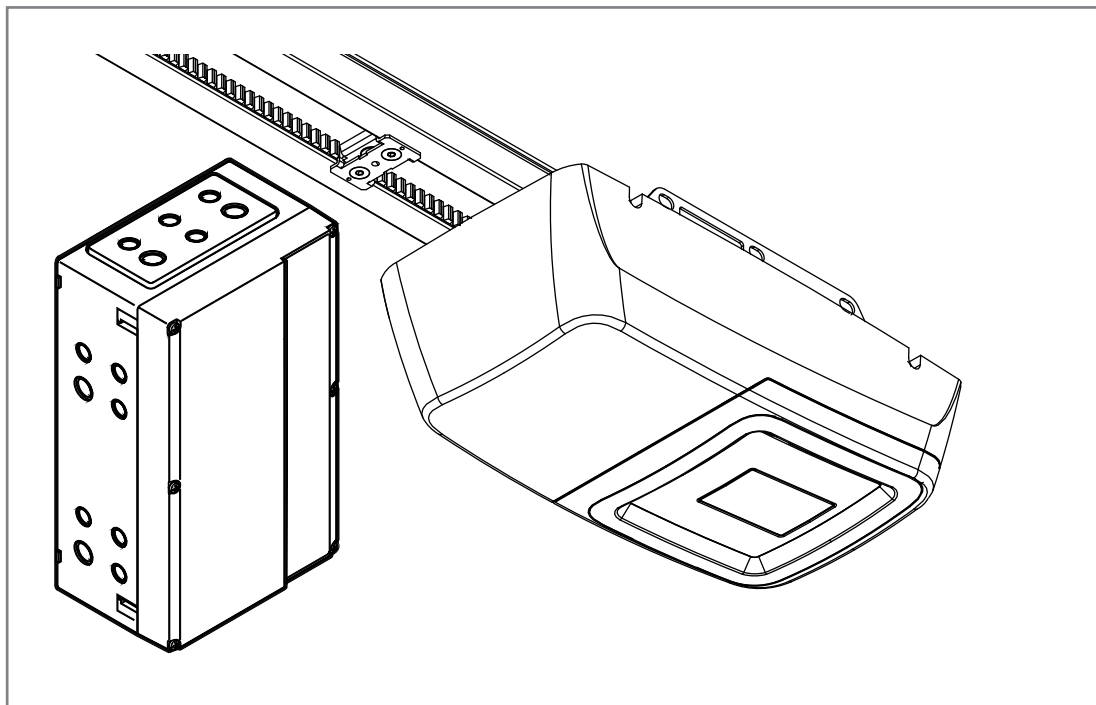


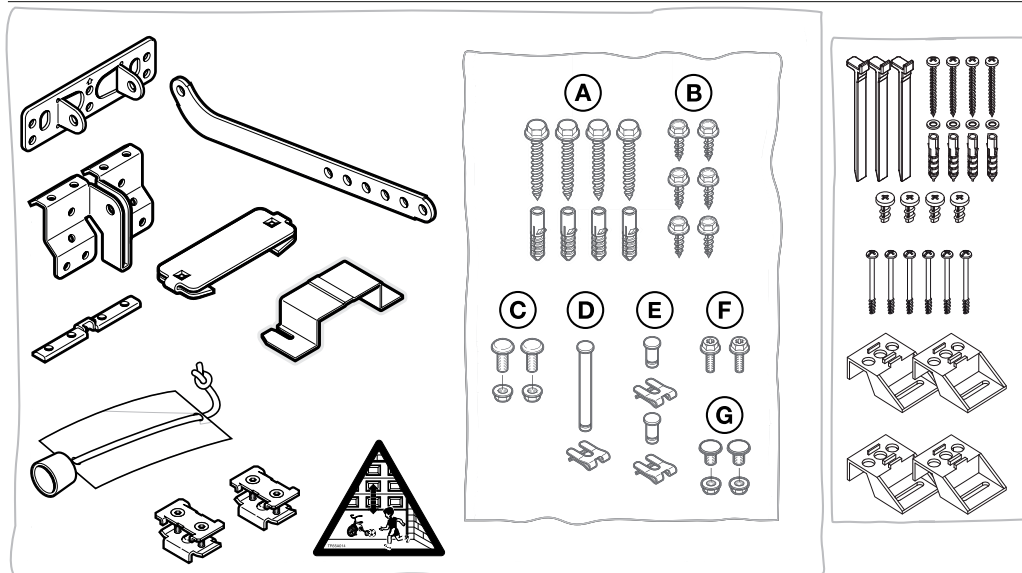
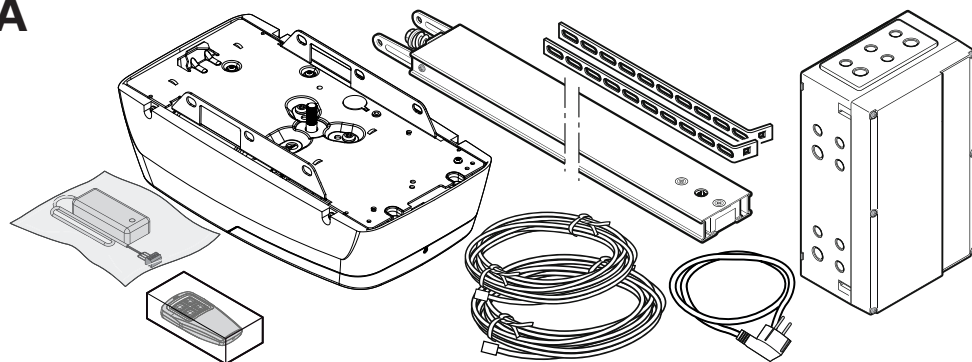


**FR**

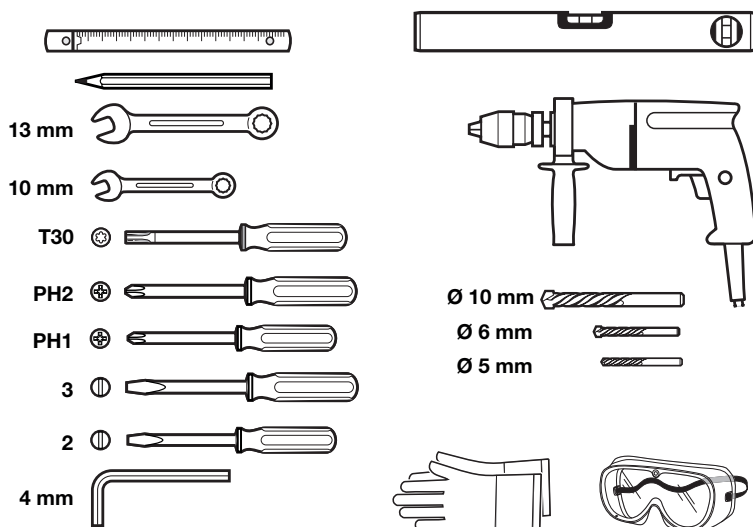
## **Instructions de montage, d'utilisation et d'entretien**

**Motorisation de porte de garage GA406-G / GA505-G**

# A



# B



## Table des matières

|          |                                                                                                                        |           |          |                                                                                             |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> | <b>Articles fournis .....</b>                                                                                          | <b>2</b>  |          |                                                                                             |
| <b>B</b> | <b>Outils nécessaires pour le montage .....</b>                                                                        | <b>2</b>  |          |                                                                                             |
| <b>1</b> | <b>À propos de ce mode d'emploi.....</b>                                                                               | <b>4</b>  | <b>5</b> | <b>Installation des accessoires .....</b>                                                   |
| 1.1      | Documents applicables .....                                                                                            | 4         | 5.1      | Raccordement électrique /<br>bornes de raccordement .....                                   |
| 1.2      | Avertissements utilisés .....                                                                                          | 4         |          | 19                                                                                          |
| 1.3      | Symboles utilisés .....                                                                                                | 5         | 5.2      | Récepteur radio BDF140-5.....                                                               |
| 1.4      | Désignations des articles utilisés.....                                                                                | 5         | 5.2.1    | Programmation de la télécommande .....                                                      |
| 1.5      | Désignations des articles utilisés.....                                                                                | 5         | 5.2.2    | Fonctions des canaux radio .....                                                            |
| 1.6      | Définitions utilisées .....                                                                                            | 5         | 5.2.3    | Effacer la mémoire du module radio (FUNK 2) .....                                           |
| <b>2</b> | <b>Consignes de sécurité.....</b>                                                                                      | <b>6</b>  | 5.3      | Récepteur radio externe BDE221/BDE321.....                                                  |
| 2.1      | Utilisation conforme .....                                                                                             | 6         | 5.4      | Boutons « impulsion » externes pour déclencher /<br>l'arrêt des mouvements de la porte..... |
| 2.2      | Utilisation non conforme.....                                                                                          | 6         | 5.5      | Contact de minuterie comme commande<br>permanente .....                                     |
| 2.3      | Qualification du personnel .....                                                                                       | 6         |          | 21                                                                                          |
| 2.3.1    | Exploitant .....                                                                                                       | 6         | 5.6      | Contact de porte de service / circuit d'arrêt<br>d'urgence (SE1).....                       |
| 2.3.2    | Qualification de la personne compétente.....                                                                           | 7         | 5.6.1    | Contact de porte de service 8k2 .....                                                       |
| 2.3.3    | Les utilisateurs .....                                                                                                 | 7         | 5.6.2    | Contact de porte de service avec test.....                                                  |
| 2.4      | Consignes de sécurité pour le montage, la<br>maintenance, la réparation et démontage .....                             | 7         | 5.6.3    | Contact d'arrêt/circuit d'arrêt d'urgence .....                                             |
| 2.5      | Consignes de sécurité pour le montage.....                                                                             | 8         | 5.7      | Barrière lumineuse de contact dans le sens<br>de la fermeture (SE2) .....                   |
| 2.6      | Consignes de sécurité pour l'installation .....                                                                        | 8         | 5.8      | Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens de la<br>fermeture (SE2) .....                     |
| 2.7      | Consignes de sécurité pour la mise en service<br>et l' fonctionnement .....                                            | 8         | 5.9      | Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE3) .....                                               |
| 2.8      | Les dispositifs de protection.....                                                                                     | 8         | 5.10     | Dispositif de sécurité optique du bord de<br>fermeture OSE (SE3).....                       |
| 2.9      | Consignes de sécurité pour le contrôle et la<br>maintenance .....                                                      | 8         | 5.11     | Barrière lumineuse avancée VL1 / VL2 (SE3).....                                             |
| <b>3</b> | <b>Montage.....</b>                                                                                                    | <b>9</b>  | 5.12     | Barrière lumineuse de contact dans le sens<br>d'ouverture (SE4) .....                       |
| 3.1      | Vérifier la porte / l'installation de port .....                                                                       | 9         | 5.13     | Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens<br>d'ouverture (SE4) .....                         |
| 3.2      | Espace libre nécessaire .....                                                                                          | 9         | 5.14     | Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE5) .....                                               |
| 3.3      | Préparation de la porte .....                                                                                          | 9         | 5.15     | Dispositif de sécurité optique du bord<br>de fermeture OSE (SE5) .....                      |
| 3.4      | Installation du rail de guidage.....                                                                                   | 9         | 5.16     | Relais optionnel interne .....                                                              |
| 3.5      | Modes de fonctionnement du rail de guidage.....                                                                        | 10        | 5.16.1   | Exemple de raccordement 230 V CA Luminaire.....                                             |
| 3.5.1    | Mode manuel.....                                                                                                       | 10        | 5.16.2   | Exemple de raccordement 24 V CC Luminaire.....                                              |
| 3.5.2    | Mode automatique.....                                                                                                  | 10        | 5.17     | Raccordement de l'éclairage de la motorisation<br>à la sortie lumineuse 24 V CC.....        |
| 3.6      | Déverrouillage d'urgence.....                                                                                          | 10        |          | 27                                                                                          |
| 3.6.1    | Déverrouillage mécanique par serrure de<br>déverrouillage d'urgence .....                                              | 10        | <b>6</b> | <b>Fonctions spéciales.....</b>                                                             |
| 3.7      | Définir les positions finales de la porte .....                                                                        | 10        | 6.1      | Déplacements d'apprentissage de force<br>nécessaires après des modifications du menu ....   |
| 3.7.1    | Définir la position finale « porte ouverte ».....                                                                      | 10        | 6.2      | Réapprentissage des forces et des positions<br>finales après modification du menu.....      |
| 3.7.2    | Définir la position finale Porte fermée.....                                                                           | 10        | 6.3      | Réapprentissage des forces et des positions<br>finales.....                                 |
| 3.8      | Tension de la courroie crantée.....                                                                                    | 11        | 6.3.1    | Réapprentissage des forces et des positions<br>finales avec le type de porte actuel .....   |
| 3.9      | Montage de la tête moteur .....                                                                                        | 11        | 6.3.2    | Réapprentissage des forces et des positions<br>finales avec un type de porte modifié.....   |
| 3.10     | Monter la commande de la motorisation .....                                                                            | 11        | 6.4      | Masquage de la barrière lumineuse Fermée.....                                               |
| <b>4</b> | <b>Mise en service/raccordement de<br/>composants supplémentaires .....</b>                                            | <b>12</b> | 6.5      | Programmation de la limite d'inversion de la<br>barrière lumineuse avancée (VL1/VL2) .....  |
| 4.1      | Ouverture du boîtier de la motorisation .....                                                                          | 13        | 6.6      | Modifier la position d'aération .....                                                       |
| 4.2      | Raccorder le câble de raccordement .....                                                                               | 13        | 6.7      | Modifier la position d'ouverture partielle .....                                            |
| 4.2.1    | Raccorder le câble de raccordement à la<br>motorisation .....                                                          | 13        | 6.8      | Réinitialisation d'usine .....                                                              |
| 4.2.2    | Raccorder le câble de raccordement<br>(câble moteur) à la commande .....                                               | 13        | <b>7</b> | <b>Travaux finaux .....</b>                                                                 |
| 4.2.3    | Raccordement du câble de liaison (câble Hall)<br>à la commande .....                                                   | 14        | 7.1      | Fixation de la plaque d'avertissement .....                                                 |
| 4.2.4    | Raccordement au réseau.....                                                                                            | 14        | 7.2      | Contrôle du fonctionnement .....                                                            |
| 4.2.5    | Travaux supplémentaires lors du montage en<br>combinaison avec la carte multifonctions MFP5 : .....                    | 15        | <b>8</b> | <b>Interface bus HCP2.....</b>                                                              |
| 4.2.6    | Travaux supplémentaires lors du montage en<br>combinaison avec la commande de feux de<br>signalisation MS5EB-G : ..... | 15        | 8.1      | Ajout de participants au bus HCP .....                                                      |
| 4.2.7    | Touches de commande .....                                                                                              | 15        | 8.1.1    | Raccordement d'un participant au bus .....                                                  |
| 4.3      | Aperçu de la commande MS680 .....                                                                                      | 16        |          | 35                                                                                          |
| 4.4      | Programmation de la motorisation .....                                                                                 | 17        |          | 35                                                                                          |
| 4.5      | Utilisation du menu de la commande .....                                                                               | 19        |          |                                                                                             |

8.1.2 Enregistrement et intégration d'un participant au bus ..... 35

8.1.3 Détection des participants au bus connus ..... 35

8.2 Suppression / déconnexion de participants au bus ..... 35

8.2.1 Suppression d'un participant au bus ..... 35

8.2.2 Suppression de tous les participants au bus/ réinitialisation du bus ..... 35

**9 Bluetooth ..... 36**

9.1 Coupler des appareils avec le module ..... 36

9.2 Effacer la mémoire du module Bluetooth ..... 37

9.3 Activation et désactivation du module Bluetooth ..... 38

9.3.1 Désactiver le module Bluetooth ..... 38

9.3.2 Activer le module Bluetooth ..... 38

**10 Aperçu du menu ..... 39**

10.1 Exemples de fonctionnement ..... 48

10.2 Entrées de commande (affichage à l'écran) ..... 48

10.3 Fonctions des boutons-poussoirs TA1, TA2 et TA3 ..... 49

10.4 Affichage de l'état ..... 49

**11 Tableau des erreurs ..... 50**

**12 Aperçu Commande MS680 ..... 58**

**13 Fonctionnement ..... 59**

13.1 Former les utilisateurs ..... 59

**13.2 Vérifier le retour de sécurité ..... 59**

13.3 Fonctions de la touche de commande TA1 ..... 59

13.4 Fonctions des différents codes radio sur le récepteur BDF140-5 (FUNK2) ..... 60

13.4.1 Canal 1 / Impulsion ..... 60

13.4.2 Canal 2 / avec la fonction ventilation ..... 60

13.4.3 Canal 2 / en mode d'ouverture partielle ..... 60

13.4.4 Canal 3 / Éclairage ..... 60

13.4.5 Canal 4 / défini FERMÉ ..... 60

13.5 Comportement en cas de panne de courant (sans batterie de secours) ..... 60

13.6 Comportement après le rétablissement de la tension (sans batterie de secours) ..... 60

13.7 Comportement en cas de panne de courant (avec batterie de secours) ..... 60

13.8 Course de référence ..... 60

13.8.1 Course de référence manuelle ..... 60

13.8.2 Course de référence automatique ..... 61

**14 Contrôle et entretien ..... 61**

**15 Démontage et élimination ..... 62**

15.1 Élimination des appareils électriques usagés en Allemagne ..... 62

15.2 Élimination en France ..... 62

**16 Caractéristiques techniques ..... 63**

Chère cliente, cher client,

nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité de notre entreprise.

**1 À propos de ce mode d'emploi**

Ce mode d'emploi est un **mode d'emploi original** au sens de la directive européenne 2006/42/CE.

Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur le produit.

- ▶ Lisez attentivement et intégralement le mode d'emploi.
- ▶ Respectez les consignes. Respectez en particulier les consignes de sécurité et les avertissements.
- ▶ Les notices dans d'autres langues que l'allemand sont des traductions de cette notice d'utilisation originale.
- ▶ Conservez soigneusement la notice.
- ▶ Assurez-vous que la notice est disponible à tout moment et accessible à l'utilisateur du produit.

**1.1 Documents applicables**

Les documents suivants doivent être mis à la disposition du consommateur final pour une utilisation et un entretien sûrs de la motorisation pour porte de garage :

- le présent mode d'emploi
- le mode d'emploi de la porte de garage
- le carnet de contrôle

**1.2 Avertissements utilisés**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le symbole d'avertissement général signale un danger pouvant entraîner des <b>blessures</b> ou la <b>mort</b> . Dans le texte, le symbole d'avertissement général est utilisé en association avec les niveaux d'avertissement décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications fournies dans la partie textuelle. |
|  <b>DANGER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Signale un danger pouvant entraîner immédiatement la mort ou des blessures graves.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  <b>AVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Signale un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  <b>ATTENTION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Indique un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>ATTENTION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Indique un danger pouvant entraîner l'endommagement ou la <b>destruction du produit</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                             |

La transmission et la reproduction de ce document, l'exploitation et la communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Toute infraction donnera lieu à des dommages-intérêts. Tous droits réservés en cas d'enregistrement de brevet, de modèle d'utilité ou de dessin ou modèle.



