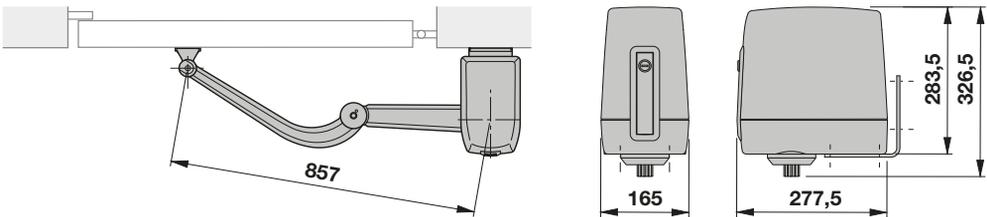
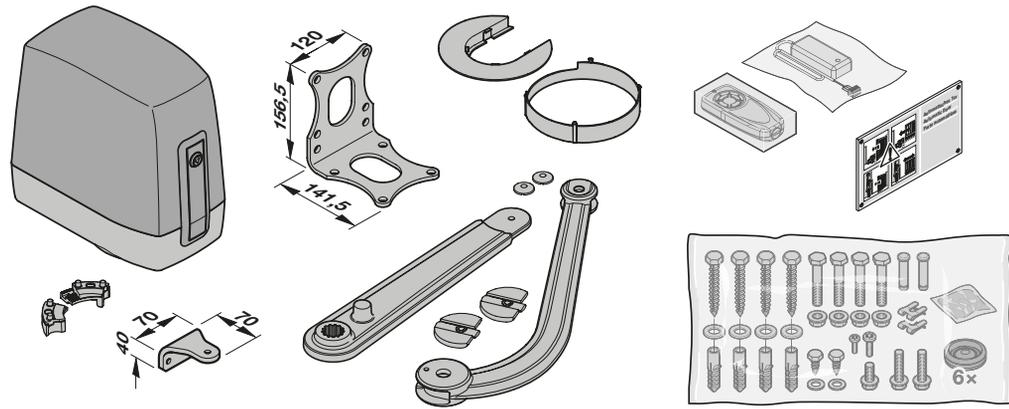
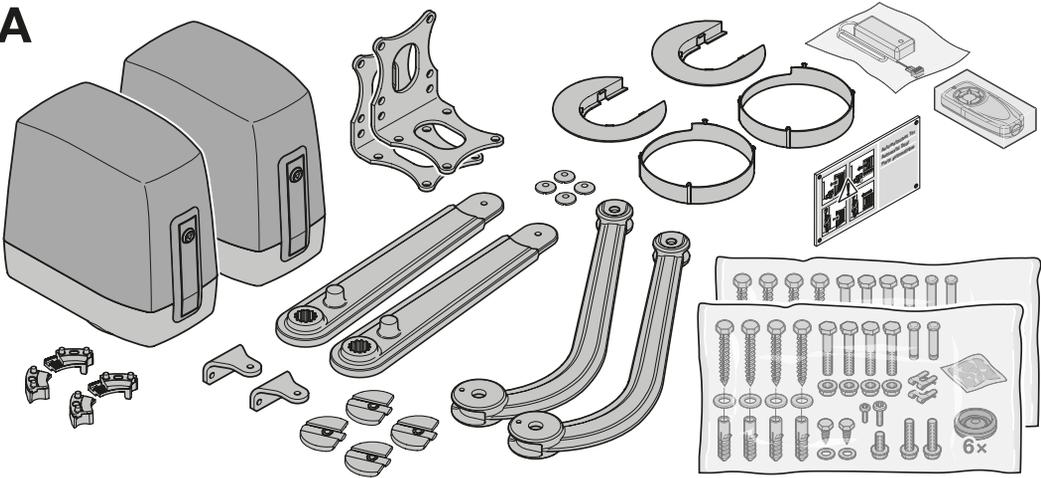
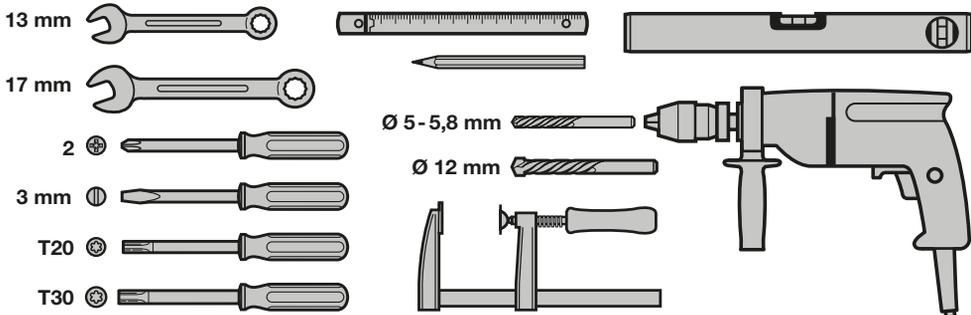


**DE**

**Anleitung für Montage, Betrieb und Wartung**  
Drehtor-Antrieb

**A****B**

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Zu dieser Anleitung.....</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>Inbetriebnahme.....</b>	<b>34</b>
1.1	Mitgeltende Unterlagen .....	4	5.1	Auswahl Antriebstyp und Torausführung.....	34
1.2	Verwendete Warnhinweise.....	4	5.2	Antrieb einlernen .....	34
1.3	Verwendete Definitionen.....	5	5.3	2-flügelige Toranlage .....	36
1.4	Verwendete Symbole.....	5	5.3.1	Endlagen Flügel A einlernen .....	36
1.5	Verwendete Abkürzungen.....	6	5.3.2	Endlagen Flügel B einlernen.....	37
1.6	Hinweise zum Bildteil.....	6	5.3.3	Kräfte einlernen .....	38
			5.4	1-flügelige Toranlage .....	39
<b>2</b>	<b> Sicherheitshinweise .....</b>	<b>6</b>	5.4.1	Endlagen einlernen .....	39
2.1	Bestimmungsgemäße Verwendung.....	6	5.4.2	Kräfte einlernen .....	40
2.2	Nicht bestimmungsgemäße Verwendung.....	7			
2.3	Qualifikation des Monteurs.....	7	<b>6</b>	<b>Nach außen öffnende Toranlage .....</b>	<b>41</b>
2.4	Sicherheitshinweise zur Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage .....	7	<b>7</b>	<b>Menüs .....</b>	<b>42</b>
2.5	Sicherheitshinweise zur Montage.....	7	7.1	Beschreibung der Menüs .....	43
2.6	Sicherheitshinweise zur Installation.....	7	7.1.1	Erweiterte Menüs .....	43
2.7	Sicherheitshinweise zur Inbetriebnahme und zum Betrieb .....	8	7.1.2	Menü 01 – 09: Antriebstypen und Torausführung.....	43
2.8	Sicherheitshinweise zum Gebrauch des Handsenders .....	9	7.1.3	Menü 10: Lernfahrten .....	43
2.9	Geprüfte Sicherheitseinrichtungen .....	9	7.1.4	Menü 20 – 24: Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern .....	46
2.9.1	Sicherheitshinweise zur Einhaltung der Betriebskräfte .....	9	7.1.5	Menü 25 – 28: Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern .....	46
<b>3</b>	<b>Montage.....</b>	<b>9</b>	7.1.6	Menü 30: Relais-Funktionen extern.....	46
3.1	Prüfung und Vorbereitung des Tors / der Toranlage .....	9	7.1.7	Menü 31: Relaisfunktionen intern .....	47
3.2	Hinweise zur Montage .....	10	7.1.8	Menü 32: Vorwarnzeit .....	47
3.3	Befestigung der Beschläge .....	10	7.1.9	Menü 34: Automatischer Zulauf .....	48
3.4	Anbaumöglichkeiten .....	10	7.1.10	Menü 35: Automatischer Zulauf aus der Position Teilöffnung .....	48
3.5	Anbaumaße ermitteln .....	10	7.1.11	Menü 36: Position Teilöffnung ändern .....	49
3.5.1	Steigende Bänder.....	10	<b>8</b>	<b>Abschließende Arbeiten .....</b>	<b>49</b>
3.6	Antrieb öffnen .....	16	8.1	Warnschild befestigen .....	49
3.6.1	Antrieb montieren .....	17	8.2	Funktionsprüfung.....	49
3.7	Gelenkarm montieren .....	18	<b>9</b>	<b>Funk .....</b>	<b>50</b>
3.8	Endanschläge montieren .....	20	<b>10</b>	<b>Handsender BDS140 .....</b>	<b>50</b>
3.8.1	Endanschläge nachjustieren.....	21	10.1	Beschreibung des Handsenders BDS140 .....	51
3.9	Klemmschutz aufstecken .....	22	10.2	Batterie einlegen / wechseln .....	51
<b>4</b>	<b>Installation.....</b>	<b>24</b>	10.3	Auszug aus der Konformitätserklärung für Handsender .....	51
4.1	Antriebe anschließen .....	25	<b>11</b>	<b>Funkempfänger.....</b>	<b>51</b>
4.2	Zusatzkomponenten / Zubehör anschließen .....	26	11.1	Externer Funkempfänger BDE221/BDE321 .....	51
4.2.1	Externer Funkempfänger .....	26	11.2	Einlernen der Handsendertasten in den externen Empfänger .....	51
4.2.2	Externer Taster* .....	27	11.2.1	Eine Tastenfunktion für Kanal 1 (Impuls-Befehl) zuweisen.....	51
4.2.3	Ausschalter (Halt oder Ruhestromkreis) .....	28	11.2.2	Eine Tastenfunktion für Kanal 2 (Teilöffnungs-Befehl) zuweisen .....	52
4.2.4	Signalleuchte SLK* .....	28	11.2.3	Löschen der Daten eines externen Funkempfängers.....	52
4.2.5	Sicherheitseinrichtungen .....	29	11.2.4	Betrieb .....	52
4.2.6	Optionsrelais HOR 1* .....	32	<b>12</b>	<b>Betrieb .....</b>	<b>52</b>
4.2.7	Universaladapterplatine UAP 1* .....	32	12.1	Benutzer einweisen .....	53
4.2.8	Not-Akku HNA-Outdoor .....	32	12.2	Normal-Betrieb .....	53
4.2.9	Elektroschloss .....	33	12.2.1	Kanal 1 / Impuls.....	53

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

12.2.2 Kanal 2 / Teilöffnung .....53  
 12.3 Verhalten bei einem Spannungsausfall (ohne Not-Akku)..... 53  
 12.4 Verhalten nach Spannungsrückkehr (ohne Not-Akku)..... 53  
 12.5 Entkuppeln ohne Spannungsausfall .....54  
 12.6 Referenzfahrt ..... 54

**13 Prüfung und Wartung .....54**  
 13.1 Sicherheitsrücklauf / Reversieren prüfen.....54

**14 Reset.....55**

**15 Demontage und Entsorgung.....55**

**16 Garantiebedingungen.....55**

**17 EG/EU-Konformitätserklärung / Einbauerklärung..... 55**

**18 Technische Daten .....56**

**19 Anzeigen von Fehlern / Warnmeldungen und Betriebszuständen .....57**  
 19.1 Anzeige von Fehlern und Warnungen.....57  
 19.2 Anzeige der Betriebszustände für 2-flügelige Toranlage ..... 58  
 19.3 Anzeige der Betriebszustände für 1-flügelige Toranlage ..... 59

**20 Menü- und Programmierübersicht..... 59**

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, wir bedanken uns, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt aus unserem Hause entschieden haben.

**1 Zu dieser Anleitung**

Diese Anleitung ist eine **Originalbetriebsanleitung** im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG.

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zum Produkt.

- ▶ Lesen Sie die Anleitung sorgfältig und vollständig durch.
- ▶ Beachten Sie die Hinweise. Befolgen Sie insbesondere die Sicherheitshinweise und Warnhinweise.
- ▶ Bewahren Sie die Anleitung sorgfältig auf.
- ▶ Stellen Sie sicher, dass die Anleitung jederzeit verfügbar und vom Benutzer des Produkts einsehbar ist.

**1.1 Mitgeltende Unterlagen**

Dem Endverbraucher müssen für die sichere Nutzung und Wartung der Toranlage folgende Unterlagen zur Verfügung gestellt werden:

- diese Anleitung
- beigefügtes Prüfbuch
- die Anleitung des Tors

**1.2 Verwendete Warnhinweise**



Das allgemeine Warnsymbol kennzeichnet eine Gefahr, die zu **Verletzungen** oder **zum Tod** führen kann. Im Textteil wird das allgemeine Warnsymbol in Verbindung mit den folgend beschriebenen Warnstufen verwendet. Im Bildteil verweist eine zusätzliche Angabe auf die Erläuterungen im Textteil.

**⚠ GEFAHR**

Kennzeichnet eine Gefahr, die unmittelbar zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

**⚠ WARNUNG**

Kennzeichnet eine Gefahr, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

**⚠ VORSICHT**

Kennzeichnet eine Gefahr, die zu leichten oder mittleren Verletzungen führen kann.

**⚠ ACHTUNG**

Kennzeichnet eine Gefahr, die zur **Beschädigung** oder **Zerstörung des Produkts** führen kann.

### 1.3 Verwendete Definitionen

#### Aufhaltezeit

Wartezeit beim automatischen Zulauf, bevor das Tor aus der Endlage Tor-Auf oder der Teilöffnung schließt.

#### Automatischer Zulauf

Nach Ablauf der eingestellten Aufhaltezeit und der Vorwarnzeit schließt das Tor automatisch aus der Endlage Tor-Auf oder Teilöffnung.

#### Durchfahrtslichtschränke

Nach Durchfahren des Tors und der Lichtschränke verkürzt sich die Aufhaltezeit. Das Tor schließt kurze Zeit später.

#### Gehflügel

Der Flügel, der sich bei zweiflügeligen Toranlagen für den Personendurchgang öffnet.

#### Standflügel

Der Flügel, der sich bei zweiflügeligen Toranlagen gemeinsam mit dem Gehflügel für die Durchfahrt öffnet.

#### Flügel A

Der Flügel, an dem der Antrieb **mit** Steuerung montiert ist.

#### Flügel B

Der Flügel, an dem der Antrieb **ohne** Steuerung montiert ist.

#### Flügelversatz

Der Flügelversatz garantiert die richtige Schließreihenfolge bei überlappenden Beschlägen.

#### Impulsfolgesteuerung

Der eingelernte Funkcode Impuls oder ein Taster löst die Impulsfolgesteuerung aus. Bei jeder Betätigung startet das Tor entgegen der letzten Fahrtrichtung oder eine Torfahrt stoppt.

#### Lernfahrten

Torfahrten, bei denen der Antrieb folgendes lernt:

- Fahrwege
- Kräfte, die für das Verfahren des Tors erforderlich sind

#### Normalbetrieb

Der Normalbetrieb ist eine Torfahrt mit eingelernten Strecken und Kräften.

#### Referenzfahrt

Torfahrt mit verminderter Geschwindigkeit in die Endlage Tor-Zu, um die Grundstellung festzulegen.

#### Sicherheitsrücklauf / Reversieren

Torfahrt in Gegenrichtung, wenn eine Sicherheitseinrichtung oder die Kraftbegrenzung anspricht.

#### Reversiergrenze

Die Reversiergrenze ist kurz vor der Endlage Tor-Zu. Wenn eine Sicherheitseinrichtung anspricht, fährt das Tor in Gegenrichtung (Sicherheitsrücklauf). Innerhalb der Reversiergrenze gibt es dieses Verhalten nicht.

#### Schleichfahrt

Der Bereich, in dem das Tor sehr langsam verfährt, um sanft in die Endlage zu fahren.

#### Selbsthaltungsbetrieb / Selbsthaltung

Der Antrieb verfährt nach einem Impuls selbständig bis in die Endlage.

#### Status

Die aktuelle Position eines Tors.

#### Teilöffnung

Der Fahrweg, der für den Personendurchgang geöffnet wird.

#### Timeout

Eine definierte Zeitspanne, innerhalb der eine Aktion erwartet wird, z. B. Menüwahl oder Funktion aktivieren. Verstreicht diese Zeitspanne ohne eine Aktion, wechselt der Antrieb automatisch zurück in den Betriebsmodus.

#### Toranlage

Ein Tor mit dem dazugehörigen Antrieb.

#### Totmannbetrieb

Das Tor fährt nur, solange der entsprechende Taster betätigt wird.

#### Verfahrweg

Die Strecke, die das Tor von der Endlage Tor-Auf bis in die Endlage Tor-Zu zurücklegt.

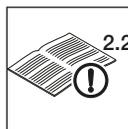
#### Vorwarnzeit

Zeit zwischen dem Fahrbefehl (Impuls) und dem Beginn der Torfahrt.

#### Werksreset

Zurücksetzen der eingelernten Werte in den Auslieferungszustand / die Werkseinstellung.

### 1.4 Verwendete Symbole



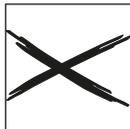
Siehe Textteil  
Im Beispiel bedeutet **2.2**: siehe Textteil, Kapitel 2.2



Wichtiger Hinweis zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden



zulässige Anordnung oder Tätigkeit



unzulässige Anordnung oder Tätigkeit



Werkseinstellung



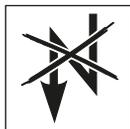
Starker Kraftaufwand



Geringer Kraftaufwand



Prüfen



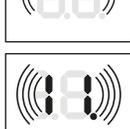
Spannungsausfall



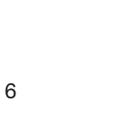
Spannungsrückkehr



Anzeige leuchtet



Anzeige blinkt langsam.



Anzeige blinkt schnell



Punkt blinkt

### 1.5 Verwendete Abkürzungen

Farbcode für Leitungen, Einzeladern und Bauteile			
Die Abkürzungen der Farben für Leitungs- und Aderkennzeichnung sowie Bauteilen folgen dem internationalen Farbcode nach IEC 60757:			
<b>WH</b>	Weiß	<b>BK</b>	Schwarz
<b>BN</b>	Braun	<b>BU</b>	Blau
<b>GN</b>	Grün	<b>OG</b>	Orange
<b>YE</b>	Gelb	<b>RD / BU</b>	Rot / Blau

### 1.6 Hinweise zum Bildteil

Die Konstruktion des Antriebs bietet verschiedene Anbaumöglichkeiten (siehe Kapitel 3.4).

Alle Maßangaben im Bildteil sind in Millimeter [mm].

## 2 Sicherheitshinweise

### ACHTUNG:

WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN.

FÜR DIE SICHERHEIT VON PERSONEN IST ES WICHTIG, DIESEN ANWEISUNGEN FOLGE ZU LEISTEN. DIESE ANWEISUNGEN SIND AUFZUBEWAHREN.

**Bei undatierten Verweisen auf Normen, Richtlinien usw., auf die hier Bezug genommen wird, gilt die letzte Ausgabe der Veröffentlichung einschließlich Änderungen.**

### 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Drehtor-Antrieb ist ausschließlich für den Betrieb von leichtgängigen Drehtoren vorgesehen. Die maximal zulässige Torgröße und das maximale Gewicht dürfen nicht überschritten werden. Das Tor muss sich leicht von Hand öffnen und schließen lassen.

Der Einsatz an Toren mit Steigung oder Gefälle ist bis max. 6° zulässig (nur DA300SA), aber nur mit Beschlags-Set\* für steigende Bänder.

Beachten Sie die Herstellerangaben betreffend der Kombination von Tor und Antrieb. Mögliche Gefährdungen im Sinne der EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden.

Toranlagen, die sich im öffentlichen Bereich befinden und nur über eine Schutzeinrichtung, z. B. Kraftbegrenzung verfügen, dürfen nur unter Aufsicht betrieben werden.

\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten. Bestellen Sie Zubehör separat!

**2.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung**

Ein Dauerbetrieb ist nicht zulässig.

**2.3 Qualifikation des Monteurs**

Nur die korrekte Montage und Wartung durch einen kompetenten / sachkundigen Betrieb oder eine kompetente / sachkundige Person in Übereinstimmung mit den Anleitungen kann die sichere und vorgesehene Funktionsweise einer Montage sicherstellen.

Eine sachkundige Person ist gemäß EN 12635 eine Person, die über eine geeignete Ausbildung, qualifiziertes Wissen und praktische Erfahrung verfügt, um eine Toranlage richtig und sicher zu montieren, zu prüfen und zu warten.

**2.4 Sicherheitshinweise zur Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage****⚠️ WARNUNG****Verletzungsgefahr bei Fehler in der Toranlage**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 3.1

**Verletzungsgefahr durch unerwartete Torfahrt**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 13

Die Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage und des Drehtor-Antriebs muss durch Sachkundige ausgeführt werden.

- ▶ Bei Versagen der Toranlage oder des Drehtor-Antriebs (Schwergängigkeit oder andere Störungen) unmittelbar einen Sachkundigen mit der Prüfung / Reparatur beauftragen.

**2.5 Sicherheitshinweise zur Montage**

Der Sachkundige muss bei der Durchführung der Montagearbeiten die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit sowie die Vorschriften für den Betrieb von elektrischen Geräten befolgen. Hierbei sind die nationalen Richtlinien zu beachten. Mögliche Gefährdungen im Sinne der EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden.

Nach Abschluss der Montage muss der Sachkundige entsprechend des Geltungsbereichs die Konformität nach EN 13241-1 erklären.

**⚠️ WARNUNG****Verletzungsgefahr durch ungewollte Torbewegung**

Bei einer falschen Montage oder Handhabung des Antriebs können ungewollte Torbewegungen ausgelöst und dabei Personen oder Gegenstände eingeklemmt werden.

- ▶ Befolgen Sie alle Anweisungen, die in dieser Anleitung enthalten sind.

**⚠️ WARNUNG****Nicht geeignete Befestigungsmaterialien**

Die Verwendung nicht geeigneter Befestigungsmaterialien kann dazu führen, dass der Antrieb nicht sicher befestigt ist und sich lösen kann.

- ▶ Der Monteur muss die Eignung der mitgelieferten Befestigungsmaterialien (Dübel) für den vorgesehenen Montageort prüfen, ggf. anderes verwenden. Die mitgelieferten Befestigungsmaterialien sind für Beton ( $\geq$  B15) geeignet, aber nicht bauaufsichtlich zugelassen.

**ACHTUNG****Beschädigung durch Schmutz**

Bohrstaub und Späne können zu Funktionsstörungen führen.

- ▶ Decken Sie bei Bohrarbeiten den Antrieb ab.

**2.6 Sicherheitshinweise zur Installation****⚠️ GEFAHR****Tödlicher Stromschlag durch Netzspannung**

Bei Kontakt mit der Netzspannung besteht die Gefahr eines tödlichen Stromschlags.

- ▶ Lassen Sie Elektroanschlüsse nur von einer Elektrofachkraft ausführen.
- ▶ Achten Sie darauf, dass die bauseitige Elektroinstallation den jeweiligen Schutzbestimmungen entspricht (230/240 V AC, 50/60 Hz).
- ▶ Bei ortsfestem Netzanschluss des Antriebs müssen Sie eine allpolige Netztrenneinrichtung mit entsprechender Vorsicherung vorsehen.
- ▶ Schalten Sie vor allen Arbeiten die Anlage spannungsfrei. Sichern Sie die Anlage gegen unbelegtes Wiedereinschalten.
- ▶ Um Gefährdungen zu vermeiden, muss eine Elektrofachkraft die Netzanschlussleitung bei Beschädigung ersetzen.

**⚠️ WARNUNG****Verletzungsgefahr durch ungewollte Torbewegung**

Bei falsch angebrachten Steuerungsgeräten (wie z. B. Taster) können ungewollt Torbewegungen ausgelöst und dabei Personen oder Gegenstände eingeklemmt werden.



- ▶ Bringen Sie Steuergeräte in einer Höhe von mindestens 1,5 m an (außer Reichweite von Kindern).
- ▶ Montieren Sie festinstallierte Steuerungsgeräte (wie z. B. Taster) in Sichtweite des Tors, aber entfernt von sich bewegendenden Teilen.

Bei Versagen vorhandener Sicherheitseinrichtungen können Personen oder Gegenstände eingeklemmt werden.

- ▶ Bringen Sie entsprechend ASR A1.7 in der Nähe des Tors mindestens eine gut erkennbare und leicht zugängliche Notbefehlseinrichtung (Not-Aus) an. Im Gefahrenfall bringt die Notbefehlseinrichtung die Torbewegung zum Stillstand (siehe Kapitel 4.2.3).

**ACHTUNG****Störungen in den Steuerleitungen**

Zusammen verlegte Steuerleitungen und Versorgungsleitungen, können zu Funktionsstörungen führen.

- ▶ Verlegen Sie die Steuerleitungen des Antriebs (24 V DC) in einem getrennten Installationsystem zu den Versorgungsleitungen (230/240 V AC).

**Fremdspannung an den Anschlussklemmen**

Fremdspannung an den Anschlussklemmen der Steuerung führt zur Zerstörung der Elektronik.

- ▶ Legen Sie an den Anschlussklemmen der Steuerung keine Netzspannung (230 / 240 V AC) an.

**Beschädigung durch Feuchtigkeit**

Eindringende Feuchtigkeit kann die Steuerung beschädigen.

- ▶ Schützen Sie beim Öffnen des Steuerungshäuses die Steuerung vor Feuchtigkeit.

**2.7 Sicherheitshinweise zur Inbetriebnahme und zum Betrieb****⚠️ WARNUNG****Verletzungsgefahr bei Torbewegung**

Im Bereich des Tors kann es bei fahrendem Tor zu Verletzungen oder Beschädigungen kommen.

- ▶ Kinder dürfen nicht an der Toranlage spielen.
- ▶ Stellen Sie sicher, dass sich im Bewegungsbereich des Tors keine Personen oder Gegenstände befinden.
- ▶ Verfügt die Toranlage nur über eine Sicherheitseinrichtung, dann betreiben Sie den Drehtor-Antrieb nur, wenn Sie den Bewegungsbereich des Tors einsehen können.
- ▶ Überwachen Sie den Torlauf, bis das Tor die Endlage erreicht hat.
- ▶ Durchfahren bzw. durchgehen Sie Toröffnungen von ferngesteuerten Toranlagen erst, wenn das Tor zum Stillstand gekommen ist!
- ▶ Bleiben Sie niemals in der geöffneten Toranlage stehen.

**⚠️ WARNUNG****Quetschgefahr an der Hauptschließkante und an den Nebenschließkanten**

Bei der Torfahrt können Finger oder Gliedmaßen zwischen dem Tor und der Hauptschließkante sowie der Nebenschließkante eingequetscht werden.

- ▶ Greifen Sie während einer Torfahrt nicht an die Hauptschließkante oder an die Nebenschließkanten.

**⚠️ WARNUNG****Quetschgefahr und Scherg Gefahr am Gelenkarm oder in der Gleitschiene**

Der Aufenthalt im Bewegungsbereich des Gelenkarms oder das Eingreifen in die Gleitschiene während der Torfahrt können zu Quetschungen und Scherverletzungen führen.

- ▶ Halten Sie sich während einer Torfahrt nicht im Bewegungsbereich des Gelenkarms auf.
- ▶ Greifen Sie während der Torfahrt nicht in die Gleitschiene.

**⚠ VORSICHT****Verletzungsgefahr durch falsch angewählten Antriebstyp**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 5.1

**2.8 Sicherheitshinweise zum Gebrauch des Handsenders****⚠ WARNUNG****Verletzungsgefahr bei Torbewegung**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 10

**Explosionsgefahr durch falschen Batterietyp**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 10.2

**⚠ VORSICHT****Verletzungsgefahr durch unbeabsichtigte Torfahrt**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 9

**Verbrennungsgefahr am Handsender**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 10

**2.9 Geprüfte Sicherheitseinrichtungen**

Folgende Funktionen bzw. Komponenten, sofern vorhanden, entsprechen Kat. 2, PL „c“ nach EN ISO 13849-1:2008 und wurden entsprechend konstruiert und geprüft:

- Interne Kraftbegrenzung
- Getestete Sicherheitseinrichtungen

Werden solche Eigenschaften für andere Funktionen bzw. Komponenten benötigt, so muss dies im Einzelfall überprüft werden.

