MST BH

Elektronische Steuerung für Schiebetore 230V Typ C600 - C1800

LED-Anzeigen

- L1 - Endschalter Tor-Auf betätigt (LED dunkel)
- L2 - Endschalter Tor-Zu betätigt (LED dunkel)
- L3 - Anzeige Impulseingang Tor-AUF-Befehl
- L4 - Anzeige Impulseingang Tor-ZU-Befehl
- L5 - Anzeige Not-Aus / Halt-Taster
- L6 - Anzeige Sicherheitskreis Tor öffnen
- L7 - Anzeige Sicherheitskreis Tor schließen
- L8 - Anzeige Sicherheitskreis Lichtschranke
- L9 - Anzeige Impulseingang Funk-Befehl
- L10 - Anzeige Motorrelais Auf-Richtung eingeschaltet
- L11 - Anzeige Motorrelais Zu-Richtung eingeschaltet
- L12 - Anzeige Signalausgaberelais eingeschaltet
- L13 - Anzeige Relais zur Drehmomentbegrenzung

Potentiometer

- P1 - Einstellung der Laufzeit des Tores bis zum Zwischenhalt (Teilöffnung).
Bei Stellung Zwischenhalt wird nur gestoppt, wenn bei geschlossenem Tor nur ein AUF-Befehl gegeben wird.
Kein Zwischenhalt, wenn Tor nicht geschlossen war oder wenn mehrere AUF-Befehle gegeben wurden. Die einstellbare Zeit ist ca. 10 % bis 110 % der mit dem Potentiometer P2 eingestellten Laufzeit. Bei eingestellter Zwischenhaltzeit von mehr als 100 % (Potentiometer am rechten Anschlag) erfolgt kein Zwischenhalt.

ACHTUNG: Beim ersten Auffahren des Tores nach der Inbetriebnahme erfolgt kein Zwischenhalt, da diese Fahrt als Referenzfahrt verwendet wird. Bei der Referenzfahrt wird die Zeit gemessen, die das Tor braucht, um vom Endschalter ZU auf den Endschalter AUF zu fahren. Diese Zeit wird für die Berechnung des Zwischenhalts benötigt.

- P2 - Einstellung der Gesamtlaufzeit (ca. 13 - 130 Sekunden).
- P3 - Einstellung der Offenhaltezeit, bevor das Schließen des Tores automatisch eingeleitet wird (ca. 4 - 180 Sek.).
Bei Poti auf rechtem Anschlag ist der Autozulauf abgeschaltet.
- P4 - Einstellung der Motoranlaufzeit (ca. 2 - 8 Sekunden). Während dieser Motoranlaufzeit ist die Drehmomentbegrenzung abgeschaltet. Der Motor wird mit 230V gestartet, um ein Anschieben des Tores zu gewährleisten.

DIP-Switch Leiste 1 (8-polig)

	OFF	ON
DIP 1	Zufahren nur in Totmann möglich	Zufahren im Impulsbetrieb
DIP 2	Auffahren nur in Totmann möglich	Auffahren im Impulsbetrieb
DIP 3	Taster Zu = Tor zufahren	Taster Zu = Tor ganz Auf (ohne Zwischenhalt)
DIP 4	Sicherheitskontaktleistentestung Aus	Sicherheitskontaktleistentestung Ein
DIP 5	Schnellschließen Aus	Schnellschließen Ein
DIP 6	Rot/Grün Ampel	Blinkleuchte
DIP 7	Blinkleuchte getaktete Versorgung	Blinkleuchte Dauerversorgung
DIP 8	Taster Auf = Tor auffahren	Taster Auf = Auf/Halt/Zu

DIP-Switch Leiste 2 (4-polig)

	OFF	ON
DIP 1	Drehmomentbegrenzung in Auf Ein	Drehmomentbegrenzung in Auf Aus
DIP 2	Drehmomentbegrenzung in Zu Ein	Drehmomentbegrenzung in Zu Aus
DIP 3	nicht belegt	nicht belegt
DIP 4	nicht belegt	nicht belegt

Klemmleiste KL1

1/2 - L1/N Netzanschluß 230V / 50 Hz. FI-Schutzschalter mit 30 mA in Zuleitung verwenden.