### 1.3 Symboles utilisés

Dans la partie illustrée, le montage sur une porte sectionnelle est indiqué par **a**, sur une porte basculante par **b**. Les écarts de montage sur la porte basculante sont également indiqués.

|                                                                                   |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | <b>a</b> = porte sectionnelle |
|  | <b>b</b> = porte basculante   |

### Symboles

|                                                                                     |                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|    | Remarque importante pour éviter les blessures corporelles et dommages matériels. |
|    | Disposition ou activité correcte                                                 |
|    | Disposition ou activité non autorisée                                            |
|    | Faible effort                                                                    |
|    | Effort important                                                                 |
|    | Veiller à la souplesse                                                           |
|  | Vérifier                                                                         |
|  | Coupure de courant                                                               |
|  | Retour de tension                                                                |
|  | Utiliser des gants de protection                                                 |
|  | Voir partie texte                                                                |
|  | Réglage d'usine                                                                  |

### 7-Affichage segmenté

|                                                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| L'affichage est allumé                                                            | L'affichage clignote lentement                                                      |
|  |                                                                                     |
| Le point clignote                                                                 |                                                                                     |

### 1.4 Désignations des articles utilisés

#### Le code couleur pour les câbles, les fils individuels et les composants

Suivent le code couleur international selon la norme CEI 60757 :

|           |        |           |       |
|-----------|--------|-----------|-------|
| <b>BK</b> | Noir   | <b>BU</b> | Bleu  |
| <b>BN</b> | Marron | <b>GY</b> | Gris  |
| <b>YE</b> | Jaune  | <b>WH</b> | Blanc |
| <b>GN</b> | Vert   | <b>RD</b> | Rouge |
| <b>OG</b> | Orange | <b>RS</b> | Rose  |
| <b>VT</b> | Violet |           |       |

### 1.5 Désignations des articles utilisés

|                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>IT1b-1</b>          | Bouton-poussoir intérieur avec bouton d'impulsion éclairé |
| <b>EL201 / EL301</b>   | Photocellules (2 fils)                                    |
| <b>EWLS AP4</b>        | Photocellules (contact relais)                            |
| <b>BDF140-5</b>        | Récepteur bidirectionnel                                  |
| <b>BDE221 / BDE321</b> | Récepteur bidirectionnel                                  |
| <b>SKS</b>             | Sécurité de bord de fermeture                             |
| <b>STV-8k2</b>         | Contact de portillon avec résistance 8k2                  |
| <b>MFP5 (MFP1)</b>     | Carte multifonction pour bus HCP2                         |
| <b>MS5EB (ASP1)</b>    | Carte de commande de feux de signalisation pour bus HCP2  |
| <b>HOR1-HCP</b>        | Relais optionnel pour bus HCP2                            |
| <b>UAP1-HCP</b>        | Carte adaptateur universelle pour bus HCP2                |

### 1.6 Définitions utilisées

#### Temps de maintien en position ouverte

Temps d'attente lors de la fermeture automatique avant que la porte ne se referme à partir de la position finale OUVVERTE ou de l'ouverture partielle.

#### Fermeture automatique (temps de maintien en position ouverte)

Une fois le temps de maintien en position ouverte et le temps d'avertissement préalable écoulés, la porte se ferme automatiquement à partir de la position finale OUVVERT/Aération/ Ouverture partielle et de la position intermédiaire.

#### Commande à impulsions

Le code radio impulsion programmé ou un bouton-poussoir déclenche la commande à impulsions. À chaque actionnement, la porte démarre dans le sens opposé au dernier sens de déplacement ou un déplacement de la porte s'arrête.

#### Mouvements d'apprentissage

La motorisation apprend les courses et les forces nécessaires au déplacement de la porte.

## Aération

Lors de l'aération, la lamelle supérieure est rabattue ou la porte est légèrement relevée afin de permettre à l'air de circuler.

## Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal correspond à un déplacement de la porte avec les courses et les forces apprises.

## Course de référence

Course de la porte à vitesse réduite jusqu'à la position finale OUVERT afin de définir la position de base.

## Retour de sécurité / inversion

Déplacement du portail dans le sens inverse lorsqu'un dispositif de protection ou la limitation de force se déclenche.

## Limite d'inversion

La limite d'inversion se trouve juste avant la position finale FERMÉE de la porte. Il n'y a pas de retour de sécurité / inversion à l'intérieur de la limite d'inversion.

## Arrêt en douceur

Zone dans laquelle la porte se déplace lentement afin d'atteindre en douceur la position finale.

## Démarrage progressif

Plage dans laquelle la porte démarre lentement.

## Réinitialisation rapide

Plage dans laquelle la porte se déplace brièvement dans le sens inverse lorsqu'elle atteint sa position finale afin de soulager le système de motorisation.

## Statut

Position actuelle de la porte.

## Ouverture partielle

Deuxième hauteur d'ouverture réglable individuellement.

## Délai d'attente

Période définie pendant laquelle une action est attendue, par exemple la sélection d'un menu ou l'activation d'une fonction. Si cette période s'écoule sans qu'aucune action ne soit effectuée, la motorisation revient automatiquement en arrière.

## Installation de porte

Porte avec motorisation.

## Portails soumis à une contrainte thermique

Portails qui sont par exemple montés côté sud et donc exposés à un ensoleillement plus important. Ces portes peuvent se dilater et nécessiter un espace libre plus important sous le plafond.

## Course

Distance parcourue par la porte entre la position finale OUVERT et la position finale FERMÉ.

## Temps d'avertissement

Temps entre la commande de déplacement (impulsion) et le début du déplacement du portail.

## Réinitialisation d'usine

Réinitialisation des valeurs programmées aux réglages d'usine / aux réglages par défaut.

## 2 Consignes de sécurité



### AVERTISSEMENT

#### Risque de blessure en cas de non-respect des instructions de montage, utilisation et entretien.

Ces instructions contiennent des informations importantes pour une utilisation du produit en toute sécurité. Les dangers potentiels sont signalés de manière particulière.

- ▶ Lisez attentivement ces instructions
- ▶ Respectez les consignes de sécurité contenues dans ce manuel.
- ▶ Conservez le mode d'emploi à portée de main.

### 2.1 Utilisation conforme

- La motorisation pour porte de garage est exclusivement destiné à l'utilisation de portes sectionnelles et basculantes à ressort, portes basculantes à contrepoids, portes battantes, portes coulissantes et portes sectionnelles latérales dans le domaine privé / non commercial, ainsi que pour les garages souterrains et collectifs à faible sollicitation.
- Respectez les indications du fabricant concernant la combinaison porte et de la motorisation. Les dangers potentiels au sens de la norme EN 13241-1 sont évités grâce à la construction et au montage selon nos spécifications. Les installations de portes qui se trouvent dans des zones publiques et qui ne disposent que d'un dispositif de protection, par ex. une limitation de force, ne doivent être utilisées que sous surveillance.
- La motorisation pour porte de garage est conçue pour être utilisée dans des endroits secs.

### 2.2 Utilisation non conforme

- La motorisation ne doit pas être utilisée sur des portes sans protection anti-chute.
- La motorisation ne doit pas être montée à l'extérieur, aucune partie de la porte ne doit empiéter sur les voies publiques ou sur la chaussée.
- La motorisation ne doit pas être utilisée dans des environnements présentant un risque d'explosion.
- La conception de la motorisation n'est pas adaptée à l'utilisation des portes difficiles à manœuvrer, c'est-à-dire des portes qui s'ouvrent ou ferment difficilement.

### 2.3 Qualification du personnel

Pour les travaux sur le produit, des exigences sont imposées aux personnes qui les effectuent. Les groupes de personnes sont subdivisés comme suit :

#### 2.3.1 Exploitant

L'exploitant est responsable de l'installation dans le produit est utilisé. L'exploitant a les devoirs suivants :

- Instruction des utilisateurs.
- Respect des obligations légales en matière de sécurité au travail.
- Respect des prescriptions en vigueur en matière de sécurité, de prévention des accidents et environnementales en vigueur.
- Mise à disposition et respect de la documentation.
- Garantie que le produit est toujours en parfait état technique.
- Prendre les mesures appropriées pour séparer la circulation des véhicules les véhicules et les piétons. Des séparations physiques, comme par exemple un chemin piétonnier à côté de la chaussée, compléter par des avertissements et une signalisation appropriée.

### 2.3.2 Qualification de la personne compétente

La personne compétente est responsable du montage, de la mise en service, la maintenance, le démontage et l'élimination du produit. Les points suivants doivent être respectés :

- Les travaux ne doivent être effectués que par du personnel qualifié, familiarisé avec la technique de montage et les dispositions de sécurité en vigueur.
- Selon la norme EN 12635, une personne compétente est une personne disposant d'une formation adéquate, de connaissances qualifiées et d'une expérience pratique appropriées pour monter correctement et en toute sécurité une installation de porte. Respecter les dangers possibles selon les normes EN 12604 et EN 12453.
- Les installations électriques doivent être effectuées uniquement par des électriciens qualifiés.

**Toute modification apportée par le client peut entraîner la perte de la conformité CE.**

### 2.3.3 Les utilisateurs

Les utilisateurs peuvent effectuer des travaux lors du fonctionnement et de l'entretien du produit. Exigences pour les utilisateurs :

- Formation sur le produit dispensée par l'exploitant.
- Connaissance du présent mode d'emploi.

### 2.4 Consignes de sécurité pour le montage, la maintenance, la réparation et démontage

#### DANGER

**Les ressorts de compensation sont soumis à une forte tension.**

Le réglage ou le desserrage des ressorts de compensation peut provoquer des blessures graves !

- Pour votre sécurité, confiez les travaux sur les ressorts de compensation de la porte et, si nécessaire, les travaux d'entretien et de réparation uniquement par un personnel qualifié !
- N'essayez jamais de régler vous-même les ressorts de compensation ou d'équilibrage du poids de la porte ou leurs fixations, ni de les régler, de les réparer ou déplacer.
- Contrôlez également l'ensemble du système de la porte (charnières, paliers de la porte, câbles, ressorts et éléments de fixation) pour détecter toute trace d'usure et tout dommages éventuels.
- Vérifiez l'absence de rouille, de corrosion et de fissures.

Les défauts du système de porte ou les portes mal alignées peuvent entraîner des blessures graves !

- N'utilisez pas le portail si des réparations ou des réglages doivent être effectués !

#### DANGER

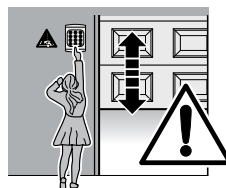
**Danger de mort par enfermement d'une personne !**

Pour les garages sans deuxième accès, un déverrouillage d'urgence depuis l'extérieur est nécessaire en plus du déverrouillage intérieur, un déverrouillage d'urgence depuis l'extérieur est nécessaire qui empêche l'enfermement d'une personne qui ne peut plus se libérer seule.

Celui-ci doit être commandé et monté séparément.

- Vérifiez le bon fonctionnement du déverrouillage d'urgence à l'intérieur et à l'extérieur tous les mois pour vous assurer qu'il fonctionne correctement !
- Les défauts ou vices existants doivent être immédiatement corrigés.

#### AVERTISSEMENT

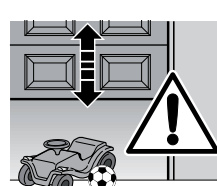
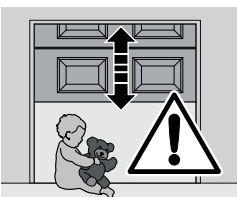


**Risque de blessure par mouvement involontaire de la porte !**

Mauvaise manipulation du moteur et des commandes peut provoquer des mouvements involontaires de la porte et coincement de personnes ou d'objets coincés.

- Respectez toutes les consignes contenues dans ce mode d'emploi.
- Fixez les unités de commande à une hauteur minimale de 1,5 m, hors de portée des enfants.
- Installez les appareils de commande fixes (tels que boutons-poussoirs) à portée de vue du portail, mais loin des parties mobiles.

#### AVERTISSEMENT



**Risque de blessure par le mouvement du portail !**

Lorsque la porte est en mouvement, des blessures ou des dommages peuvent survenir dans la zone de la porte blessures ou des dommages.

- Assurez-vous qu'aucun enfant ne joue à proximité du portail.
- Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de mouvement du portail.
- Si la porte est uniquement équipée d'un dispositif de sécurité, n'actionnez la motorisation de la porte de garage que si vous pouvez voir la zone de mouvement de la porte.
- Surveillez le mouvement de la porte jusqu'à ce qu'elle ait atteint sa position finale.
- Ne franchissez les ouvertures de portes portails télécommandés qu'une fois que le portail est complètement immobilisé !
- Ne restez jamais sous la porte ouverte

Seules les personnes compétentes selon la norme EN 12635 sont autorisées à effectuer le montage, l'entretien, la réparation et le démontage du portail et du motorisation.

- En cas de défaillance de la motorisation, confier immédiatement le contrôle / la réparation à une personne qualifiée pour qu'elle procède à une vérification / réparation.

## 2.5 Consignes de sécurité pour le montage

- Lors des travaux de montage, la personne compétente doit respecter les prescriptions en vigueur en matière de sécurité au travail, d'utilisation d'appareils électriques et respecter les directives nationales directives nationales. Les dangers selon la norme EN 13241-1 sont évités grâce à une conception et un montage conformes à nos spécifications. Une fois le montage terminé, la personne compétente doit déclarer la conformité à la norme EN 13241-1 conformément au champ d'application.
- Le plafond du garage doit garantir une fixation sûre de la porte/moteur. Pour les plafonds hauts/légers, plafonds, utiliser des entretoises supplémentaires pour la fixation.
- Débranchez la fiche secteur et, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours. Sécurisez le portail contre toute remise en marche non autorisée.

### DANGER

**Danger de mort par enfermement d'une personne !**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 3.6

### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure dû à des matériaux de fixation inadaptés.**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 3.4

**Danger de mort avec le câble manuel**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 3.3

**Risque de blessure dû à un mouvement involontaire de la porte**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 3.3

**Risque de blessure en cas de fermeture rapide de la porte**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 3.5

## 2.6 Consignes de sécurité pour l'installation



### DANGER

**En cas de contact avec la tension secteur, il existe le risque d'électrocution mortelle.**

- ▶ Avant toute intervention sur l'installation, débranchez la fiche secteur et, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours. Sécurisez l'installation de porte contre toute remise en marche non autorisée.
- ▶ Ne confiez les raccordements électriques qu'à un électricien.
- ▶ En cas de câble d'alimentation endommagé, faites appel à un électricien qualifié.
- ▶ Les installations électriques sur site doivent être conformes aux conditions de protection (230/240 V CA, 50/60 Hz).

### ATTENTION



**Tension parasite aux bornes de raccordement**

Une tension parasite (230/240 V CA) au niveau des bornes de raccordement de la commande entraîne la destruction de l'électronique.

**Des câbles de commande et d'alimentation posés ensemble entraînent des dysfonctionnements.**

- ▶ Posez séparément les câbles de commande (24 V CC) de la motorisation et les câbles d'alimentation (230/240 V CA).

## 2.7 Consignes de sécurité pour la mise en service et l' fonctionnement



### DANGER

**Tout contact avec la tension secteur entraîne le risque d'électrocution mortelle.**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 4

### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure en raison d'un type de porte mal choisi**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 4.3

**Risque de blessure en raison de dispositifs de protection défectueux**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 4.3

**Risque de blessure en raison du mouvement de la porte**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 13

**Risque de blessure en raison d'une porte se fermant rapidement**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 13.5

**Risque de blessure en cas de mouvement inattendu de la porte**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 13.7

**Risque de blessure en cas de coupure de courant non sensible**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 13.8

### ATTENTION

**Risque d'écrasement dans le rail de guidage**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 13

**Risque de blessure par la cloche du câble**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 13

## 2.8 Les dispositifs de protection

sont conformes à la norme EN ISO 13849-1, cat 2, PL « c » et ont été conçus et testés en conséquence :

- limitation interne de la force
- dispositifs de protection

### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure par des dispositifs de protection défectueux.**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 7.2

## 2.9 Consignes de sécurité pour le contrôle et la maintenance

### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure en cas de mouvement inattendu de la porte.**

- ▶ Voir avertissement au chapitre 14

### 3 Montage

#### 3.1 Vérifier la porte / l'installation de port

#### DANGER

**Les ressorts de compensation sont soumis à une forte tension.**

Le réglage ou le desserrage des ressorts de compensation peut provoquer des blessures graves !

- ▶ Pour votre sécurité, confiez les travaux sur les ressorts de compensation de la porte et, si nécessaire, les travaux d'entretien et de réparation uniquement par une personne qualifiée !
- ▶ N'essayez jamais de régler vous-même les ressorts de compensation du équilibrage du poids de la porte ou leurs fixations, ni de les régler, de les réparer ou déplacer.
- ▶ Contrôlez également l'ensemble du système de porte (charnières, paliers de la porte, câbles, ressorts et éléments de fixation) pour détecter toute trace d'usure et tout dommages éventuels.

- ▶ Vérifiez l'absence de rouille, de corrosion et de fissures.

Les défauts du système de porte ou les portes mal alignées peuvent entraîner des blessures graves !

- ▶ N'utilisez pas le portail si des réparations ou des réglage doivent être effectués !

La construction de la motorisation de porte de garage n'est pas conçue pour le fonctionnement de portes difficiles à manœuvrer.

La porte doit être en parfait état mécanique pour pouvoir être actionnée facilement à la main (EN 12604)

- ▶ **Respectez les instructions du fabricant.**
- ▶ Soulevez la porte déverrouillée d'environ un mètre et laissez-la retomber. La porte devrait rester dans cette position et ne doit pas bouger vers le bas ou vers le haut. Si la porte se déplace dans l'une des deux directions, les contrepoids risquent de ou les contrepoids ne sont pas réglés correctement ou sont défectueux. Dans ce cas, il faut s'attendre à une usure accrue et à des dysfonctionnements fonctionnement incorrect de la porte.
- ▶ Vérifiez si la porte s'ouvre et se ferme correctement.
- ▶ Désactivez les verrouillages mécaniques de la porte, qui ne sont pas conçus pour être actionnés avec une motorisation pour porte de garage. Cela inclut notamment les mécanismes de verrouillage de la serrure de porte.
- ▶ Vérifiez que le matériel de montage fourni est adapté à l'emplacement de montage prévu.

#### 3.2 Espace libre nécessaire

- L'espace libre entre le point le plus haut du guidage de porte et le plafond doit être d'au moins 35 mm, et de 75 mm minimum pour les portes soumises à des contraintes thermiques, être d'au moins 75 mm. Voir illustrations 1.1a à la **page 64** et 1.2b à la **page 68**.
- Si l'espace libre est inférieur, la motorisation peut également être installé derrière la porte s'il y a suffisamment de place. Dans ce cas, il faut utiliser un support de porte prolongé, qui doit être commandé séparément.
- La motorisation de porte de garage peut être décentré de 500 mm max.. La prise de courant nécessaire au le raccordement électrique doit être montée à environ 500 mm de l'unité de commande de la motorisation.
- ▶ Vérifiez ces dimensions !

#### 3.3 Préparation de la porte

#### AVERTISSEMENT

**Danger de mort avec le câble manuel**

Un câble manuel qui tourne peut entraîner un étranglement.

- ▶ Lors du montage de la motorisation, retirez le câble manuel (voir figure 1.3a à la **page 64**).

#### AVERTISSEMENT



**Risque de blessure par mouvement involontaire de la porte !**

Mauvaise manipulation du moteur et des commandes peut provoquer des mouvements involontaires de la porte et coincement de personnes ou d'objets coincés.

- ▶ Respectez toutes les consignes contenues dans ce mode d'emploi.
- ▶ Fixez les unités de commande à une hauteur minimale de 1,5 m, hors de portée des enfants.
- ▶ Installez les appareils de commande fixes (tels que boutons-poussoirs) à portée de vue du portail, mais loin des parties mobiles.