**⚠ VORSICHT****Verletzungsgefahr durch nicht funktionierende Sicherheitseinrichtungen**

- ▶ Siehe Warnhinweis Kapitel 8.2

**2.9.1 Sicherheitshinweise zur Einhaltung der Betriebskräfte**

Wenn Sie diese Anleitung und **zusätzlich** die folgenden Bedingungen beachten, kann davon ausgegangen werden, dass die Betriebskräfte nach EN 12453 / 12445 eingehalten werden:

- Wählen Sie aus der Tabelle in Bild **2a / 2b / 2c** eine Kombination von A-Maß und B-Maß.
- Der Schwerpunkt des Tors liegt in der Mitte (maximal zulässige Abweichung  $\pm 20\%$ ).

- An den Schließkanten ist das Dämpfungsprofil DP 2 mit dem entsprechenden C-Profil montiert. Dies muss separat bestellt werden (Artikel-Nr. 436 304 + C-Profil Artikel-Nr. 2900170).
- Die Reversiergrenze bei 50 mm Öffnungsweite wird auf der ganzen Länge der Hauptschließkante geprüft und eingehalten.

**3 Montage****ACHTUNG:**

WICHTIGE ANWEISUNGEN FÜR SICHERE MONTAGE.

ALLE ANWEISUNGEN BEACHTEN, FALSCHES MONTAGE KANN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN FÜHREN.

**3.1 Prüfung und Vorbereitung des Tors / der Toranlage****⚠ WARNUNG****Verletzungsgefahr bei Fehler in der Toranlage**

Fehler in der Toranlage oder falsch ausgerichtete Tore können zu schweren Verletzungen führen!

- ▶ Benutzen Sie die Toranlage nicht, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen!
- ▶ Kontrollieren Sie die gesamte Toranlage (Gelenke, Lager des Tors und Befestigungsteile) auf Verschleiß und eventuelle Beschädigungen.
- ▶ Prüfen Sie, ob Rost, Korrosion oder Risse vorhanden sind.

Die Konstruktion des Drehtor-Antriebs ist nicht für den Betrieb schwergängiger Tore ausgelegt. Das sind Tore, die nicht mehr oder nur schwer von Hand geöffnet oder geschlossen werden können.

Das Tor muss sich mechanisch in einem fehlerfreien Zustand befinden, sodass es auch von Hand leicht zu bedienen ist (EN 12604).

- ▶ Prüfen Sie, ob sich das Tor richtig öffnen und schließen lässt.
- ▶ Setzen Sie die mechanischen Verriegelungen des Tors außer Betrieb, die nicht für eine Betätigung mit einem Antrieb benötigt werden.
- ▶ Demontieren Sie ggf. die mechanischen Verriegelungen komplett. Hierzu zählen insbesondere die Verriegelungsmechanismen des Torschlosses.
- ▶ Verwenden Sie bei Toren mit Steigung oder Gefälle (max 6°) das Beschlags-Set\* für steigende Bänder (nur DA300SA).
- ▶ Berücksichtigen Sie bei der Verwendung von Torfüllungen die regionalen Windlasten (EN 13241-1).

\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten. Bestellen Sie Zubehör separat!

### 3.2 Hinweise zur Montage

Folgende Bedingungen erreichen eine lange Lebensdauer des Antriebs:

- Der Torlauf ist leichtgängig.
- Die Anbaumaße sind aus der Tabelle in Bild **2a / 2b / 2c** gewählt.
- Die Torlaufgeschwindigkeit hat direkten Einfluss auf die auftretenden Kräfte. Die Geschwindigkeit soll an den Torschließkanten möglichst klein sein:
  - Ein kleiner werdendes A-Maß und B-Maß reduziert die Geschwindigkeit an der Torschließkante *Tor-Zu*.
  - Für einen großen Toröffnungswinkel ein größeres A-Maß wählen (siehe Tabelle in Bild **2a / 2b / 2c**).
- Der maximale Toröffnungswinkel nimmt mit einem größer werdenden B-Maß ab.
- Um die Gesamtkräfte auf das Antriebssystem zu reduzieren, wählen Sie den Abstand zwischen Drehpunkt des Tors und der Gelenkarm-Befestigung am Tor möglichst groß.

### 3.3 Befestigung der Beschläge

Die mitgelieferten Beschläge sind galvanisch verzinkt und somit für eine Nachbehandlung vorbereitet.

#### Steinfeiler oder Betonfeiler

Beachten Sie die Empfehlungen für Randabstände bei Dübellöchern. Bei den mitgelieferten Dübeln beträgt dieser Mindestabstand eine Dübellänge.

Drehen Sie die Dübel so, dass die Spreizrichtung des Dübels parallel zum Rand wirkt.

Verbesserungen bieten Klebeverbund-Anker, bei denen ein Gewindestift spannungsfrei im Mauerwerk eingeklebt ist.

Bei gemauerten Pfeilern schrauben Sie eine große, mehrere Steine überdeckende Stahlplatte an, auf die der Befestigungswinkel montiert werden kann.

#### Stahlpfosten

Prüfen Sie, ob der zur Verfügung stehende Träger ausreichend stabil ist. Wenn nicht, verstärken Sie den Träger. Auch die Verwendung von Nietmuttern ist sinnvoll. Schweißen Sie die Beschläge auch direkt an.

#### Holzpfosten

Schrauben Sie den Befestigungswinkel durch den Pfosten an. Verwenden Sie dabei große Stahlscheiben auf der Rückseite des Pfostens. Damit sich die Befestigung nicht lockern kann, ist eine Stahlplatte noch besser geeignet.

### 3.4 Anbaumöglichkeiten

Die Konstruktion des Antriebs bietet verschiedene Anbaumöglichkeiten **A / B / C**. Der Antrieb ist so konstruiert, dass er längs und quer angebaut werden kann.

Als Standard ist im Bildteil Anbaumöglichkeit **A-1** beschrieben.

- ▶ Siehe Bild 1.

### 3.5 Anbaumaße ermitteln

#### HINWEIS:

Die angegebenen Werte in der Tabelle sind nur Richtwerte.

1. Ermitteln Sie das C-Maß.
2. Ermitteln Sie das A-Maß wie folgt:
  - Wechseln Sie zur Tabelle in Bild **2a / 2b / 2c**.
  - Wählen Sie in der Spalte **C** die Zeile, die dem C-Maß am nächsten kommt.
  - Wählen Sie in dieser Zeile den benötigten Öffnungswinkel.
  - Lesen Sie das A-Maß oben ab.
3. Legen Sie am Pfeiler / Pfosten die Bohrposition für den Befestigungswinkel fest. Befestigung der Beschläge siehe Kapitel 3.3.
4. Prüfen Sie nach dem Bohren die Tiefe der Bohrung.

#### 3.5.1 Steigende Bänder

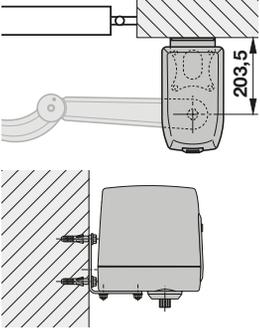
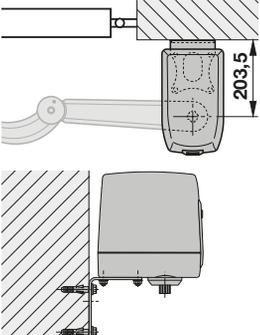
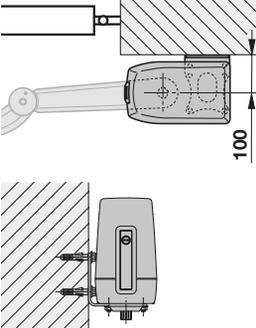
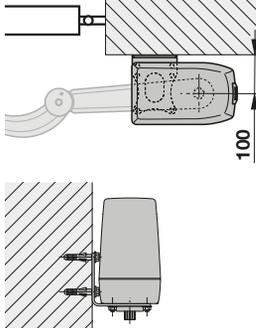
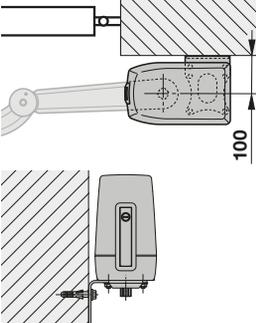
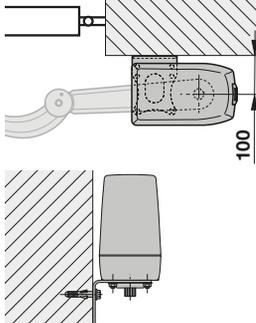
Der Einsatz an Toren mit Steigung oder Gefälle ist bis max. 6° zulässig (nur DA300SA).

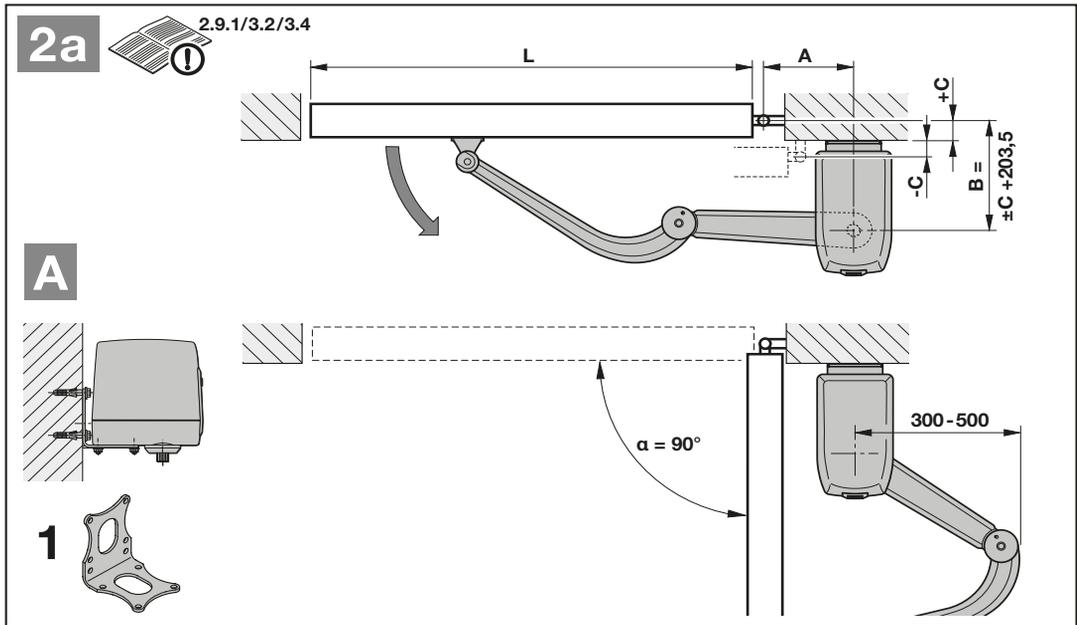
- ▶ Verwenden Sie bei Drehtoren mit steigenden Bändern das Beschlags-Set\* aus dem Zubehör.

Wenn steigende Bänder verwendet werden.

- ▶ Sichern Sie das Tor bauseits gegen selbständiges Zufallen (z. B. einseitig wirkender Bremszylinder, Zugfeder, o. ä.).

\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten. Bestellen Sie Zubehör separat!

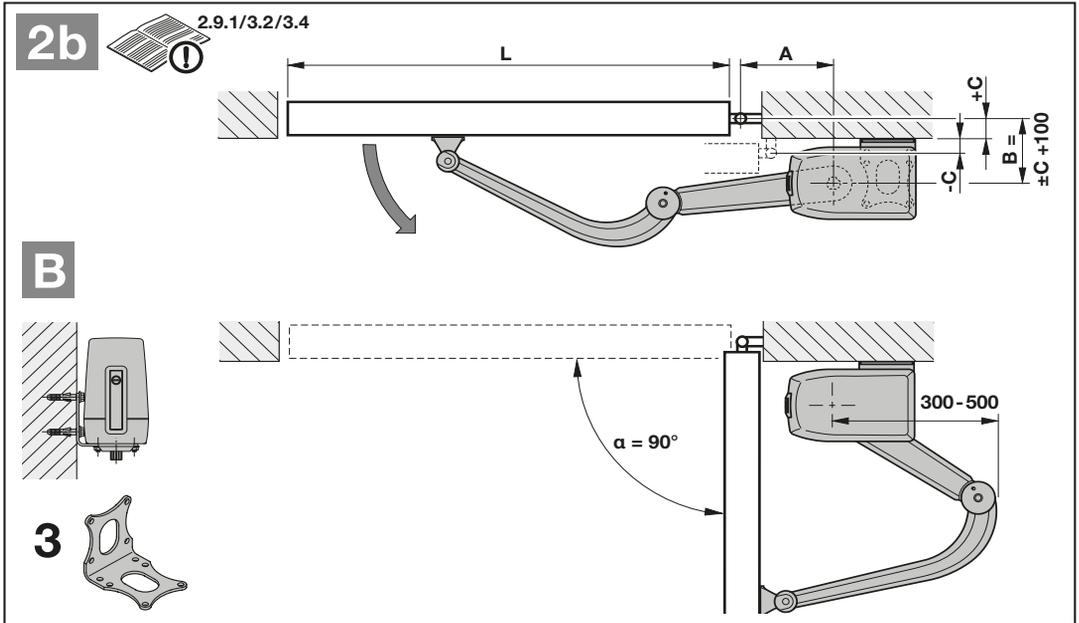
<p><b>1</b></p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p><b>C</b></p>
<p><b>1</b></p> 			
<p><b>2</b></p> 			
<p><b>3</b></p> 			
<p><b>4</b></p> 			



L = 1000 → 2500 mm (3000 mm DA300SA), C = -33,5 → +266,5 mm

B [mm]	C [mm]	A [mm]																	
		115	125	135	145	155	165	175	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285
170	-33,5	90°	93°	96°	99°	101°	104°	106°	108°	110°	112°	114°	116°	116°	119°	121°	122°	123°	124°
180	-23,5	90°	93°	96°	99°	101°	104°	105°	108°	109°	112°	113°	115°	116°	118°	120°	121°	123°	123°
190	-13,5	90°	93°	96°	98°	101°	103°	105°	107°	109°	111°	112°	114°	116°	117°	119°	120°	122°	122°
200	-3,5	90°	93°	95°	98°	100°	102°	105°	106°	108°	110°	112°	113°	115°	116°	118°	119°	121°	121°
210	6,5	90°	93°	95°	97°	100°	102°	104°	106°	108°	110°	111°	113°	114°	116°	117°	119°	120°	120°
220	16,5	90°	93°	95°	97°	99°	101°	103°	105°	107°	110°	110°	112°	113°	115°	116°	118°	119°	119°
230	26,5	90°	92°	95°	97°	99°	101°	103°	105°	106°	109°	110°	111°	113°	114°	116°	117°	118°	118°
240	36,5	90°	92°	95°	97°	99°	101°	103°	104°	106°	108°	109°	111°	113°	114°	115°	116°	117°	117°
250	46,5	90°	92°	94°	96°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	109°	110°	112°	113°	114°	115°	115°	115°
260	56,5	90°	92°	94°	96°	98°	100°	102°	103°	105°	107°	108°	110°	111°	112°	112°	112°	112°	112°
270	66,5	90°	92°	94°	96°	98°	100°	101°	103°	105°	106°	108°	109°	109°	109°	109°	109°	109°	109°
280	76,5	90°	92°	94°	96°	98°	99°	101°	103°	104°	106°	107°	107°	107°	107°	107°	107°	107°	107°
290	86,5	90°	92°	94°	96°	97°	99°	101°	102°	104°	105°	105°	105°	105°	105°	105°	105°	105°	105°
300	96,5	90°	92°	94°	95°	97°	99°	100°	102°	103°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°
310	106,5	90°	92°	93°	95°	97°	99°	100°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°
320	116,5	90°	92°	93°	95°	97°	98°	100°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°
330	126,5	90°	92°	93°	95°	96°	98°	99°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°
340	136,5	90°	92°	93°	95°	96°	98°	99°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°
350	146,5	90°	91°	93°	95°	96°	98°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°
360	156,5	90°	91°	93°	94°	96°	97°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°
370	166,5	90°	91°	93°	94°	96°	97°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°
380	176,5	90°	91°	93°	94°	96°	97°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°
390	186,5	90°	91°	93°	94°	95°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°
400	196,5	90°	91°	93°	94°	95°	97°	96°	96°	96°	97°	97°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°
410	206,5	90°	91°	93°	94°	95°	96°	96°	96°	96°	95°	95°	94°	94°	94°	94°	94°	95°	96°
420	216,5	90°	91°	92°	94°	95°	95°	95°	95°	95°	94°	94°	93°	93°	93°	93°	93°	94°	95°
430	226,5	90°	91°	92°	94°	95°	95°	94°	94°	94°	92°	92°	92°	92°	92°	92°	93°	93°	94°
440	236,5	90°	91°	92°	94°	95°	93°	92°	92°	92°	90°	90°	91°	91°	92°	92°	92°	93°	94°
450	246,5	90°	91°	92°	94°	91°	90°	90°	90°	90°	89°	89°	90°	90°	91°	91°	91°	92°	94°
460	256,5	90°	91°	92°	91°	89°	88°	88°	88°	88°	88°	88°	89°	89°	90°	90°	91°	92°	94°
470	266,5	90°	89°	89°	88°	89°	87°	89°	88°	88°	88°	88°	88°	89°	89°	90°	91°	92°	94°

= DA200SA / DA300SA

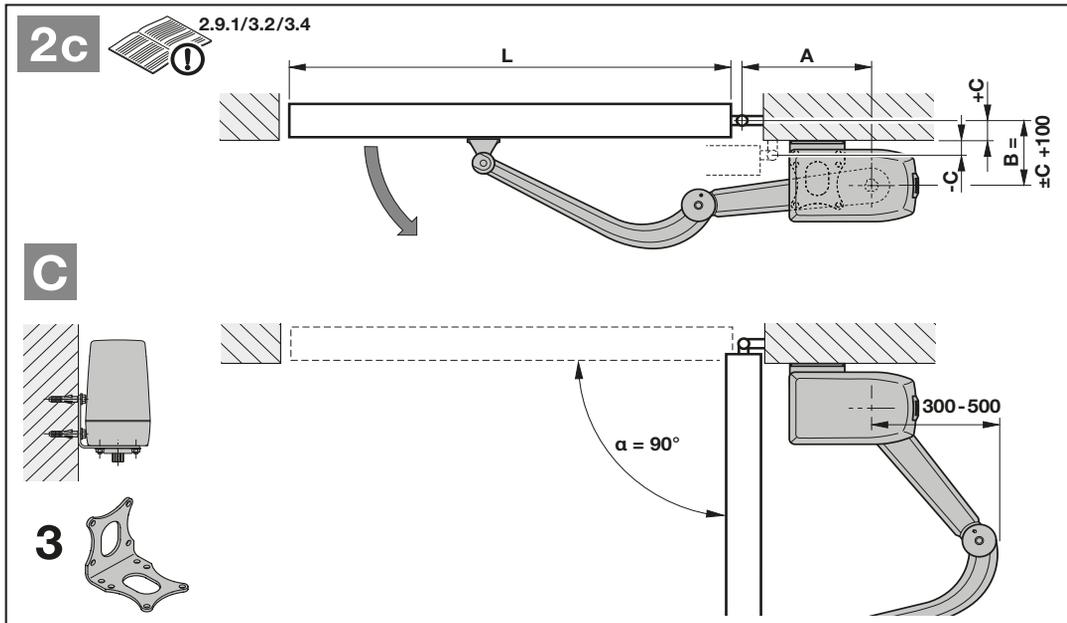


L = 1000 → 2500 mm (3000 mm DA300SA), C = -30 → +360 mm

B [mm]	C [mm]	A [mm]																			
		135	145	155	165	175	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305		
70	-30	92°	98°	103°	107°	111°	114°	118°	121°	123°	126°	126°	126°	126°	126°	126°	126°	126°	126°		
80	-20	92°	98°	102°	106°	110°	113°	116°	119°	122°	124°	125°	125°	125°	125°	125°	125°	125°	125°		
90	-10	91°	97°	101°	105°	108°	112°	115°	117°	120°	122°	124°	124°	124°	124°	124°	124°	124°	124°		
100	0	91°	96°	100°	104°	107°	110°	113°	116°	119°	121°	123°	123°	123°	123°	123°	123°	123°	123°		
110	10	91°	96°	100°	103°	106°	109°	112°	115°	117°	120°	122°	122°	122°	122°	122°	122°	122°	122°		
120	20	91°	95°	99°	102°	105°	108°	111°	114°	116°	118°	121°	121°	121°	121°	121°	121°	121°	121°		
130	30	91°	95°	98°	102°	105°	107°	110°	113°	115°	117°	119°	120°	120°	120°	120°	120°	120°	120°		
140	40	91°	94°	98°	101°	104°	107°	109°	112°	114°	116°	118°	118°	118°	118°	118°	118°	118°	118°		
150	50	91°	94°	97°	100°	103°	106°	108°	111°	113°	115°	115°	114°	114°	114°	114°	114°	114°	114°		
160	60	91°	94°	97°	100°	103°	105°	107°	110°	111°	112°	111°	111°	111°	111°	111°	111°	111°	111°		
170	70	90°	94°	96°	99°	102°	104°	107°	109°	108°	108°	108°	108°	108°	108°	108°	108°	108°	108°		
180	80	90°	93°	96°	99°	101°	104°	106°	107°	106°	106°	106°	106°	106°	106°	106°	106°	106°	106°		
190	90	90°	93°	96°	99°	101°	103°	105°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°	104°		
200	100	90°	93°	96°	98°	101°	103°	105°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°		
210	110	90°	93°	95°	98°	100°	102°	103°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°		
220	120	90°	93°	95°	97°	100°	102°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°		
230	130	90°	93°	95°	97°	99°	101°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°		
240	140	90°	93°	95°	97°	99°	100°	100°	100°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°		
250	150	90°	92°	95°	97°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°		
260	160	90°	92°	94°	96°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°		
270	170	90°	92°	94°	96°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°		
280	180	90°	92°	94°	96°	98°	98°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°		
290	190	90°	92°	94°	96°	98°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°		
300	200	90°	92°	94°	96°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°		
310	210	90°	92°	94°	95°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°		
320	220	90°	92°	94°	95°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°		
330	230	90°	92°	93°	95°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°		
340	240	90°	92°	93°	95°	96°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°		
350	250	90°	92°	93°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°		
360	260	90°	92°	93°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°		
370	270	90°	92°	93°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	100°		
380	280	90°	91°	93°	94°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	99°		
390	290	90°	91°	93°	94°	95°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	97°	98°		
400	300	90°	91°	93°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	96°	96°	98°		
410	310	90°	91°	93°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	94°	95°	95°	96°	97°		
420	320	90°	91°	93°	94°	94°	93°	93°	93°	93°	93°	93°	93°	93°	94°	94°	95°	96°	97°		
430	330	90°	91°	93°	94°	94°	92°	92°	92°	92°	92°	92°	92°	93°	93°	94°	94°	95°	96°		
440	340	90°	91°	92°	92°	93°	91°	91°	91°	91°	91°	91°	91°	92°	93°	93°	94°	95°	96°		
450	350	90°	91°	91°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	91°	91°	92°	93°	94°	95°	96°		
460	360	90°	91°	89°	88°	88°	88°	88°	88°	89°	89°	90°	90°	91°	91°	93°	93°	95°	96°		
470	370	87°	87°	87°	87°	87°	87°	87°	87°	88°	88°	89°	90°	90°	91°	92°					

■ = DA200SA / DA300SA

■ = Nur DA300SA



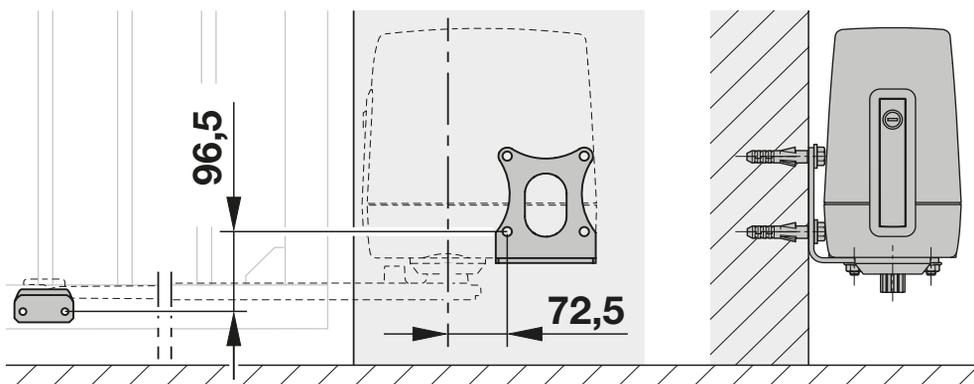
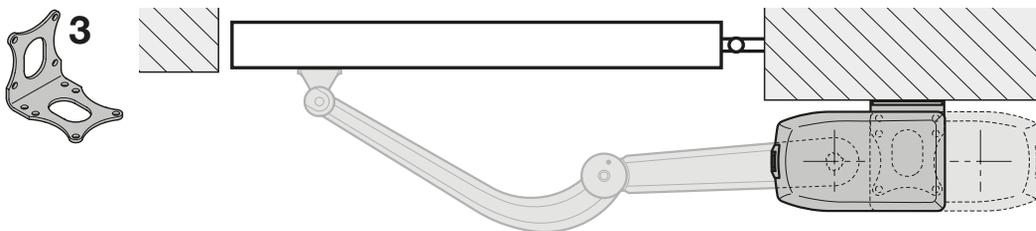
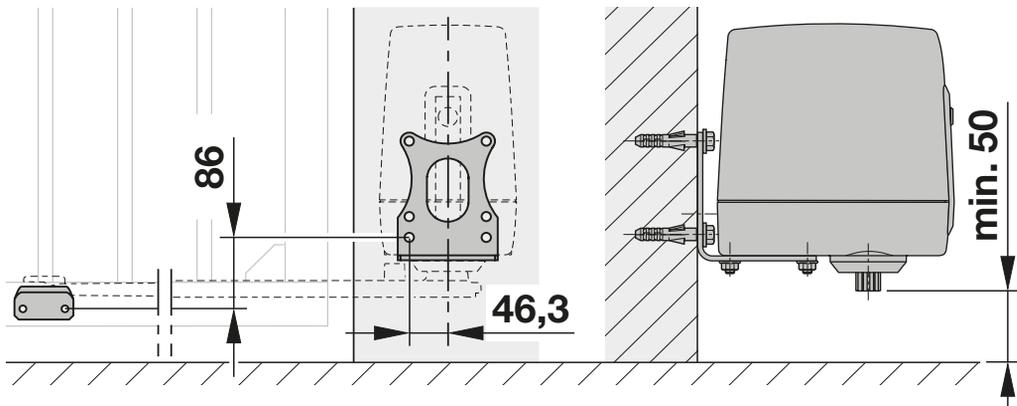
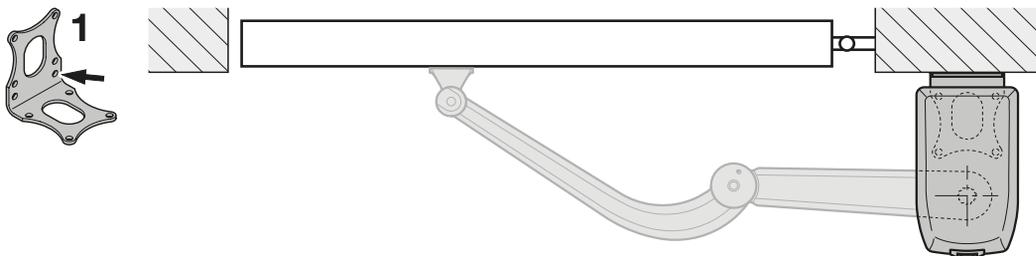
L = 1000 → 2500 mm (3000 mm DA300SA), C = -30 → +360 mm

