

Einbau- und Montageanleitung Sonderbeschlag SBX für Öffnungsweiten bis 180°

Abb. 1:

1. Falls vorhanden, den Standard-Torblattbeschlag S1 durch den mitgelieferten Torblattbeschlag (S2) ersetzen; die Kugel F zwischen Lagerbolzen des Unterflur-Gehäuses und den Torblattbeschlag legen.
2. Den Mitnehmer des Motors (M) durch das Kettenrad (P) ersetzen und zur Befestigung den mitgelieferten Stift P verwenden. Diesen mit Schraubensicherungslack gegen Lösen sichern.

Abb. 2:

3. Die Kette um beide Kettenräder legen und diese mit den Kettenschlössern schließen. Siehe Abb. A.
Hinweis: Die Kettenlänge ist so ausgelegt, dass die Kette in Betriebsposition nicht durchhängt. Daher könnte es erforderlich sein, dass die Befestigungsmuttern des Motors gelockert werden müssen um den Antrieb zu neigen (siehe Abb. B), um das Schließen der Kette zu ermöglichen. Danach muss der Antrieb wieder am Gehäuse befestigt werden, wodurch sich die Antriebskette spannt.
4. Den Torblattbeschlag laut Anweisungen des Antriebs am Tor befestigen.

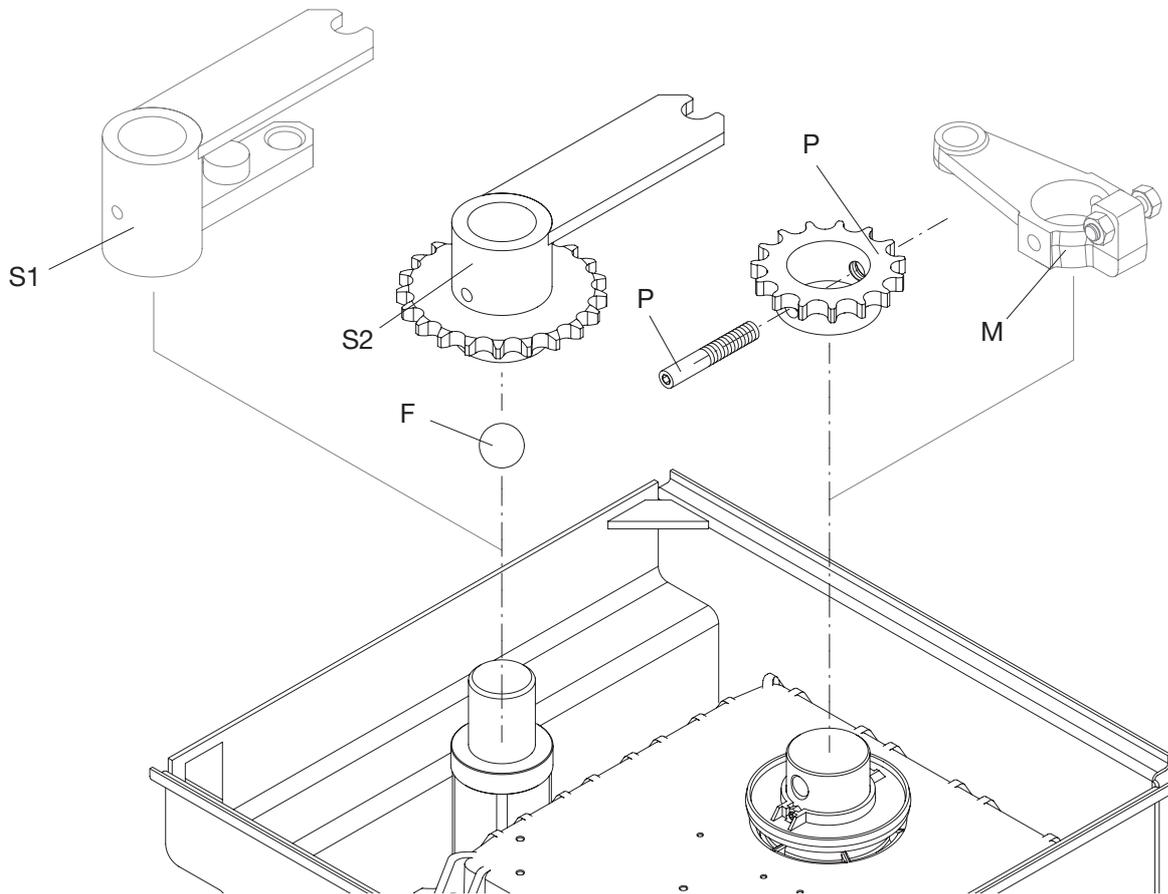


Fig.1

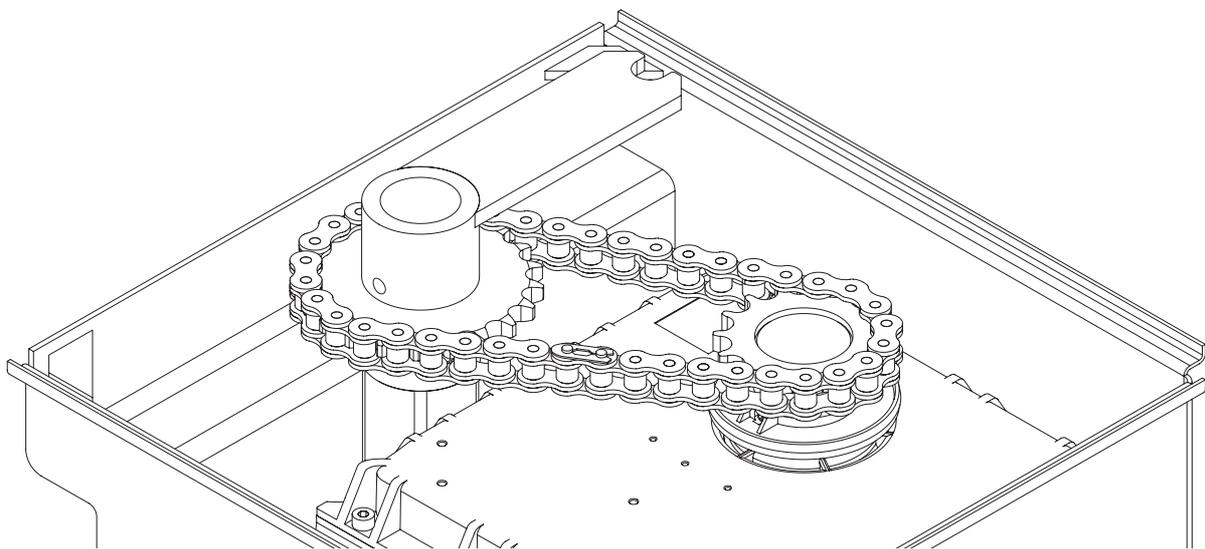
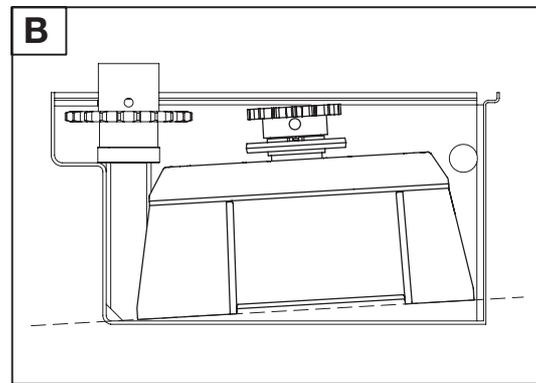
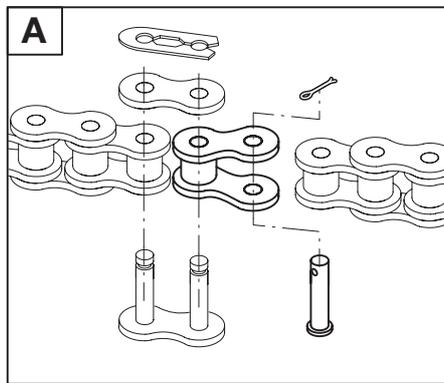


Fig.2