- ▶ Démontez l'ensemble du verrouillage mécanique de la porte sur la porte sectionnelle. Voir les illustrations 1.2a/1.3a à la **page 64**.
- ▶ En cas de profilé de renfort excentré sur la porte sectionnelle, montez l'équerre de la motorisation sur le profilé de renfort le plus proche à droite ou à gauche. Voir figure 1a à la **page 64**.
- ▶ Pour les portes sectionnelles avec un profilé de renfort centré, montez l'articulation de linteau et la cornière de la motorisation à une distance maximale de 500 mm excentrés. Voir figure 1.5a à la **page 66**.
- ▶ Placez les verrouillages mécaniques de porte sur la porte basculante hors service. Pour les modèles de porte non mentionnés fixez les loquets côté bâtiment. Voir figure 1.3b/1.4b/1.5b à la **page 68**.
- ▶ Contrairement à ce qui est indiqué dans la partie illustrée, pour les portes basculantes, avec une poignée de porte en fer forgé, fixez la console de linteau et l'équerre de la motorisation à une distance maximale de 500 mm excentrés. Voir figure 1.6b/1.7b à la **page 69**.

#### REMARQUE

Pour les portes N80 avec remplissage en bois, utilisez les trous inférieurs trous de la charnière de linteau pour le montage. Voir figure 1.7b à la **page 69**.

#### 3.4 Installation du rail de guidage

#### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure dû à des matériaux de fixation inadaptés. Des matériaux de fixation inadaptés peuvent entraîner le détachement de la motorisation.**

- ▶ L'installateur doit vérifier que les chevilles et vis fournies sont adaptées lieu de montage. Étant donné que les matériels de fixation fournis sont adaptés au béton ( $\geq B15$ ), mais ne sont pas homologuées par les autorités de contrôle de la construction, il peut être nécessaire d'utiliser d'autres matériaux de fixation. (Voir figure 1.6a/1.8b/2.4).

**ATTENTION**

- Avant de monter le rail de guidage sur le linteau ou sous le plafond, le chariot de guidage doit être en position accouplée, à environ 200 mm de la position finale de porte fermée vers la position finale de porte ouverte. Cela n'est plus possible à l'état accouplé dès que la butée de fin de course et le motorisation sont montés. Voir figure 2.1 à la **page 71**.
- Dans le cas de rails divisés et d'opérateurs pour garages collectifs et garages collectifs, il est nécessaire de fixer le rail de guidage à l'aide d'une deuxième suspension sous le plafond du garage. Voir les figures 2.4 et 2.5 à la **page 71**.
- Pour les motorisations de porte de garage GA406-G/ GA505-G et dans les zones d'utilisation à forte fréquentation, utilisez exclusivement le rail à courroie crantée, en aucun cas le rail à courroie dentée !
- Respectez le sens de montage de la motorisation en fonction de la ferrure et du type de porte. Voir figure 3a - 3.1b à la **page 72**.

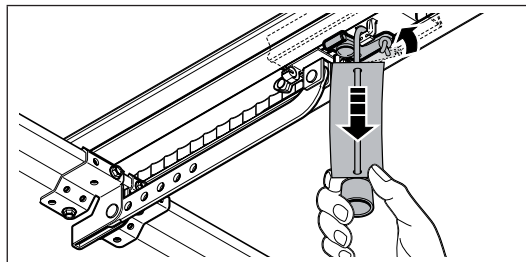
**ATTENTION****Risque de dommages dus à la saleté.**

La poussière de perçage et les copeaux peuvent entraîner des dysfonctionnements.

- ▶ Couvrez la motorisation pendant les travaux de perçage.

**3.5 Modes de fonctionnement du rail de guidage****3.5.1 Mode manuel**

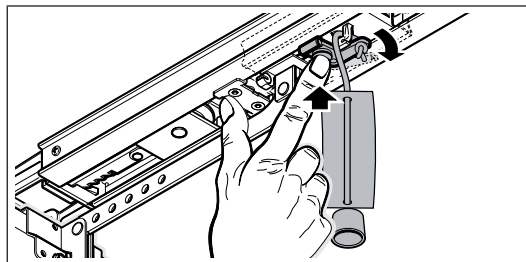
Le chariot de guidage est désaccouplé du verrouillage de la sangle/courroie, ce qui permet de déplacer la porte manuellement. Pour désaccoupler le chariot de guidage : Tirez sur la corde du déverrouillage mécanique. Voir figure 4 à la **page 74**.

**3.5.2 Mode automatique**

Le verrouillage de la courroie/sangle est enclenché dans le chariot de guidage, ce qui permet de déplacer la porte à l'aide du moteur.

Pour préparer le chariot de guidage à l'embrayage :

- ▶ Appuyez sur le bouton vert. Voir figure 6 à la **page 74**.
- ▶ Déplacez la sangle/courroie dans le sens du chariot de guidage jusqu'à ce que le verrouillage de la sangle/courroie s'enclenche dans celle-ci.

**3.6 Déverrouillage d'urgence****⚠ DANGER****Danger de mort par enfermement d'une personne !**

Pour les garages sans deuxième accès, un déverrouillage d'urgence depuis l'extérieur est nécessaire en plus du déverrouillage intérieur, un déverrouillage d'urgence depuis l'extérieur est nécessaire qui empêche l'enfermement d'une personne qui ne peut plus se libérer seule.

Celui-ci doit être commandé et monté séparément.

- ▶ Vérifiez le bon fonctionnement du déverrouillage d'urgence à l'intérieur et à l'extérieur tous les mois pour vous assurer qu'il fonctionne correctement !
- ▶ Les défauts ou vices existants doivent être immédiatement corrigés.

**⚠ AVERTISSEMENT****Risque de blessure en cas de fermeture rapide de la porte**

Si le déverrouillage d'urgence est actionné alors que la porte est ouverte, la porte risque de se refermer si les ressorts sont faibles, cassés ou défectueux ou en raison d'un équilibrage du poids insuffisant.

- ▶ N'actionnez le déverrouillage d'urgence que lorsque la porte est fermée !

La cloche de câble pour le déverrouillage mécanique ne doit pas être placée à plus de 1,8 m du sol du garage. Selon la hauteur de la porte de garage, il peut être nécessaire de rallonger le câble sur place. Voir figure 7 à la **page 75**.

- ▶ Lorsque vous rallongez le câble, veillez à ce que le câble ne soit pas accroché à un système de barres de toit ou à d'autres saillies du véhicule ou de la porte.

**3.6.1 Déverrouillage mécanique par serrure de déverrouillage d'urgence**

Pour les garages sans deuxième accès, un déverrouillage d'urgence est nécessaire pour le déverrouillage mécanique, ce qui empêche un éventuel blocage à l'extérieur en cas de panne de courant. Celui-ci doit être commandé séparément.

- ▶ Actionnez la serrure de déverrouillage d'urgence lorsque la porte est fermée. La porte est alors déverrouillée et doit pouvoir s'ouvrir et se fermer facilement à la main facilement ouvrir et fermer à la main.
- ▶ Vérifiez le bon fonctionnement du déverrouillage d'urgence tous les mois bon fonctionnement.

**3.7 Définir les positions finales de la porte****3.7.1 Définir la position finale « porte ouverte »**

- ▶ Insérez la butée de fin de course pour la position finale « porte ouverte » entre le chariot de guidage et la motorisation dans le rail de guidage sans la serrer et poussez la porte à la main dans la position finale « porte ouverte ». La butée de fin de course est ainsi poussée dans la bonne position. Voir figure 5.1 à la **page 74**.
- ▶ Fixez la butée de fin de course pour la position finale porte ouverte.

**3.7.2 Définir la position finale Porte fermée**

- ▶ Insérez la butée de fin de course pour la position finale Porte fermée entre le chariot de guidage et la console de linteau/plafond dans le rail de guidage sans la serrer et poussez la porte à la main dans la position finale Porte fermée. La butée de fin de course est ainsi poussée dans la bonne position. Voir figure 5.2 à la **page 74**.
- ▶ Fixez la butée de fin de course pour la position finale Porte fermée.
- ▶ Appuyez sur le bouton vert voir figure 6 à la **page 74**.



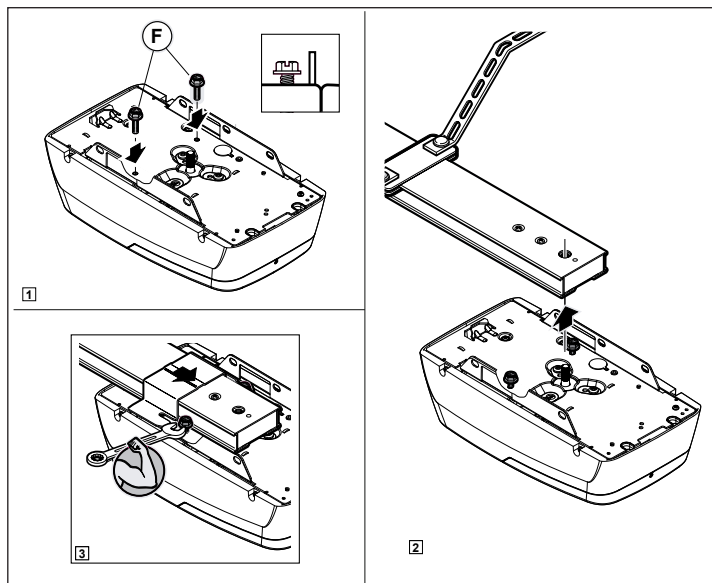
- Faites glisser la sangle/courroie dans le sens du chariot de guidage jusqu'à ce que le verrou de la sangle/courroie s'enclenche dans celui-ci.

### REMARQUE

Si la porte est difficile à pousser manuellement dans ses positions finales, cela signifie que le mécanisme de la porte est trop dur pour fonctionner avec la motorisation de porte de garage et que la porte doit être vérifiée.

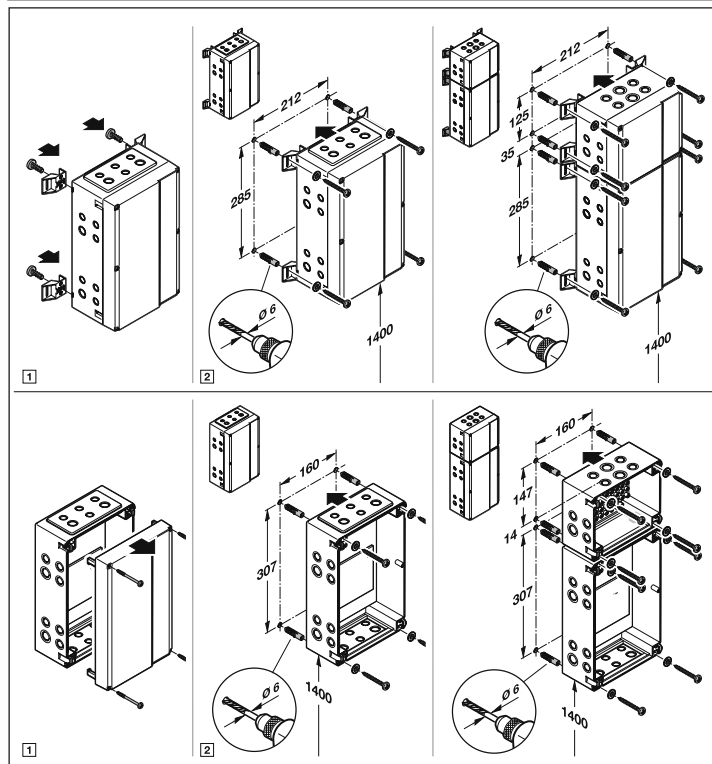
### 3.9 Montage de la tête moteur

- Montez la tête de motorisation. Le couvercle du compartiment de raccordement doit être orienté vers le garage.



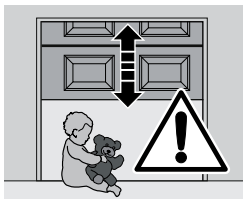
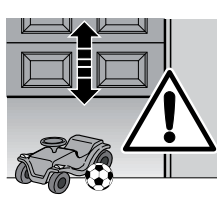
### 3.10 Monter la commande de la motorisation

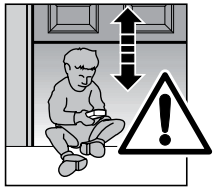
- N'utilisez pas la commande dans des zones présentant un risque d'explosion.
- Montez le boîtier à une distance maximale de 7,5 m du moteur.
- Pour une hauteur de vue agréable, il est recommandé de prévoir un bord inférieur du boîtier d'environ 1400 mm.
- Montez le boîtier à l'aide de tous les pieds de montage fournis sur une surface plane, exempte de vibrations et de secousses.
- Pour monter le boîtier avec les pieds de montage sur une tôle d'acier, utilisez les vis à tôle et les rondelles fournies (pre-percer avec un foret de Ø 3,5 mm).
- Pour monter le boîtier avec des pieds de montage sur des poutres en acier, par exemple, utilisez des vis M4 / M5 et des rondelles appropriées.



#### 4 Mise en service/raccordement de composants supplémentaires

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  <b>DANGER</b> |
| <b>En cas de contact avec la tension secteur, il existe le risque d'électrocution mortelle.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Avant toute intervention sur l'installation, débranchez la fiche secteur et, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours. Sécurisez l'installation de porte contre toute remise en marche non autorisée.</li> <li>▶ Ne confiez les raccordements électriques qu'à un électricien.</li> <li>▶ En cas de câble d'alimentation endommagé, faites appel à un électricien qualifié.</li> <li>▶ Les installations électriques sur site doivent être conformes aux conditions de protection (230/240 V CA, 50/60 Hz).</li> </ul> |                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>AVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <p><b>Risque de blessure par le mouvement du portail !</b><br/>Lorsque la porte est en mouvement, des blessures ou des dommages peuvent survenir dans la zone de la porte : blessures ou des dommages.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Assurez-vous qu'aucun enfant ne joue à proximité du portail.</li> <li>▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de mouvement du portail.</li> <li>▶ Si la porte est uniquement équipée d'un dispositif de sécurité, n'actionnez la motorisation de la porte de garage que si vous pouvez voir la zone de mouvement de la porte.</li> <li>▶ Surveillez le mouvement de la porte jusqu'à ce qu'elle ait atteint sa position finale.</li> <li>▶ Ne franchissez les ouvertures de portes portails télécommandés qu'une fois que le portail est complètement immobilisé !</li> <li>▶ Ne restez jamais sous la porte ouverte</li> </ul> |                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>AVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Risque de blessure par un mouvement involontaire de la porte !</b><br/>Une simple pression sur un bouton de l'émetteur peut entraîner des mouvements involontaires de la porte et blesser des personnes.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Assurez-vous que la télécommande ne se trouve pas à la portée des enfants et qu'elles ne sont utilisées que par des personnes qui ont été informées du fonctionnement des portes à commande à distance !</li> <li>▶ Vous devez généralement utiliser la télécommande en gardant un contact visuel avec la porte de garage si celle-ci est équipée d'un seul dispositif de sécurité seulement !</li> <li>▶ Ne franchissez les ouvertures de la porte de garage automatique que lorsque le portail est à l'arrêt !</li> <li>▶ Ne restez jamais en dessous de la porte ouverte !</li> <li>▶ Veillez à ce qu'aucune touche de l'émetteur manuel ne puisse être actionnée accidentellement (par exemple dans la poche de pantalon ou la poche de veste) et provoquer ainsi un déplacement involontaire de la porte de garage.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <b>AVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <p><b>Risque de blessure en cas de fermeture rapide de la porte</b><br/>Si le déverrouillage d'urgence est actionné alors que la porte est ouverte, la porte risque de se refermer si les ressorts sont faibles, cassés ou défectueux ou en raison d'un équilibrage du poids insuffisant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ N'actionnez le déverrouillage d'urgence que lorsque la porte est fermée !</li> </ul> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <b>AVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                          |  |
| <p><b>Risque de blessure en raison d'un type de porte mal choisi</b><br/>Un mauvais fonctionnement de la porte peut entraîner des blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sélectionnez uniquement le menu correspondant au système de porte existant !</li> </ul> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <b>ATTENTION</b>                                                                                                                                                                                              |  |
| <p><b>Risque d'écrasement dans le rail de guidage</b><br/>Toucher le rail de guidage pendant le déplacement du portail peut entraîner des écrasements.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ne mettez pas les mains dans le rail de guidage pendant le déplacement du portail.</li> </ul> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <b>ATTENTION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <p><b>Risque de blessure par la cloche du câble</b><br/>Si vous vous accrochez à la cloche du câble, vous risquez de tomber et vous blesser. Le moteur peut se détacher et blesser les personnes se trouvant en dessous, endommager des objets ou être détruit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ne vous suspendez pas à la poignée de la corde avec le poids de votre corps.</li> </ul> |  |



**ATTENTION****Dommages causés par le câble de déverrouillage mécanique**

Si le câble du déverrouillage mécanique est accroché à un système de barres de toit ou d'autres saillies du véhicule ou du portail, cela peut entraîner des dommages.

- Veillez à ce que la corde ne puisse pas rester accrochée.

**ATTENTION****Tension parasite au niveau des bornes de raccordement**

Une tension parasite (230/240 V CA) au niveau des bornes de raccordement de la commande entraîne la destruction de l'électronique.

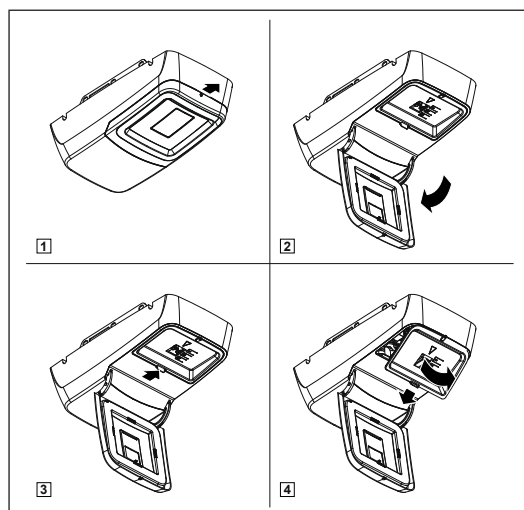
**Des câbles de commande et d'alimentation posés ensemble entraînent des dysfonctionnements.**

- Posez séparément les câbles de commande (24 V CC.) de la motorisation et les câbles d'alimentation (230/240 V CA) séparément.

**4.1 Ouverture du boîtier de la motorisation**

Pour la mise en service et le raccordement du moteur, il faut ouvrir le carter de la motorisation afin d'accéder à la fiche de raccordement du moteur.

Pour ouvrir et fermer le boîtier de la motorisation, procédez comme suit :



1. Desserrez légèrement la vis de fixation.
2. Ouvrir le couvercle du boîtier de la motorisation.
3. Desserrez le levier de verrouillage.
4. Ouvrir et retirer le couvercle de la commande.

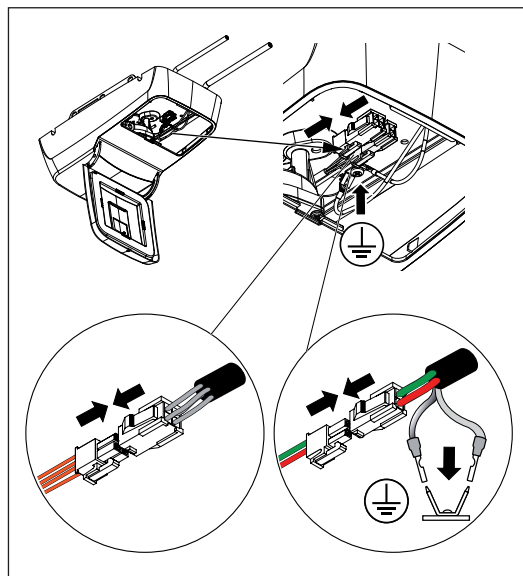
**4.2 Raccorder le câble de raccordement****ATTENTION****Perturbations dues à une installation non conforme à la norme CEM**

La tresse de blindage du câble de raccordement doit impérativement être mise à la terre, sinon cela peut entraîner des perturbations sur d'autres appareils.