B [mm]	C [mm]	A [mm]															
		215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345	355	365
70	-30	92°	96°	99°	103°	107°	110°	113°	114°	119°	121°	124°	126°	127°	128°	129°	130°
80	-20	91°	95°	99°	102°	106°	109°	112°	115°	117°	120°	122°	125°	126°	127°	128°	129°
90	-10	91°	95°	98°	102°	105°	108°	111°	113°	116°	119°	121°	123°	125°	126°	127°	128°
100	0	91°	95°	98°	101°	104°	107°	110°	112°	115°	117°	120°	122°	124°	126°	127°	128°
110	10	91°	94°	97°	100°	103°	106°	109°	111°	114°	116°	118°	120°	122°	124°	125°	127°
120	20	91°	94°	97°	100°	103°	105°	108°	110°	113°	115°	117°	119°	121°	123°	125°	126°
130	30	91°	94°	97°	99°	102°	105°	107°	109°	112°	114°	116°	118°	120°	122°	123°	123°
140	40	91°	94°	96°	99°	101°	104°	106°	109°	111°	113°	115°	117°	118°	118°	118°	118°
150	50	91°	93°	96°	98°	101°	103°	106°	108°	110°	112°	114°	114°	114°	114°	114°	114°
160	60	91°	94°	96°	98°	100°	103°	105°	107°	109°	111°	111°	111°	111°	111°	111°	111°
170	70	91°	94°	95°	98°	100°	102°	104°	106°	108°	108°	108°	108°	108°	108°	108°	108°
180	80	91°	93°	95°	97°	100°	102°	104°	106°	107°	106°	106°	106°	106°	106°	106°	106°
190	90	91°	93°	95°	97°	99°	101°	103°	105°	105°	105°	105°	105°	105°	105°	105°	105°
200	100	91°	93°	95°	97°	99°	101°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°	103°
210	110	91°	93°	95°	97°	99°	100°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°	102°
220	120	90°	92°	94°	96°	98°	100°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°	101°
230	130	90°	92°	94°	96°	98°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°
240	140	90°	92°	94°	96°	98°	99°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°	100°
250	150	90°	92°	94°	96°	97°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°	99°
260	160	90°	92°	94°	96°	97°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°
270	170	90°	92°	94°	95°	97°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°	98°
280	180	90°	92°	94°	95°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°
290	190	90°	92°	93°	95°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°
300	200	90°	92°	93°	95°	96°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°	97°
310	210	90°	92°	93°	95°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°
320	220	90°	92°	93°	95°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°	96°
330	230	90°	92°	93°	94°	96°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°
340	240	90°	92°	93°	94°	96°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	107°
350	250	90°	92°	93°	94°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	104°	105°	106°
360	260	90°	92°	93°	94°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	95°	102°	103°	104°	104°	105°
370	270	90°	91°	93°	94°	95°	95°	95°	95°	95°	100°	101°	101°	102°	103°	104°	105°
380	280	90°	91°	93°	94°	94°	94°	95°	95°	99°	99°	100°	101°	102°	102°	104°	105°
390	290	90°	91°	93°	94°	94°	94°	94°	98°	98°	99°	99°	100°	102°	102°	104°	105°
400	300	90°	91°	93°	94°	94°	94°	97°	97°	97°	98°	99°	100°	101°	102°	104°	105°
410	310	90°	91°	93°	94°	94°	95°	96°	96°	97°	97°	98°	99°	100°	102°	104°	
420	320	90°	91°	92°	93°	94°	94°	95°	95°	96°	97°	98°	99°	101°	102°	104°	
430	330	90°	91°	92°	93°	93°	93°	95°	95°	96°	97°	98°	99°	101°	102°	105°	
440	340	90°	90°	92°	92°	92°	93°	94°	94°	96°	97°	98°	99°	101°	102°		
450	350	90°	90°	91°	91°	91°	93°	94°	94°	95°	97°	98°	99°	101°	102°		
460	360	88°	89°	90°	91°	91°	92°	93°	94°	95°	97°	98°	101°				
470	370	88°	89°	89°	91°	91°	92°	93°	94°								

= DA200SA / DA300SA

= Nur DA300SA

2.1



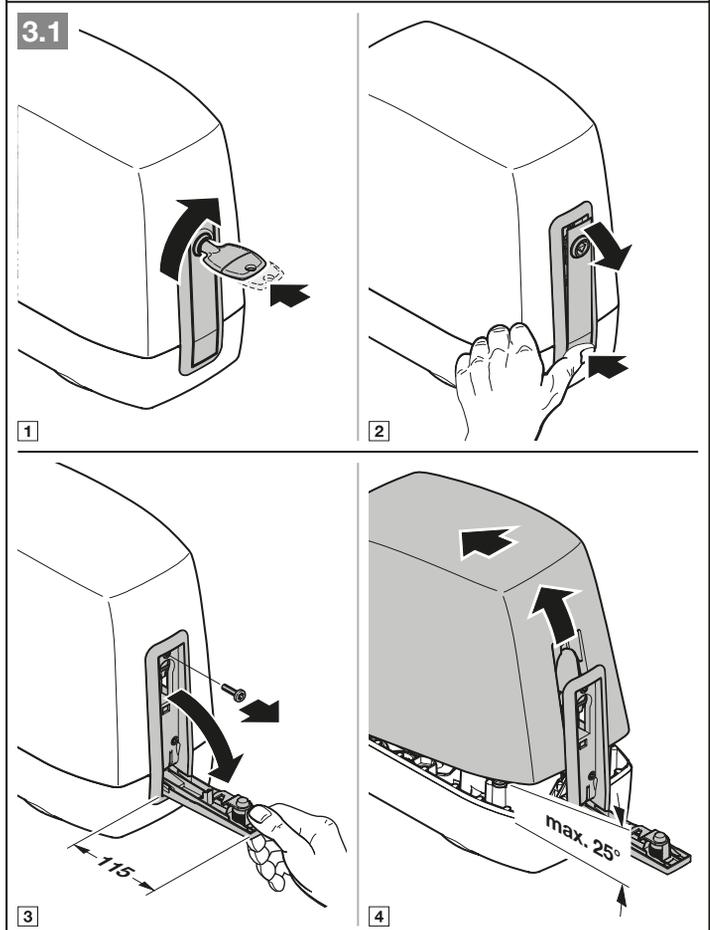
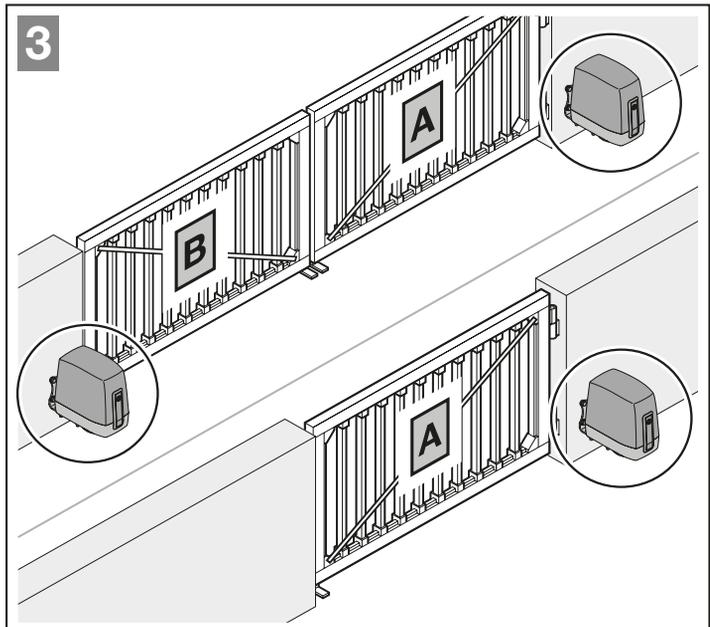
### 3.6 Antrieb öffnen

1. Entriegeln Sie den Antrieb.
2. Drücken Sie den Entriegelungshebel ca. 90° herunter. Ein kurzes Rastgeräusch ist hörbar.
3. Lösen Sie die obere Sicherungsschraube.
4. Nehmen Sie den Gehäusedeckel ab.

#### ACHTUNG!

#### Beschädigung durch Feuchtigkeit

- Schützen Sie beim Öffnen des Antriebsgehäuses die Steuerung vor Feuchtigkeit.



### 3.6.1 Antrieb montieren

- ▶ Beachten Sie die Sicherheitshinweise aus Kapitel 2.5.
  - *Nicht geeignete Befestigungsmaterialien*

#### ACHTUNG!

#### Beschädigung durch Schmutz

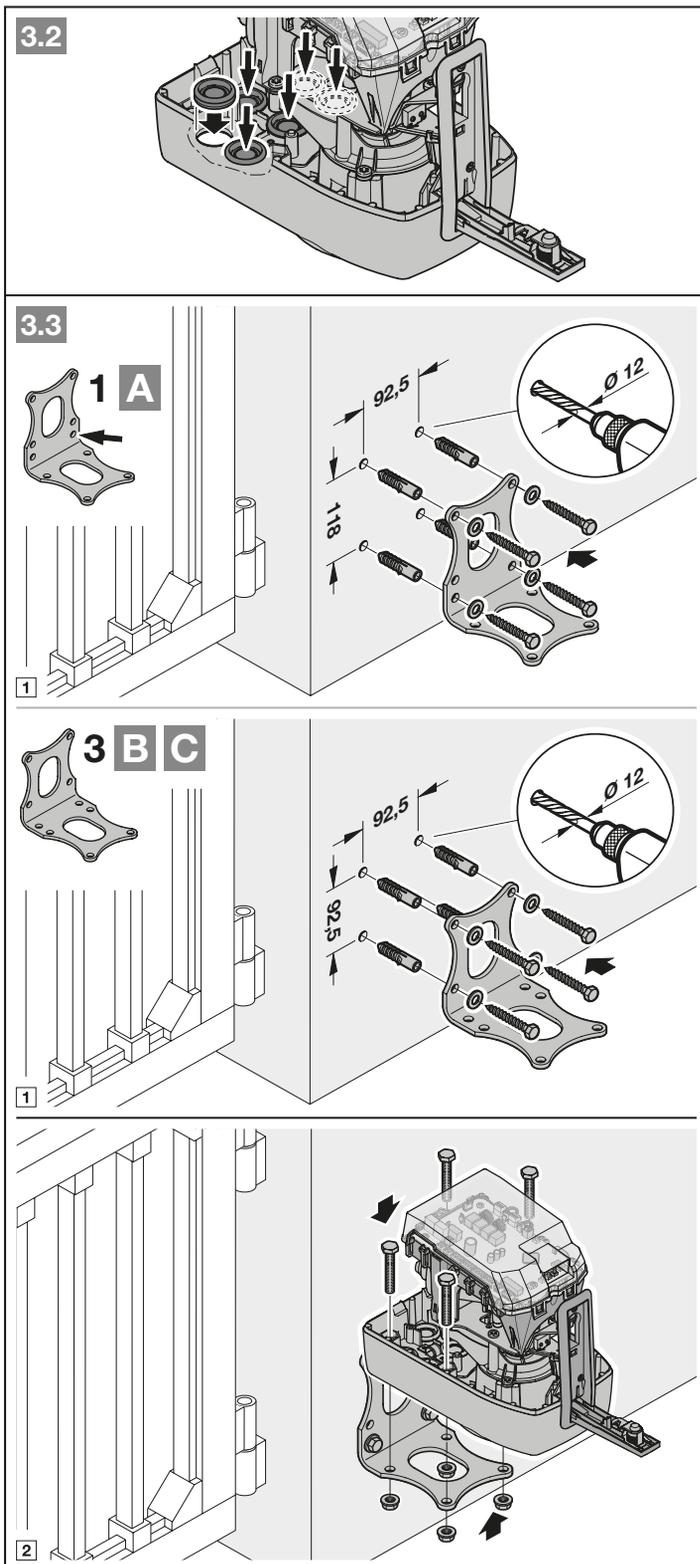
- ▶ Schützen Sie bei Bohrarbeiten den Antrieb vor Bohrstaub oder Spänen.

- ▶ Achten Sie bei der Montage auf eine waagerechte, stabile und sichere Befestigung an Pfeilern oder Pfosten und Torflügel.
- ▶ Verwenden Sie geeignete Befestigungsmaterialien. Nicht geeignete Befestigungsmaterialien halten den auftretenden Kräften beim Öffnen und Schließen nicht stand.

#### HINWEIS:

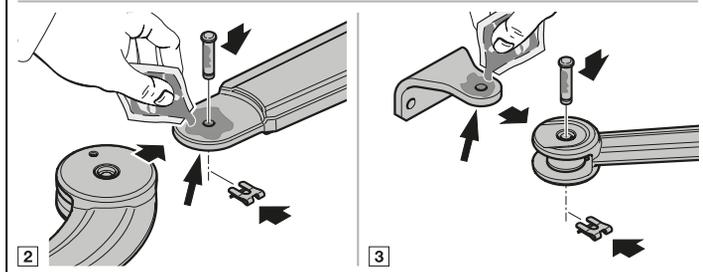
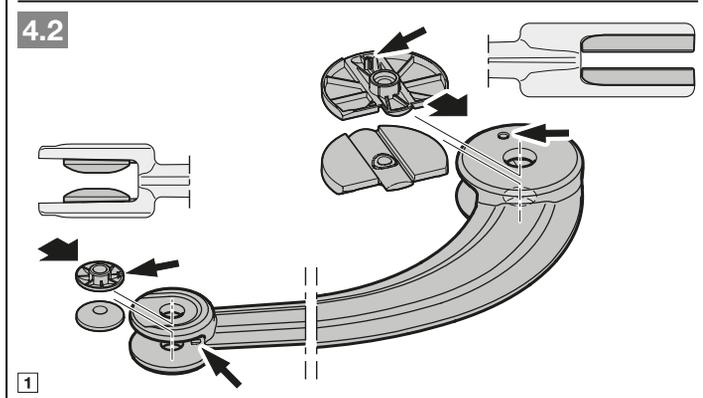
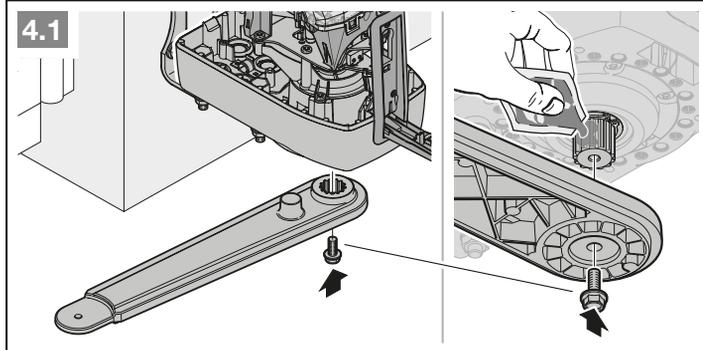
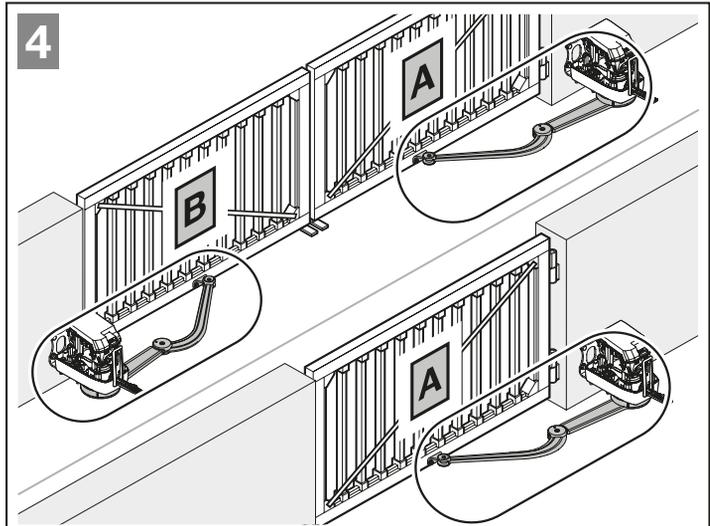
Abweichend vom Bildteil:  
Bei anderen Torarten müssen Sie die jeweils geeigneten Befestigungsmaterialien mit anderen Einschraubblängen verwenden (z. B. bei Holztoren entsprechende Holzschrauben).

1. Schrauben Sie den Befestigungswinkel entsprechend der gewünschten Anbaumöglichkeit aus Kapitel 3.4 an.
2. Setzen Sie die Leerrohr-Dichtungen ein.
3. Schrauben Sie den Antrieb auf den Befestigungswinkel.



**3.7 Gelenkarm montieren**

1. Montieren Sie den Antriebsarm am Antrieb (gerader Teil des Gelenkarms, siehe Bild 4.1).
2. Stecken Sie die Gleitlager an beiden Seiten des Torarms ein (gebogener Teil des Gelenkarms, siehe Bild 4.2-1).
3. Montieren Sie den Gelenkarm (siehe Bild 4.2-2).
4. Montieren Sie den Beschlag (siehe Bild 4.2-3).

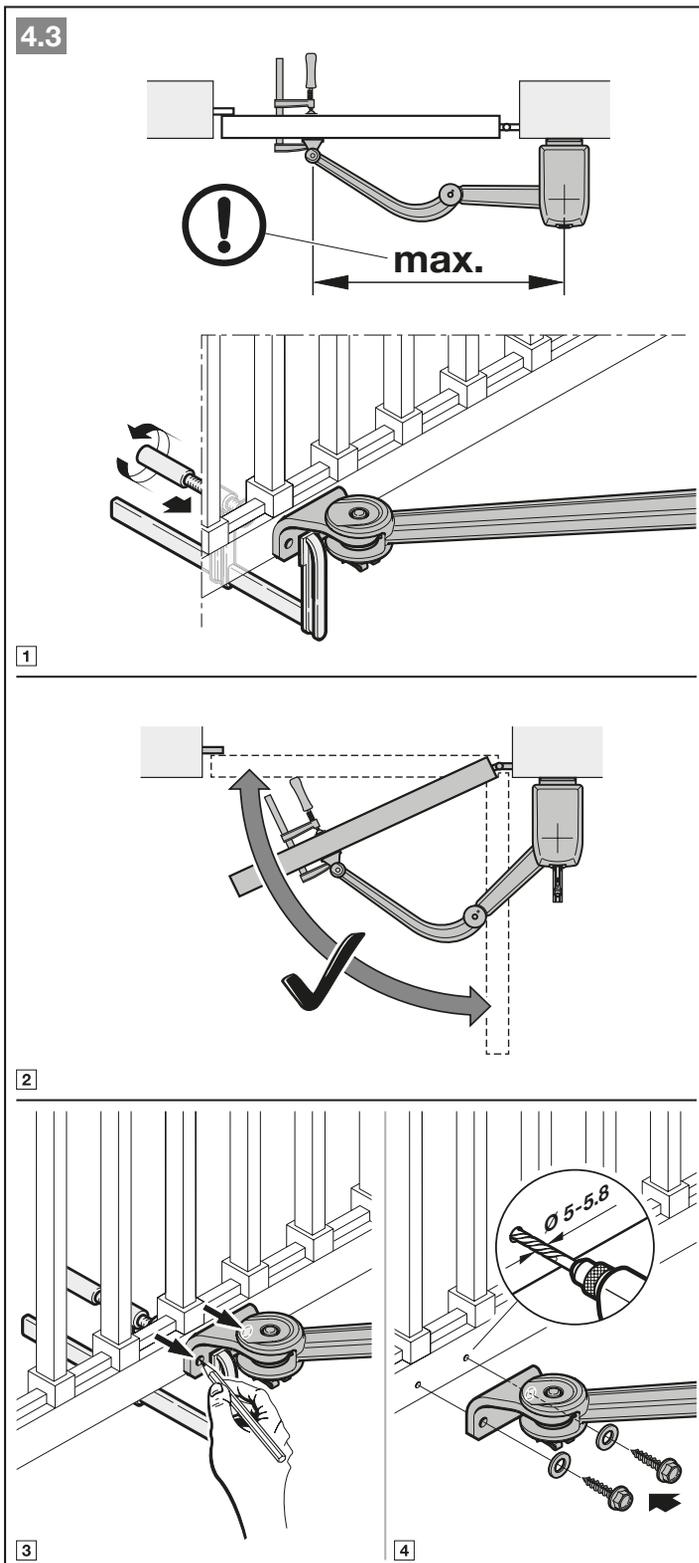


1. Strecken Sie den Gelenkarm komplett aus.
2. Befestigen Sie den Gelenkarm mit einer Schraubzwinge provisorisch am Tor (siehe Bild 4.3-1).
3. Um die endgültigen Maße zu prüfen:
  - Kuppeln Sie den Antrieb aus.
  - Bewegen Sie das Tor manuell in die gewünschten Endlagen.
4. Zeichnen Sie die Bohrlöcher am Tor an und entfernen Sie die Schraubzwinge (siehe Bild 4.3-3).
5. Bohren Sie die Löcher und montieren Sie den Beschlag (siehe Bild 4.3-4).

**HINWEIS:**

Abweichend vom Bildteil:  
Je nach Materialstärke und Werkstofffestigkeit kann sich der erforderliche Kernlochdurchmesser ändern, z. B. bei

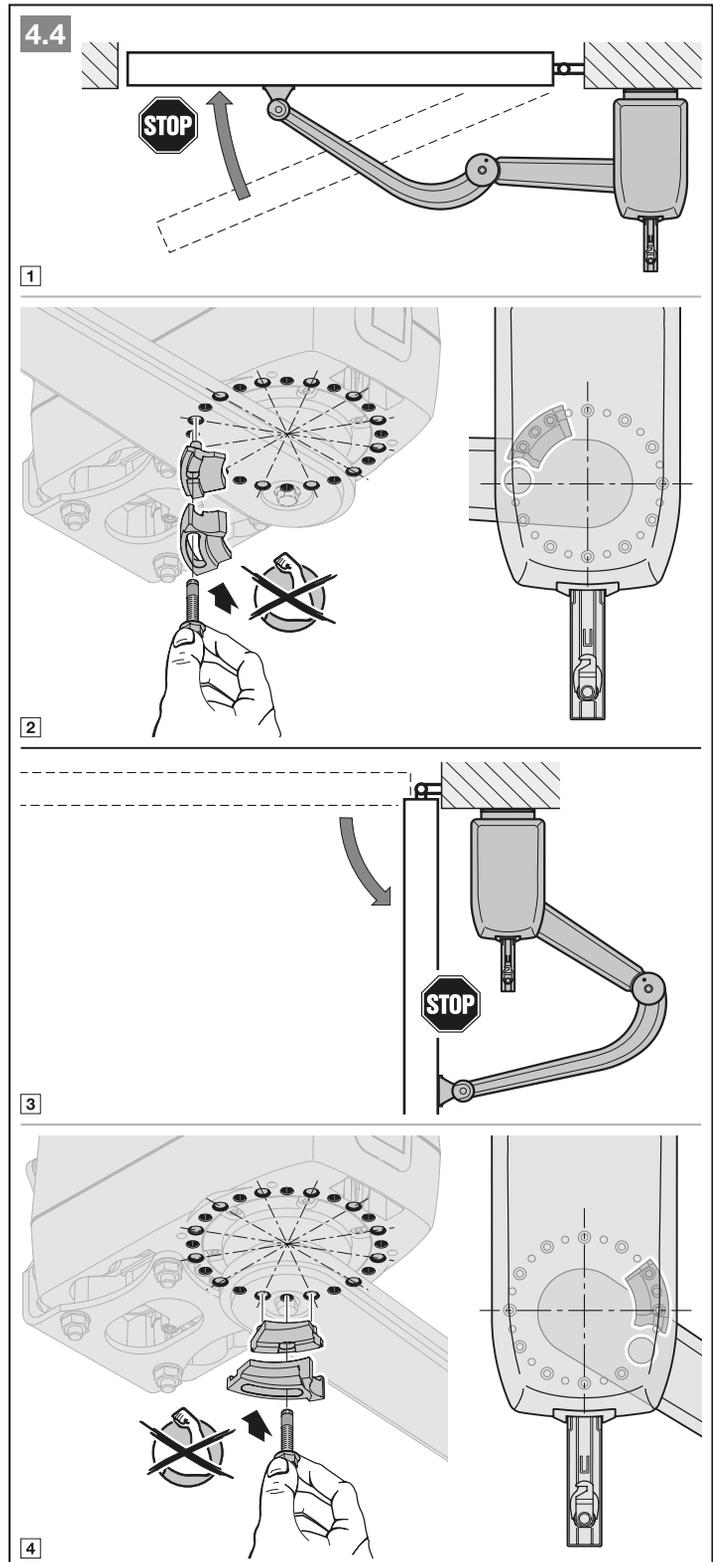
- Aluminium  $\varnothing$  5,0–5,5 mm
- Stahl  $\varnothing$  5,7–5,8 mm



### 3.8 Endanschläge montieren

**HINWEISE:**

- Wenn bauseitig Anschläge vorhanden sind, müssen keine Endanschläge montiert werden.
  - Die Montage des Endanschlags Tor-Zu ist zwingend erforderlich.
  - Die Montage des Endanschlags Tor-Auf ist nicht zwingend erforderlich, wird aber empfohlen.
1. Bewegen Sie das Tor manuell in die gewünschte Endlage Tor-Zu.
  2. Stecken Sie den zusammengesetzten Endanschlag in die Löcher, die dem Zapfen am Gelenkarm am nächsten liegenden.
  3. Schrauben Sie den Endanschlag handfest an.
  4. Bewegen Sie das Tor manuell in die Endlage Tor-Auf.
  5. Stecken Sie den zusammengesetzten Endanschlag in die Löcher, die dem Zapfen am Gelenkarm am nächsten liegenden.
  6. Schrauben Sie den Endanschlag handfest an.