3/4 - U/N Abgang Primärseite zum Trafo

5/6 - Rot-Ampel oder Blinkleuchte

6/7 - Grün-Ampel

Klemmleiste KL2

1 - Motor-Phase in Auf-Richtung

2 - Gemeinsamer Motoranschluß N

3 - Motor-Phase in Zu-Richtung

4/5 - Kondensatoranschluß

6 - Trafoanschluß Drehmomenteinstellung

7 - Trafoanschluß Motoranlaufspannung

Klemmleiste KL3

1/2 - Endschalteranschluß Tor-AUF (Öffnerkontakt)

2/3 - Endschalteranschluß Tor-ZU (Öffnerkontakt)

4/5 - Befehlskontakt Tor-AUF (Schließkontakt)

5/6 - Befehlskontakt Tor-ZU (Schließkontakt)

7/8 - Not-Aus / Halt-Taster (Öffnerkontakt)

9/10 - Sicherheitseingang Tor-AUF Überwachung (Öffnerkontakt)

11/12 - Sicherheitseingang Tor-ZU Überwachung (Öffnerkontakt)

13/14 - Sicherheitseingang Lichtschranke (Öffnerkontakt)

15/16 - Spannungsausgang 24VAC / 100mA

17/18 - Anschluß Sekundärseite des Trafos

Funksocket BU1

Stecksocket für Funkempfänger.

Anschluß von Drucktastern oder Schlüsseltastern

Mehrere Tastereingänge zum Öffnen bzw. Schließen parallel anschließen.

Not-Aus / Halt-Kontakte in Reihe schalten oder Brücke einlegen.

Betrieb mit Lichtschrankenanschluß

Durch die Lichtschranke wird der Torlauf in ZU-Richtung unterbrochen.

Bei Anschluß von mehreren Lichtschranken werden alle Komponenten parallel über die Klemmen KL3 15/16 versorgt. Die Meldekontakte werden mit den Klemmen KL3 13/14 in Reihe geschaltet.

Bei Verwendung von mehreren Lichtschrankenpaaren auf einer Torseite ist beim Lichtschrankenpaar 1 der Sender rechts, der Empfänger links, beim Lichtschrankenpaar 2 der Sender links und der Empfänger rechts anzubauen, usw. Somit wird eine gegenseitige Beeinflussung der Lichtschrankenpaare vermieden.

Mit dem Sicherheitseingang Lichtschranke kann eine Schnellschließfunktion (DIP 5 ON) realisiert werden. Wenn beim Auffahren des Tores die Lichtschranke durchfahren wurde, wird nach Erreichen des Endschalters Tor-AUF und Ablauf der Vorwarnzeit das Tor sofort wieder zugefahren. Es wird nicht die gesamte Offenhaltezeit abgewartet. Die Schnellschließfunktion kann nur aktiviert werden, wenn das automatische Schließen (Poti P3 nicht auf Rechtsanschlag) eingeschaltet ist.

Funksteuerung

Bei aufgestecktem Empfänger reagiert das Tor in Impulsfolge.

- z.B. 1. Impuls Tor-Auf
- 2. Impuls Tor-Stop
- 3. Impuls Tor-Zu

Bei eingeschaltetem Autozulauf werden über Funk nur Auf-Befehle angenommen.

Bei eingeschaltetem Zwischenhalt (Teilöffnung) bewirkt ein Funkbefehl ein Auffahren bis zum Endschalter Tor-AUF. Steht das Tor bereits auf Zwischenhalt, läßt ein Funkbefehl das Tor weiter auffahren.

Stop-Funktion

Nach Befehlseingang kann die Bewegung mit einem Halt-Taster (Klemme KL3 7/8) angehalten werden.

Bei automatischem Schließen kann die Zulaufzeit über den Halt-Kontakt unterbrochen werden, mit einem erneuten AUF-Befehl wird die Zulaufzeit wieder aktiviert.

Zeiteinstellungen

Die Zeiteinstellungen sollten bei geschlossenem Tor vorgenommen werden.

Steht das Tor in AUF-Stellung oder Halb/AUF-Stellung werden die neu eingestellten Zeiten erst bei geschlossenem Tor wirksam.

230 Volt Blinkleuchte / Ampel (max. 60W)

Funktion Ampel (DIP 6 Stellung OFF):

Die Rotampel leuchtet immer, wenn das Tor nicht offen ist und ca. 3 Sekunden vor dem automatischen Zulauf.

Die Grünampel leuchtet immer, wenn das Tor offen ist bis ca. 3 Sekunden vor dem automatischen Zulauf.

Funktion Blinkleuchte (DIP 6 in Stellung ON):

Die Blinkleuchte blinkt (leuchtet bei DIP 7 in Stellung ON) immer, wenn das Tor läuft, ca. 3 Sekunden vor dem automatischen Zulauf und mit ca. 3 Sekunden Nachlauf nach Schließen des Tores.

Betrieb Totmannschaltung

Diese Funktion kann mit DIP1 und 2 eingeschaltet werden.

Das Tor läßt sich nun nur mit einem Dauerbefehl öffnen oder schließen.

Bei Anschluß von Sicherheitseinrichtungen bleiben diese in Funktion.

Funkbefehle oder automatisches Schließen sind ausgeschlossen, weil nicht zulässig.