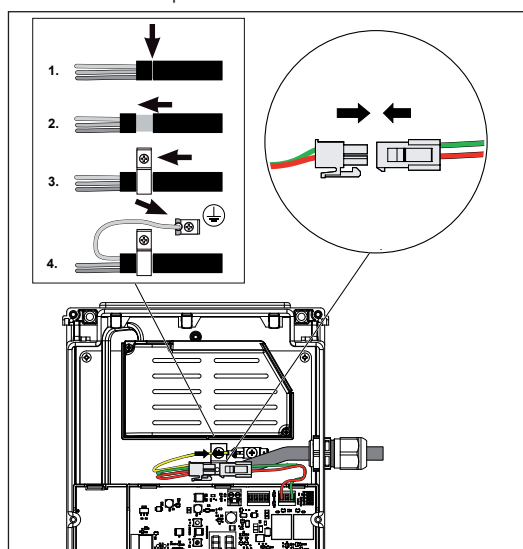
- Installez impérativement le câble de raccordement comme décrit dans les étapes suivantes.

**4.2.1 Raccorder le câble de raccordement à la motorisation**

- Insérer les câbles de raccordement fournis dans la motorisation et les raccorder à la fiche moteur ou Hall du câble adaptateur.
- Enfiler la cosse plate de la tresse de blindage et du conducteur de protection sur le double contact plat.

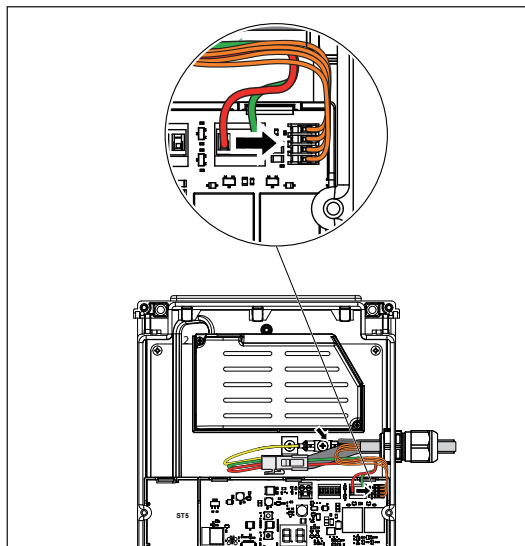
**4.2.2 Raccorder le câble de raccordement (câble moteur) à la commande**

- Insérer le câble de raccordement fourni dans le boîtier de commande et le raccorder à la fiche de raccordement (câble adaptateur) de la commande.
- Après avoir introduit le câble de raccordement, repousser l'extrémité de la gaine du câble moteur d'environ 10 mm sur le côté, fixer la tresse de blindage du câble de raccordement à l'aide du collier de mise à la terre et brancher le conducteur de protection.



#### 4.2.3 Raccordement du câble de liaison (câble Hall) à la commande

- ▶ Insérer le câble de connexion (Hall) fourni dans le boîtier de la commande et le brancher sur le contact Hall de la commande.
- ▶ Brancher la cosse plate de la tresse de blindage du câble de connexion sur la connexion de masse.



#### 4.2.4 Raccordement au réseau

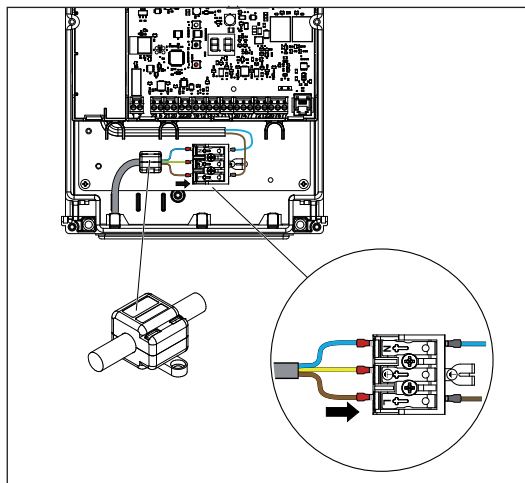
- ▶ Raccorder le câble d'alimentation côté commande.
- ▶ Monter le ferrite fourni immédiatement avant la borne de raccordement sur le câble d'alimentation.

### ATTENTION

#### Perturbations dues à une installation non conforme à la norme CEM

Si le ferrite rabattable fourni n'est pas installé, cela peut entraîner des perturbations sur d'autres appareils.

- ▶ Il est impératif d'installer le ferrite rabattable fourni.



Raccorder à l'alimentation électrique comme suit :

#### Via une prise de courant

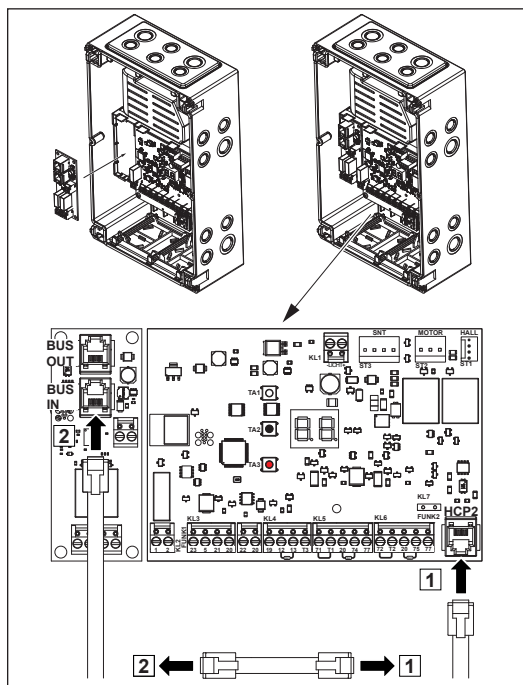
- ▶ La fiche du cordon d'alimentation constitue un dispositif de déconnexion multipolaire. La prise destinée à cette fiche doit être facilement accessible, à une hauteur hors de portée des enfants mais facilement accessible (entre 1,5 m et 1,9 m), afin de pouvoir débrancher l'appareil du secteur si nécessaire. Si cela n'est pas possible, le câble d'alimentation de cette prise doit être équipé d'un interrupteur principal verrouillable, séparant tous les pôles, qui doit également répondre aux critères susmentionnés.
- ▶ Installez la prise électrique alimentant la commande à environ 50 cm du boîtier de commande.

#### Raccordement fixe au réseau électrique

- ▶ En cas de raccordement fixe, il faut prévoir un interrupteur principal verrouillable et séparant tous les pôles, facilement accessible à une hauteur hors de portée des enfants (entre 1,5 m et 1,9 m), afin de pouvoir déconnecter l'appareil du réseau électrique si nécessaire.

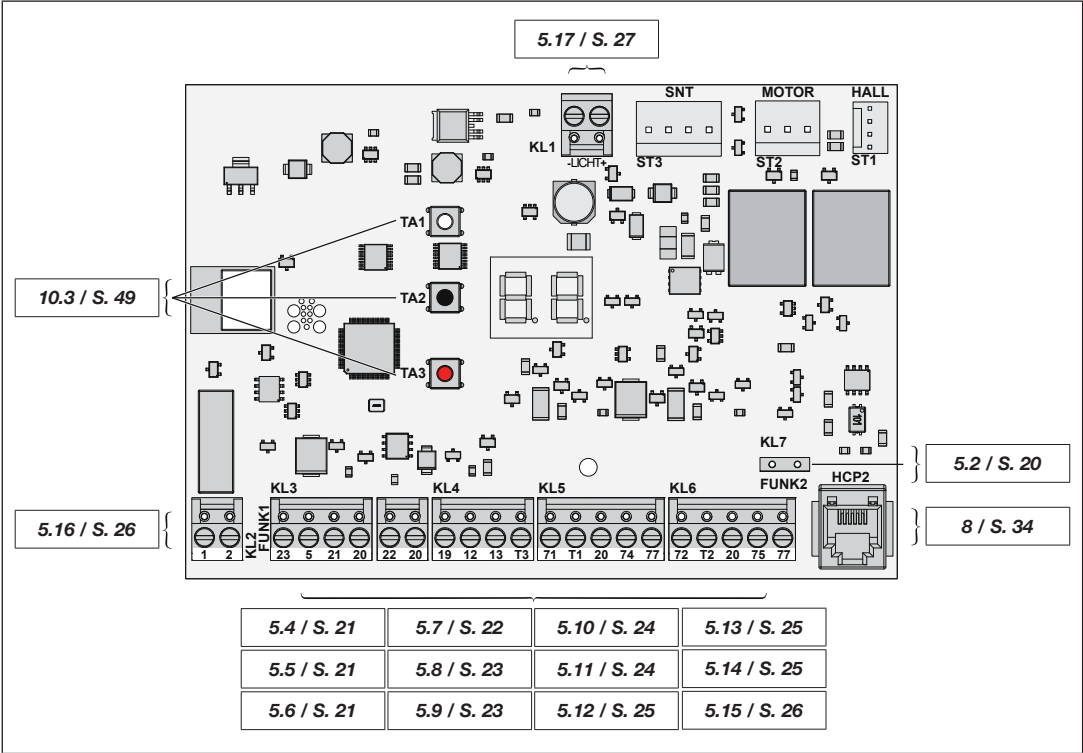
#### 4.2.5 Travaux supplémentaires lors du montage en combinaison avec la carte multifonctions MFP5 :

- ▶ Débrancher le câble d'alimentation du boîtier de commande.
- ▶ Encliqueter la carte multifonctions MFP sur le support de carte libre dans le boîtier de commande.
- ▶ Brancher le câble BUS (câble de signal) fourni à l'interface BUS de la commande d'entraînement (HCP2) et de la carte multifonction (BUS IN).





4.3      Aperçu de la commande MS680



## 4.4 Programmation de la motorisation

**⚠ AVERTISSEMENT****Risque de blessure en raison d'un type de porte mal choisi**

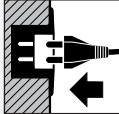
Un mauvais fonctionnement du système de porte peut entraîner des blessures.

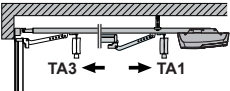
- Sélectionnez uniquement le menu du système de porte existant !

**⚠ AVERTISSEMENT****Risque de blessure en cas de dysfonctionnement des dispositifs de protection**

Étant donné que, pendant l'apprentissage, la coupure de force et les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas, il est déconseillé impérativement que le monteur reste à proximité de l'appareil et empêche toute personne de s'approcher de la porte.

Lors de l'apprentissage, des données spécifiques à la porte, entre autres la course et les forces nécessaires pendant la montée et la descente sont apprises. Ces données sont enregistrées de manière sécurisée en cas de coupure de courant. Ces données ne sont valables que pour ce portail.

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                        | Affichage / Info                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Brancher la fiche secteur.</p>                                                                                                                                                           | <p>Après le démarrage, <b>U</b> clignote à l'écran et un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 3.</p>                                                              |
|  <p>Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>6 sec.</b> jusqu'à ce que <b>L</b> clignote à l'écran et un feu rouge connecté continue de clignoter dans un rythme de 3.</p>               |   <p><b>3 x</b></p>                                                                    |
|   <p>Avec la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le type de porte existant.</p> |    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           | Porte sectionnelle                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           | Porte basculante                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           | Porte battante                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           | Porte coulissante ou porte sectionnelle latérale, s'ouvre vers la tête de motorisation           |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           | Porte coulissante ou Porte sectionnelle latérale, se ferme vers la tête de motorisation          |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           | Porte battante, rail spécial pour FLÜ (chariot tourné)                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           | Porte battante, rail standard                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           | <b>Saisie du code PIN pour la variante client</b>                                                |
| <b>Saisie du code PIN pour la variante client</b><br>Après avoir appuyé sur la touche <b>TA2</b> (noir), saisir le code spécifique au client. Pour confirmer le code, appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>5 sec.</b> , le type de porte souhaité est chargé.<br>Voir les instructions séparées à ce sujet. |                                                                                                                             |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |  <b>2 x</b> |
|   <p>Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour mettre le portail en mode homme mort dans la position souhaitée « <b>PORTE FERMÉE</b> ».</p>      |  <p>Porte fermée      Porte ouverte</p> |                                                                                                  |



Pour enregistrer la position « **PORTE FERMÉE** » réglée, appuyez brièvement une fois sur la touche **TA2** (noir) une fois brièvement. **Lc** s'allume pendant environ **2 secondes**.

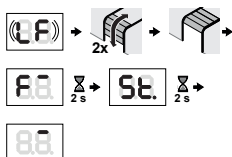
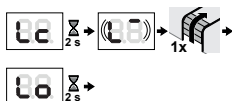
**Lc** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 1.

#### Le processus d'apprentissage de la course démarre :

La porte s'ouvre jusqu'à la butée et recule d'environ 10 mm dans le sens de la fermeture. **Lo** s'allume pendant environ **2 secondes**.

#### Le processus d'apprentissage de la force commence :

**Lf** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 3. La porte se ferme et s'ouvre automatiquement **2 fois**. Après **4** courses d'apprentissage, **F** s'allume, puis **St** pendant environ **2 secondes** en position finale porte ouverte. Ensuite, **-** s'allume.



**La programmation est terminée.**

#### REMARQUE

Pour interrompre le mode d'apprentissage, appuyez sur la touche **TA1** (blanc) ou **TA3** (rouge) ou un élément de commande externe. Après une interruption, le code d'erreur (qui a provoqué l'interruption) ou le code d'erreur **U** (interruption de l'apprentissage ou du déplacement de référence) clignote pendant 2 secondes, puis la variante réglée s'affiche pendant 5 secondes, après quoi **U** (motorisation non appris) clignote à nouveau.

► Le processus doit être répété.

#### Le mode d'apprentissage n'est possible que si :

- la porte est immobile
- la porte de service est fermée

#### Le mode d'apprentissage est interrompu si :

- aucune impulsion n'est détectée par le capteur à effet Hall
- la course apprise est trop petite
- l'entrée de la porte de service est activée

4.5 Utilisation du menu de la commande

REMARQUE

Le menu 38 active les menus avancés (menus réservés aux experts).

Les menus à partir du 39 ne doivent être ouverts et modifiés que par une personne qualifiée (par exemple, un technicien de maintenance).

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Affichage / Info                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ► Ouvrir la fenêtre de sélection du menu                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>00</b> s'affiche à l'écran.                                                                                                                            |                                                                                       |
| ► Ouvrir l'option de menu / modifier les réglages                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                        |
|   Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour passer à l'option de menu souhaitée.                                          | Ordre des menus, voir <b>10 Aperçu du menu à la page 39</b> .<br>                     |
|  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► Le point du menu s'ouvre et le paramètre enregistré jusqu'à présent s'affiche.                                                                                                        | La valeur réglée s'affiche. Par exemple :<br>                                         |
|   Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour modifier le paramètre.                                                    | Réglages du menu, voir <b>10 Aperçu du menu à la page 39</b> .<br>Par exemple :<br> |
|  Si vous appuyez brièvement sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant <b>2 secondes</b> pour marquer l'option du menu à modifier et quitter. Si vous appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir), aucune modification n'est enregistrée. | Vous vous retrouvez dans la fenêtre de sélection du menu. Par exemple :<br>         |

REMARQUE

En maintenant enfoncée la touche **TA1** (blanc) pour faire défiler vers le haut et le bouton **TA3** (rouge) pour faire défiler vers le bas.

Répétez cette section si d'autres modifications du menu sont nécessaires.

► Enregistrer les modifications du menu / Quitter le menu

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                            | Affichage / Info                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour sélectionner l'option de menu <b>00</b> . |                                                                                                                                                    |
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>5 secondes</b> .                                                                                                                                    | La réussite de l'enregistrement est signalée par l'affichage<br>                                                                                   |
|  Touche <b>TA2</b> (noir) relâcher.                                                                                                                                                              | L'indicateur d'état de la porte s'affiche, voir <b>10.4 Affichage de l'état à la page 49</b> .<br>Par exemple, position finale porte ouverte :<br> |

REMARQUE

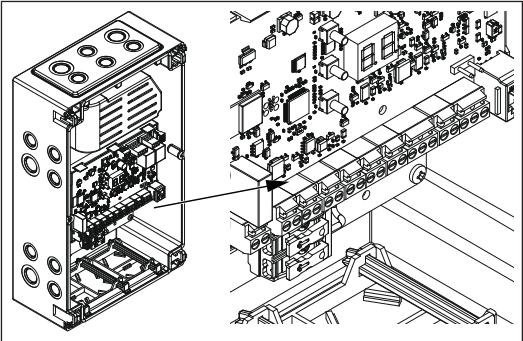
Si la touche **TA2** (noir) n'est enfoncée que brièvement ou si aucune touche n'est actionnée dans les **60 secondes**, le mode de programmation est quitté sans enregistrer la modification.

5 Installation des accessoires

Consignes de sécurité et avertissements **4 Mise en service/ raccordement de composants supplémentaires à la page 12**.

5.1 Raccordement électrique / bornes de raccordement

(voir **12 Aperçu Commande MS680 à la page 58**)

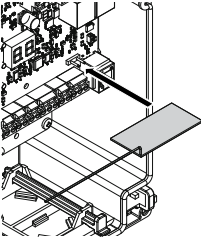




- ▶ Les bornes de raccordement sont accessibles après ouverture du boîtier de commande. Les bornes auxquelles sont raccordés les composants supplémentaires tels que les boutons-poussoirs intérieurs et extérieurs sans potentiel, les interrupteurs d'arrêt et les dispositifs de sécurité tels que les barrières lumineuses ou les dispositifs de sécurité des bords de fermeture ne conduisent qu'une très basse tension non dangereuse de max. 24 VCC.
- ▶ Toutes les bornes de raccordement peuvent être utilisées plusieurs fois, mais max. 1 x 1,5 mm².
- ▶ Toutes les bornes de raccordement sont détachables.
- ▶ Débrancher la fiche secteur avant l'installation !
- ▶ L'ensemble des accessoires peut charger la motorisation avec max. 300 mA.

5.2 Récepteur radio BDF140-5

5.2.1 Programmation de la télécommande

| Action                                                                                                                                                                                                                                         | Affichage / Info                                                                                                               |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Brancher le <b>récepteur radio</b> sur le socle à broches bipolaire ( <b>FUNK 2</b> ).<br><br>▶ <b>Attention :</b><br><b>brancher le récepteur radio dans le bon sens !</b><br><br>▶ <b>Débrancher la fiche secteur avant l'installation !</b> |                                               |                      |
| <br>Pour sélectionner le canal radio souhaité <b>r1</b> , <b>r2</b> , <b>r3</b> , ou <b>r4</b> , appuyer sur la touche <b>TA3</b> (rouge)...                 | ... appuyez <b>une fois</b> brièvement pour <b>r1</b>                                                                          | <b>r1</b> s'affiche. |
|                                                                                                                                                                                                                                                | ... appuyez <b>2 fois</b> brièvement pour <b>r2</b>                                                                            | <b>r2</b> s'affiche. |
|                                                                                                                                                                                                                                                | ... appuyez <b>3 fois</b> brièvement pour <b>r3</b>                                                                            | <b>r3</b> s'affiche. |
|                                                                                                                                                                                                                                                | ... appuyez <b>4 fois</b> brièvement pour <b>r4</b>                                                                            | <b>r4</b> s'affiche. |
|                                                                                                                                                                                                                                                | ... appuyez <b>5 fois</b> brièvement pour quitter le menu <b>sans modification</b> .                                           |                      |
| <br>Appuyez sur la <b>touche souhaitée de la télécommande</b> pendant environ <b>3 secondes</b> .                                                            |                                                                                                                                |                      |
| <br><b>Relâchez la touche de la télécommande.</b>                                                                                                           | Une fois l'apprentissage réussi, l'affichage d'état de la porte s'affiche, voir <b>10.4 Affichage de l'état à la page 49</b> . |                      |
| ▶ Répétez la procédure pour programmer d'autres télécommandes.                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                |                      |

REMARQUE

La mémoire du module radio peut enregistrer jusqu'à 120 codes peuvent être enregistrés dans la mémoire du module radio. Si la mémoire est pleine, **df** s'affiche lorsque vous essayez d'apprendre des codes supplémentaires.