### 3.8.1 Endanschläge nachjustieren

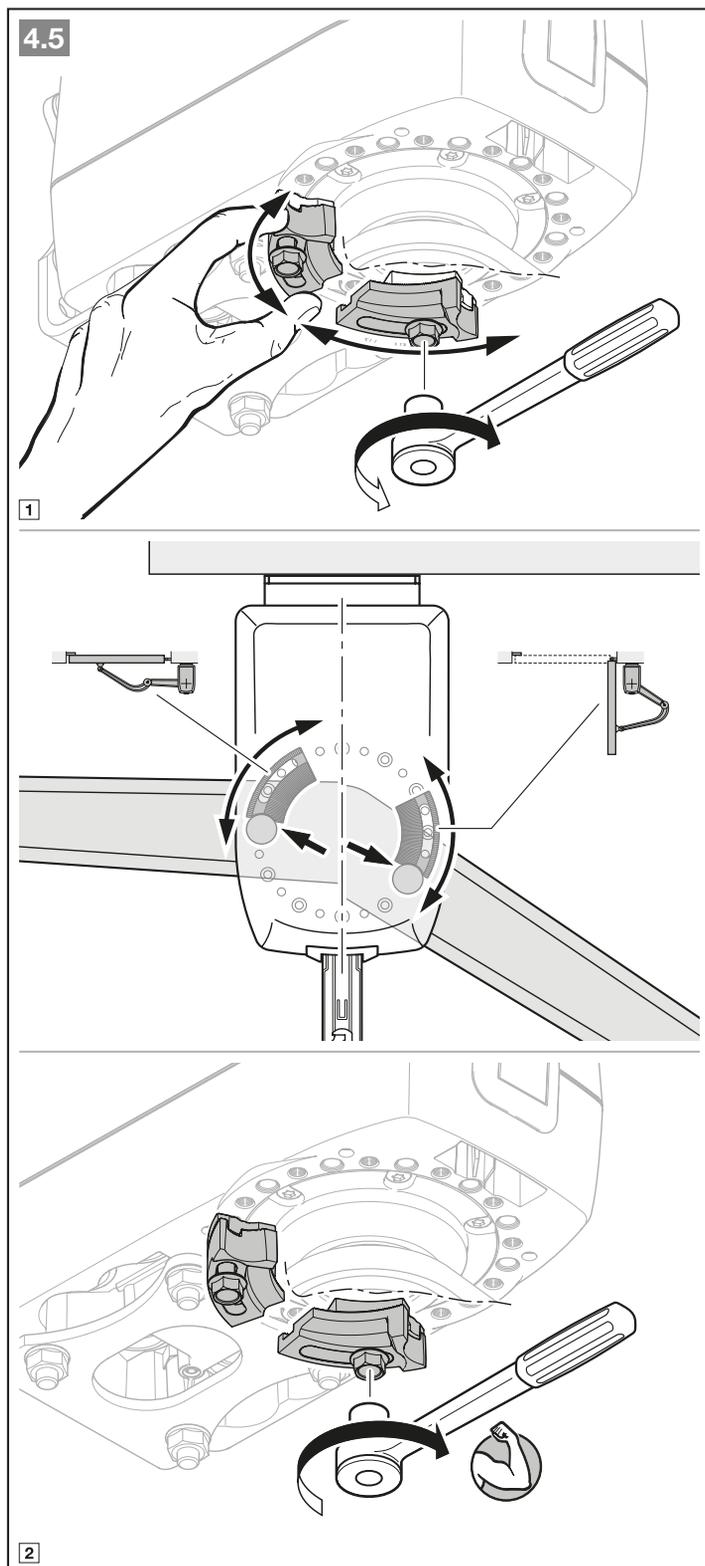
Wenn die Positionen Tor-Zu und Tor-Auf nicht den gewünschten Endlagen entsprechen, müssen Sie nachjustieren.

#### Endlagen nachjustieren:

1. Lösen Sie die Schraube.
2. Verschieben Sie den unteren Teil des Endanschlags und verändern die Position.
3. Schrauben Sie den Endanschlag wieder handfest an.
4. Prüfen Sie, ob die gewünschte Endlage erreicht ist.
5. Wiederholen Sie die Schritte 1–3 so lange, bis die gewünschten Endlagen erreicht sind.
6. Ziehen Sie die Schrauben fest an.

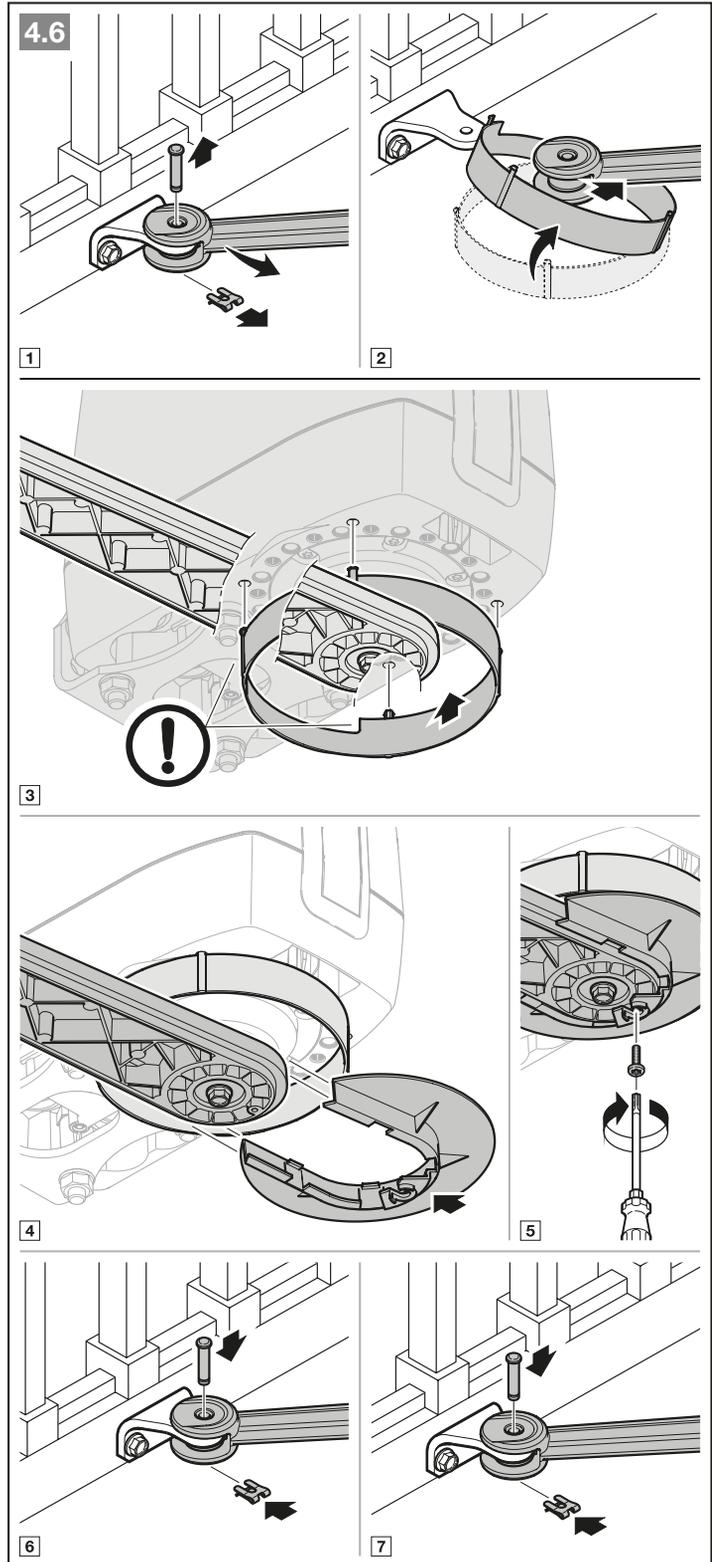
#### HINWEIS:

Wenn die Endlagen nach der Inbetriebnahme geändert wurden, müssen Sie erneut Lernfahrten durchführen (siehe Kapitel 7.1.3).



**3.9 Klemmschutz aufstecken**

1. Lösen Sie den Gelenkarm vom Torbeschlag.
2. Führen Sie den Klemmschutz-Ring mit den Stiften nach oben über den Gelenkarm.
3. Drehen Sie den Klemmschutz-Ring so, dass die Aussparung zum Tor zeigt.
4. Stecken Sie die Stifte des Klemmschutz-Rings in die vorgesehenen Löcher.
5. Schieben Sie das Klemmschutz-Unterteil auf.
6. Schrauben Sie das Klemmschutz-Unterteil fest.
7. Befestigen Sie den Gelenkarm am Torbeschlag.

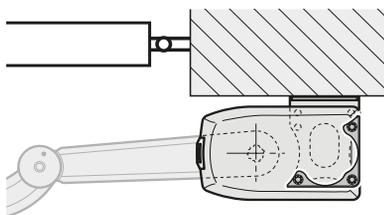


4.7

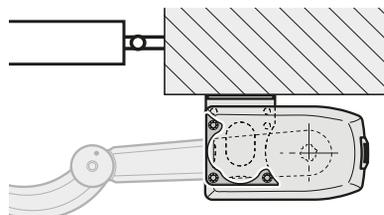
3



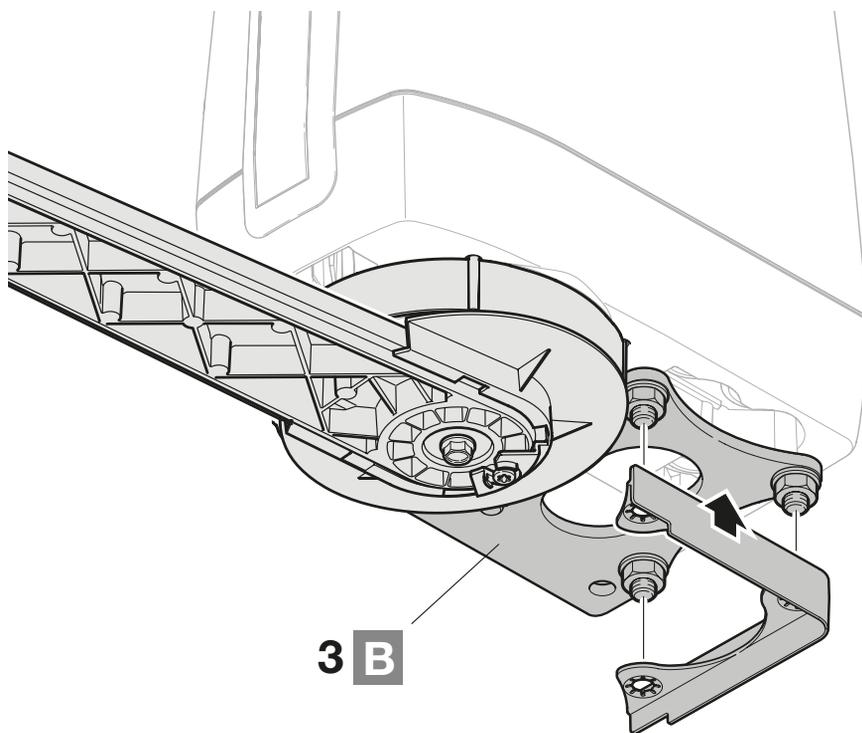
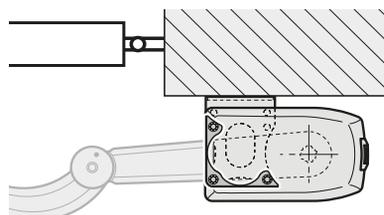
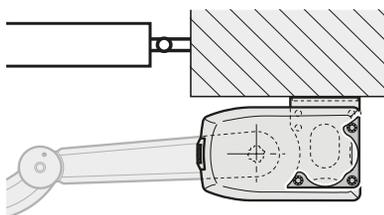
B



C



4



3 B

## 4 Installation

- ▶ Beachten Sie die Sicherheitshinweise aus Kapitel 2.6.
  - Netzspannung

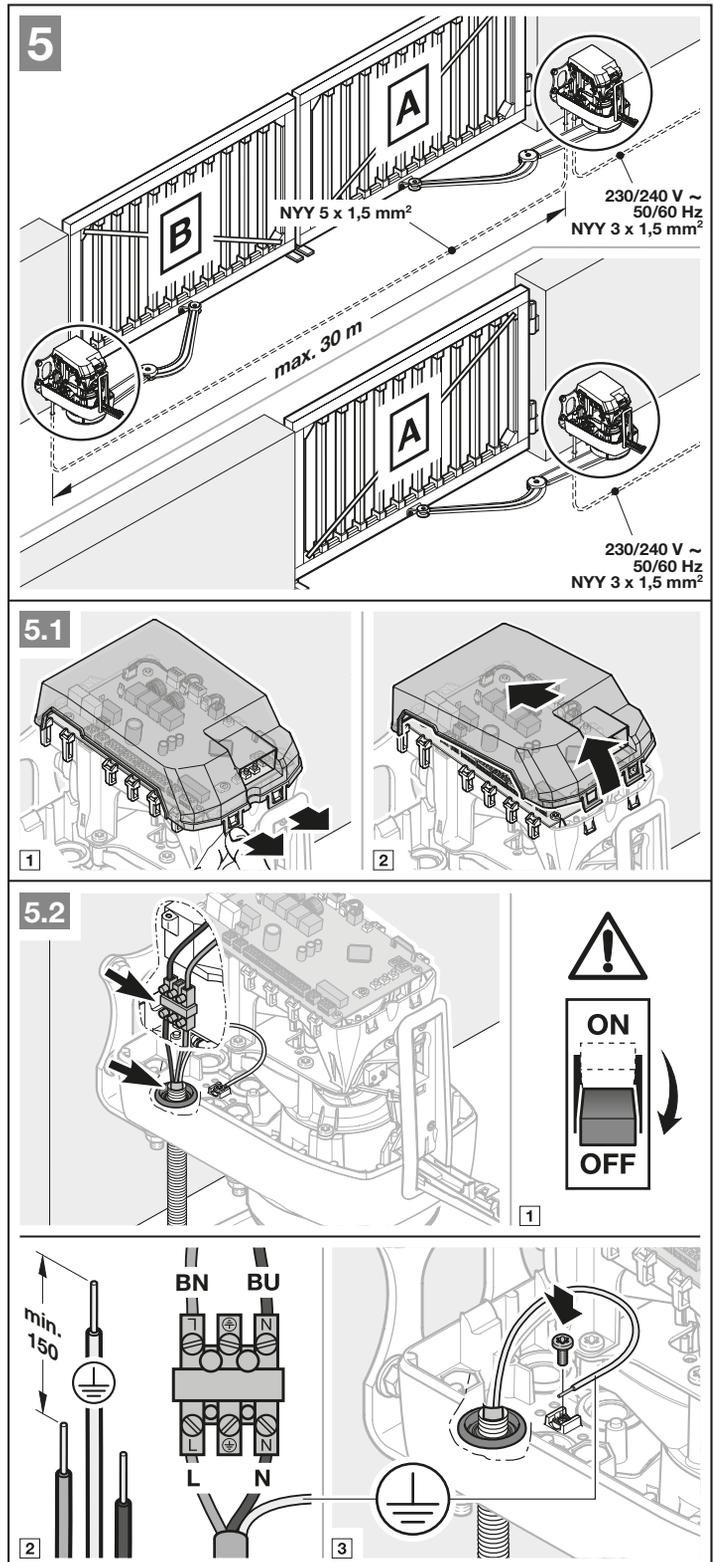
### ACHTUNG!

#### Beschädigung durch Feuchtigkeit

- ▶ Schützen Sie beim Öffnen des Antriebsgehäuses die Steuerung vor Feuchtigkeit.
- ▶ Nehmen Sie die transparente Abdeckung ab.
- ▶ Ziehen Sie alle Kabel von unten verzugsfrei durch die Leerrohr-Dichtungen in das Gehäuse ein.
- ▶ Schneiden Sie ggf. die Leerrohr-Dichtungen entsprechend der Leerrohre zu.
- ▶ Schließen Sie die Netzleitung ( $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ ) direkt an der Steckklemme am Schaltnetzteil an, den Schutzleiter direkt am Gehäuse.

### HINWEISE:

Verwenden Sie für alle Leitungen im Erdreich Erdkabel NYY-J  $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$  oder  $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$ . Wenn die Verbindung zu den Antriebsleitungen mit Erdkabeln verlängert werden muss, verwenden Sie eine spritzwassergeschützte Abzweigdose (Schutzart IP 65, bauseitig zu stellen).



#### 4.1 Antriebe anschließen

##### 2-flügelige Toranlage

Flügel A	Der Flügel, an dem der Antrieb <b>mit</b> Steuerung montiert ist.
Flügel B	Der Flügel, an dem der Antrieb <b>ohne</b> Steuerung montiert ist.

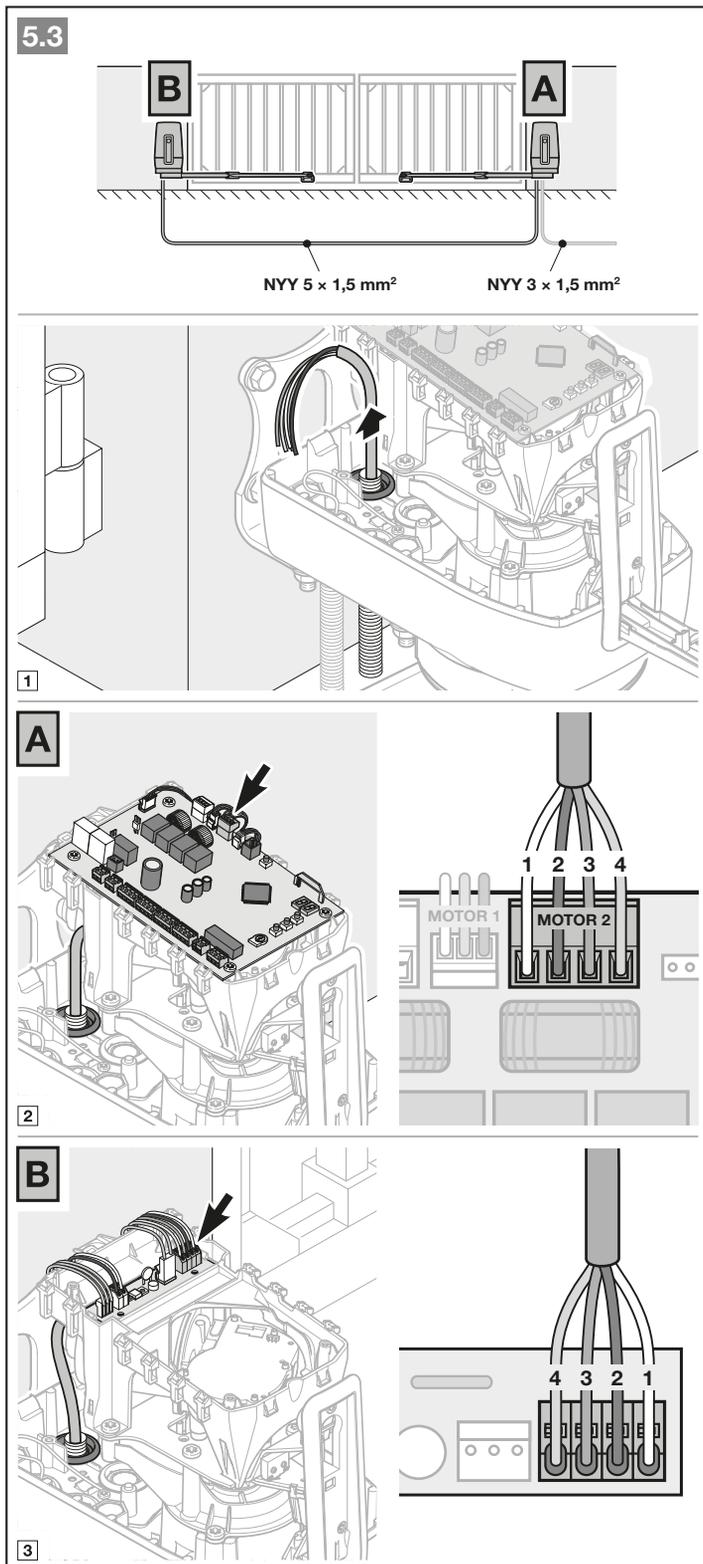
Die Länge des Verbindungskabels zwischen den Antrieben darf maximal 30 m betragen.

##### Flügel A

- Das Verbindungskabel zum Flügel B schließen Sie am Stecker **Motor 2** an.

##### Flügel B

- Das Verbindungskabel vom Flügel A stecken Sie auf den Steckplatz der Motoranschlussplatine.



**4.2 Zusatzkomponenten/ Zubehör anschließen**

- ▶ Beachten Sie die Sicherheitshinweise aus Kapitel 2.6.

**ACHTUNG! Zerstörung der Elektronik durch Fremdspannung**

- ▶ Legen Sie an den Anschlussklemmen keine Netzspannung (230/240 V AC) an.

Alle Anschlussklemmen sind mehrfach belegbar:

- Mindeststärke: 1 x 0,5 mm<sup>2</sup>
- Maximalstärke: 1 x 2,5 mm<sup>2</sup>

An der Systembuchse BUS besteht die Anschlussmöglichkeit für Zubehör mit Sonderfunktionen. Angeschlossenes Zubehör wird automatisch erkannt.

**HINWEIS:**

Das gesamte Zubehör darf den Antrieb mit **max. 250 mA** belasten. Die Stromaufnahme der Komponenten entnehmen Sie den Bildern.

**4.2.1 Externer Funkempfänger**

- ▶ Schließen Sie die Adern eines externen Funkempfängers wie folgt an:

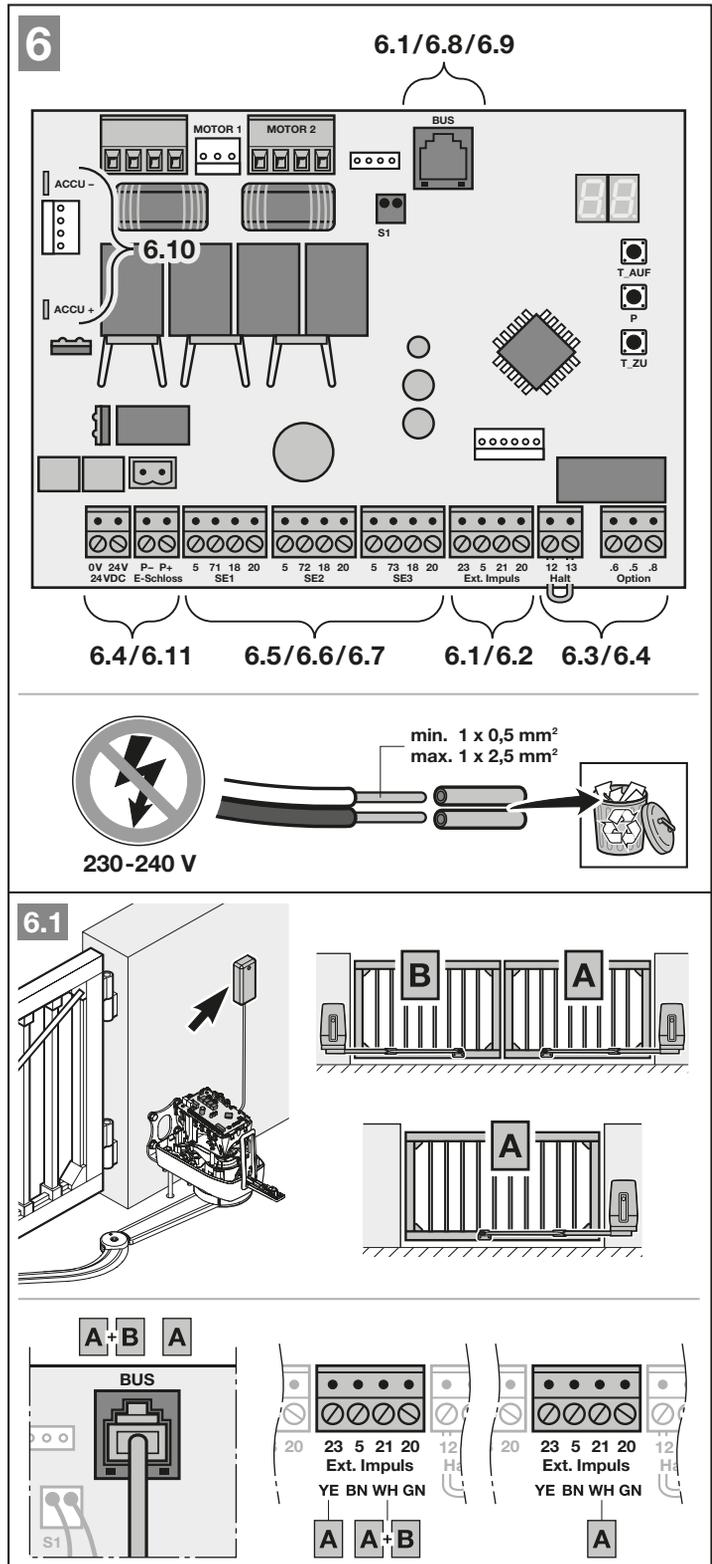
<b>GN</b>	Klemme 20 (0 V)
<b>WH</b>	Klemme 21 (Signal Kanal 1)
<b>BN</b>	Klemme 5 (+24 V)
<b>YE</b>	Klemme 23 (Signal für die Teilöffnung Kanal 2)

**Oder**

- ▶ Stecken Sie den Stecker des Empfängers BDE221 auf den entsprechenden Steckplatz.

**Oder**

- ▶ Schließen Sie einen externen Funkempfänger BDH340 an die Systembuchse BUS an.



### 4.2.2 Externer Taster\*

Ein oder mehrere Taster mit Schlieberkontakten (potentialfrei oder nach 0 V schaltend), z. B. Schlüssel-taster, können parallel ange-schlossen werden.

Leitungslänge: max. 30 m.

### 2-flügelige Toranlage

Impulssteuerung Fahrbefehl  
Gehflügel (A):

1. Kontakt	Klemme 23
2. Kontakt	Klemme 20

Impulssteuerung Fahrbefehl  
Gehflügel (A) und Standflügel (B):

1. Kontakt	Klemme 21
2. Kontakt	Klemme 20

### 1-flügelige Toranlage

Impulssteuerung Fahrbefehl  
Teilöffnung:

1. Kontakt	Klemme 23
2. Kontakt	Klemme 20

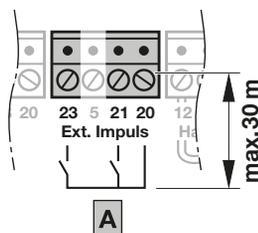
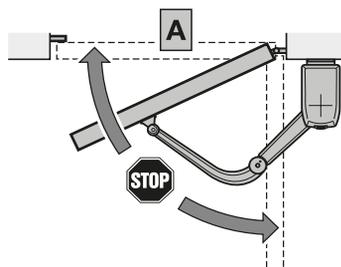
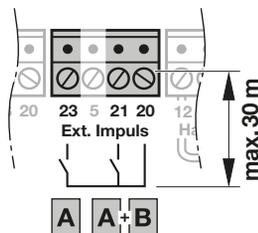
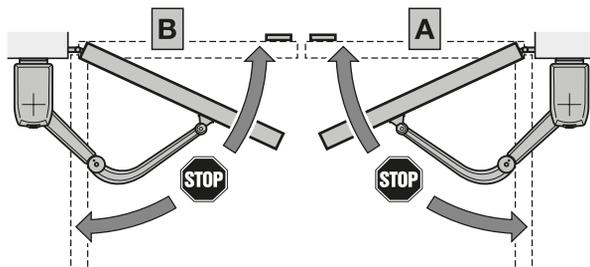
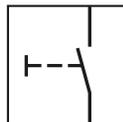
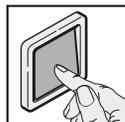
Impulssteuerung:

1. Kontakt	Klemme 21
2. Kontakt	Klemme 20

### HINWEIS:

Wenn für einen externen Taster eine Hilfsspannung benötigt wird, steht an Klemme 5 eine Spannung von +24 V DC bereit (gegen Klemme 20 = 0 V).

6.2



\* – Zubehör ist nicht in der Stan-dardausstattung enthalten!

**4.2.3 Ausschalter (Halt oder Ruhestromkreis)\***

Einen Ausschalter mit Öffnerkontakten (potentialfrei oder nach 0 V schaltend) schließen Sie wie folgt an:

- Entfernen Sie die werkseitig eingesetzte Drahtbrücke zwischen Klemme 12 + 13.

12	Eingang Halt oder Ruhestromkreis
13	0 V

- Schließen Sie die Schaltkontakte an.

**HINWEIS:**

Das Öffnen des Kontakts hält eine Torfahrt sofort an. Die Torfahrt ist dauerhaft unterbrochen.

Der Eingang Halt oder Ruhestromkreis ist **kein** überwachter Anschluss nach EN ISO 13849 PLc.

**4.2.4 Signalleuchte SLK\***

Eine Signalleuchte schließen Sie an den potentialfreien Kontakten am Stecker *Option* an.