5.2.2 Fonctions des canaux radio

|                             |                                                                                                                                                                               |                                                        |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Canal 1</b><br><b>r1</b> | Menu <b>i7 = 0</b> <br>À impulsion                                                           | Menu <b>i7 = 1</b> bis <b>4</b><br>Ouverture (définie) |
|                             | Commande <b>extérieure</b> avec commande de feux de signalisation MS5EB raccordée                                                                                             |                                                        |
| <b>Canal 2</b><br><b>r2</b> | Menu <b>i7 = 0</b> <br>Ventilation/aération                                                  | Menu <b>i7 = 1</b> bis <b>4</b><br>Fermeture (définie) |
|                             | Commande <b>interne</b> avec commande de feux de signalisation MS5EB raccordée                                                                                                |                                                        |
| <b>Canal 3</b><br><b>r3</b> | Fonction d'éclairage                                                                                                                                                          |                                                        |
|                             | • Commande du relais optionnel lorsque la fonction d'éclairage est activée                                                                                                    |                                                        |
|                             | ▶ Menu <b>i4 = 1</b> ou <b>2</b>                                                                                                                                              |                                                        |
|                             | • Commande de l'éclairage de la motorisation et du relais optionnel lorsque la fonction d'éclairage est activée                                                               |                                                        |
|                             | ▶ Menu <b>i4 = 3</b> ou <b>4</b>                                                                                                                                              |                                                        |
|                             | ▶ Régler le temps de réponse de l'éclairage de la motorisation dans le menu <b>i1</b> .                                                                                       |                                                        |
|                             | ▶ Régler le temps de réponse du relais optionnel (relais optionnel interne ou relais optionnel externe, lorsque la fonction d'éclairage est activée) dans le menu <b>i3</b> . |                                                        |
| <b>Canal 4</b><br><b>r4</b> | Commande de fermeture définie, fermeture-arrêt-fermeture... ou interruption du temps de maintien en position ouverte lorsque la fermeture automatique est sélectionnée.       |                                                        |

- Les fonctions des canaux 1 et 2 peuvent être configurées dans les menus **i5** et **i7**.

|                                                                                            |                                                                                   |                     |                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>i5</b> (pour le canal 2 <b>r2</b> ) : |                                                                                   |                     |                                                                                                                  |
| <b>1</b>                                                                                   |  | Ventilation         | La position de ventilation programmée dans le menu <b>27</b> est atteinte ou fermée à partir de celle-ci.        |
| <b>2</b>                                                                                   |                                                                                   | Ouverture partielle | La position d'ouverture partielle programmée dans le menu <b>28</b> est atteinte ou fermée à partir de celle-ci. |

|                                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                                                                                                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>i7</b> (pour le canal 1 <b>r1</b> et le canal 2 <b>r2</b> ) : |                                                                                     |                                                                                                                                                                         |  |
| <b>0</b>                                                                                                           |  | Entrée 21 / canal 1 ( <b>r1</b> ) = Ouvert-Arrêt-Fermé-Arrêt (séquence d'impulsions)<br>Entrée 23 / canal 2 ( <b>r2</b> ) = Ouverture partielle (séquence d'impulsions) |  |
| <b>1</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 / canal 1 ( <b>r1</b> ) = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 / canal 2 ( <b>r2</b> ) = Fermeture-Arrêt-Fermeture                                          |  |
| <b>2</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 / canal 1 ( <b>r1</b> ) = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 / canal 2 ( <b>r2</b> ) = Fermeture                                                          |  |
| <b>3</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 / canal 1 ( <b>r1</b> ) = Ouverture<br>Entrée 23 / canal 2 ( <b>r2</b> ) = Fermeture-Arrêt-Fermeture                                                          |  |
| <b>4</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 / canal 1 ( <b>r1</b> ) = Ouverture<br>Entrée 23 / canal 2 ( <b>r2</b> ) = Fermeture                                                                          |  |
| <b>5</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture-Arrêt-Fermeture                                                                                          |  |
| <b>6</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture                                                                                                          |  |
| <b>7</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 = Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture-Arrêt-Fermeture                                                                                                          |  |
| <b>8</b>                                                                                                           |                                                                                     | Entrée 21 = Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture                                                                                                                          |  |

Pour les réglages 5 à 8, le canal 1 (r 1) a la fonction Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt (séquence d'impulsions) et le canal 2 (r 2) a la fonction Ventilation (menu 15 = 1) ou Ouverture partielle (menu 15 = 2).

## REMARQUE

Lorsque la commande de feux de signalisation MS5EB-G est raccordée, la fonction de ventilation ou d'ouverture d'ouverture partielle est désactivée, le canal 1 est alors évalué comme une demande extérieure et le canal 2 comme une demande intérieure. Les réglages du menu 17 sont ignorés.

### 5.2.3 Effacer la mémoire du module radio (FUNK 2)

- Maintenez la touche  ou **TA3** (rouges) enfoncée pendant environ **10 secondes** → l'indication **dE** apparaît à l'écran.
- Une fois le temps écoulé, tous les canaux sont effacés, → l'état de la porte s'affiche, voir **10.4 Affichage de l'état à la page 49**.
- Si la touche est relâchée avant la fin du compte à rebours, l'effacement n'a pas lieu !
- Toutes les télécommandes programmées sont désormais effacées, il n'est pas possible d'effacer des télécommandes individuelles !

### 5.3 Récepteur radio externe BDE221/BDE321

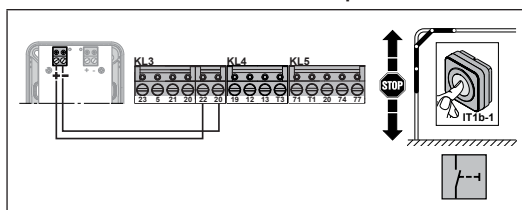
Brancher la fiche du récepteur radio sur le socle à broches à 4 pôles KL3 ou le raccorder comme suit à la borne à 4 pôles de la commande :

- fil vert (GN) → borne 20 (0 V).
- fil blanc (WH) → borne 21 (canal 1).
- fil jaune (YE) → borne 23 (canal 2).
- fil marron (BN) → borne 5 (+24 V CC).
- Pour programmer les touches de la télécommande sur le récepteur, reportez-vous au mode d'emploi du récepteur.
- Les fonctions de l'entrée 21 (canal 1) et de l'entrée 23 (canal 2) peuvent être configurées dans les menus 15 et 17.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 15 pour l'entrée 23 :

|   |                                                                                     |                      |                                                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |  | Ventilation          | La position de ventilation programmée dans le menu 27 est atteinte ou fermée à partir de celle-ci.        |
| 2 |                                                                                     | Ouverture partielle  | La position d'ouverture partielle programmée dans le menu 28 est atteinte ou fermée à partir de celle-ci. |
| 3 |                                                                                     | Fonction d'éclairage | Voir canal 3 (r 3) sous 5.2.2 Fonctions des canaux radio.                                                 |

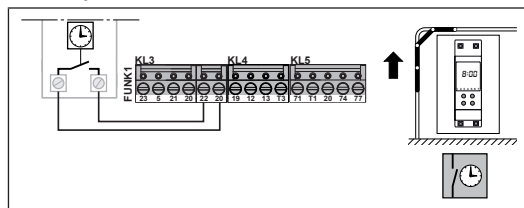
### 5.4 Boutons « impulsion » externes pour déclencher / l'arrêt des mouvements de la porte



Bouton-poussoir (contact à fermeture sans potentiel, par ex. bouton-poussoir intérieur ou à clé) à raccorder comme suit :

- Premier contact → borne 22 (entrée d'impulsion).
  - Deuxième contact → borne 20 (0 V).
- Raccorder plusieurs boutons-poussoirs en parallèle !

### 5.5 Contact de minuterie comme commande permanente



Raccorder une sortie de minuterie avec des contacts à fermeture sans potentiel comme suit :

- Premier contact → borne 22 (entrée minuterie).
- Deuxième contact → borne 20 (0 V).

## REMARQUE

Raccorder le contact de minuterie en parallèle aux boutons-poussoirs déjà raccordés.

La fonction « Marche permanente » n'est possible que lorsque la fermeture automatique est sélectionnée.

Si la commande de feux de signalisation MS5EB-G est raccordée, le minuteur doit être raccordé aux bornes 20/S21 (ouverture permanente avec **sens préférentiel vers l'extérieur**) ou 20/S24 (ouverture permanente avec **sens préférentiel vers l'intérieur**) de la commande de feux de signalisation.

### 5.6 Contact de porte de service / circuit d'arrêt d'urgence (SE1)

Deux types de contacts différents (contact à ouverture sans potentiel ou contact avec résistance 8k2) peuvent être raccordés à l'entrée de porte d'arrêt d'urgence ou au contact de porte de service.

- L'évaluation du contact de la porte de service ou du circuit d'arrêt d'urgence peut être réglée dans le menu 45.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 45 :

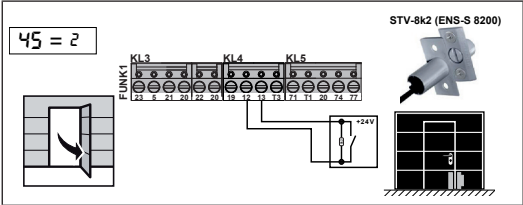
|   |                                                                                     |                     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 0 |  | désactivé           |
| 1 |                                                                                     | contact à ouverture |
| 2 |                                                                                     | 8k2                 |

- Le test du contact de la porte de service ou du circuit d'arrêt d'urgence peut être réglé dans le menu 46.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 46 :

|   |                                                                                     |                                                            |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 0 |  | Test désactivé                                             |
| 1 |                                                                                     | Test activé, la tension est coupée pour le test            |
| 2 |                                                                                     | Test activé, la tension est mise sous tension pour le test |

5.6.1 Contact de porte de service 8k2



Raccorder un contact de portillon avec résistance 8k2 (STV-8k2/ENS-S 8200) pour arrêter la motorisation comme suit :

- ▶ Raccorder le contact de porte de service à la borne 12 (entrée d'arrêt) et à la borne 13 (+24 V).
- ▶ Le menu 45 doit être réglé sur 2 et le menu 46 sur 0.

REMARQUE

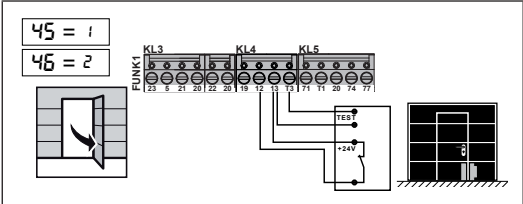
Le contact de porte de service (8,2 kΩ, ± 10%) doit être conforme à la **catégorie 2 PL c** selon la norme **EN 13849-1**.

L'ouverture du contact arrête immédiatement et de manière permanente tout mouvement éventuel de la porte.

L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant une fois et l'écran affiche le code d'erreur 05.

- ▶ Si aucun contact de portillon ou circuit d'arrêt d'urgence n'est raccordé, le menu 45 doit être réglé sur 0 et le menu 46 sur 0.

5.6.2 Contact de porte de service avec test



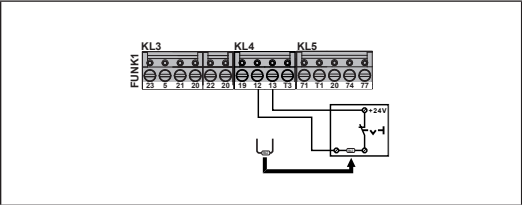
Raccorder un contact de porte de service avec test (le signal de test doit activer la tension de test pour le test) pour arrêter la motorisation comme suit :

- ▶ Raccorder le contact de porte de service à la borne 12 (entrée d'arrêt) et à la borne 13 (+24 V).
- ▶ Raccorder le signal de test à la borne T3 (0 V avec test) et à la borne 13 (+24 V).
- ▶ Le menu 45 doit être réglé sur 1.
- ▶ Le menu 46 doit être réglé sur 2.

REMARQUE

- L'ouverture du contact arrête immédiatement et définitivement tout mouvement éventuel de la porte. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant une fois et l'écran affiche le code d'erreur 05.
- Le contact de la porte de service est testé avant chaque mouvement de la porte. Si le test échoue, le mouvement de la porte est empêché. En cas d'erreur de test, le voyant de la motorisation clignote 5 fois et l'écran affiche le code d'erreur 48.
- ▶ Si aucun contact de porte de service ou circuit d'arrêt d'urgence n'est raccordé, le menu 45 doit être réglé sur 0.

5.6.3 Contact d'arrêt/circuit d'arrêt d'urgence



Contact d'arrêt (celui-ci doit être à ouverture forcée) pour arrêter la motorisation (circuit d'arrêt ou circuit d'arrêt d'urgence) comme suit :

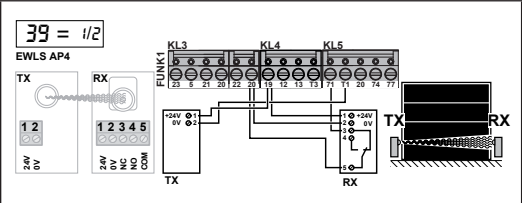
- ▶ Connecter une résistance 8k2 dans l'interrupteur d'arrêt en série avec le contact à ouverture sans potentiel de l'interrupteur d'arrêt.
- ▶ Connecter le câble d'alimentation de l'interrupteur d'arrêt à la borne 12 (entrée d'arrêt) et à la borne 13 (+24 V).
- ▶ Le menu 45 doit être réglé sur 2.

REMARQUE

L'ouverture du contact arrête immédiatement et de manière permanente tout mouvement éventuel de la porte. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant une fois et l'écran affiche le code d'erreur 05.

- ▶ Si aucune résistance 8k2 n'est connectée en série au contact à ouverture sans potentiel de l'interrupteur d'arrêt, le menu 45 doit être réglé sur 1 et le menu 46 sur 0.
- ▶ Si aucun contact de porte de service ou circuit d'arrêt d'urgence n'est connecté, le menu 45 doit être réglé sur 0 et le menu 46 sur 0.

5.7 Barrière lumineuse de contact dans le sens de la fermeture (SE2)



- ▶ Raccorder le **contact à ouverture sans potentiel du récepteur** à la borne 71 (entrée sécurité) et à la borne 20 (0 V).
- ▶ Raccorder l'**alimentation électrique de l'émetteur** à la borne 19 (env. +24 V, coupée en mode veille) et à la borne T1 (0 V avec test).
- ▶ Raccorder l'**alimentation électrique du récepteur** à la borne 19 (env. +24 V, coupée en mode veille) et à la borne 20 (0 V).
- ▶ Le menu 39 doit être réglé sur 1 ou 2.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation des barrières lumineuses peuvent être réglés dans le menu 39.

| Les réglages suivants sont possibles dans le menu 39 : |                              |                                                         |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 0                                                      | Barrière lumineuse à contact | désactivée                                              |
| 1                                                      | Barrière lumineuse à contact | inversion brève (env. 300 mm) dans le sens de la montée |
| 2                                                      | Barrière lumineuse à contact | inversion longue jusqu'à la position finale de montée   |

- Le test de la barrière lumineuse peut être réglé dans le menu **40**.

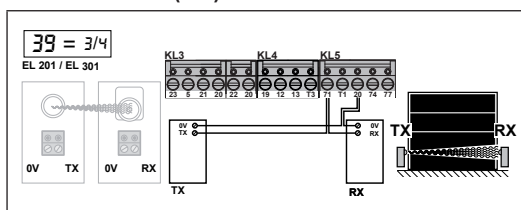
Les réglages suivants sont possibles dans le menu **40** :

|   |  |                                                            |
|---|--|------------------------------------------------------------|
| 0 |  | Test désactivé                                             |
| 1 |  | Test activé, la tension est coupée pour le test            |
| 2 |  | Test activé, la tension est mise sous tension pour le test |

#### REMARQUE

- En cas d'interruption de la barrière lumineuse pendant la fermeture, une inversion s'effectue dans le sens de la montée, en fonction du réglage dans le menu **39**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler le paramètre **2** dans le menu **39** afin que l'inversion s'effectue jusqu'à la position finale « porte ouverte ».
- La barrière lumineuse n'est active que dans le sens « porte fermée ».
- Si la barrière lumineuse est active lors de l'ouverture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **08**.
- Lorsque la fermeture automatique est activée, la durée de maintien en position ouverte après avoir quitté la barrière lumineuse dépend du réglage dans les menus **53** et **54**.
- La barrière lumineuse est testée en position finale porte ouverte avant chaque démarrage en direction de la fermeture. Si le test de la barrière photoélectrique échoue, l'accès est bloqué. En cas d'erreur de test, l'éclairage de la motorisation clignote 5 fois avec le code d'impulsion et l'écran affiche le code d'erreur **38**.
- Le message d'erreur **38** peut être acquitté par une nouvelle commande et, après expiration du temps de maintien en position ouverte ou après une nouvelle commande dans le sens de la fermeture, une nouvelle tentative d'accès peut être effectuée.
- Si aucune barrière lumineuse n'est raccordée, le menu **39** doit être réglé sur **0**.

#### 5.8 Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens de la fermeture (SE2)



- Raccorder la barrière lumineuse RX ou TX à la borne 71 (entrée sécurité).
- Raccorder la barrière photoélectrique 0V à la borne 20 (0 V).
- Le menu **39** doit être réglé sur **3** ou **4**.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation de la barrière photoélectrique peuvent être réglés dans le menu **39**.

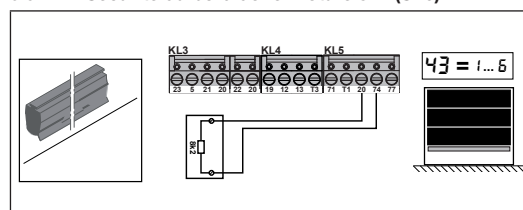
Les réglages suivants sont possibles dans le menu **39** :

|   |                           |                                                         |
|---|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| 3 | Barrière lumineuse 2 fils | inversion brève (env. 300 mm) dans le sens de la montée |
| 4 | Barrière lumineuse 2 fils | inversion longue jusqu'à la position finale de montée   |

#### REMARQUE

- En cas d'interruption de la barrière lumineuse pendant la fermeture, une inversion s'effectue dans le sens de la montée, en fonction du réglage dans le menu **39**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler le paramètre **4** dans le menu **39** afin que l'inversion s'effectue jusqu'à la position finale « porte ouverte ».
- La barrière lumineuse n'est active que dans le sens « porte fermée ».
- Si la barrière lumineuse est active lors de l'ouverture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **08**.
- Lorsque la fermeture automatique est activée, la durée de maintien en position ouverte après avoir quitté la barrière lumineuse dépend du réglage dans les menus **53** et **54**.
- Si aucune barrière lumineuse n'est raccordée, le menu **39** doit être réglé sur **0**.