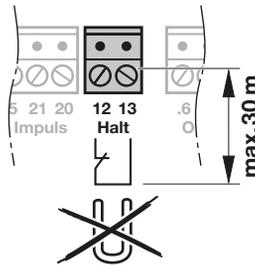
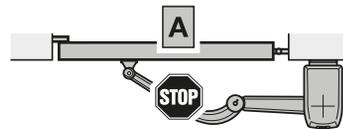
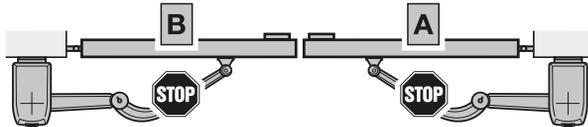
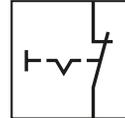
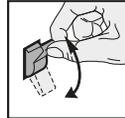
Für den Betrieb einer 24-V-Lampe (max. 7 W), nehmen Sie die Spannung am Stecker 24 V =, z. B. für Warmmeldungen vor und während der Torfahrt.

- Die Funktion stellen Sie in Menü 31 ein.

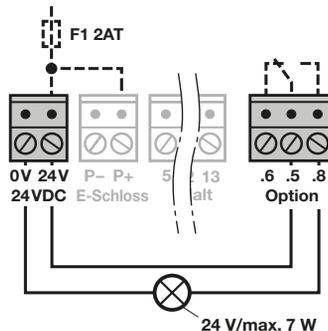
**HINWEIS:**

- Versorgen Sie eine 230-V-Signalleuchte durch externe Netzspannung.
- Versehen Sie die Adern der Netzspannung führenden Leitungen bis zum Anschluss mit einer zusätzlichen Isolierung (z. B. Schutzschlauch).

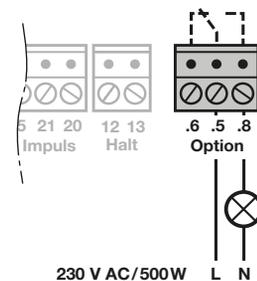
**6.3**



**6.4a**



**6.4b**



\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten!

### 4.2.5 Sicherheitseinrichtungen\*

An die Sicherheitskreise **SE1**, **SE2** und **SE3** schließen Sie Sicherheitseinrichtungen an, wie z. B.

- Lichtschranke,
- Widerstandkontakteleiste 8k2.

Wenn Sie an die Sicherheitskreise je 2 Lichtschranken anschließen wollen, ist der Lichtschrankenerweiterer LSE 2 \* erforderlich.

#### HINWEIS:

Sicherheitseinrichtungen (z.B. Lichtschranke EL 301) müssen vor der Inbetriebnahme angeschlossen sein, damit diese automatisch erkannt und gespeichert werden. Nach der Lernfahrt angeschlossene Sicherheitselemente bzw. ungetestete Lichtschranken (z.B. EWLS AP4) werden nicht automatisch erkannt und müssen in den erweiterten Menüs (nur für den qualifizierten Fachhändler separat erhältlich) aktiviert werden.

Prüfen Sie Sicherheitseinrichtungen ohne Testung (z. B. statische Lichtschranken) halbjährlich.

Sicherheitseinrichtungen ohne Testung sind nur für den Sachschutz zulässig!

#### Sicherheitseinrichtung SE1

<b>SE1</b>	• 2-Draht-Lichtschranke dynamisch
	• 3-Draht-Lichtschranke statisch ungetestet
	• Widerstandkontaktleiste 8k2

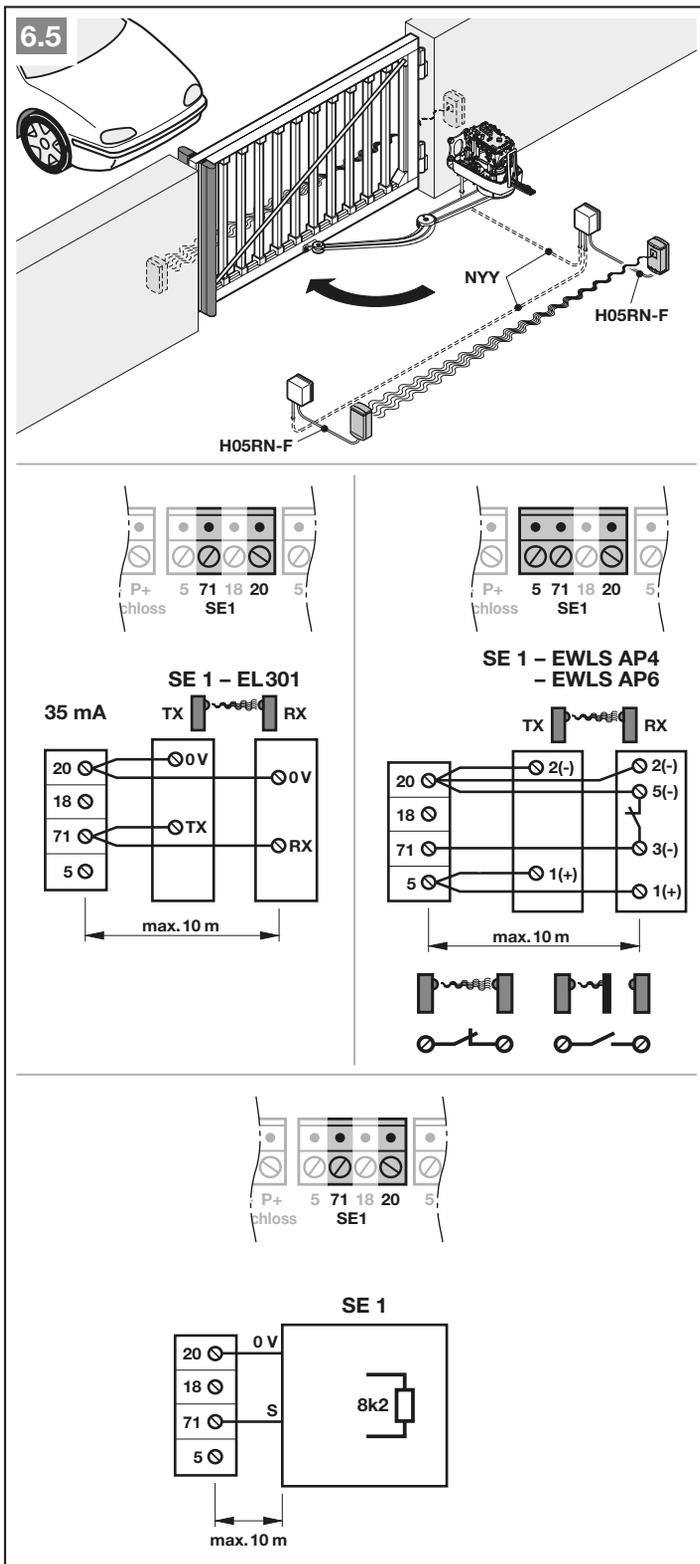
#### Klemmenbelegung:

Klemme 20	0 V (Spannungsversorgung)
Klemme 18	Testsignal
Klemme 71	Eingang Schaltsignal SE1
Klemme 5	+24 V (Spannungsversorgung)

Wirkrichtung und Reversierverhalten stellen Sie in den Erweiterten Menüs ein. Wenden Sie sich hierfür an ihren Fachhändler.

	Wirkrichtung Tor-Zu, kurzes Reversieren
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten!



**Sicherheitseinrichtung SE2**

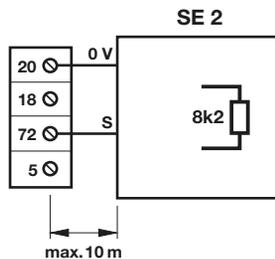
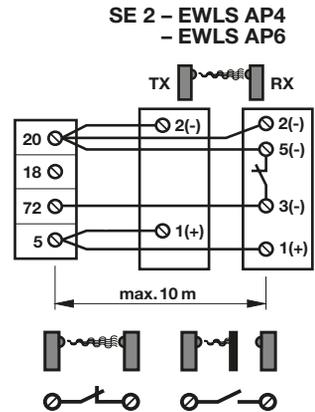
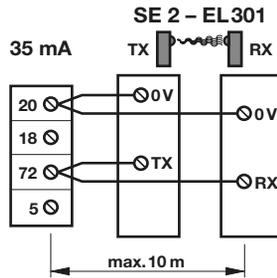
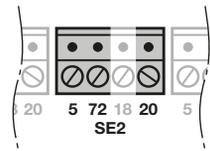
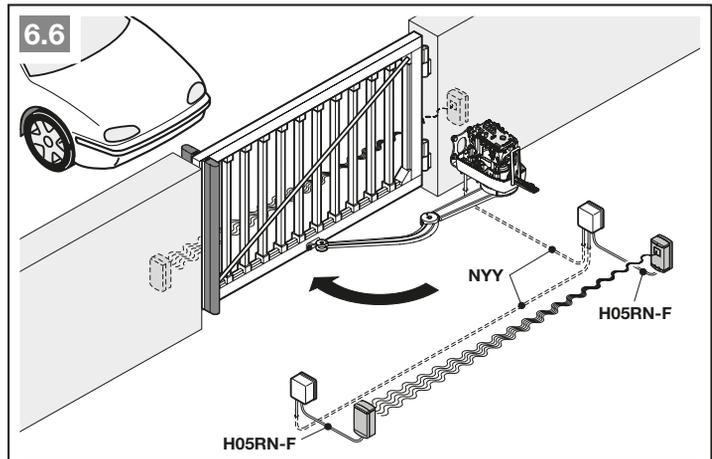
- SE2**
- 2-Draht-Lichtschanke dynamisch
  - 3-Draht-Lichtschanke statisch ungetestet
  - Widerstandskontaktleiste 8k2

**Klemmenbelegung:**

Klemme 20	0 V (Spannungsversorgung)
Klemme 18	Testsignal
Klemme 72	Eingang Schaltsignal SE2
Klemme 5	+24 V (Spannungsversorgung)

Wirkrichtung und Reversierverhalten stellen Sie in den Erweiterten Menüs ein. Wenden Sie sich hierfür an ihren Fachhändler.

	Wirkrichtung Tor-Zu, kurzes Reversieren
--	-----------------------------------------



**Sicherheitseinrichtung SE3**

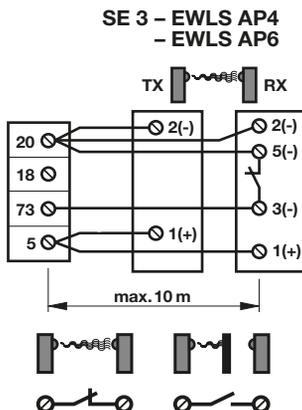
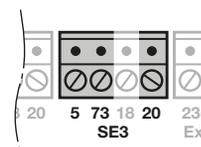
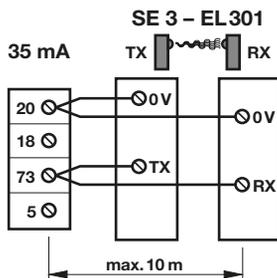
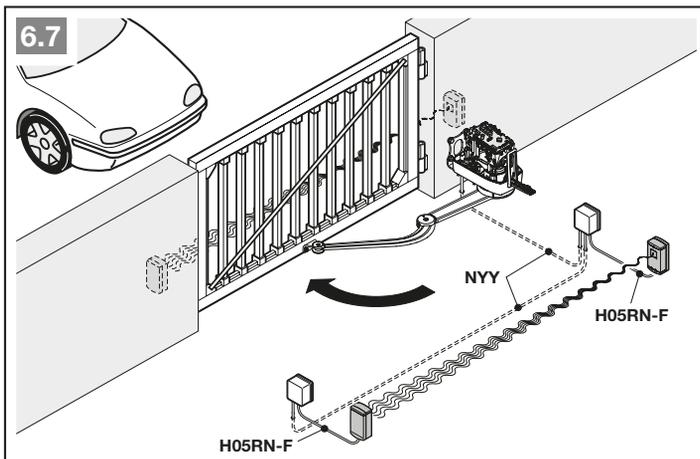
<b>SE3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2-Draht-Lichtschanke dynamisch</li> <li>• 3-Draht-Lichtschanke statisch ungetestet</li> </ul>
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Klemmenbelegung:**

Klemme 20	0 V (Spannungsversorgung)
Klemme 18	Testsignal
Klemme 73	Eingang Schaltsignal SE3
Klemme 5	+24 V (Spannungsversorgung)

Wirkrichtung und Reversierverhalten stellen Sie in den Erweiterten Menüs ein. Wenden Sie sich hierfür an ihren Fachhändler.

	Wirkrichtung Tor-Zu, kurzes Reversieren
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------



#### 4.2.6 Optionsrelais HOR 1\*

Das Optionsrelais HOR 1 ist für den Anschluss einer externen Lampe oder Signalleuchte erforderlich.

- ▶ Die Funktion stellen Sie in Menü 30 ein.

#### 4.2.7 Universaladapterplatine UAP 1\*

Anschlussmöglichkeit der Universaladapterplatine UAP 1.

Die Universaladapterplatine UAP 1 wird für weitere Zusatzfunktionen verwendet:

- für die Richtungswahl (*Auf / Zu*) und Teilöffnungsfunktion über externe Bedienelemente,
  - für die Endlagenmeldungen *Tor-Auf* und *Tor-Zu*,
  - zum Schalten einer externen Lampe (2 min. Licht), z. B. Hofbeleuchtung.
- ▶ Die Funktion stellen Sie in Menü 30 ein.

#### 4.2.8 Not-Akku HNA-Outdoor\*

Um bei einem Spannungsausfall das Tor zu verfahren, kann ein optionaler Not-Akku angeschlossen werden. Die Umschaltung auf Akkubetrieb erfolgt automatisch.

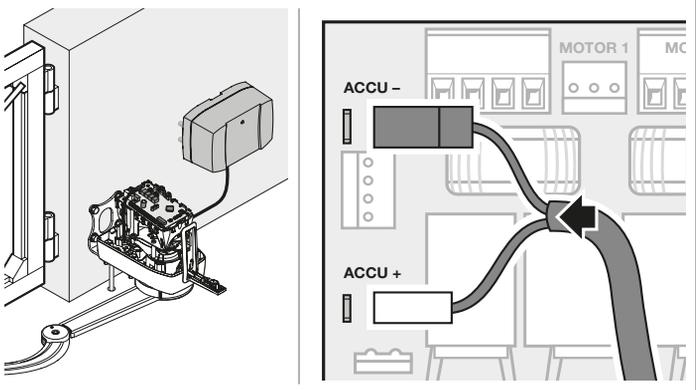
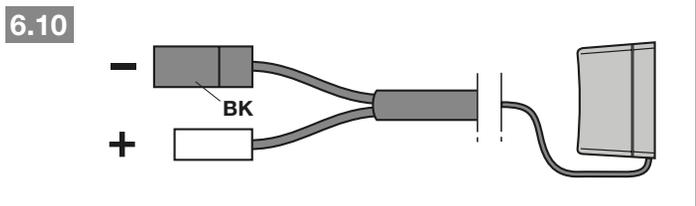
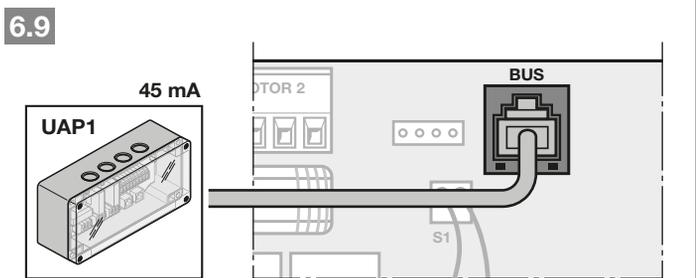
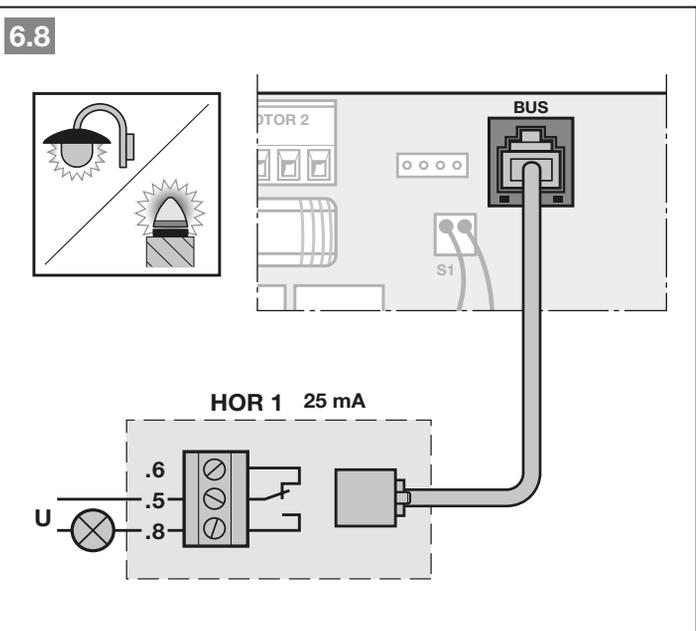
### ⚠ WARNUNG

#### Verletzungsgefahr durch unerwartete Torfahrt

Zu einer unerwarteten Torfahrt kann es kommen, wenn die Toranlage spannungsfrei geschaltet ist und ein Not-Akku angeschlossen ist.

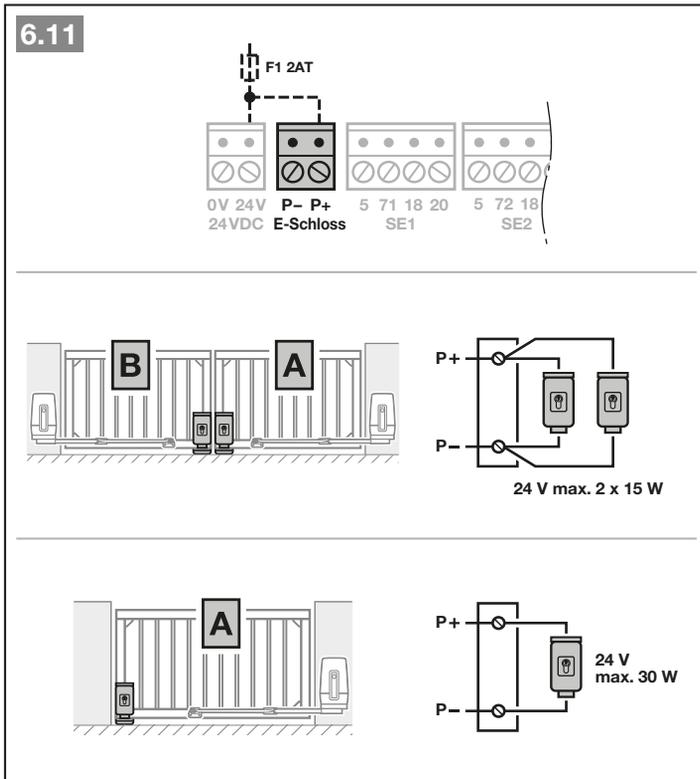
- ▶ Schalten Sie vor allen Arbeiten die Toranlage spannungsfrei.
- ▶ Ziehen Sie den Stecker des Not-Akkus.
- ▶ Sichern Sie die Toranlage gegen unbefugtes Wiedereinschalten.

\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten!



**4.2.9 Elektroschloss\***

- Schließen Sie die Adern an den Anschlussklemmen **E-Schloss** an.



\* – Zubehör ist nicht in der Standardausstattung enthalten!

## 5 Inbetriebnahme

- ▶ Lesen und befolgen Sie vor der Inbetriebnahme die Sicherheitshinweise aus Kapitel 2.7 und 2.9.

Bei den Lernfahrten wird der Antrieb auf das Tor abgestimmt. Dabei wird die Länge des Fahrwegs, die benötigte Kraft für Auf- und Zufahrten und angeschlossene Sicherheitseinrichtungen automatisch eingelernt und spannungsausfallsicher gespeichert. Die Daten sind nur für dieses Tor gültig.

### HINWEISE:

- Im Funktionsbereich der Sicherheitseinrichtungen dürfen sich keine Hindernisse befinden.
- Sicherheitseinrichtungen müssen vorher montiert und angeschlossen sein.
- Die Öffnungsrichtung und Schließrichtung wird während der Lernfahrten festgelegt. Nach erfolgreicher Inbetriebnahme können nur ein Werksreset und erneute Lernfahrten die Richtungen ändern.
- Während der Lernfahrten taktet das Optionsrelais nicht.
- Wenn an das Optionsrelais eine Lampe angeschlossen wird, lässt sich die Endschalterstellung aus der Ferne beobachten (Lampe erlischt = Endlage erreicht).
- Wenn der Fahrweg eingelernt wird, fährt der Antrieb in Schleichfahrt.
- Bei der Inbetriebnahme gibt es keinen Timeout.

### 5.1 Auswahl Antriebstyp und Torausführung

Der Antriebstyp ist im Auslieferungszustand voreingestellt. Nur nach einem Werksreset muss der vorhandene Antriebstyp gewählt werden.

<b>VORSICHT</b>
<b>Verletzungsgefahr durch falsch angewählten Antriebstyp</b>
Bei falsch angewähltem Antriebstyp werden unspezifische Werte voreingestellt. Das Fehlverhalten der Toranlage kann zu Verletzungen führen.
▶ Wählen Sie nur die Menüs an, die Ihrer vorhandenen Toranlage entsprechen.

Menü	Antriebstyp	
01	DA22	
02	DA42 / DA42-L	
03.	DA200SA	
04	DA300SA	

05	DA200SA / DA300SA mit Gelenkarm	
05.	DA200SA / DA300SA mit Gleitschiene	

Menü	Torausführung	
06.	2-flügelige Toranlage	
07	1-flügelige Toranlage	
08.	Teilöffnung Flügel A (Motor 1)	
09	Teilöffnung Flügel B (Motor 2)	

### 5.2 Antrieb einlernen

1. Stellen Sie die Spannungsversorgung her. In der Anzeige
  - leuchtet für 1 Sekunde **8.8.**,
  - anschließend leuchtet **U** dauerhaft.
2. Drücken Sie die **T-Auf**-Taste und wählen
  - **03** für DA200SA oder
  - **04** für DA300SA.
3. Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **03.** oder **04.** erscheint kurz,
  - **05** leuchtet.

#### Antrieb ohne Gleitschiene:

4. Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **06.** leuchtet.

#### Antrieb mit Gleitschiene:

- 4.1 Drücken Sie die **T-Auf**-Taste.
  - **05.** leuchtet.
- 4.2 Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **06.** leuchtet.

#### Toranlage ist 2-flügelig:

5. Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **08.** leuchtet.

#### Toranlage ist 1-flügelig:

- 5.1 Drücken Sie die **T-Auf**-Taste.
  - **07** leuchtet.
- 5.2 Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **LA** leuchtet für 1 Sekunde (**Lernen Flügel A**),
  - **L\_** blinkt.

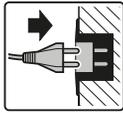
#### Gehflügel soll Flügel A sein:

6. Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **LA** leuchtet für 1 Sekunde (**Lernen Flügel A**),
  - **L\_** blinkt.

#### Gehflügel soll Flügel B sein:

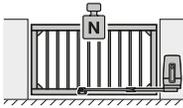
- 6.1 Drücken Sie die **T-Auf**-Taste.
  - **09** leuchtet.
- 6.2 Drücken und halten Sie die **P**-Taste.
  - **LA** leuchtet für 1 Sekunde (**Lernen Flügel A**),
  - **L\_** blinkt.

7



8.8.  
1 s

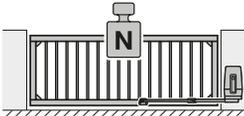
8U



03.



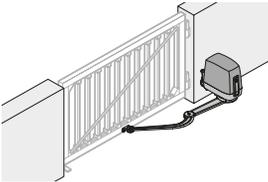
03./04.  
1 s



04

2 s

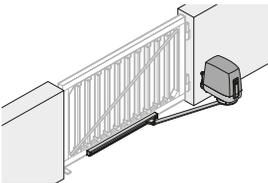
05



05



06.



05.

2 s

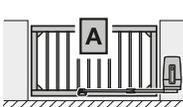


06.



08.

2 s



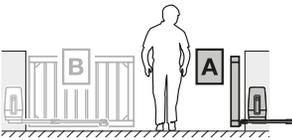
07



0A → (0A)

1 s

2 s



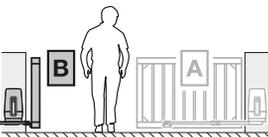
08.



0A → (0A)

1 s

2 s



09

5.3 2-flügelige Toranlage

► Siehe Bild 8a – 8.2a

5.3.1 Endlagen Flügel A einlernen

Flügel B muss geschlossen und entriegelt sein.

1. Entriegeln Sie den Antrieb.
2. Öffnen Sie den Flügel ca. 1 m.
3. Verriegeln Sie den Antrieb.
4. Drücken und halten Sie die **T-Zu**-Taste.
  - Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Zu*.
  - L** leuchtet.

Wenn der Flügel in Richtung *Tor-Auf* fährt, kehren Sie die Drehrichtung um:

- Lassen Sie die **T-Zu**-Taste kurz los.
- Drücken und halten Sie die **T-Zu**-Taste erneut.

5. Lassen Sie die **T-Zu**-Taste los, wenn der Flügel durch den Endanschlag stoppt, **Die Endlage Tor-Zu ist einge-lernt.**
  - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
  - **L** blinkt.

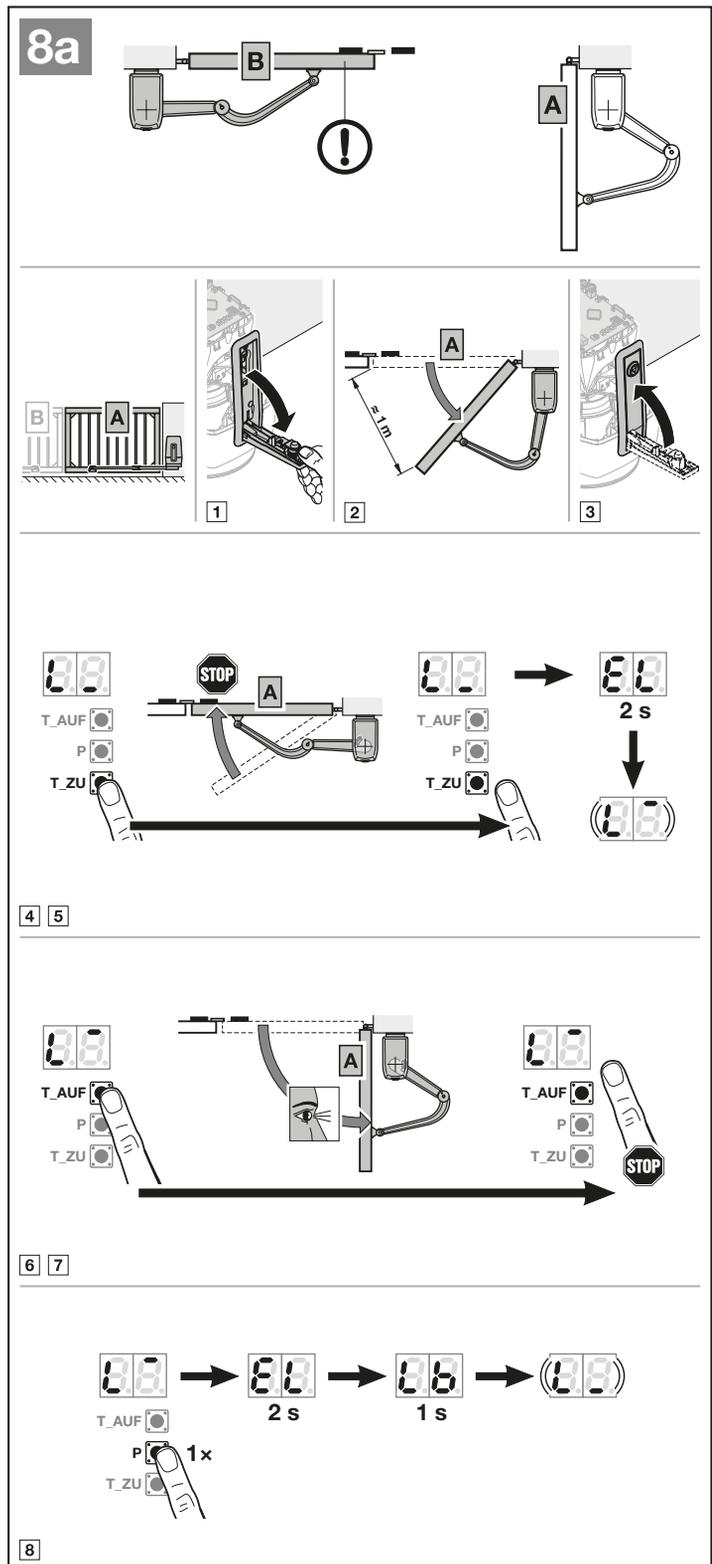
6. Drücken und halten Sie die **T-Auf**-Taste.
  - Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Auf*.
  - L** leuchtet.