#### 5.9 Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE3)



- Raccorder la sécurité de bord de fermeture à la borne 74 (entrée sécurité) et à la borne 20 (0 V).
- Le menu **43** doit être réglé sur **1** à **6** selon la fonction souhaitée.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation SKS peuvent être réglés dans le menu **43**.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu **43** :

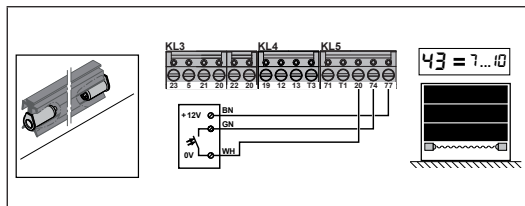
|   |  |                                                                                                                                                                                                              |
|---|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 |  | désactivé                                                                                                                                                                                                    |
| 1 |  | <b>8k2</b> , sens d'action porte fermée, inversion brève (env. 300 mm).                                                                                                                                      |
| 2 |  | <b>8k2</b> , sens d'action porte fermée, inversion longue jusqu'à la position finale ouverte.                                                                                                                |
| 3 |  | <b>8k2</b> , sens d'action porte ouverte, inversion courte (env. 300 mm) dans le sens de la fermeture.                                                                                                       |
| 4 |  | <b>8k2</b> , sens d'action porte ouverte, inversion longue lors de la montée jusqu'à la position finale Fermée.                                                                                              |
| 5 |  | <b>8k2</b> , sens d'action porte fermée et porte ouverte, inversion courte (env. 300 mm) dans les deux sens.                                                                                                 |
| 6 |  | <b>8k2</b> , sens d'action porte fermée et porte ouverte, inversion longue lors de la fermeture jusqu'à la position finale et inversion courte (env. 300 mm) lors de la montée en direction de la fermeture. |

#### REMARQUE

- L'entrée peut être activée dans le sens porte fermée, porte ouverte ou dans les deux sens.
- Le comportement d'inversion correspond au réglage dans le menu **43**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler dans le menu **43** un paramètre pour une inversion longue lors de l'accès, afin que l'inversion se fasse jusqu'à la position finale porte ouverte.
- Si la barre **8k2** est active à l'ouverture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **09**.

- Si la barre **8k2** active à la fermeture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **32**.
- Si la barre **8k2** est activée **3 fois** de suite à l'entrée alors que la fermeture automatique est réglée, la porte s'ouvre et la fermeture automatique est interrompue. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant 2 fois et l'écran affiche le code d'erreur **27**. Le temps de maintien en position ouverte peut être redémarré à l'aide d'une commande.
- Si, lorsque la fermeture automatique est activée, la barre **8k2** est activée **3 fois** de suite lors de la montée, le portail recule et la fermeture automatique est interrompue. Le voyant lumineux du moteur clignote deux fois pour signaler le code d'impulsion et l'écran affiche le code d'erreur **22**. L'erreur doit d'abord être acquittée à l'aide d'une commande, puis un déplacement de référence doit être lancé à l'aide d'une nouvelle commande. Le temps de maintien en position ouverte redémarre alors.
- Si aucun dispositif de sécurité de bord de fermeture n'est connecté, le menu **43** doit être réglé sur **0**.

### 5.10 Dispositif de sécurité optique du bord de fermeture OSE (SE3)



- Raccorder la sécurité de bord de fermeture à la borne 74 (GN / entrée sécurité), à la borne 20 (WH / 0 V) et à la borne 77 (BN / + 12 V).
- Le menu **43** doit être réglé sur **7** à **10** selon la fonction souhaitée.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation SKS peuvent être réglés dans le menu **43**.

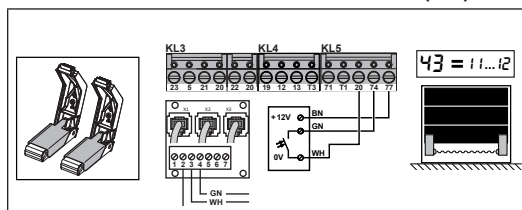
| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>43</b> : |                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                                                             | <b>OSE</b> , sens d'action porte fermée, inversion courte (env. 300 mm).                                        |
| 8                                                             | <b>OSE</b> , sens d'action porte fermée, inversion longue jusqu'à la position finale ouverte.                   |
| 9                                                             | <b>OSE</b> , sens d'action porte ouverte, inversion courte (env. 300 mm) dans le sens de la fermeture.          |
| 10                                                            | <b>OSE</b> , sens d'action porte ouverte, inversion longue lors de la montée jusqu'à la position finale Fermée. |

#### REMARQUE

- L'entrée peut être activée dans le sens porte fermée, porte ouverte ou dans les deux sens.
- Le comportement d'inversion correspond au réglage dans le menu **43**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler dans le menu **43** un paramètre pour une inversion longue lors de l'accès, afin que l'inversion se fasse jusqu'à la position finale porte ouverte.
- Si la barre **OSE** est active à l'ouverture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **24**.
- Si la barre **OSE** active à la fermeture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **34**.

- Si la barre **OSE** est activée **3 fois** de suite à l'entrée alors que la fermeture automatique est réglée, la porte s'ouvre et la fermeture automatique est interrompue. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant 2 fois et l'écran affiche le code d'erreur **27**. Le temps de maintien en position ouverte peut être redémarré à l'aide d'une commande.
- Si la barre **OSE** est activée **3 fois** de suite lors de la montée alors que la fermeture automatique est réglée, le portail inverse son mouvement et la fermeture automatique est interrompue. Le voyant lumineux du moteur clignote deux fois pour signaler le code d'impulsion et l'écran affiche le code d'erreur **22**. L'erreur doit d'abord être acquittée à l'aide d'une commande, puis un déplacement de référence doit être lancé à l'aide d'une nouvelle commande. Le temps de maintien en position ouverte redémarre ensuite.
- Si aucun dispositif de sécurité de bord de fermeture n'est raccordé, le menu **43** doit être réglé sur **0**.

### 5.11 Barrière lumineuse avancée VL1 / VL2 (SE3)



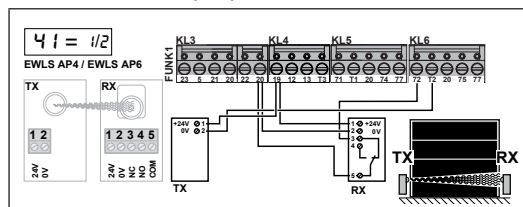
- La **VL1** ou **VL2** à l'unité de raccordement **AE-SKS** (à commander séparément).
- Raccorder le câble de connexion à l'unité de raccordement **AE-SKS** à la borne 74 (GN / entrée sécurité), à la borne 20 (WH / 0 V) et à la borne 77 (BN / + 12 V).
- Le menu **43** doit être réglé sur **11** ou **12** selon la fonction souhaitée.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation SKS peuvent être réglés dans le menu **43**.

| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>43</b> : |                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11                                                            | <b>VL1 / VL2</b> , sens d'action porte fermée, inversion courte (env. 300 mm).                      |
| 12                                                            | <b>VL1 / VL2</b> , sens d'action porte fermée, inversion longue jusqu'à la position finale ouverte. |

#### REMARQUE

- L'entrée ne peut être activée que dans le sens porte fermée.
- Le comportement d'inversion correspond au réglage du menu **43**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler le paramètre **12** du menu **43** pour une inversion longue à l'approche, afin que l'inversion se fasse jusqu'à la position finale porte ouverte.
- Si **VL1 / VL2** est actif à l'approche, le voyant de la motorisation clignote 1 fois et l'écran affiche le code d'erreur **24**.
- Si **VL1 / VL2** est activé **3 fois** de suite à l'approche alors que la fermeture automatique est réglée, la porte s'ouvre et la fermeture automatique est interrompue. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant 2 fois et l'écran affiche le code d'erreur **27**. Le temps de maintien en position ouverte peut être redémarré à l'aide d'une commande.
- Si aucun dispositif de sécurité de bord de fermeture n'est raccordé, le menu **43** doit être réglé sur **0**.
- La programmation de la limite d'inversion du VL1/VL2 est décrite au chapitre **6.5 à la page 33**.

### 5.12 Barrière lumineuse de contact dans le sens d'ouverture (SE4)



- ▶ Raccorder le contact à ouverture sans potentiel du récepteur à la borne 72 (entrée sécurité) et à la borne 20 (0 V).
- ▶ Raccorder l'alimentation électrique de l'émetteur à la borne 19 (env. +24 V, coupée en mode veille) et à la borne T2 (0 V avec test).
- ▶ Raccorder l'alimentation électrique du récepteur à la borne 19 (env. +24 V, coupée en mode veille) et à la borne 20 (0 V).
- ▶ Le menu 41 doit être réglé sur 1 ou 2.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation des barrières lumineuses peuvent être réglés dans le menu 41.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 41 :

|   |                              |                                                            |
|---|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 0 | Barrière lumineuse à contact | désactivée                                                 |
| 1 | Barrière lumineuse à contact | inversion brève (env. 300 mm) dans le sens de la fermeture |
| 2 | Barrière lumineuse à contact | inversion longue jusqu'à la position finale fermée         |

- Le test de la barrière lumineuse peut être réglé dans le menu 42.

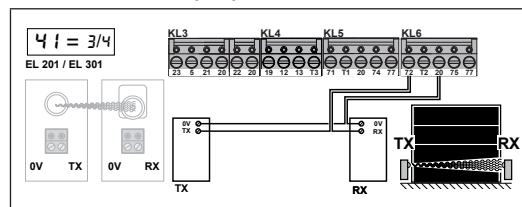
Les réglages suivants sont possibles dans le menu 42 :

|   |                                                            |
|---|------------------------------------------------------------|
| 0 | Test désactivé                                             |
| 1 | Test activé, la tension est coupée pour le test            |
| 2 | Test activé, la tension est mise sous tension pour le test |

#### REMARQUE

- En cas d'interruption de la barrière lumineuse pendant la montée, une inversion de sens s'effectue, en fonction du réglage du menu 41, dans le sens de fermeture.
- La barrière lumineuse n'est active que dans le sens d'ouverture de la porte.
- Si la barrière lumineuse est active lors de la montée, un feu rouge connecté émet le code d'impulsion 1 clignotement et l'écran affiche le code d'erreur 31.
- La barrière lumineuse est testée en position finale « porte fermée » avant chaque démarrage en direction de l'ouverture. Si le test de la barrière lumineuse échoue, la montée est empêchée. En cas d'erreur de test, un feu rouge connecté clignote 5 fois et l'écran affiche le code d'erreur 37.
- ▶ Le message d'erreur 37 peut être acquitté par une nouvelle commande et, après une nouvelle commande en direction de l'ouverture, une nouvelle tentative de montée peut être effectuée.
- ▶ Si aucune barrière lumineuse n'est raccordée, le menu 41 doit être réglé sur 0.

### 5.13 Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens d'ouverture (SE4)



- ▶ Raccorder la barrière lumineuse RX ou TX à la borne 72 (entrée sécurité).
- ▶ Raccorder la barrière photoélectrique 0V à la borne 20 (0 V).
- ▶ Le menu 41 doit être réglé sur 3 ou 4.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation de la barrière photoélectrique peuvent être réglés dans le menu 41.

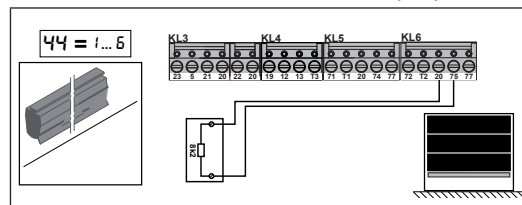
Les réglages suivants sont possibles dans le menu 41 :

|   |                           |                                                            |
|---|---------------------------|------------------------------------------------------------|
| 3 | Barrière lumineuse 2 fils | inversion brève (env. 300 mm) dans le sens de la fermeture |
| 4 | Barrière lumineuse 2 fils | inversion longue jusqu'à la position finale fermée         |

#### REMARQUE

- En cas d'interruption de la barrière lumineuse pendant la montée, une inversion de sens s'effectue, en fonction du réglage du menu 41, dans le sens de fermeture.
- La barrière lumineuse n'est active que dans le sens d'ouverture de la porte.
- Si la barrière lumineuse est active lors de la montée, un feu rouge connecté émet le code d'impulsion 1 clignotement et l'écran affiche le code d'erreur 31.
- ▶ Si aucune barrière lumineuse n'est raccordée, le menu 41 doit être réglé sur 0.

### 5.14 Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE5)



- ▶ Raccorder la sécurité de bord de fermeture à la borne 75 (entrée sécurité) et à la borne 20 (0 V).
- ▶ Le menu 44 doit être réglé sur 1 à 5 selon la fonction souhaitée.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation SKS peuvent être réglés dans le menu 44.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 44 :

|   |                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | désactivé                                                                                               |
| 1 | 8k2, sens d'action porte fermée, inversion brève (env. 300 mm).                                         |
| 2 | 8k2, sens d'action porte fermée, inversion longue jusqu'à la position finale ouverte.                   |
| 3 | 8k2, sens d'action porte ouverte, inversion courte (env. 300 mm) dans le sens de la fermeture.          |
| 4 | 8k2, sens d'action porte ouverte, inversion longue lors de la montée jusqu'à la position finale fermée. |
| 5 | 8k2, sens d'action porte fermée et porte ouverte, inversion courte (env. 300 mm) dans les deux sens.    |

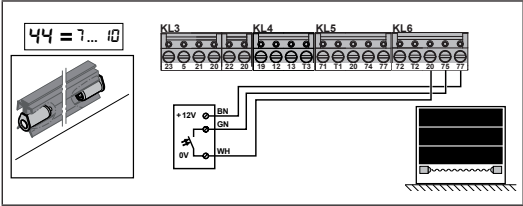


|   |                                                                                                                                                                                                              |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | <b>8k2</b> , sens d'action porte fermée et porte ouverte, inversion longue lors de la fermeture jusqu'à la position finale et inversion courte (env. 300 mm) lors de la montée en direction de la fermeture. |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REMARQUE

- L'entrée peut être activée dans le sens porte fermée, porte ouverte ou dans les deux sens.
- Le comportement d'inversion correspond au réglage dans le menu **44**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler dans le menu **44** un paramètre pour une inversion longue lors de l'accès, afin que l'inversion se fasse jusqu'à la position finale porte ouverte.
- Si la barre **8k2** est active à l'ouverture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **50**.
- Si la barre **8k2** active à la fermeture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **52**.
- Si la barre **8k2** est activée **3 fois** de suite à l'entrée alors que la fermeture automatique est réglée, la porte s'ouvre et la fermeture automatique est interrompue. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant 2 fois et l'écran affiche le code d'erreur **27**. Le temps de maintien en position ouverte peut être redémarré à l'aide d'une commande.
- Si, lorsque la fermeture automatique est activée, la barre **8k2** est activée **3 fois** de suite lors de la montée, le portail recule et la fermeture automatique est interrompue. Le voyant lumineux du moteur clignote deux fois pour signaler le code d'impulsion et l'écran affiche le code d'erreur **22**. L'erreur doit d'abord être acquittée à l'aide d'une commande, puis un déplacement de référence doit être lancé à l'aide d'une nouvelle commande. Le temps de maintien en position ouverte redémarre alors.
- Si aucun dispositif de sécurité du bord de fermeture n'est connecté, le menu **44** doit être réglé sur **0**.

5.15 Dispositif de sécurité optique du bord de fermeture OSE (SE5)



- Raccorder la sécurité de bord de fermeture à la borne 75 (GN / entrée sécurité), à la borne 20 (WH / 0 V) et à la borne 77 (BN / + 12 V).
- Le menu **44** doit être réglé sur **7 à 10** selon la fonction souhaitée.
- Le comportement d'inversion et l'évaluation SKS peuvent être réglés dans le menu **44**.

| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>44</b> : |                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                                                             | <b>OSE</b> , sens d'action porte fermée, inversion courte (env. 300 mm).                                        |
| 8                                                             | <b>OSE</b> , sens d'action porte fermée, inversion longue jusqu'à la position finale ouverte.                   |
| 9                                                             | <b>OSE</b> , sens d'action porte ouverte, inversion courte (env. 300 mm) dans le sens de la fermeture.          |
| 10                                                            | <b>OSE</b> , sens d'action porte ouverte, inversion longue lors de la montée jusqu'à la position finale Fermée. |

REMARQUE

- L'entrée peut être activée dans le sens porte fermée, porte ouverte ou dans les deux sens.
- Le comportement d'inversion correspond au réglage dans le menu **44**.
- Lorsque la fermeture automatique est réglée, il est recommandé de régler dans le menu **44** un paramètre pour une inversion longue lors de l'accès, afin que l'inversion se fasse jusqu'à la position finale porte ouverte.
- Si la barre **OSE** est active à l'ouverture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **51**.
- Si la barre **OSE** active à la fermeture, le voyant de la motorisation clignote une fois et l'écran affiche le code d'erreur **53**.
- Si la barre **OSE** est activée **3 fois** de suite à l'entrée alors que la fermeture automatique est réglée, la porte s'ouvre et la fermeture automatique est interrompue. L'éclairage de la motorisation signale le code d'impulsion en clignotant 2 fois et l'écran affiche le code d'erreur **27**. Le temps de maintien en position ouverte peut être redémarré à l'aide d'une commande.
- Si la barre **OSE** est activée **3 fois** de suite lors de la montée alors que la fermeture automatique est réglée, le portail inverse son mouvement et la fermeture automatique est interrompue. Le voyant lumineux du moteur clignote deux fois pour signaler le code d'impulsion et l'écran affiche le code d'erreur **22**. L'erreur doit d'abord être acquittée à l'aide d'une commande, puis un déplacement de référence doit être lancé à l'aide d'une nouvelle commande. Le temps de maintien en position ouverte redémarre ensuite.
- Si aucun dispositif de sécurité de bord de fermeture n'est raccordé, le menu **44** doit être réglé sur **0**.

5.16 Relais optionnel interne

Un relais optionnel (**KL2**) avec contact à fermeture sans potentiel est intégré à la commande.

**ATTENTION**

Dégradation de l'électronique en cas de surcharge

Le contact du relais est conçu pour une tension maximale de

- **250 V CA, max. 150 W (charge ohmique) ou**
- **30 V CC, max. 3 A (charge ohmique) !**

► Une surcharge du contact relais peut entraîner la destruction de l'électronique !

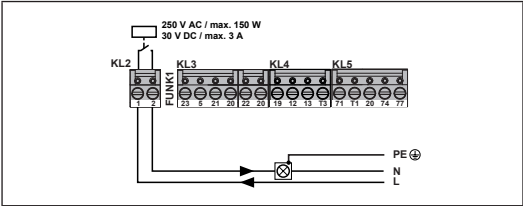
- La fonction du relais optionnel interne peut être configurée dans le **01**.

| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>01</b> : |                        |                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0                                                             | désactivé              | Le relais n'est pas commandé.                                                                                                                                                                           |
| 1                                                             | Voyant d'avertissement | Le relais optionnel est activé à chaque mouvement de la porte et pendant le temps d'avertissement. La fonction du voyant d'avertissement (allumé-clignotant-éteint) est réglée dans le menu <b>08</b> . |
| 2                                                             | Fonction d'éclairage   | Le relais optionnel est activé pour la fonction réglée dans le menu <b>13</b> (durée d'éclairage).                                                                                                      |

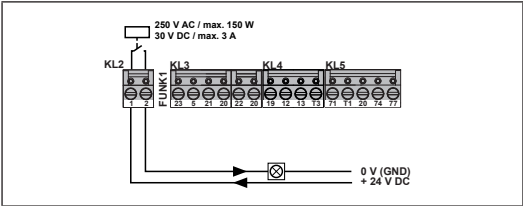


|   |                                                                |                                                                                                                                                                     |
|---|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Message « Position finale porte fermée »                       | Le relais optionnel est activé en position finale porte fermée.                                                                                                     |
| 4 | Message « Position finale porte ouverte »                      | Le relais optionnel est activé en position finale porte ouverte.                                                                                                    |
| 5 | Message « Position finale ventilation ou ouverture partielle » | Le relais optionnel est commandé dans la position finale ventilation ou ouverture partielle.                                                                        |
| 6 | Signal d'essuyage à la réception d'une commande                | Le relais optionnel est activé pendant environ 1 seconde.                                                                                                           |
| 7 | Message de dysfonctionnement                                   | Le relais optionnel est activé en cas de message de dysfonctionnement (tant que celui-ci est présent). La fonction de message de défaut est réglée dans le menu 09. |
| 8 | Message « Intervalle de maintenance atteint »                  | Le relais optionnel est activé de manière permanente lorsque l'intervalle de maintenance est dépassé. L'intervalle de maintenance est réglé dans le menu 69.        |

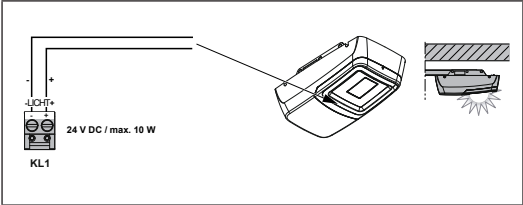
5.16.1 Exemple de raccordement 230 V CA Luminaire



5.16.2 Exemple de raccordement 24 V CC Luminaire



5.17 Raccordement de l'éclairage de la motorisation à la sortie lumineuse 24 V CC



L'éclairage de la motorisation, qui est intégré dans le volet du boîtier du servomoteur, peut être raccordé à la sortie de lumière (borne KL1).