7. Lassen Sie die **T-Auf**-Taste los, wenn
  - a. die gewünschte Position der Endlage *Tor-Auf* erreicht ist. Minimaler Fahrweg ca. 45°. Solange der Endanschlag nicht erreicht ist, kann mit den Tasten **T-Auf** / **T-Zu** eine Feineinstellung vorgenommen werden.

**Oder**

- a. der Flügel durch den Endanschlag stoppt.

8. Drücken Sie die **P**-Taste, um diese Position zu speichern.
  - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
  - **Lb** leuchtet für 1 Sekunde (**Lernen Flügel B**),
  - **L** blinkt.



### 5.3.2 Endlagen Flügel B einlernen

Flügel A muss geöffnet sein.

1. Öffnen Sie den Flügel ca. 1 m.
2. Verriegeln Sie den Antrieb.
3. Drücken und halten Sie die **T-Zu**-Taste.
  - Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Zu*.
  - L<sub>-</sub>** leuchtet.

Wenn der Flügel in Richtung *Tor-Auf* fährt, kehren Sie die Drehrichtung um:

- ▶ Lassen Sie die **T-Zu**-Taste kurz los. Drücken und halten Sie die **T-Zu**-Taste erneut.

4. Lassen Sie die **T-Zu**-Taste los, wenn der Flügel durch den Endanschlag stoppt, **Die Endlage Tor-Zu ist eingelernt.**
  - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
  - **L<sub>-</sub>** blinkt.

5. Drücken und halten Sie die **T-Auf**-Taste.
  - Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Auf*.
  - L<sub>-</sub>** leuchtet.

6. Lassen Sie die **T-Auf**-Taste los, wenn
  - a. die gewünschte Position der Endlage Tor-Auf erreicht ist. Minimaler Verfahrweg ca. 45°. Solange der Endanschlag nicht erreicht ist, kann mit den Tasten **T-Auf / T-Zu** eine Feineinstellung vorgenommen werden.

**Oder**

- b. der Flügel durch den Endanschlag stoppt.

7. Drücken Sie die **P**-Taste, um diese Position zu speichern.
  - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
  - **L<sub>-</sub>** leuchtet.

Wenn die gewählte Position kleiner als 45° ist, erscheint der Fehler **8** mit blinkendem Dezimalpunkt.

**HINWEIS:**

Wenn die Positionen der Endlagen nachjustiert werden müssen.

- ▶ Siehe Kapitel 3.8.1

8.1a

---

1

2

---

3

4

---

5

6

---

7

**5.3.3 Kräfte einlernen**

Bei Kraft-Lernfahrten darf keine Sicherheitseinrichtung ansprechen. Die Kraft-Lernfahrten werden mit sehr langem Flügelversatz durchgeführt.

**Kraft-Lernfahrten:**

1. Drücken Sie die **T-Zu**-Taste.
  - Flügel **B** fährt in Richtung *Tor-Zu*. Danach folgt Flügel **A**.
  - Beide Flügel fahren in die Endlage *Tor-Zu*. **L<sub>-</sub>** leuchtet.
2. Drücken Sie die **T-Auf**-Taste.
  - Flügel **A** fährt in Richtung *Tor-Auf*. Danach folgt Flügel **B**.
  - Beide Flügel fahren in die Endlage *Tor-Auf*. **L<sub>-</sub>** leuchtet.
  - Sobald beide Flügel angekommen sind, leuchtet **00**.

**Um den Programmiermodus zu verlassen:**

Drücken Sie die **P**-Taste.

**Oder**

- ▶ 60 Sekunden keine Eingabe (Timeout).

Alle Eingaben sind gespeichert. Der Antrieb wechselt in den Betriebsmodus. Die eingelernten Sicherheitseinrichtungen sind aktiv und in den Menüs aktiviert.

**Der Antrieb ist betriebsbereit.**

**Kraft-Lernfahrten abbrechen:**

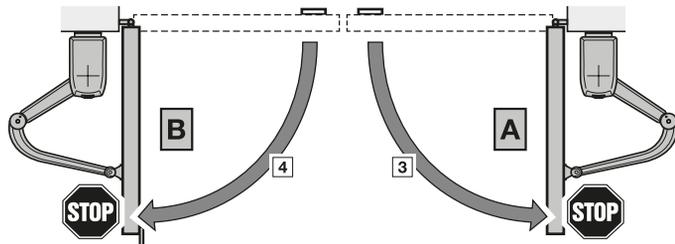
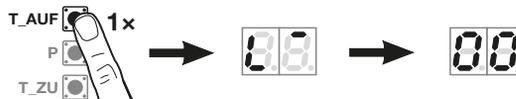
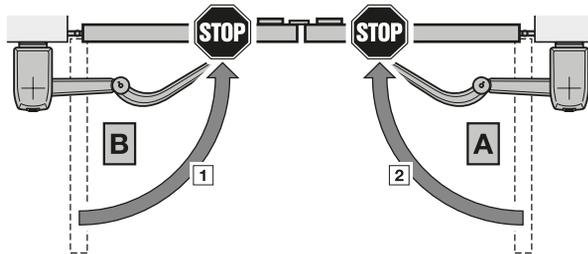
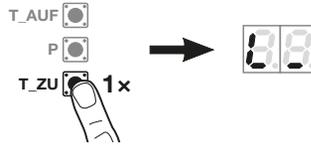
Ein Impuls stoppt die Kraft-Lernfahrten, z. B.

- durch externe Bedienelemente an den Klemmen 20/21/23,
- durch Befehlseingänge der Zusatzplatine UAP 1,
- durch einen externen Funkempfänger,
- durch die Betätigung der Tasten **T-Auf** / **T-Zu**.

In der Anzeige leuchtet anschließend ein **U**.

Nach einem Abbruch müssen die Kraft-Lernfahrten neu gestartet werden. Die Einstellungen der Menüs **01 - 09** bleiben erhalten.

**8.2a**



5.4 1-flügelige Toranlage

▶ Siehe Bild 8b – 8.2b

5.4.1 Endlagen einlernen

1. Entriegeln Sie den Antrieb.
2. Öffnen Sie den Flügel ca. 1 m.
3. Verriegeln Sie den Antrieb.
4. Drücken und halten Sie die **T-Zu**-Taste.
  - Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Zu*.
  - **L** leuchtet in der Anzeige.

Wenn der Flügel in Richtung *Tor-Auf* fährt, kehren Sie die Drehrichtung um:

- ▶ Lassen Sie die **T-Zu**-Taste kurz los. Drücken und halten Sie die **T-Zu**-Taste erneut.

5. Lassen Sie die **T-Zu**-Taste los, wenn der Flügel durch den Endanschlag stoppt, **Die Endlage Tor-Zu ist einge-lernt.**
  - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
  - **L** blinkt.

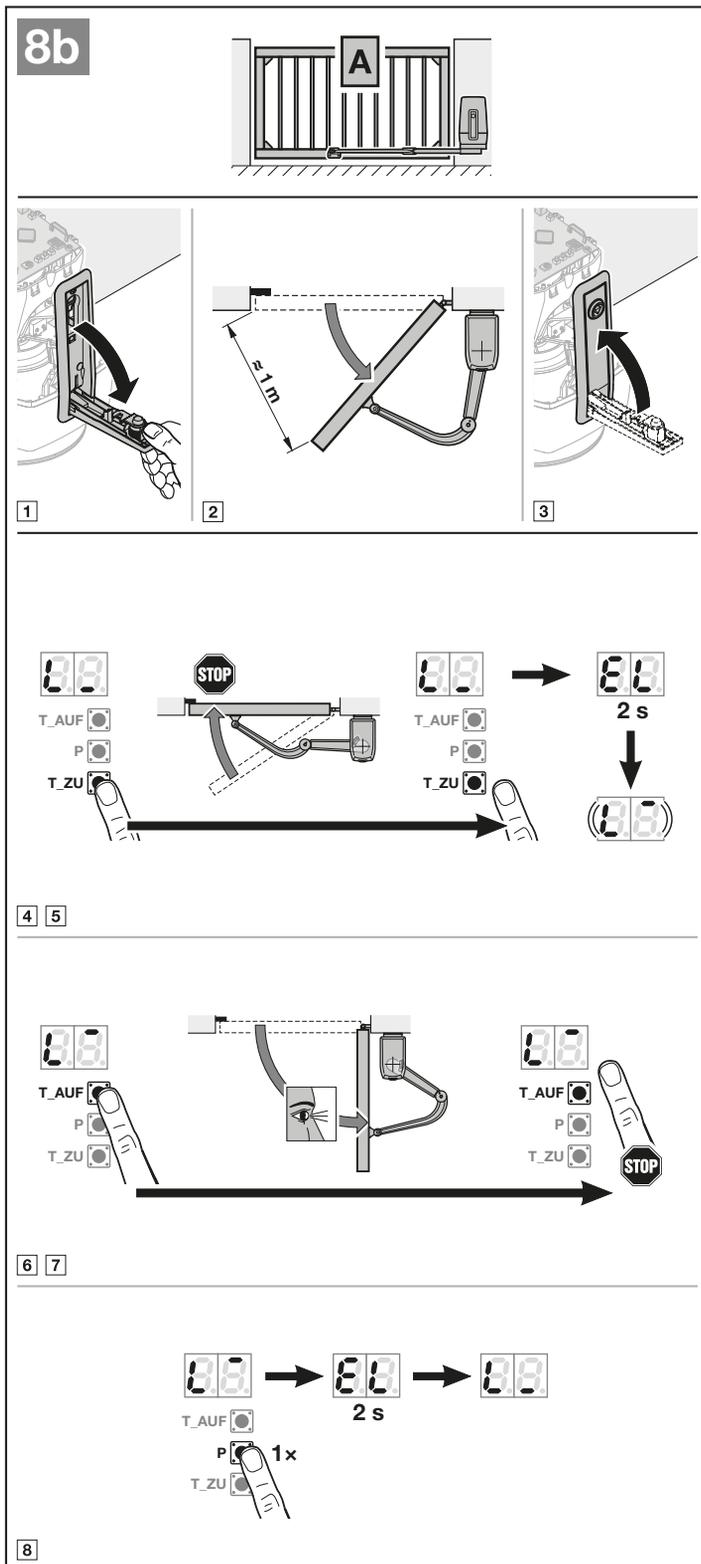
6. Drücken und halten Sie die **T-Auf**-Taste.
  - Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Auf*.
  - **L** leuchtet in der Anzeige.

7. Lassen Sie die **T-Auf**-Taste los, wenn
  - a. die gewünschte Position der Endlage *Tor-Auf* erreicht ist. Minimaler Verfahrweg ca. 45°. Solange der Endanschlag noch nicht erreicht ist, kann mit den Tasten **T-Auf / T-Zu** eine Feineinstellung vorgenommen werden.

Oder

- b. der Flügel durch den Endanschlag stoppt.
8. Drücken Sie die **P**-Taste, um diese Position zu speichern.
  - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
  - **L** leuchtet.

Wenn die gewählte Position kleiner als 45° ist, erscheint der Fehler **8** mit blinkendem Dezimalpunkt.



**HINWEIS:**

Wenn die Positionen der Endlagen nachjustiert werden müssen.

► Siehe Kapitel 3.8.1

**5.4.2 Kräfte einlernen**

Bei Kraft-Lernfahrten darf keine Sicherheitseinrichtung ansprechen. Die Kraft-Lernfahrten werden mit großem Flügelversatz durchgeführt.

**Kraft-Lernfahrten:**

1. Drücken Sie die **T-Zu**-Taste.
  - Der Flügel fährt in die Endlage Tor-Zu.
  - L** leuchtet.
2. Drücken Sie die **T-Auf**-Taste.
  - Der Flügel fährt in die Endlage Tor-Auf.
  - L** leuchtet.
  - Sobald der Flügel angekommen ist, leuchtet **00**.

**Um den Programmiermodus zu verlassen:**

Drücken Sie die **P**-Taste.

**Oder**

► 60 Sekunden keine Eingabe (Timeout).

Alle Eingaben sind gespeichert. Der Antrieb wechselt in den Betriebsmodus. Die eingelernten Sicherheitseinrichtungen sind aktiv und in den Menüs aktiviert.

**Der Antrieb ist betriebsbereit.**

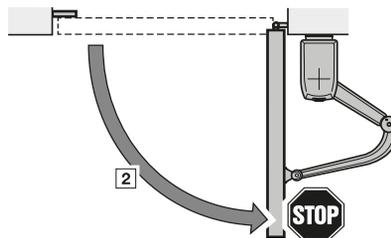
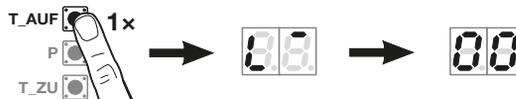
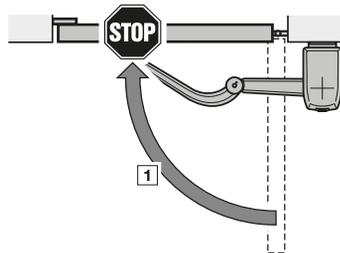
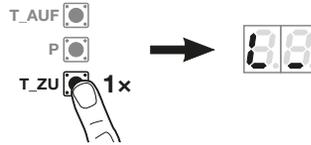
**Kraft-Lernfahrten abbrechen:**

Ein Impuls stoppt die Kraft-Lernfahrten, z. B.

- durch externe Bedienelemente an den Klemmen 20/21/23,
- durch Befehlseingänge der Zusatzplatine UAP 1,
- durch einen externen Funkempfänger,
- durch die Betätigung der Tasten **T-Auf / T-Zu**.  
Anschließend leuchtet **U**.

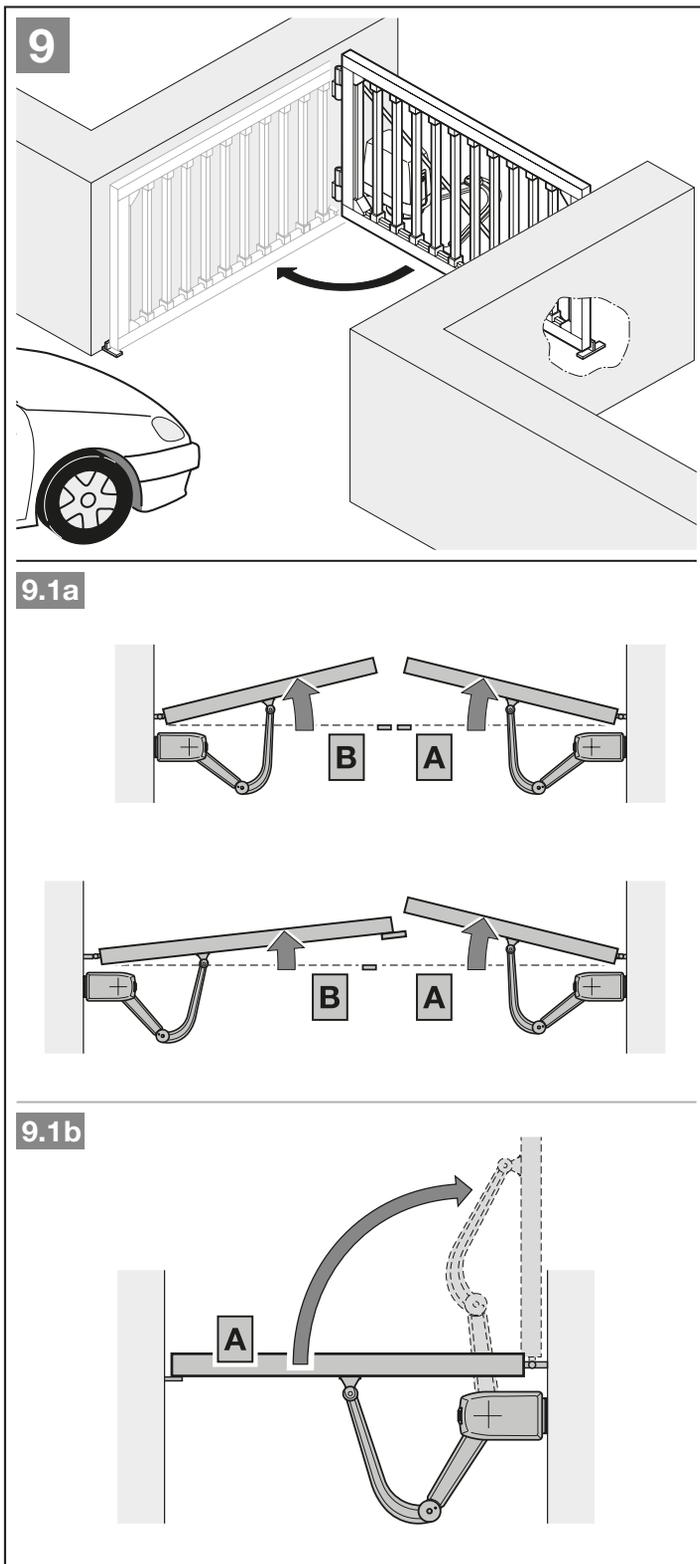
Nach einem Abbruch müssen die Kraft-Lernfahrten neu gestartet werden. Die Einstellungen der Menüs **01 - 09** bleiben erhalten.

**8.1b**



## 6 Nach außen öffnende Toranlage

Die Endlagen und Kräfte werden  
entsprechend Kapitel 5.3 und 5.4  
eingelernt.



## 7 Menüs

### HINWEISE:

- Das Menü **00** ist das 1. sichtbare Menü im Programmiermodus
- Das Menü **00** dient auch zum Verlassen des Programmiermodus.
- Die Menüs **01 - 09** sind nur bei der Inbetriebnahme erreichbar.
- Nach der Inbetriebnahme sind nur noch die anwählbaren Menüs **10 - 38** sichtbar.
- Ein Dezimalpunkt neben der Menünummer zeigt ein aktives Menü an.

### Um in den Programmiermodus zu wechseln:

- ▶ Drücken Sie die **P**-Taste, bis die Anzeige **00** leuchtet.

### Um ein Menü anzuwählen:

- ▶ Wählen Sie mit den Tasten **T-Auf / T-Zu** das gewünschte Menü an. Drücken und halten der Tasten **T-Auf / T-Zu** ermöglicht einen schnellen Durchlauf.

### Um ein Menü mit Einzelfunktion zu aktivieren:

- ▶ Drücken Sie die **P**-Taste für 2 Sekunden. Der Dezimalpunkt leuchtet neben der Menünummer. Das Menü ist sofort aktiv.

### Um ein Menü mit wählbaren Parametern zu aktivieren:

1. Drücken Sie die **P**-Taste. Der aktive Parameter blinkt.
2. Wählen Sie mit den Tasten **T-Auf / T-Zu** den gewünschten Parameter.
3. Drücken Sie die **P**-Taste für 2 Sekunden.
4. Der Parameter ist sofort aktiv. Die Menünummer leuchtet mit Dezimalpunkt.

### Um den Programmiermodus zu verlassen:

1. Wählen Sie mit den Tasten **T-Auf / T-Zu** das Menü **00** an.
2. Drücken Sie die **P**-Taste.
  - Oder**
  - ▶ 60 Sekunden keine Eingabe (Timeout). Alle Eingaben sind gespeichert. Der Antrieb wechselt in den Betriebsmodus.

**10**

8.8 → 0.0

T\_AUF  P  5 s T\_ZU

**10.1**

0.0 ... 3.8

T\_AUF  P  T\_ZU

**10.2**

2.0

T\_AUF  P  2 s T\_ZU

**10.3**

3.0 → (0.0) → (0.1) → 3.0

T\_AUF  P  1 x T\_AUF  P  2 s T\_ZU

**10.4**

0.0

T\_AUF  P  1 x

60 s

42

DA200SA-DA300SA RE / Rev. 1.1 / 10.2020

## 7.1 Beschreibung der Menüs

Eine tabellarische Übersicht aller Menüs finden Sie in Kapitel 20, ab Seite 59.

### 7.1.1 Erweiterte Menüs

Neben den hier beschriebenen Menüs **01 – 36** lassen sich weitere Einstellungen vornehmen, z. B.

- Anpassung der Geschwindigkeit
- Anpassung der Kraftbegrenzung
- Änderung der Reversiergrenze
- Wirkrichtung und Reversierverhalten der Sicherheitseinrichtungen

Einstellungen, mit denen die Werkseinstellung verändert wird, dürfen nur durch Sachkundige vorgenommen werden. Wenden Sie sich hierfür an ihren Fachhändler.

#### HINWEIS:

Änderungen dürfen nur unter Einhaltung der in Kapitel **2.9.1 Sicherheitshinweise zur Einhaltung der Betriebskräfte** genannten Punkte vorgenommen werden.

### 7.1.2 Menü 01 – 09: Antriebstypen und Torausführung

Die Menüs **01 – 09** benötigen Sie nur, um den Antrieb in Betrieb zu nehmen. Diese Menüs sind nur bei der ersten Inbetriebnahme oder nach einem Werksreset anwählbar.

Wenn Sie den Antriebstyp anwählen, sind alle tor-spezifischen Werte automatisch voreingestellt, wie z. B.

- Geschwindigkeiten,
- Soft-Stopp,
- Reversierverhalten der Sicherheitseinrichtungen,
- Reversiergrenzen,
- etc.

Eine Übersicht der Antriebstypen ist in Kapitel 5.1.

### 7.1.3 Menü 10: Lernfahrten

► Beachten Sie die Hinweise aus Kapitel 5.

Lernfahrten sind erforderlich,

- wenn die Endlagen nachjustiert wurden,
- nach Servicearbeiten oder Wartungsarbeiten,
- wenn nachträglich Sicherheitseinrichtungen, z. B. Lichtschranke oder Widerstandkontakteleiste 8k2 eingebaut wurden,
- wenn Änderungen am Tor durchgeführt wurden.

#### HINWEIS:

Sobald Menü **10** aktiviert ist:

- Sind vorhandene Tordaten (Verfahrweg und Kräfte) gelöscht.
- Kann das Menü nicht mehr vorzeitig verlassen werden. Verfahrweg und Kräfte müssen neu eingelesen werden!
- Gibt es keinen Timeout.

**Um Lernfahrten zu starten:**

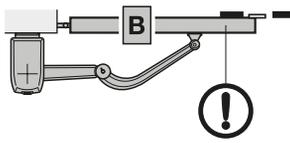
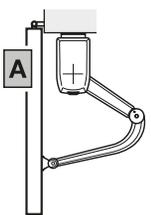
1. Wählen Sie Menü **10** an.
2. Drücken Sie die **P**-Taste für 5 Sekunden.
  - **10** blinkt,
  - anschließend leuchtet **00** oder **88**.
3. Drücken Sie die **T-Zu**-Taste. Der Flügel fährt bis in die Endlage *Tor-Zu*.
  - **00** oder **88** blinkt.
 Wenn die Endlage erreicht ist:
  - **LA** leuchtet für 1 Sekunden,
  - **L<sup>-</sup>** blinkt.
4. Drücken und halten Sie die **T-Auf**-Taste. Der Flügel fährt in Richtung *Tor-Auf*.
  - **L<sup>-</sup>** leuchtet.
5. Lassen Sie die **T-Auf**-Taste los, wenn
  - a. die gewünschte Position der Endlage *Tor-Auf* erreicht ist. Minimaler Verfahrensweg ca. 45°. Solange der Endanschlag noch nicht erreicht ist, kann mit den Tasten **T-Auf** / **T-Zu** eine Feineinstellung vorgenommen werden.

**Oder**

  - b. der Flügel durch den Endanschlag stoppt.
6. Drücken Sie die **P**-Taste, um diese Position zu speichern.
  - a. Wenn Flügel **B** vorhanden:
    - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
    - **Lb** leuchtet für 1 Sekunde (**Lernen Flügel B**),
    - **L<sub>-</sub>** blinkt.
  - c. Wenn Flügel **B** nicht vorhanden:
    - **EL** leuchtet für 2 Sekunden,
    - **L<sub>-</sub>** leuchtet.

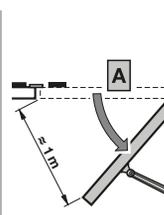
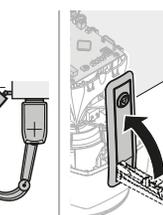
Wenn die gewählte Position kleiner als 45° ist, erscheint der Fehler **8** mit blinkendem Dezimalpunkt.

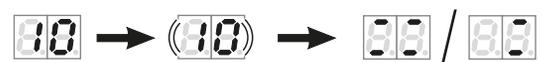
11

---





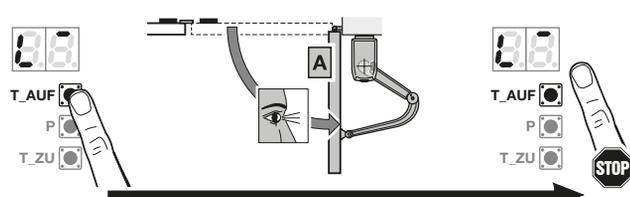
T\_AUF ●  
P ● 5 s  
T\_ZU ●

2 3



T\_AUF ●  
P ●  
T\_ZU ● 1x

4



T\_AUF ●  
P ●  
T\_ZU ●

5 6



T\_AUF ●  
P ● 1x  
T\_ZU ●

7

**Flügel B wenn vorhanden:**

1. Führen Sie Schritt 4 + 5 wie bei Flügel A durch.
2. Drücken Sie die P-Taste.
  - EL leuchtet für 2 Sekunden,
  - L\_ leuchtet.

**Kräfte einlernen (2-flügelig)**

1. Drücken Sie die T-Zu-Taste.
  - Flügel B fährt in Richtung Tor-Zu. Danach folgt Flügel A.
  - Beide Flügel fahren in die Endlage Tor-Zu. L\_ leuchtet.
2. Drücken Sie die T-Auf-Taste.
  - Flügel A fährt in Richtung Tor-Auf. Danach folgt Flügel B.
  - Beide Flügel fahren in die Endlage Tor-Auf. L\_ leuchtet.
  - Sobald beide Flügel angekommen sind, blinkt für 2 Sekunden 10, sehr schnell.
  - Anschließend leuchtet 10 dauerhaft.

**Kräfte einlernen (1-flügelig)**

1. Drücken Sie die T-Zu-Taste.
  - Der Flügel fährt in die Endlage Tor-Zu. L\_ leuchtet.
2. Drücken Sie die T-Auf-Taste.
  - Der Flügel fährt in die Endlage Tor-Auf. L\_ leuchtet.
  - Sobald der Flügel angekommen ist, blinkt für 2 Sekunden 10, sehr schnell.
  - anschließend leuchtet 10 dauerhaft.

**Um den Programmiermodus zu verlassen:**

1. Wählen Sie mit den Tasten T-Auf/T-Zu das Menü 00 an.
2. Drücken Sie die P-Taste.

Alle Eingaben sind gespeichert. Der Antrieb wechselt in den Betriebsmodus.

**11.1**

**2**

**11.2**

**Zu den im Folgenden beschriebenen Menüs:**

- ▶ Siehe auch Übersicht ab Seite 59.