## ATTENTION

### Dégradation de l'électronique en cas de surcharge

La sortie optique est conçue pour une charge maximale de

- **24 V DC, max. 10 W !**
- Une surcharge de la sortie lumière entraîne la destruction de l'électronique !

- Le fonctionnement de l'éclairage interne peut être réglé dans le menu 02 (durée de persistance de l'éclairage de la motorisation, lors de la mise en marche par la motorisation) ou 11 (durée de persistance de l'éclairage de la motorisation, lors de la mise en marche par commande externe).
- La luminosité de l'éclairage interne peut être réglée dans le menu 02.

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 02 :

|    | en position de porte fermée | en position intermédiaire et en position porte ouverte |
|----|-----------------------------|--------------------------------------------------------|
| 0  | 5 s                         | 30 s                                                   |
| 1  | 5 s                         | 90 s                                                   |
| 2  | 5 s                         | 150 s                                                  |
| 3  | 5 s                         | 240 s                                                  |
| 4  | 5 s                         | 300 s                                                  |
| 5  | 30 s                        | 30 s                                                   |
| 6  | 90 s                        | 90 s                                                   |
| 7  | 150 s                       | 150 s                                                  |
| 8  | 180 s                       | 180 s                                                  |
| 9  | 240 s                       | 240 s                                                  |
| 02 | 300 s                       | 300 s                                                  |

Les réglages suivants sont possibles dans le menu 11 :

|    | Arrêt                                | Lorsque l'éclairage de la motorisation est activé par une commande externe (canal 3 ou entrée 23), l'éclairage est commandé pendant la durée réglée dans ce menu. |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 5 min                                |                                                                                                                                                                   |
| 2  | 10 min                               |                                                                                                                                                                   |
| 3  | 15 min                               |                                                                                                                                                                   |
| 4  | 30 min                               |                                                                                                                                                                   |
| 5  | 45 min                               |                                                                                                                                                                   |
| 6  | 60 min                               |                                                                                                                                                                   |
| 7  | 90 min                               |                                                                                                                                                                   |
| 8  | 120 min                              |                                                                                                                                                                   |
| 9  | 150 min                              |                                                                                                                                                                   |
| 02 | Marche/Arrêt                         |                                                                                                                                                                   |
| 11 | Comme l'éclairage de la motorisation | La durée d'éclairage du menu 02 s'applique                                                                                                                        |

| Les réglages suivants sont possibles dans le menu <b>i2</b> : |                                                                                       |                                              |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>0</b>                                                      | Arrêt                                                                                 | Luminosité de l'éclairage de la motorisation |
| <b>1</b>                                                      | 10%                                                                                   |                                              |
| <b>2</b>                                                      | 20%                                                                                   |                                              |
| <b>3</b>                                                      | 30%                                                                                   |                                              |
| <b>4</b>                                                      | 40%                                                                                   |                                              |
| <b>5</b>                                                      |  50% |                                              |
| <b>6</b>                                                      | 60%                                                                                   |                                              |
| <b>7</b>                                                      | 70%                                                                                   |                                              |
| <b>8</b>                                                      | 80%                                                                                   |                                              |
| <b>9</b>                                                      | 90%                                                                                   |                                              |
| <b>i0</b>                                                     | 100%                                                                                  |                                              |

6 Fonctions spéciales

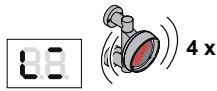
6.1 Déplacements d'apprentissage de force nécessaires après des modifications du menu



**AVERTISSEMENT**

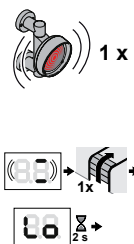
**Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux**  
Étant donné que la coupure de force et les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas pendant le mode d'apprentissage, il est impératif que le monteur reste à proximité de l'appareil et empêche toute personne de s'approcher de la porte.

Après modification des vitesses de déplacement et des longueurs des phases d'arrêt progressif ou de démarrage progressif les phases de démarrage progressif, les forces doivent être réappries. Lorsque des modifications sont effectuées et enregistrées dans les menus concernés, de nouveaux cycles d'apprentissage de la force sont automatiquement nécessaires. Pour ce faire, procéder comme suit :

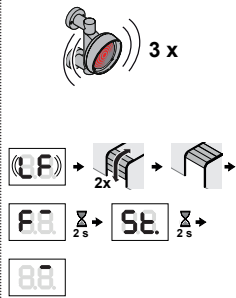
| Action                                                                                                                                                                     | Affichage / Info                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Après une modification dans le menu nécessitant un nouvel apprentissage des forces, <b>L</b> s'allume ; sur l'écran et un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 4. |  |



**Lancer le déplacement de référence :**  
Appuyer brièvement une fois sur la touche **TA2** (noir) une fois brièvement, l'affichage **-** clignote, un feu rouge connecté affiche le code d'impulsion 1x clignotement. La porte s'ouvre jusqu'à la butée et s'arrête après environ 10 mm dans le sens de la fermeture. **L0** s'allume pendant environ **2 secondes**.



**d'apprentissage de la force commence :**  
**LF** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 3. La porte se ferme et s'ouvre automatiquement **2 fois**. Après **4** courses d'apprentissage, **F** s'allume, puis **5t** pendant environ **2 secondes** en position finale porte ouverte. Ensuite, **-** s'allume.



**La programmation est terminée.**

**REMARQUE**  
Pour interrompre le mode d'apprentissage, appuyez sur la touche **TA1** (blanc) ou **TA3** (rouge) ou un élément de commande externe. Après une interruption, le code d'erreur **01** (qui a provoqué l'interruption) ou le code d'erreur **01** (interruption de l'apprentissage ou du déplacement de référence) clignote pendant 2 secondes, puis la variante réglée s'affiche pendant 5 secondes, puis **L** (apprentissage de la force nécessaire) s'allume à nouveau.

► Le processus doit être répété.

6.2 Réapprentissage des forces et des positions finales après modification du menu

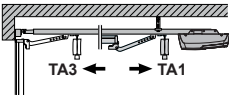
**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux**

Étant donné que la coupure de force et les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas pendant le mode d'apprentissage, il est impératif que le monteur reste à proximité de l'appareil et empêche toute personne de s'approcher de la porte.

Après avoir modifié le menu 54, les positions finales et les forces doivent être réappries. Si des modifications sont apportées et enregistrées dans le menu concerné, de nouveaux cycles d'apprentissage de la course et de la force sont automatiquement nécessaires.

Pour ce faire, procédez comme suit :

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Affichage / Info                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Après une modification dans le menu 54 nécessitant un nouvel apprentissage des positions finales et des forces, la variante et le type de porte s'affichent pendant 5 secondes, puis <b>L</b> clignote à l'écran et un feu rouge connecté affiche le code d'impulsion 2x clignotement.                                |                                                                                                   |
|  Pour confirmer, appuyez une fois brièvement sur la touche <b>TA2</b> (noir) une fois brièvement. <b>L</b> clignote, un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 2.                                                           |   <b>2 x</b> |
|   Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour mettre le portail en mode homme mort dans la position souhaitée « <b>PORTE FERMÉE</b> ». | <br><br>Porte fermée      Porte ouverte                                                         |



Pour enregistrer la position « **PORTE FERMÉE** » réglée, appuyez brièvement une fois sur la touche **TA2** (noir) une fois brièvement. **Lc** s'allume pendant environ **2 secondes**.

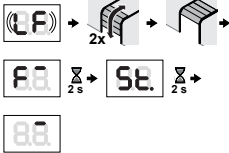
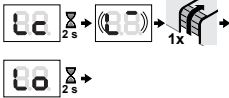
**L** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 1.

**Le processus d'apprentissage de la course démarre :**

La porte s'ouvre jusqu'à la butée et recule d'environ 10 mm dans le sens de la fermeture. **Lo** s'allume pendant environ **2 secondes**.

**d'apprentissage de la force commence :**

**LF** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 3. La porte se ferme et s'ouvre automatiquement **2 fois**. Après 4 courses d'apprentissage, **F** s'allume, puis **5t** pendant environ **2 secondes** en position finale porte ouverte. Ensuite, **-** s'allume.



**La programmation est terminée.**

**REMARQUE**

Pour interrompre le mode d'apprentissage, appuyez sur la touche **TA1** (blanc) ou **TA3** (rouge) ou un élément de commande externe. Après une interruption, le code d'erreur (qui a provoqué l'interruption) ou le code d'erreur **0 !** (interruption de l'apprentissage ou du déplacement de référence) clignote pendant 2 secondes, puis la variante réglée s'affiche pendant 5 secondes, après quoi **L** (position de fermeture à régler) clignote à nouveau.

► Le processus doit être répété.

6.3 Réapprentissage des forces et des positions finales

Dans ce menu, **les forces et les positions finales** peuvent être réapprises après un entretien, une maintenance ou des modifications. Le type de porte peut être sélectionné à nouveau si nécessaire.

 **AVERTISSEMENT**

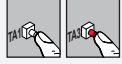
**Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux**  
Étant donné que la coupure de force et les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas pendant le mode d'apprentissage, il est impératif que le monteuse reste à proximité de l'appareil et empêche toute personne de s'approcher de la porte.

 **AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure en cas de mauvais choix du type de porte**  
Un mauvais fonctionnement du portail peut entraîner des blessures.  
► Sélectionnez uniquement le menu du portail existant !

6.3.1 Réapprentissage des forces et des positions finales avec le type de porte actuel

Pour ce faire, procédez comme suit :

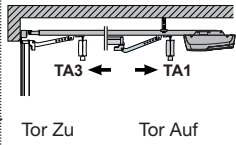
| Action                                                                                                                                                                                                                                                                  | Affichage / Info                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>08</b> s'affiche à l'écran.                                                                              | <b>08</b>                                                                                        |
|  Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>24</b> s'affiche.                                                                                           | <b>24</b>                                                                                        |
|  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>0</b> s'affiche.                                                                      | <b>80</b>                                                                                        |
|  Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>1</b> .                                                                                   | <b>88</b>                                                                                        |
|  Pour confirmer, maintenez la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>2 secondes</b> jusqu'à ce que <b>1</b> et un feu rouge connecté affiche le code d'impulsion 2x clignotant. | <b>1</b>  2 x |

 Touche **TA1** (blanc) ou **TA3** (rouge) pour mettre le portail en mode homme mort dans la position souhaitée « **PORTE FERMÉE** ».

 Pour enregistrer la position « **PORTE FERMÉE** » réglée, appuyez brièvement une fois sur la touche **TA2** (noir) une fois brièvement. **Lc** s'allume pendant environ **2 secondes**. **L** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 1.

**Le processus d'apprentissage de la course démarre :**  
La porte s'ouvre jusqu'à la butée et recule d'environ 10 mm dans le sens de la fermeture. **Lo** s'allume pendant environ **2 secondes**.

**d'apprentissage de la force commence :**  
**LF** clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 3. La porte se ferme et s'ouvre automatiquement **2 fois**. Après **4** courses d'apprentissage, **F** s'allume, puis **5t** pendant environ **2 secondes** en position finale porte ouverte. Ensuite, **-** s'allume.

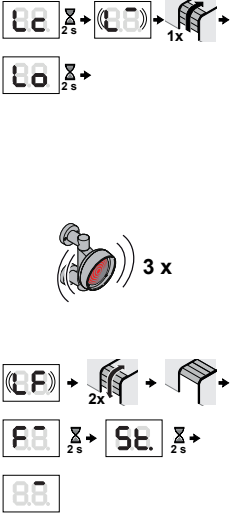


Tor Zu      Tor Auf

**TA3** ←      → **TA1**

 1 x

 3 x



**La programmation est terminée.**

**REMARQUE**  
Pour interrompre le mode d'apprentissage, appuyez sur la touche **TA1** (blanc) ou **TA3** (rouge) ou un élément de commande externe. Après une interruption, le code d'erreur (qui a provoqué l'interruption) ou le code d'erreur **01** (interruption de

l'apprentissage ou du déplacement de référence) clignote pendant 2 secondes, puis la variante réglée s'affiche pendant 5 secondes, après quoi **L** (position de fermeture à régler) clignote à nouveau.

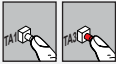
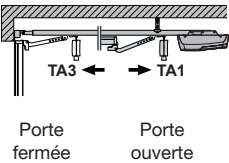
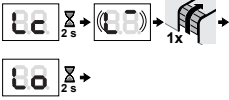
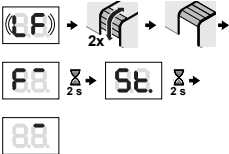
► Le processus doit être répété.

### 6.3.2 Réapprentissage des forces et des positions finales avec un type de porte modifié

Pour ce faire, procédez comme suit :

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                             | Affichage / Info                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>U</b> s'affiche à l'écran.                                                                                          |                                                                                            |
|   Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>24</b> s'affiche.                    |                                                                                            |
|  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>U</b> s'affiche.                                                                                   |                                                                                            |
|   Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>2</b> .             |                                                                                            |
|  Pour confirmer, maintenez la touche <b>TA2</b> (noir) enfoncée pendant environ <b>2 secondes</b> jusqu'à ce que <b>U</b> clignote et un feu rouge connecté clignote 3 fois en code impulsional. |   3 x |
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>6 secondes</b> jusqu'à ce que <b>L</b> clignote à l'écran et un feu rouge connecté continue de clignoter dans un rythme de 3.                      |   3 x |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   Avec la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le type de porte existant.                                                             | <br><br> |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte sectionnelle                                                                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte basculante                                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte battante                                                                            |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte coulissante ou porte sectionnelle latérale, s'ouvre vers la tête de motorisation    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte coulissante ou Porte sectionnelle latérale, se ferme vers la tête de motorisation   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte battante, rail spécial pour FLÜ (chariot tourné)                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   Porte battante, rail standard                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  <b>Saisie du code PIN pour la variante client</b>                                                                                                                         |  |
| <b>Saisie du code PIN pour la variante client</b><br>Après avoir appuyé sur la touche <b>TA2</b> (noir), saisir le code spécifique au client. Pour confirmer le code, appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>5 sec.</b> , le type de porte souhaité est chargé. Voir les instructions séparées à ce sujet. |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|  Pour confirmer le type de porte sélectionné, appuyez une fois brièvement sur la touche <b>TA2</b> (noir) une fois brièvement. <b>L</b> clignote, un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 2.                                       |   2 x                                                                                 |  |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour mettre le portail en mode homme mort dans la position souhaitée « <b>PORTE FERMÉE</b> ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  <p>Porte fermée      Porte ouverte</p>                                                                  |
|  | <p>Pour enregistrer la position « <b>PORTE FERMÉE</b> » réglée, appuyez brièvement une fois sur la touche <b>TA2</b> (noir) une fois brièvement. <b>Lc</b> s'allume pendant environ <b>2 secondes</b>. <b>L</b> clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 1. <b>Le processus d'apprentissage de la course démarre :</b> La porte s'ouvre jusqu'à la butée et recule d'environ 10 mm dans le sens de la fermeture. <b>Lo</b> s'allume pendant environ <b>2 secondes</b>.</p> |  <p>1 x</p>  <p>3 x</p> |
|                                                                                   | <p><b>Le processus d'apprentissage de la force commence :</b> <b>LF</b> clignote, un feu rouge connecté clignote à un rythme de 3. La porte se ferme et s'ouvre automatiquement <b>2 fois</b>. Après 4 courses d'apprentissage, <b>F</b> s'allume, puis <b>5t</b> pendant environ <b>2 secondes</b> en position finale porte ouverte. Ensuite, <b>-</b> s'allume.</p>                                                                                                                     |  <p>La programmation est terminée.</p>                                                                 |

REMARQUE

Pour interrompre le mode d'apprentissage, appuyez sur la touche **TA1** (blanc) ou **TA3** (rouge) ou un élément de commande externe. Après une interruption, le code d'erreur (qui a provoqué l'interruption) ou le code d'erreur **U1** (interruption de l'apprentissage ou du déplacement de référence) clignote pendant 2 secondes, puis la variante réglée s'affiche pendant 5 secondes, après quoi **U** (motorisation non appris) clignote à nouveau.

► Le processus doit être répété.

6.4 Masquage de la barrière lumineuse Fermée

Dans ce menu, **la position de la barrière lumineuse Fermée** peut être programmée.

- La motorisation est programmé et la porte se trouve en position finale Porte ouverte ou dans une position intermédiaire.
- La barrière lumineuse est montée, raccordée et l'évaluation correcte (barrière lumineuse à contact ou à 2 fils) est réglée dans le menu **39**.
- Lancer l'apprentissage, pour cela régler le menu **25** sur **1** et appuyer sur la touche **TA2** (noire) pendant environ **2 secondes** pour démarrer le processus d'apprentissage.
- L'écran affiche **1** clignotant, un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 1, la motorisation s'ouvre jusqu'à la position finale OUVERT. Ensuite, **25** clignote à l'écran et la motorisation se déplace dans le sens de la fermeture jusqu'à ce que l'obstacle (porte) soit détecté par la cellule photoélectrique de fermeture.
- La motorisation s'arrête et **25** clignote à l'écran.
- Appuyez brièvement sur la touche **TA2** (noire) pour confirmer la position ainsi détectée.
- **25** clignote à l'écran, la motorisation s'ouvre automatiquement, l'indication **25** s'allume lorsque la position finale Porte ouverte est atteinte.
- Sélectionnez le menu **00** et parcourez le menu en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.

**L'installation est à nouveau en mode de fonctionnement normal.**

REMARQUE

La limite d'inversion est enregistrée 50 mm au-dessus de la position apprise.

La limite d'inversion de la barrière lumineuse est effacée lors du prochain apprentissage du moteur, elle doit ensuite être réapprise.

**Le mode d'apprentissage n'est possible que si :**

- la porte est à l'arrêt
- une barrière lumineuse est activée dans le menu **39**.
- la porte de service est fermée

**AVERTISSEMENT**

**Risque de blessures et de dommages matériels en cas de mauvais positionnement de la barrière lumineuse**

► La position de la barrière lumineuse doit être choisie de manière à ce que le corps de contrôle soit impérativement détecté conformément à la norme EN 12453 !

## 6.5 Programmation de la limite d'inversion de la barrière lumineuse avancée (VL1/VL2)

Ce menu permet d'apprendre **la position de la barrière lumineuse avancée VL1/VL2**.

- ▶ La motorisation est programmée et la porte se trouve en position finale Porte ouverte ou dans une position intermédiaire.
- ▶ La barrière lumineuse avancée est montée, raccordée et activée dans le menu **43** (réglage **11** ou **12**).
- ▶ Poser un mètre pliant à plat sur le sol au milieu de la porte.
- ▶ Lancer l'apprentissage, pour cela régler le menu **26** sur **1** et appuyer sur la touche **TA2** (noire) pendant environ **2 secondes** pour démarrer le processus d'apprentissage.
- ▶ L'écran affiche **1** clignotant, un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 1, la motorisation s'ouvre jusqu'à la position finale OUVERT. Le chiffre **26** clignote alors à l'écran et la motorisation se déplace dans le sens de la fermeture jusqu'à ce que l'obstacle (mètre pliant) soit détecté par la barrière lumineuse avancée.
- ▶ La motorisation s'arrête et **26** clignote à l'écran.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche **TA2** (noire) pour confirmer la position ainsi détectée.
- ▶ **26** clignote à l'écran, la motorisation s'ouvre automatiquement, l'indication **26** s'allume lorsque la position finale Porte ouverte est atteinte.
- ▶ Sélectionnez le menu **00** et parcourez le menu en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.
- ▶ La limite d'inversion est programmée et enregistrée.
- ▶ Retirez le mètre pliant.