**7.1.4 Menü 20 – 24:  
Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern**

Sobald sich das Tor in Bewegung setzt, schaltet die Beleuchtung intern ein. Wenn das Tor seine Fahrt beendet hat, bleibt die Beleuchtung noch entsprechend der eingestellten Zeit an (Nachleuchtdauer).

**Um die gewünschte Funktion einzustellen:**

- ▶ Wählen Sie das Menü der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

<b>20</b>	Beleuchtung intern deaktiviert	
<b>21</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 30 Sekunden	
<b>22</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 60 Sekunden	
<b>23</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 120 Sekunden	
<b>24</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 180 Sekunden	

Wenn Menü **20** aktiviert ist, schaltet die Torbewegung die Beleuchtung nicht ein. Automatisch aktiviert sich auch das Menü **31 – Parameter 07**.

Wenn Menü **21 - 24** aktiviert ist, aktiviert sich automatisch auch das Menü **31 – Parameter 00**.

**Timeout**

Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt das voreingestellte Menü erhalten.

**7.1.5 Menü 25 – 28:  
Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern**

Ein externes Bedienelement (z. B. Handsender oder Taster) schaltet die Beleuchtung ein und bleibt entsprechend der eingestellten Zeit an (Nachleuchtdauer).

**Um die gewünschte Funktion einzustellen:**

- ▶ Wählen Sie das Menü der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

<b>25</b>	Beleuchtung extern deaktiviert	
<b>26</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern 5 Minuten	
<b>27</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern 10 Minuten	
<b>28</b>	Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern Funktion HOR 1 oder UAP 1-Relais 3 EIN / AUS	

Wenn Menü **25** aktiviert ist, schaltet ein externes Bedienelement die Beleuchtung nicht ein.

Wenn Menü **28** aktiviert ist, kann die Beleuchtung über die Zusatzplatinen HOR 1 oder UAP 1-Relais 3 dauerhaft ein oder aus geschaltet werden. Ist nicht in Kombination mit Menü **25** möglich.

**Timeout**

Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt das voreingestellte Menü erhalten.

**7.1.6 Menü 30: Relais-Funktionen extern**

Das Optionsrelais HOR 1 ist für den Anschluss einer externen Lampe oder Signalleuchte erforderlich.

Mit der Universaladapterplatine UAP 1-Relais 3 können weitere Funktionen wie z. B. Endlagenmeldung Tor-Auf und Tor-Zu, Richtungswahl oder die Beleuchtung geschaltet werden.

**Um die gewünschte Funktion einzustellen:**

- ▶ Wählen Sie das Menü und den Parameter der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

<b>30</b>	<b>Relaisfunktionen Extern HCP, HOR 1, UAP 1-Relais 3</b>	
	<b>00</b> Funktion Beleuchtung extern	
	<b>01</b> Meldung Endlage Tor-Auf	
	<b>02</b> Meldung Endlage Tor-Zu	
	<b>03</b> Meldung Endlage Teilöffnung	
	<b>04</b> Wischsignal bei Befehls-gabe Tor-Auf oder Teilöffnung	
	<b>05</b> Fehlermeldung auf der Anzeige (Störung)	
	<b>06</b> Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> Dauersignal	
	<b>07</b> Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend	
	<b>08</b> Relais zieht während der Fahrt an und in den Endlagen ab	
	<b>09</b> Meldung Wartungsintervall (Anzeige In)	
	<b>10</b> Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend nur in Richtung Tor-Zu	

1) Vorwarnung nur, wenn in Menü 32 aktiviert.

**Wenn im Menü 30**

- Parameter **00** aktiviert ist, aktiviert sich automatisch auch das Menü **26**.
- Parameter **01 – 10** aktiviert ist, aktiviert sich automatisch auch das Menü **25**.

**Timeout**

Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern des gewünschten Parameters nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt der voreingestellte Parameter erhalten.

### 7.1.7 Menü 31: Relaisfunktionen intern

Erforderlich z. B. für den Anschluss einer externen Lampe oder Signalleuchte.

#### Um die gewünschte Funktion einzustellen:

- ▶ Wählen Sie das Menü und den Parameter der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

31	Relaisfunktionen intern	
00	Funktion Beleuchtung intern	
01	Meldung Endlage Tor-Auf	
02	Meldung Endlage Tor-Zu	
03	Meldung Endlage Teilöffnung	
04	Wischsignal bei Befehls-gabe Tor-Auf	
05	Fehlermeldung auf der Anzeige (Störung)	
06	Anfahrwarnung /Vorwarnung <sup>1)</sup> Dauersignal	
07	Anfahrwarnung /Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend	
08	Relais zieht während der Fahrt an und in den Endlagen ab	
09	Meldung Wartungsintervall (Anzeige <b>In</b> )	
10	Anfahrwarnung /Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend nur in Richtung Tor-Zu	

1) Vorwarnung nur, wenn in Menü 32 aktiviert.

#### Wenn Menü 31

- Parameter **00** aktiviert ist, aktiviert sich automatisch auch das Menü **22**.
- Parameter **01 – 10** aktiviert ist, aktiviert sich automatisch auch das Menü **20**.

#### Timeout

Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern des gewünschten Parameters nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt der voreingestellte Parameter erhalten.

### 7.1.8 Menü 32: Vorwarnzeit

Wenn ein Fahrbefehl gegeben wird, blinkt während der Vorwarnzeit eine am Optionsrelais angeschlossene Signalleuchte, bevor die Torfahrt startet. Die Vorwarnzeit ist in Richtung *Tor-Auf* und *Tor-Zu* aktiv.

#### Um die gewünschte Funktion einzustellen:

- ▶ Wählen Sie das Menü und den Parameter der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

32	Vorwarnzeit	
00	deaktiviert. Wenn ein Fahrbefehl gegeben wird, startet die Torfahrt sofort.	
01	1 Sekunde	
02	2 Sekunden	
03	3 Sekunden	
04	4 Sekunden	
05	5 Sekunden	
06	10 Sekunden	
07	15 Sekunden	
08	20 Sekunden	
09	30 Sekunden	
10	60 Sekunden	

#### Timeout

Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern des gewünschten Parameters nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt der voreingestellte Parameter erhalten.

**7.1.9 Menü 34: Automatischer Zulauf**

Beim automatischen Zulauf öffnet das Tor bei einem Fahrbefehl. Nach Ablauf der eingestellten Aufhaltezeit und der Vorwarnzeit schließt das Tor automatisch. Wenn das Tor einen Fahrbefehl erhält, während es schließt, stoppt das Tor.

**HINWEISE:**

- Der automatische Zulauf darf / kann im Gültigkeitsbereich der EN 12453 nur aktiviert werden, wenn zur serienmäßig vorhandenen Kraftbegrenzung mindestens eine **zusätzliche** Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke) angeschlossen ist.
- Eine **zusätzliche** Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke) muss zwingend vorher eingelernt sein.
- Wenn der automatische Zulauf eingestellt ist (Menüs **34 - 35**), aktiviert sich automatisch auch die Vorwarnzeit (Menü **32** – Parameter **02**).

**Um die gewünschte Funktion einzustellen:**

- ▶ Wählen Sie das Menü und den Parameter der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

34	Automatischer Zulauf	
00	deaktiviert	
01	Aufhaltezeit 5 Sekunden	
02	Aufhaltezeit 10 Sekunden	
03	Aufhaltezeit 20 Sekunden	
04	Aufhaltezeit 30 Sekunden	
05	Aufhaltezeit 60 Sekunden	
06	Aufhaltezeit 90 Sekunden	
07	Aufhaltezeit 120 Sekunden	
08	Aufhaltezeit 180 Sekunden	
09	Aufhaltezeit 240 Sekunden	
10	Aufhaltezeit 300 Sekunden	

**Timeout**

Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern des gewünschten Parameters nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt der voreingestellte Parameter erhalten.

**7.1.10 Menü 35: Automatischer Zulauf aus der Position Teilöffnung**

**HINWEISE:**

- Der automatische Zulauf darf / kann im Gültigkeitsbereich der EN 12453 nur aktiviert werden, wenn zur serienmäßig vorhandenen Kraftbegrenzung mindestens eine **zusätzliche** Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke) angeschlossen ist.
- Eine **zusätzliche** Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke) muss zwingend vorher eingelernt sein.
- Wenn der automatische Zulauf eingestellt ist (Menüs **34 - 35**), aktiviert sich automatisch auch die Vorwarnzeit (Menü **32** – Parameter **02**).

**Um die gewünschte Funktion einzustellen:**

- ▶ Wählen Sie das Menü und den Parameter der gewünschten Funktion an, wie in Kapitel 7 beschrieben.

35	Automatischer Zulauf - Teilöffnung	
00	deaktiviert	
01	Aufhaltezeit genauso wie in Menü <b>34</b> eingestellt	
02	Aufhaltezeit 5 Minuten	
03	Aufhaltezeit 15 Minuten	
04	Aufhaltezeit 30 Minuten	
05	Aufhaltezeit 45 Minuten	
06	Aufhaltezeit 60 Minuten	
07	Aufhaltezeit 90 Minuten	
08	Aufhaltezeit 120 Minuten	
09	Aufhaltezeit 180 Minuten	
10	Aufhaltezeit 240 Minuten	

**Timeout**

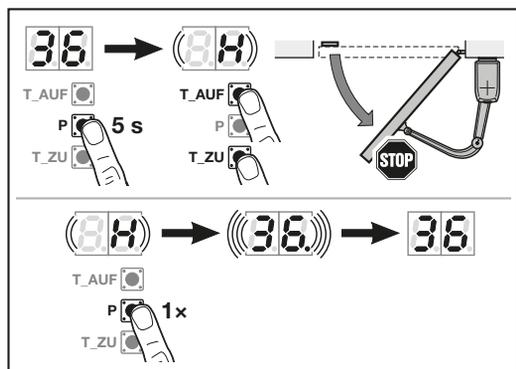
Wenn Sie die **P**-Taste zum Speichern des gewünschten Parameters nicht innerhalb von 60 Sekunden drücken, bleibt der voreingestellte Parameter erhalten.

### 7.1.11 Menü 36: Position Teilöffnung ändern

Die Position Teilöffnung ist abhängig von der Torausführung. Die Position Teilöffnung kann über einen externen Empfänger, die Zusatzplatine UAP 1 oder ein Impuls an den Klemmen 20/23 angefahren werden.

#### Position Teilöffnung

2-flügelige Toranlage	1-flügelige Toranlage
Ist werkseitig auf die komplette Öffnungsweite des Flügel <b>A</b> voreingestellt.	Ist werkseitig auf der Hälfte des eingelernten Fahrwegs voreingestellt.



#### Um die Position Teilöffnung zu ändern:

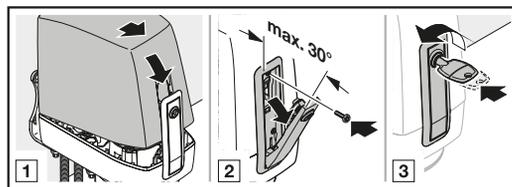
1. Wählen Sie das Menü **36** an.
2. Drücken Sie die **P**-Taste für 5 Sekunden und aktivieren das Menü.
3. Fahren Sie das Tor mit den Tasten **T-Auf** oder **T-Zu** in die gewünschte Position.  
Während der Fahrt blinkt
  - 88 bei 2-flügeligen Toranlagen,
  - 8H bei 1-flügeligen Toranlagen.
4. Drücken Sie die **P**-Taste, um diese Position zu speichern.
  - 36 blinkt schnell, der Dezimalpunkt leuchtet.
  - 36 leuchtet.

#### Die geänderte Position Teilöffnung ist gespeichert.

Wenn die gewählte Position zu nah an der Endlage Tor-Zu ist, erscheint der Fehler **1** mit blinkendem Dezimalpunkt (siehe Kapitel 19). Es wird automatisch die kleinstmögliche Position eingestellt.

## 8 Abschließende Arbeiten

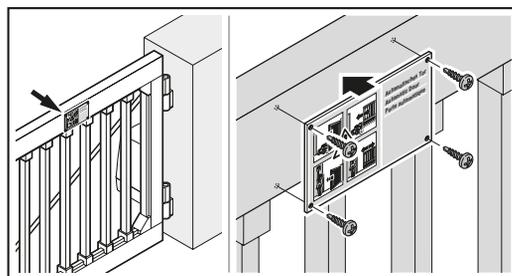
Nach Abschluss aller erforderlichen Schritte zur Inbetriebnahme:



1. Setzen Sie die transparente Abdeckung auf die Steuerplatine.
2. Setzen Sie den Gehäusedeckel auf.
3. Schrauben Sie die Sicherungsschraube fest.
4. Verriegeln Sie den Antrieb.

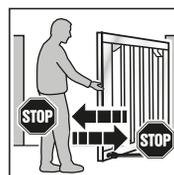
### 8.1 Warnschild befestigen

- Befestigen Sie die mitgelieferte Warntafel dauerhaft an gut sichtbarer Stelle am Tor.



### 8.2 Funktionsprüfung

#### Um den Sicherheitsrücklauf zu prüfen:



1. Halten Sie das Tor, während es **zufährt** mit beiden Händen an. Die Toranlage muss anhalten und den Sicherheitsrücklauf einleiten.
2. Halten Sie das Tor, während es **auffährt** mit beiden Händen an. Die Toranlage muss anhalten und den Sicherheitsrücklauf einleiten.

- Wenn der Sicherheitsrücklauf versagt, beauftragen Sie unmittelbar einen Sachkundigen mit der Prüfung oder der Reparatur.

<b>⚠️ WARNUNG</b>
<p><b>Verletzungsgefahr durch nicht funktionierende Sicherheitseinrichtungen</b></p> <p>Wenn Sicherheitseinrichtungen nicht funktionieren, kann das Fehlverhalten zu Verletzungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nach den Lernfahrten muss der Inbetriebnehmer die Funktion(en) der Sicherheitseinrichtung(en) prüfen.</li> </ul> <p><b>Erst im Anschluss daran ist die Toranlage betriebsbereit.</b></p>

**9 Funk**

<b>⚠️ VORSICHT</b>
<p><b>Verletzungsgefahr durch unbeabsichtigte Torfahrt</b></p> <p>Während des Lernvorgangs am Funksystem kann es zu unbeabsichtigten Torfahrten kommen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Achten Sie darauf, dass sich beim Lernen des Funksystems keine Personen oder Gegenstände im Bewegungsbereich des Tors befinden.</li> </ul>

Wenn Sie das Funksystem in Betrieb nehmen, erweitern oder ändern:

- Nur möglich, wenn der Antrieb ruht.
- Führen Sie eine Funktionsprüfung durch.
- Verwenden Sie ausschließlich Originalteile.
- Können örtliche Gegebenheiten Einfluss auf die Reichweite des Funksystems haben.
- Können GSM-900-Handys bei gleichzeitiger Benutzung die Reichweite beeinflussen.

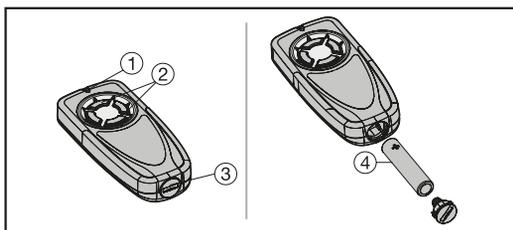
**10 Handsender BDS140**

<b>⚠️ WARNUNG</b>	
	<p><b>Verletzungsgefahr bei Torbewegung</b></p> <p>Wird der Handsender bedient, können Personen durch die Torbewegung verletzt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stellen Sie sicher, dass Handsender nicht in Kinderhände gelangen und nur von Personen benutzt werden, die in die Funktionsweise der ferngesteuerten Toranlage eingewiesen sind!</li> <li>▶ Sie müssen den Handsender generell mit Sichtkontakt zum Tor bedienen, wenn nur eine Sicherheitseinrichtung vorhanden ist!</li> <li>▶ Durchfahren bzw. durchgehen Sie Toröffnungen von ferngesteuerten Toranlagen erst, wenn das Tor zum Stillstand gekommen ist!</li> <li>▶ Bleiben Sie niemals in der geöffneten Toranlage stehen.</li> <li>▶ Beachten Sie, dass am Handsender versehentlich eine Taste betätigt werden kann (z. B. in der Hosens-/Handtasche) und es hierbei zu einer ungewollten Torfahrt kommen kann.</li> </ul>

<b>⚠️ VORSICHT</b>
<p><b>Verbrennungsgefahr am Handsender</b></p> <p>Direkte Sonneneinstrahlung oder große Hitze kann den Handsender stark erhitzen. Das kann bei Gebrauch zu Verbrennungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schützen Sie den Handsender vor direkter Sonneneinstrahlung und großer Hitze (z. B. im Ablagefach der Fahrzeugausrüstung).</li> </ul>

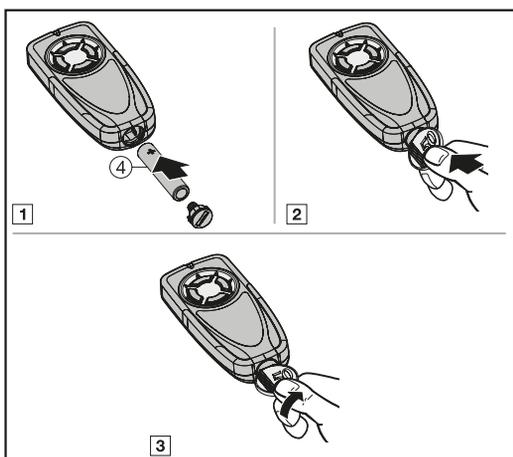
<b>ACHTUNG</b>
<p><b>Beeinträchtigung der Funktion durch Umwelteinflüsse</b></p> <p>Hohe Temperaturen, Wasser und Schmutz beeinträchtigen die Funktionen des Handsenders. Schützen Sie den Handsender vor folgenden Einflüssen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• direkte Sonneneinstrahlung (zul. Umgebungstemperatur - 20 °C bis + 50 °C)</li> <li>• Feuchtigkeit</li> <li>• Staubbelastung</li> </ul>

**10.1 Beschreibung des Handsenders BDS140**



- 1. LED
- 2. Handsendertasten
- 3. Batteriefachdeckel
- 4. Batterie

**10.2 Batterie einlegen / wechseln**



▶ Verwenden Sie ausschließlich den Batterie-Typ AAA (LR03) 1,5 V.

**ACHTUNG**

**Zerstörung des Handsenders durch auslaufende Batterie**

Batterien können auslaufen und den Handsender zerstören.

▶ Entfernen Sie die Batterie aus dem Handsender, wenn dieser längere Zeit nicht benutzt wird.

**10.3 Auszug aus der Konformitätserklärung für Handsender**

Die Übereinstimmung des oben genannten Produkts mit den Vorschriften der Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU wurde nachgewiesen durch die Einhaltung folgender Normen:

- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 301 489-3

Die original Konformitätserklärung kann beim Hersteller angefordert werden.

**11 Funkempfänger**

**11.1 Externer Funkempfänger BDE221 / BDE321**

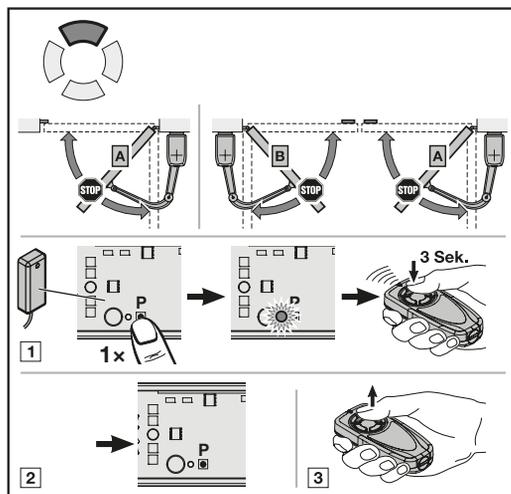
Der Stecker des Empfängers wird auf den entsprechenden Steckplatz gesteckt (siehe Bild 4.1). Auf dem externen Funk-Empfänger kann die Funktion „Impuls“ (Auf – Stopp – Zu – Stopp) und die Funktion „Teilöffnung“ für je max. 60 verschiedene Handsender eingelernt werden. Werden mehr als je 60 Handsender eingelernt, so werden die zuerst eingelernten gelöscht.

**HINWEISE:**

- Externer Funkempfänger mit Antennenlitze dürfen nicht mit Gegenständen aus Metall (Nägel, Streben, usw.) in Verbindung kommen.
- Ermitteln Sie die beste Ausrichtung durch Versuche.
- GSM-900-Handys können bei gleichzeitiger Benutzung die Reichweite beeinflussen.

**11.2 Einlernen der Handsendertasten in den externen Empfänger**

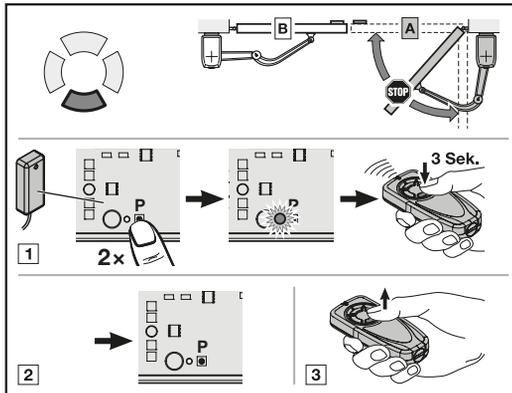
**11.2.1 Eine Tastenfunktion für Kanal 1 (Impuls-Befehl) zuweisen**



1. Die **P**-Taste (Programmiertaster) des Empfängers kurz drücken. Die LED beginnt zu leuchten.
2. Die gewünschte Taste am Handsender mindestens 3 Sek. drücken, bis die LED erlischt.
3. Die Taste wieder loslassen.
4. Der Empfänger ist empfangsbereit.

Der Code dieser Handsender-Taste ist nun im Empfänger gespeichert.

**11.2.2 Eine Tastenfunktion für Kanal 2 (Teilöffnungs-Befehl) zuweisen**



1. Die **P**-Taste (Programmiertaster) des Empfängers kurz drücken. Die LED leuchtet.
2. Die **P**-Taste nochmals drücken. Die LED erlischt kurz und leuchtet anschließend wieder.
3. Die gewünschte Taste am Handsender mindestens 3 Sek. drücken, bis die LED erlischt.
4. Die Taste wieder loslassen.
5. Der Empfänger ist empfangsbereit.

Der Code dieser Handsender-Taste ist nun im Empfänger gespeichert.

**11.2.3 Löschen der Daten eines externen Funkempfängers**

1. Die **P**-Taste des Empfängers drücken und für ca. 10 Sek. gedrückt halten. Die LED blinkt.
2. Den Blinkvorgang abwarten und die Taste wieder loslassen. Alle eingelernten Handsender sind nun gelöscht.

**HINWEIS:**

Das Löschen einzelner Handsender ist nicht möglich.

**11.2.4 Betrieb**

Zum Betrieb des Antriebs mit Funk muss mindestens eine Handsendertaste an dem Funk-Empfänger eingelernt sein.

Bei der Funkübertragung sollte der Abstand zwischen Handsender und Empfänger mindestens 1 m betragen.

**12 Betrieb**

	<p><b>WARNUNG</b></p>
	<p><b>Verletzungsgefahr bei Torbewegung</b></p> <p>Im Bereich des Tors kann es bei fahrendem Tor zu Verletzungen oder Beschädigungen kommen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kinder dürfen nicht an der Toranlage spielen.</li> <li>▶ Stellen Sie sicher, dass sich im Bewegungsbereich des Tors keine Personen oder Gegenstände befinden.</li> <li>▶ Verfügt die Toranlage nur über eine Sicherheitseinrichtung, dann betreiben Sie den Drehmotor-Antrieb nur, wenn Sie den Bewegungsbereich des Tors einsehen können.</li> <li>▶ Überwachen Sie den Torlauf, bis das Tor die Endlage erreicht hat.</li> <li>▶ Durchfahren bzw. durchgehen Sie Toröffnungen von ferngesteuerten Toranlagen erst, wenn das Tor zum Stillstand gekommen ist!</li> <li>▶ Bleiben Sie niemals in der geöffneten Toranlage stehen.</li> </ul>

	<p><b>WARNUNG</b></p>
<p><b>Quetschgefahr an der Hauptschließkante und an den Nebenschließkanten</b></p> <p>Bei der Torfahrt können Finger oder Gliedmaßen zwischen dem Tor und der Hauptschließkante sowie der Nebenschließkante eingequetscht werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Greifen Sie während einer Torfahrt nicht an die Hauptschließkante oder an die Nebenschließkanten.</li> </ul>	

	<p><b>WARNUNG</b></p>
<p><b>Quetschgefahr und Schergefahr in der Gleitschiene oder dem Gelenkarm</b></p> <p>Das Eingreifen in die Gleitschiene und der Aufenthalt im Bewegungsbereich des Gelenkarms während der Torfahrt können zu Quetschungen und Scherverletzungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Greifen Sie während einer Torfahrt nicht in die Gleitschiene.</li> <li>▶ Halten Sie sich während einer Torfahrt nicht im Bewegungsbereich des Gelenkarms auf.</li> </ul>	

## 12.1 Benutzer einweisen

Dieser Antrieb kann verwendet werden von

- Kindern ab 8 Jahren
- Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten
- Personen mit Mangel an Erfahrung und Wissen.

Bedingung für die Verwendung des Antriebs ist, dass die obengenannten Kinder / Personen

- beaufsichtigt werden
- bezüglich des sicheren Gebrauchs unterwiesen werden
- die daraus resultierenden Gefahren verstehen.

Kinder dürfen nicht mit dem Antrieb spielen.

- ▶ Weisen Sie alle Personen, die die Toranlage benutzen, in die ordnungsgemäße und sichere Bedienung des Antriebs ein.
- ▶ Demonstrieren und testen Sie die mechanische Entriegelung sowie den Sicherheitsrücklauf.

## 12.2 Normal-Betrieb

### 12.2.1 Kanal 1 / Impuls

Der Drehtor-Antrieb arbeitet im Normalbetrieb mit der Impulsfolgesteuerung. Das Drücken der entsprechenden Handsendertaste oder einen externen Taster löst den Impuls aus:

1. Impuls: Das Tor fährt in die Richtung einer Endlage.
2. Impuls: Das Tor stoppt.
3. Impuls: Das Tor fährt in die Gegenrichtung.
4. Impuls: Das Tor stoppt.
5. Impuls: Das Tor fährt in die Richtung der beim 1. Impuls gewählten Endlage.

usw.

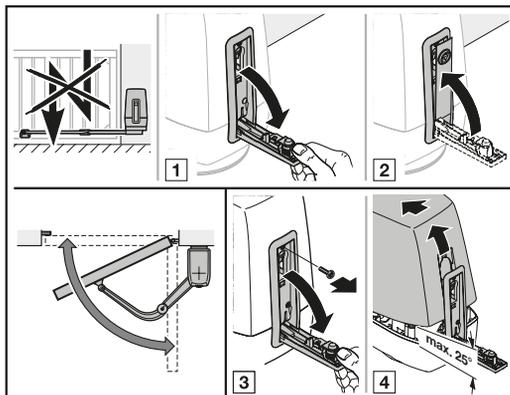
### 12.2.2 Kanal 2 / Teilöffnung

Wenn das Tor **nicht in der Position Teilöffnung** ist, fährt der Funkcode *Teilöffnung* das Tor in diese Position.

Wenn das Tor **in der Position Teilöffnung** ist, fährt

- der Funkcode *Teilöffnung* das Tor in die Endlage Tor-Zu.
- der Funkcode *Impuls* das Tor in die Endlage Tor-Auf.

## 12.3 Verhalten bei einem Spannungsausfall (ohne Not-Akku)



Während eines Spannungsausfalls müssen Sie die Toranlage von Hand öffnen und schließen. Dazu müssen Sie den Antrieb abkuppeln.

1. Siehe Kapitel 3.6, Punkt 1 + 2.
2. Wenn der Entriegelungshebel in der 90° Position verbleibt, schwenken Sie ihn bis kurz vor das Schloss zurück.

**Wenn Sie auch den Gehäusedeckel abnehmen wollen:**

3. Siehe Kapitel 3.6, Punkt 3 + 4.

### ACHTUNG!

#### Beschädigung durch Feuchtigkeit

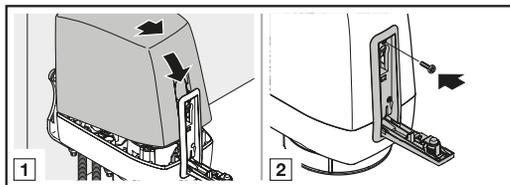
- ▶ Schützen Sie beim Öffnen des Antriebsgehäuses die Steuerung vor Feuchtigkeit.

## 12.4 Verhalten nach Spannungsrückkehr (ohne Not-Akku)

Nach der Spannungsrückkehr:

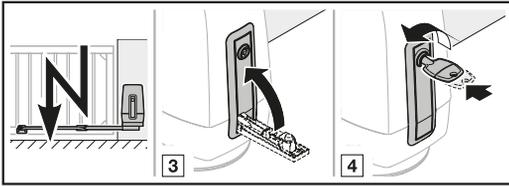
- **8.8.** leuchtet für 1 Sekunde in der Anzeige.

**Wenn der Gehäusedeckel abgenommen ist:**



1. Setzen Sie den Gehäusedeckel wieder auf.
2. Schrauben Sie die Sicherungsschraube fest.

**Wenn der Antrieb nur abgekuppelt ist:**



3. Drücken Sie den Entriegelungshebel an. Ein deutliches Einrasten ist hörbar.
4. Verriegeln Sie den Antrieb.

Nach einem Spannungsausfall führt der Antrieb mit dem nächsten Impulsbefehl eine Referenzfahrt durch.

**12.5 Entkuppeln ohne Spannungsausfall**

Nach dem Einkuppeln muss die Spannungsversorgung einmal getrennt werden, damit automatisch eine neue Referenzfahrt in Richtung *Tor-Zu* durchgeführt wird.

**12.6 Referenzfahrt**

**2-flügelige Toranlage**



**1-flügelige Toranlage**



Eine Referenzfahrt ist erforderlich:

- Wenn nach einem Spannungsausfall die Torposition unbekannt ist.
- Wenn die Kraftbegrenzung 3 x in Folge bei einer Fahrt in Richtung *Tor-Auf* oder *Tor-Zu* anspricht.

Eine Referenzfahrt erfolgt:

- Nur in Richtung *Tor-Zu*.
- Mit verminderter Geschwindigkeit.
- Mit geringfügigem Kraftanstieg der zuletzt gelernten Kräfte.
- Ohne Kraftbegrenzung

Ein Impulsbefehl löst die Referenzfahrt aus. Der Antrieb fährt bis in die Endlage *Tor-Zu*.

**Wenn der gefährdete Bereich nicht durch eine Lichtschranke o. ä. abgesichert ist, dürfen Sie die Referenzfahrt nur mit Sicht zum Tor auslösen.**

**13 Prüfung und Wartung**

Der Drehor-Antrieb ist wartungsfrei.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir jedoch, die Toranlage **jährlich** nach Herstellerangaben durch einen Sachkundigen prüfen und warten zu lassen.

<b>⚠️ WARNUNG</b>
<p><b>Verletzungsgefahr durch unerwartete Torfahrt</b> Zu einer unerwarteten Torfahrt kann es kommen, wenn es bei Prüfung und Wartungsarbeiten an der Toranlage zum versehentlichen Wiedereinschalten durch Dritte kommt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schalten Sie vor allen Arbeiten die Toranlage spannungsfrei <b>und</b> ziehen Sie ggf. den Stecker des Not-Akkus.</li> <li>▶ Sichern Sie die Toranlage gegen unbefugtes Wiedereinschalten.</li> </ul>

Eine Prüfung oder erforderliche Reparatur darf nur von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Wenden Sie sich hierzu an ihren Fachhändler.

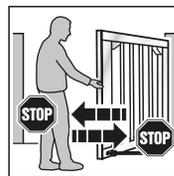
Eine optische Prüfung kann vom Betreiber durchgeführt werden.

- ▶ Prüfen Sie alle Sicherheits- und Schutzfunktionen **monatlich**.
- ▶ Prüfen Sie die Funktion der Widerstandkontaktleisten 8k2 **halbjährlich**.
- ▶ Vorhandene Fehler bzw. Mängel müssen **sofort** behoben werden.

Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt Reinigungsarbeiten und Wartungsarbeiten an diesem Antrieb durchführen.

**13.1 Sicherheitsrücklauf / Reversieren prüfen**

**Um den Sicherheitsrücklauf / das Reversieren zu prüfen:**



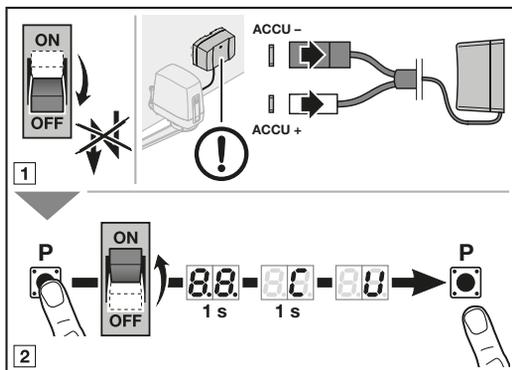
1. Halten Sie das Tor, während es **zufährt** mit beiden Händen an. Die Toranlage muss anhalten und den Sicherheitsrücklauf einleiten.
2. Halten Sie das Tor, während es **auffährt** mit beiden Händen an. Die Toranlage muss anhalten und kurz reversieren.

- ▶ Wenn der Sicherheitsrücklauf versagt, beauftragen Sie unmittelbar einen Sachkundigen mit der Prüfung oder der Reparatur.

## 14 Reset

Das Reset setzt alle Einstellungen auf die Werkseinstellung zurück. Gelernte Verfahrenwege und Kräfte werden in den Auslieferungszustand zurückgesetzt.

Eingelernte Funkcodes bleiben erhalten.



## 15 Demontage und Entsorgung

### HINWEIS:

Beachten Sie beim Abbau alle geltenden Vorschriften der Arbeitssicherheit.

Lassen Sie den Drehtor-Antrieb von einem Sachkundigen nach dieser Anleitung sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge demontieren und fachgerecht entsorgen.



Elektro- und Elektronik-Geräte sowie Batterien dürfen nicht als Haus- oder Restmüll entsorgt werden, sondern müssen in den dafür eingerichteten Annahme- und Sammelstellen abgegeben werden.

## 16 Garantiebedingungen

### Dauer der Garantie

Zusätzlich zu der gesetzlichen Gewährleistung des Händlers aus dem Kaufvertrag leisten wir folgende Teilegarantie ab Kaufdatum:

- 2 Jahre auf die Antriebstechnik, Motor und Motorsteuerung
- 2 Jahre auf Funk, Zubehör und Sonderanlagen

Durch die Inanspruchnahme der Garantie verlängert sich die Garantiezeit nicht. Für Ersatzlieferungen und Nachbesserungsarbeiten beträgt die Garantiefrist 6 Monate, mindestens aber die laufende Garantiezeit.

### Voraussetzungen

Der Garantieanspruch gilt nur in dem Land, in dem das Gerät gekauft wurde. Die Ware muss auf dem von uns vorgegebenen Vertriebsweg erstanden worden

sein. Der Garantieanspruch besteht nur für Schäden am Vertragsgegenstand selbst.

Der Kaufbeleg gilt als Nachweis für Ihren Garantieanspruch.

### Leistungen

Für die Dauer der Garantie beseitigen wir alle Mängel am Produkt, die nachweislich auf einen Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind. Wir verpflichten uns, nach unserer Wahl die mangelhafte Ware unentgeltlich gegen mangelfreie zu ersetzen, nachzubessern oder durch einen Minderwert zu ersetzen. Ersetzte Teile werden unser Eigentum.

Die Erstattung von Aufwendungen für Aus- und Einbau, Überprüfung entsprechender Teile sowie Forderungen nach entgangenem Gewinn und Schadensersatz sind von der Garantie ausgeschlossen.

Ebenfalls ausgeschlossen sind Schäden durch:

- unsachgemäßen Einbau und Anschluss
- unsachgemäße Inbetriebnahme und Bedienung
- äußere Einflüsse wie Feuer, Wasser, anormale Umweltbedingungen
- mechanische Beschädigungen durch Unfall, Fall, Stoß
- fahrlässige oder mutwillige Zerstörung
- normale Abnutzung oder Wartungsmangel
- Reparatur durch nicht qualifizierte Personen
- Verwenden von Teilen fremder Herkunft
- Entfernen oder unkenntlich machen des Typenschildes

## 17 EG/EU-Konformitätserklärung / Einbauerklärung

(im Sinne der EG/EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG gemäß Anhang II, Teil 1 A für die vollständige Maschine bzw. Teil 1 B für den Einbau einer unvollständigen Maschine)

Für den Einbau dieses Drehtor-Antriebs durch den Endnutzer ist nur die Kombination mit bestimmten und dafür freigegebenen Tortypen zulässig. Diese Tortypen können Sie der vollständigen EG/EU-Konformitätserklärung im beigelegten Prüfbuch entnehmen.

Wenn dieser Drehtor-Antrieb aber nicht mit einem dafür freigegebenen Tortyp kombiniert wird, so wird der Einbauer selber zum Hersteller der vollständigen Maschine.

Hierbei darf der Einbau nur durch einen Montagefachbetrieb erfolgen, da nur dieser die Kenntnisse der relevanten Sicherheitsvorschriften, gültigen Richtlinien und Normen hat sowie über die erforderlichen Prüf- und Messgeräte verfügt.

Die dafür vorgesehene Einbauerklärung finden Sie ebenfalls im beigelegten Prüfbuch.

## 18 Technische Daten

<b>Netzanschluss</b>	230 - 240 V~, 50 Hz
<b>Standby</b>	< 1 W
<b>Frequenz</b>	868 MHz
<b>Zulässige Umgebungstemperatur</b>	-20 °C bis +60 °C
<b>Max. Luftfeuchtigkeit</b>	93 % nicht kondensierend
<b>Schutzart</b>	IP 44
<b>Temperaturbereich</b>	-20 °C bis +60 °C
<b>Max. Torflügelbreite</b>	Je nach Antriebstyp: 2.000 mm / 3.000 mm
<b>Max. Torhöhe</b>	2.000 mm
<b>Max. Torflügelgewicht</b>	Je nach Antriebstyp: 200 kg / 300 kg
<b>Max. Torflügelfüllung</b>	Abhängig von der Torfläche. Regionale Windlasten sind bei Verwendung von Torfüllungen zu berücksichtigen (EN 13241-1).
<b>Nenn Drehmoment</b>	Siehe Typenschild
<b>Max. Drehmoment</b>	Siehe Typenschild
<b>Max. Leerlaufdrehzahl</b>	Je nach Antriebstyp: 2,6 min <sup>-1</sup> / 2,7 min <sup>-1</sup>
<b>Drehzahl bei Nenn Drehmoment</b>	Je nach Antriebstyp: 2,5 min <sup>-1</sup> / 2,6 min <sup>-1</sup>
<b>Zyklen (Auf / Zu) pro Tag / Stunde</b>	DA200SA = max. 20 / 5 DA300SA = max. 40 / 10
<b>Max. Öffnungswinkel</b>	120°
<b>Antriebsgehäuse</b>	Aluminium-Druckguss und witterungsbeständiger, glasfaserverstärkter Kunststoff
<b>Steuerung</b>	Mikroprozessor-Steuerung, programmierbar
<b>Steuerspannung</b>	24 V / 37 V DC (schaltbar)
<b>Max. Leitungslänge</b>	30 m
<b>Anschlüsse</b>	Steck-Schraubklemmen
<b>Endlagen-Abschaltung / Kraftbegrenzung</b>	Elektronisch
<b>Abschaltautomatik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wird für beide Richtungen automatisch getrennt eingelernt.</li> <li>• Kraftbegrenzung für beide Laufrichtungen, selbstlernend und selbst prüfend</li> </ul>
<b>Sonderfunktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stopp- / Ausschalter anschließbar</li> <li>• Lichtschranke oder Schließkantensicherung anschließbar</li> <li>• Optionsrelais für Signalleuchte,</li> <li>• zusätzliche externe Beleuchtung anschließbar über HCP-Bus-Adapter</li> </ul>
<b>Aufhaltezeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lichtschranke erforderlich!</li> <li>• einstellbar 5 – 300 Sekunden</li> <li>• einstellbar 5 Sekunden – 240 Minuten für Teilöffnung</li> <li>• verkürzte Aufhaltezeit durch Durchfahrtlichtschranke</li> </ul>
<b>Funk-Komponenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkempfänger</li> <li>• Handsender</li> </ul>

## 19 Anzeigen von Fehlern / Warnmeldungen und Betriebszuständen

### 19.1 Anzeige von Fehlern und Warnungen

Anzeige	Fehler / Warnung	Mögliche Ursache	Abhilfe
8.8 	Einstellen der Reversiergrenze nicht möglich.	Beim Einstellen der Reversiergrenze war ein Hindernis im Weg.	Das Hindernis beseitigen.
	Einstellen der Position Teilöffnung nicht möglich	Die Position Teilöffnung befindet sich zu nah an der Endlage Tor-Zu	Die Position Teilöffnung muss größer sein
2.8 	Sicherheitseinrichtung an SE 1	Es ist keine Sicherheitseinrichtung angeschlossen.	Eine Sicherheitseinrichtung anschließen oder im Menü aktivieren.
		Das Signal der Sicherheitseinrichtung ist unterbrochen.	Die Sicherheitseinrichtung einstellen / ausrichten. Die Zuleitungen prüfen, ggf. auswechseln.
		Die Sicherheitseinrichtung ist defekt.	Die Lichtschranke auswechseln.
2.2 	Sicherheitseinrichtung an SE 2	Es ist keine Sicherheitseinrichtung angeschlossen.	Eine Sicherheitseinrichtung anschließen oder im Menü aktivieren.
		Das Signal der Sicherheitseinrichtung ist unterbrochen.	Die Sicherheitseinrichtung einstellen / ausrichten. Die Zuleitungen prüfen, ggf. auswechseln.
		Die Sicherheitseinrichtung ist defekt.	Die Lichtschranke auswechseln.
2.3 	Sicherheitseinrichtung an SE 3	Es ist keine Sicherheitseinrichtung angeschlossen.	Eine Sicherheitseinrichtung anschließen oder im Menü aktivieren.
		Das Signal der Sicherheitseinrichtung ist unterbrochen.	Die Sicherheitseinrichtung einstellen / ausrichten. Die Zuleitungen prüfen, ggf. auswechseln.
		Die Sicherheitseinrichtung ist defekt.	Die Lichtschranke auswechseln.
8.3 	Kraftbegrenzung in Richtung <i>Tor-Zu</i>	Das Tor läuft zu schwer oder ungleichmäßig.	Den Torlauf korrigieren.
		Ein Hindernis befindet sich im Torbereich.	Das Hindernis beseitigen, ggf. den Antrieb neu einlernen.
8.4 	Ruhestromkreis unterbrochen	Der Öffnerkontakt an Klemme 12/13 ist geöffnet.	Den Kontakt schließen.
		Der Ruhestromkreis ist unterbrochen.	Den Ruhestromkreis prüfen.
8.5 	Kraftbegrenzung in Richtung <i>Tor-Auf</i>	Das Tor läuft zu schwer oder ungleichmäßig.	Den Torlauf korrigieren.
		Ein Hindernis befindet sich im Torbereich.	Das Hindernis beseitigen, ggf. den Antrieb neu einlernen.
8.6 	Systemfehler	Interner Fehler	Werksreset durchführen und den Antrieb neu einlernen, ggf. auswechseln.
	Laufzeitbegrenzung	Der Antrieb ist defekt.	Den Antrieb auswechseln.
8.7 	Kommunikationsfehler	Kommunikation mit Zusatzplatine ist fehlerhaft (z. B. UAP 1)	Die Zuleitungen prüfen, ggf. auswechseln.
			Die Zusatzplatine prüfen, ggf. auswechseln.
8.8 	Bedienelemente / Bedienung	Fehler bei der Eingabe	Die Eingabe prüfen und ändern
		Eingabe ungültiger Wert	Den eingegebenen Wert prüfen und ändern
		Verfahrweg zu gering, muss mind. 45° betragen	Den Öffnungswinkel vergrößern

Anzeige	Fehler / Warnung	Mögliche Ursache	Abhilfe
8.9 <sub>(*)</sub>	Spezifisch für eingelernte Sicherheitseinrichtungen	Sicherheitseinrichtung mit Testung ist unterbrochen.	Die Sicherheitseinrichtung prüfen, ggf. austauschen.
		Widerstandkontakteleiste 8k2 hat angesprochen	Das Hindernis beseitigen.
		Widerstandkontakteleiste 8k2 ist defekt oder nicht angeschlossen.	Die Widerstandkontakteleiste 8k2 prüfen.
13 <sub>(*)</sub>	Unterspannung		Bei Akkubetrieb: Signalisierung Bei Netzunterspannung: Interner Fehler ohne Signalisierung
17 <sub>(*)</sub>	Spannungsfehler (Ober- / Unterspannung)		Akku aufladen, Spannungsquelle prüfen.
8.8	2-flügelige Toranlage: Kein Referenzpunkt, Torposition unbekannt	Spannungsausfall	Eine Torfahrt in die Endlage Tor-Zu.
		Kraftbegrenzung hat 3 x in Folge angesprochen.	
8.8	1-flügelige Toranlage: Kein Referenzpunkt, Torposition unbekannt	Spannungsausfall	Eine Torfahrt in die Endlage Tor-Zu.
		Kraftbegrenzung hat 3 x in Folge angesprochen.	
(8.1n)	Meldung Wartungsintervall blinkt während jeder Torfahrt.	Kein Fehler Das durch den Monteur eingestellte Wartungsintervall ist überschritten.	Die Toranlage nach Herstellerangaben durch einen Sachkundigen prüfen und warten lassen.

**19.2 Anzeige der Betriebszustände für 2-flügelige Toranlage**

8.8	Flügel A + B befinden sich in der Endlage Tor-Zu.	8.0	Der Antrieb ist ungelernt. ► Lernen Sie den Antrieb ein (siehe Kapitel 5).
((8.8))	Flügel A + B fahren in Richtung Endlage Tor-Zu.	8.8	Flügel A + B befinden sich in der Endlage Tor-Auf.
((8.8))	Flügel A + B fahren in Richtung Endlage Tor-Zu und die Vorwarnzeit ist aktiv.	((8.8))	Flügel A + B fahren in Richtung Endlage Tor-Auf und der Automatische Zulauf ist aktiv.
((8.8))	Flügel A + B befinden sich in einer Zwischenlage und die Vorwarnzeit ist aktiv.	((8.8))	Flügel A + B fahren in Richtung Endlage Tor-Auf und die Vorwarnzeit ist aktiv.
((8.8))	Flügel A fährt in Richtung der Position Teilöffnung.	8.8	Flügel A befindet sich in einer Zwischenlage.
((8.8))	Kommunikation mit dem Antrieb wird hergestellt.	8.8	Flügel A befindet sich in der Position Teilöffnung.
8.8 <sub>(*)</sub>	Standby (blinkt langsam)		

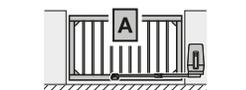
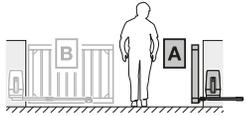
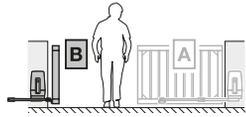
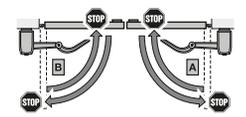
### 19.3 Anzeige der Betriebszustände für 1-flügelige Toranlage

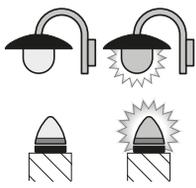
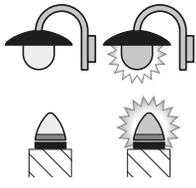
	Flügel A befindet sich in der Endlage Tor-Zu.		Flügel A befindet sich in die Endlage Tor-Auf.
	Flügel A fährt in Richtung Endlage Tor-Zu.		Flügel A fährt in Richtung Endlage Tor-Auf und der Automatische Zulauf ist aktiv.
	Flügel A fährt in Richtung Endlage Tor-Zu und die Vorwarnzeit ist aktiv.		Flügel A fährt in Richtung Endlage Tor-Auf und die Vorwarnzeit ist aktiv.
	Flügel A befindet sich in einer Zwischenlage.		Flügel A befindet sich in einer Zwischenlage und die Vorwarnzeit ist aktiv.
	Kommunikation mit dem Antrieb wird hergestellt.		Flügel A befindet sich in der Position Teilöffnung.
	Flügel A befindet sich in der Position Teilöffnung und der Automatische Zulauf ist aktiv.		Flügel A befindet sich in der Position Teilöffnung und die Vorwarnzeit ist aktiv.
	Der Antrieb ist ungelernt. ▶ Lernen Sie den Antrieb ein (siehe Kapitel 5).		Standby (blinkt langsam)

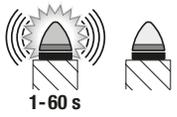
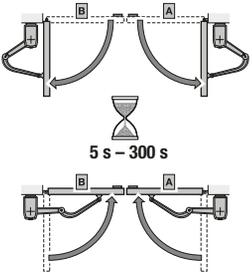
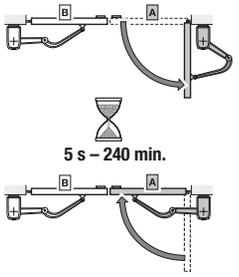
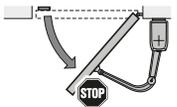
### 20 Menü- und Programmierübersicht

Die genannten Werkseinstellungen gelten für den Antriebstyp DA300SA.

Symbol	Menü	Funktion / Parameter	Hinweis
	<b>00</b>		Öffnen / Verlassen des Programmiermodus
Antriebstyp auswählen			
DA22	<b>01</b>		 Standard-Einstellungen wie Geschwindigkeit, Soft-Stopp, Reversierverhalten der Sicherheitseinrichtungen, Reversiergrenze, usw. werden voreingestellt)
DA42 / DA42-L	<b>02</b>		
DA200SA	<b>03</b>		
DA300SA	<b>04</b>		
Gelenkarm / Gleitschiene auswählen			
DA200SA / DA300SA mit Gelenkarm	<b>05</b>		
DA200SA / DA300SA mit Gleitschiene	<b>05.</b>		

Symbol	Menü	Funktion / Parameter	Hinweis
Torausführung auswählen			
	06.	2-flügelige Toranlage	
	07	1-flügelige Toranlage	
Flügel Teilöffnung auswählen			
	08.	Teilöffnung Motor 1 (Flügel A)	
	09	Teilöffnung Motor 2 (Flügel B)	
Lernfahrten			
	10	Endlagen und Kräfte neu einlernen nach Service/Wartung oder Änderungen	
Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern			
	20.	Interne Beleuchtung deaktiviert.	 Menü 31, Parameter 07 wird automatisch aktiviert.
	21	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 30 s	 Menü 31, Parameter 00 wird automatisch aktiviert.
	22	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 60 s	
	23	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 120 s	
	24	Beleuchtung / Nachleuchtdauer intern 180 s	

Symbol	Menü	Funktion / Parameter	Hinweis	
Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern				
	25	Externe Beleuchtung deaktiviert.		
	26	Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern 5 min		
	27	Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern 10 min		
	28	Beleuchtung / Nachleuchtdauer extern Funktion HOR 1 oder UAP 1-Relais 3 EIN / AUS	Externe Beleuchtung Ein / Aus	
Zusätzliche Funktionen (externes Relais)			(HOR 1 oder UAP 1-Relais 3)	
	30	Parameter		
		00	Funktion Beleuchtung extern 	Menü 26 wird automatisch aktiviert.
		01	Meldung Endlage Tor-Auf	Menü 25 wird automatisch aktiviert.
		02	Meldung Endlage Tor-Zu	
		03	Meldung Endlage Teilöffnung	
		04	Wischsignal bei Befehls-gabe Tor-Auf oder Teilöffnung	
		05	Fehlermeldung auf der Anzeige (Störung)	
		06	Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> Dauersignal	
		07	Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend	
		08	Relais zieht während der Fahrt an und in den Endlagen ab	
		09	Meldung Wartungsintervall (Anzeige In)	
10	Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend nur in Richtung Tor-Zu			
			<small>1) Vorwarnung nur, wenn in Menü 32 aktiviert.</small>	
Zusätzliche Funktionen (internes Relais)				
	38	Parameter		
		00	Beleuchtung intern	Menü 22 wird automatisch aktiviert.
		01	Endlagenmeldung Tor-Auf	Menü 20 wird automatisch aktiviert.
		02	Endlagenmeldung Tor-Zu	
		03	Endlagenmeldung Teilöffnung	
		04	Wischsignal bei Befehls-gabe Tor-Auf oder Teilöffnung	
		05	Fehlermeldung auf der Anzeige (Störung)	
		06	Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> Dauersignal	
		07	Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend 	
		08	Relais zieht während der Fahrt an	
		09	Meldung Wartungsintervall (Anzeige In)	
10	Anfahrwarnung / Vorwarnung <sup>1)</sup> blinkend nur in Richtung Tor-Zu			
			<small>1) Vorwarnung nur, wenn in Menü 32 aktiviert.</small>	

Symbol	Menü	Funktion / Parameter		Hinweis	
Vorwarnzeit					
	32	Parameter	00	Vorwarnung deaktiviert 	
			01	Vorwarnung 1 s	
			02	Vorwarnung 2 s	
			03	Vorwarnung 3 s	
			04	Vorwarnung 4 s	
			05	Vorwarnung 5 s	
			06	Vorwarnung 10 s	
			07	Vorwarnung 15 s	
			08	Vorwarnung 20 s	
			09	Vorwarnung 30 s	
			10	Vorwarnung 60 s	
Automatischer Zulauf - Aufhaltezeit				Lichtschanke erforderlich	
	34	Parameter	00	Aufhaltezeit deaktiviert 	Menü 32, Parameter 03 wird automatisch aktiviert.
			01	Aufhaltezeit 5 s	
			02	Aufhaltezeit 10 s	
			03	Aufhaltezeit 15 s	
			04	Aufhaltezeit 30 s	
			05	Aufhaltezeit 60 s	
			06	Aufhaltezeit 90 s	
			07	Aufhaltezeit 120 s	
			08	Aufhaltezeit 180 s	
			09	Aufhaltezeit 240 s	
			10	Aufhaltezeit 300 s	
Automatischer Zulauf - Teilöffnung				Lichtschanke erforderlich	
	35	Parameter	00	Aufhaltezeit deaktiviert 	Menü 32, Parameter 03 wird automatisch aktiviert.
			01	Aufhaltezeit genauso wie in Menü 34 eingestellt	
			02	Aufhaltezeit 5 min	
			03	Aufhaltezeit 15 min	
			04	Aufhaltezeit 30 min	
			05	Aufhaltezeit 45 min	
			06	Aufhaltezeit 60 min	
			07	Aufhaltezeit 90 min	
			08	Aufhaltezeit 120 min	
			09	Aufhaltezeit 180 min	
			10	Aufhaltezeit 240 min	
Position Teilöffnung ändern					
	36				





PMD23111-01 / Rev. 1.1 RE / 10.2020

## **DA200SA / DA300SA**

Berner Torantriebe KG  
Graf-Bentzel-Str. 68  
D-72108 Rottenburg  
[www.berner-torantriebe.eu](http://www.berner-torantriebe.eu)