**L'installation est à nouveau en mode de fonctionnement normal.**

### REMARQUE

La limite d'inversion de la cellule photoélectrique avancée est effacée lors du prochain apprentissage du moteur, elle doit ensuite être réapprise.

**Le mode d'apprentissage n'est possible que si :**

- la porte est à l'arrêt
- une barrière lumineuse avancée est activée dans le menu 43.
- la porte de service est fermée

## 6.6 Modifier la position d'aération

Dans ce menu, vous pouvez modifier la **position d'aération**.

- ▶ La motorisation est programmée.
- ▶ Lancez le déplacement d'apprentissage en réglant le menu **27** sur **1** et en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant environ **2 secondes** pour démarrer le processus d'apprentissage.
- ▶ L'écran affiche **1** clignotant, un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 1, la motorisation s'ouvre jusqu'à la position finale OUVERT. Le chiffre **27** clignote alors à l'écran et la motorisation se déplace dans le sens de la fermeture jusqu'à atteindre la position d'aération précédente.
- ▶ La motorisation s'arrête, **h** s'affiche pendant environ **2 secondes**, puis **27** clignote à nouveau à l'écran.
- ▶ En mode « homme mort », régler la position de ventilation souhaitée à l'aide des touches **TA1** (blanc) ou touches **TA3** (rouge). La plage ne peut être réglée qu'entre **environ 100 mm et environ 300 mm avant la fermeture de la porte**.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche **TA2** (noire) pour confirmer la position ainsi programmée.
- ▶ L'affichage **27** clignote, la motorisation s'ouvre automatiquement, l'affichage **27** s'allume lorsque la position finale Porte ouverte est atteinte.

- ▶ Sélectionner le menu **00** et quitter le menu en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.
- ▶ La position d'aération souhaitée est maintenant enregistrée.
- La position d'aération est réglée en usine à **environ 200 mm avant la fermeture de la porte**.

**L'installation est à nouveau en mode de fonctionnement normal.**

### REMARQUE

La position d'aération est supprimée lors du prochain apprentissage du moteur et réinitialisée au réglage d'usine.

## 6.7 Modifier la position d'ouverture partielle

Dans ce menu, vous pouvez modifier la **position d'ouverture partielle**.

- ▶ La motorisation est programmée.
- ▶ Lancez le déplacement d'apprentissage en réglant le menu **28** sur **1** et en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant environ **2 secondes** pour démarrer le processus d'apprentissage.
- ▶ L'écran affiche **1** clignotant, un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 1, la motorisation s'ouvre jusqu'à la position finale OUVERT. Le chiffre **28** clignote alors à l'écran et la motorisation se déplace dans le sens de la fermeture jusqu'à atteindre la position d'ouverture partielle précédente.
- ▶ La motorisation s'arrête, **h** s'affiche pendant environ **2 secondes**, puis **28** clignote à nouveau à l'écran.
- ▶ En mode « homme mort », régler la position de d'ouverture partielle souhaitée à l'aide des touches **TA1** (blanc) ou touches **TA3** (rouge). La plage ne peut être réglée qu'entre **environ 350 mm** avant la fermeture de la porte et réglez-le à **environ 200 mm avant la position de porte ouverte**.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche **TA2** (noire) pour confirmer la position ainsi programmée.
- ▶ L'affichage **28** clignote, la motorisation s'ouvre automatiquement, l'affichage **28** s'allume lorsque la position finale Porte ouverte est atteinte.
- ▶ Sélectionner le menu **00** et quitter le menu en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.
- ▶ La position d'ouverture partielle souhaitée est maintenant enregistrée.
- La position d'ouverture partielle est réglée en usine à **environ 350 mm avant la fermeture de la porte**.

**L'installation est à nouveau en mode de fonctionnement normal.**

### REMARQUE

La position d'ouverture partielle est supprimée lors du prochain apprentissage du moteur et réinitialisée au réglage d'usine.

## 6.8 Réinitialisation d'usine

Pour réinitialiser la motorisation aux réglages d'usine, procéder comme suit :

- ▶ Débrancher la fiche secteur, **15 secondes**.
- ▶ Appuyez sur la touche **TA2** (noire).
- ▶ Rebrancher la fiche secteur.
- ▶ Dès que **U** clignote à l'écran et que l'éclairage de la motorisation affiche le code d'impulsion clignotant 3 fois, relâchez la touche **TA2** (noire).
- ▶ Toutes les données sont alors effacées et les menus sont réinitialisés aux réglages d'usine.



**REMARQUE**

Lors de la réinitialisation d'usine

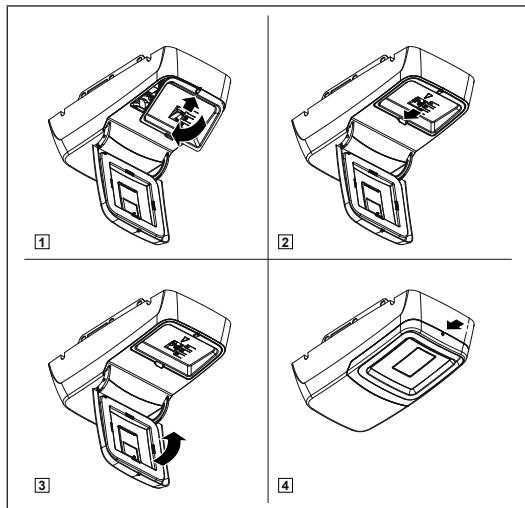
- les données de la porte (forces et course apprises) sont effacées
- tous les éléments du menu sont réinitialisés aux réglages d'usine
- tous les participants au bus HCP sont effacés (réinitialisation de la mémoire du bus HCP)

À la livraison, les données de la porte sont effacées et la motorisation peut être programmé immédiatement.

**7 Travaux finaux**

Une fois toutes les étapes nécessaires à la mise en service et au raccordement des accessoires terminées, le boîtier de commande et le boîtier de la motorisation doit être refermé.

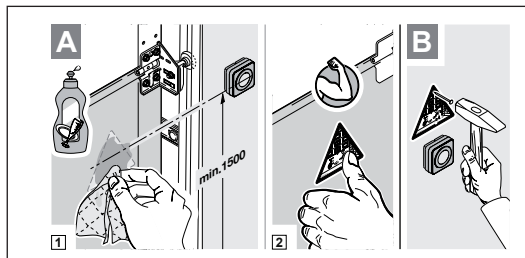
Pour fermer le boîtier de la motorisation, procéder comme suit :



1. Placez le couvercle de la commande légèrement incliné sur le capot de la motorisation et refermez-le.
2. Appuyez sur le levier de verrouillage, un léger clic se fait entendre.
3. Fermer le couvercle du boîtier de la motorisation.
4. Serrez la vis de fixation.

**7.1 Fixation de la plaque d'avertissement**

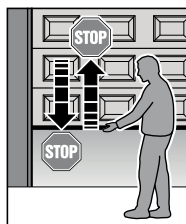
- Fixer la plaque d'avertissement de manière permanente à un endroit bien visible, propre et dégraissé, par exemple à proximité des boutons-poussoirs fixes permettant de déplacer la motorisation, afin d'éviter tout risque de coincement.

**7.2 Contrôle du fonctionnement****⚠ AVERTISSEMENT****Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux**

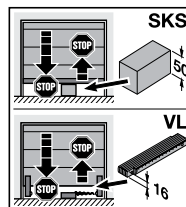
Des dispositifs de sécurité défectueux peuvent entraîner des blessures en cas de panne.

- Après les courses d'apprentissage, le responsable de la mise en service doit vérifier le(s) fonctionnement(s) du (des) dispositif(s) de sécurité.

**Ce n'est qu'après cela que l'installation est prête à fonctionner.**

**Vérifier le retour de sécurité :**

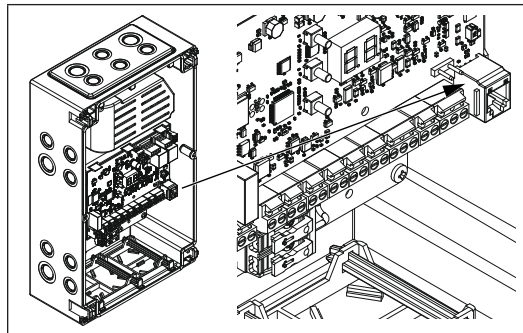
- Arrêter la porte des deux mains pendant la fermeture → la motorisation doit s'arrêter et déclencher le retour de sécurité.
- Arrêter la porte des deux mains pendant l'ouverture → la motorisation doit s'arrêter et déclencher un bref retour de sécurité.
- Placer au milieu de la porte un corps d'essai de 50 mm (SKS) ou 16 mm (VL) au milieu du portail et fermez le portail. Le portail doit s'arrêter et déclencher le retour de sécurité dès que le portail atteint le corps de contrôle.



- En cas de défaillance du retour de sécurité, faites immédiatement appel à un expert pour le contrôle ou la réparation.

**8 Interface bus HCP2**

- L'interface bus HCP2 est accessible après ouverture du boîtier de commande.



Divers modules supplémentaires peuvent être branchés sur l'interface bus HCP2 de la motorisation.

Dans ce système de bus à 6 fils (câble système), tous les composants sont raccordés à un câble de données commun. Les interfaces servent à transmettre des informations entre les différents composants d'un système et la commande, par exemple la passerelle KNX, la passerelle Homematic IP ou capteur climatique.

8.1 Ajout de participants au bus HCP

8.1.1 Raccordement d'un participant au bus

Intégrer le participant au bus dans le système de bus à l'aide d'un câble de raccordement de bus (câble système) à l'interface de bus de la commande ou d'un participant au bus existant ou à un adaptateur HAB 3.

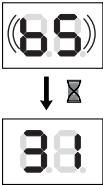
REMARQUE

Il est possible de connecter au **maximum 5** participants au bus.

8.1.2 Enregistrement et intégration d'un participant au bus

Pour enregistrer des participants au bus dans le système de bus, il faut effectuer un scan du bus. Lors d'un scan du bus, tous les appareils accessibles sont automatiquement détectés et intégrés.

Pour effectuer le **scan du bus**, procéder comme suit :

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Affichage / Info                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>0 !</b> s'affiche à l'écran.                                                                                                                                                       |    |
|   Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>3 !</b> s'affiche.                                                                                  |    |
|  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>0</b> s'affiche.                                                                                                                                                  |    |
|   Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>1</b> .                                                                        |  |
|  Maintenir touche <b>TA2</b> (noir) enfoncé pendant environ <b>2 secondes</b> , le scan du bus démarre et <b>b5</b> s'affiche. Après le processus de scan, le nombre de participants au bus détectés (par ex. <b>02</b> ) s'affiche d'abord, puis <b>3 !</b> . |  |
| ► Sélectionner le menu <b>00</b> et parcourir le menu en appuyant sur la touche <b>TA2</b> (noire) pendant <b>5 secondes</b> .                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |

REMARQUE

Le scan du bus peut durer jusqu'à 15 secondes.

Si plus de **5** participants au bus sont détectés, le voyant de la motorisation clignote 5 fois avec le code d'impulsion et l'écran affiche le code d'erreur **56**.

8.1.3 Détection des participants au bus connus

La présence de participants au bus connus et déjà enregistrés est vérifiée de manière cyclique ou à chaque démarrage de la commande après une coupure de courant.

REMARQUE

Si le contrôle révèle qu'un participant au bus connu jusqu'alors ne se connecte plus, le voyant de la motorisation clignote 5 fois et l'écran affiche

- le code d'erreur **55** lors du contrôle cyclique.
- le code d'erreur **57** lors du contrôle (balayage automatique du bus) après le redémarrage ou après confirmation du message d'erreur **55**.

8.2 Suppression / déconnexion de participants au bus

8.2.1 Suppression d'un participant au bus

Pour supprimer un participant au bus et le déconnecter du bus HCP, il faut le déconnecter du système de bus (le débrancher) et effectuer un scan du bus.

Le participant au bus est alors déconnecté et n'est plus interrogé.

REMARQUE

Si le scan du bus n'est pas effectué après la suppression du participant au bus, le voyant de la motorisation clignote 5 fois et l'écran affiche

- le code d'erreur **55** en cas de réception d'une commande ou de contrôle cyclique.
- le code d'erreur **57** en cas de contrôle après redémarrage

8.2.2 Suppression de tous les participants au bus/réinitialisation du bus

Pour supprimer tous les participants au bus et les déconnecter du bus HCP, le participant au bus doit être déconnecté du système de bus (débranché) et un scan du bus doit être effectué.

Le participant au bus est alors déconnecté et n'est plus interrogé.

Pour effectuer la **réinitialisation du bus**, procédez comme suit :

| Action                                                                                                                                                                                                                                                                     | Affichage / Info                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>0 !</b> s'affiche à l'écran.                                                                              |  |
|   Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>3 !</b> s'affiche.       |  |
|  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>0</b> s'affiche.                                                                         |  |
|   Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>2</b> . |  |



Maintenir  
touche **TA2**  
(noir) enfoncé  
pendant environ  
**2 secondes**, la  
réinitialisation  
du bus démarre.  
Après la réinitiali-  
sation, **3 1**  
s'affiche à  
l'écran.



► Sélectionner le menu **00** et parcourir le menu en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.

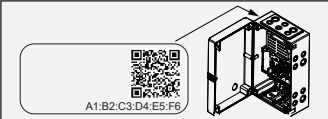
9 Bluetooth

La motorisation pour porte de garage est équipée d'un module Bluetooth. Grâce à l'application BERNER correspondante, la motorisation peut être commandée via Bluetooth® à l'aide d'un smartphone/d'une tablette et des informations peuvent être consultées.

9.1 Coupler des appareils avec le module

Bluetooth Pour pouvoir se connecter à la motorisation via Bluetooth, il faut d'abord effectuer le processus de couplage.

Pour ce faire, procédez comme suit :

| Action                                                                              | Affichage / Info                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Ouvrez l'application et sélectionnez « <b>Connecter</b> ».                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | Sélectionnez la méthode de sélection de l'appareil.                                                                                                                                                                                                                           | L'application affiche les deux options suivantes : <ul style="list-style-type: none"><li>• Scanner le code QR</li><li>• Rechercher l'appareil</li></ul>                                                                                                   |
|    | Scannez le code QR apposé sur le boîtier de commande. et appuyez sur le bouton « <b>Connecter</b> ». ou Lancez la recherche d'appareils. Sélectionnez l'appareil avec lequel vous souhaitez effectuer le processus d'appairage et appuyez sur le bouton « <b>Connecter</b> ». | Tous les appareils disponibles à portée s'affichent. Sélectionnez l'appareil souhaité à l'aide de son nom ou de son adresse MAC, qui se trouve sur l'autocollant avec le code QR.                                                                         |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Dans la fenêtre Demande de <b>couplage Bluetooth</b> , sélectionnez le bouton <b>Coupler</b> .                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Confirmez ou saisissez la clé d'accès requise et confirmez.                                                                                                                                                                                                                   | Selon le terminal, il existe deux possibilités pour confirmer la clé d'accès requise : <ul style="list-style-type: none"><li>• Une fenêtre avec la clé d'accès s'affiche</li><li>• Une fenêtre avec une demande de saisie du code PIN s'affiche</li></ul> |
| <b>Possibilité 1 :</b>                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Confirmez la clé d'accès affichée dans l'application en appuyant sur « <b>Coupler</b> ».                                                                                                                                                                                      | Les deux premiers chiffres de la clé d'accès générée s'affichent sur l'écran du moteur.                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Le processus d'appairage est lancé.<br/>Pour confirmer le processus, appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant <b>5 secondes</b> jusqu'à ce que l'indicateur d'état s'allume à l'écran.</p>                                                                                                                                                                                        | <p>Une fois l'apprentissage réussi, l'indicateur d'état de la porte s'affiche, voir <b>10.4 Affichage de l'état à la page 49</b>.</p> <p><b>REMARQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le mode d'appairage est ouvert pendant <b>15 secondes</b> maximum. Si aucune action n'est effectuée pendant cette période, le mode d'appairage est interrompu.</li></ul> |  | <p>Pour confirmer le processus, appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant <b>5 secondes</b> jusqu'à ce que l'indicateur d'état s'allume à l'écran.</p> | <p>Une fois l'apprentissage réussi, l'indicateur d'état de la porte s'affiche, voir <b>10.4 Affichage de l'état à la page 49</b>.</p> <p><b>REMARQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le mode d'appairage est ouvert pendant <b>15 secondes</b> maximum. Si aucune action n'est effectuée pendant cette période, le mode d'appairage est interrompu.</li></ul> |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Le menu principal s'affiche dans l'application.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p>Le menu principal s'affiche dans l'application.</p>                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <p><b>Possibilité 2 :</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Dans la fenêtre <b>Demande de couplage Bluetooth</b>, saisissez le code PIN (clé d'accès) qui s'affiche sur l'écran de la motorisation. Celui-ci peut être lu comme suit :</p>                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Les deux premiers chiffres (<b>A</b>) de la clé d'accès générée s'affichent sur l'écran du moteur. Appuyez brièvement sur la touche <b>TA3</b> (rouge), les deux chiffres du milieu (<b>B</b>) s'affichent. Appuyez à nouveau brièvement sur la touche <b>TA3</b> (rouge) pour afficher les deux derniers chiffres (<b>C</b>). La touche <b>TA1</b> (blanc) pour revenir en arrière.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <p>PIN (clé d'accès) dans l'exemple <b>123456</b></p> <div><div><div>A</div><div>12</div></div><div><div>TA3</div><div>TA1</div></div><div><div>B</div><div>34</div></div><div><div>TA3</div><div>TA1</div></div><div><div>C</div><div>56</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Appuyez sur le bouton <b>Coupler</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <p>► Répétez la procédure pour coupler d'autres appareils.</p> <p><b>REMARQUE</b><br/>La mémoire du module Bluetooth peut enregistrer jusqu'à <b>10</b> appareils. Si la mémoire est pleine, l'espace mémoire du premier appareil est écrasé lors du couplage d'un autre appareil.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <p><b>9.2 Effacer la mémoire du module Bluetooth</b></p> <p>Pour effacer la mémoire du module Bluetooth, procéder comme suit :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <table><tr><th>Action</th><th>Affichage / Info</th></tr><tr><td> Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>01</b> s'affiche à l'écran.</td><td></td></tr><tr><td> ou  Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>30</b> s'affiche.</td><td></td></tr><tr><td> Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br/>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>0</b> s'affiche.</td><td></td></tr><tr><td> ou  Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>3</b>.</td><td></td></tr><tr><td> Maintenez la touche <b>TA2</b> (noir) enfoncée pendant environ <b>2 secondes</b> jusqu'à ce que <b>30</b> s'affiche à l'écran.</td><td></td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Action | Affichage / Info |  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>01</b> s'affiche à l'écran. |  |  ou  Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>30</b> s'affiche. |  |  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>0</b> s'affiche. |  |  ou  Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>3</b> . |  |  Maintenez la touche <b>TA2</b> (noir) enfoncée pendant environ <b>2 secondes</b> jusqu'à ce que <b>30</b> s'affiche à l'écran. |  |
| Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Affichage / Info                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|  Touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b> jusqu'à ce que <b>01</b> s'affiche à l'écran.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|  ou  Touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) jusqu'à ce que le menu <b>30</b> s'affiche.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|  Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir).<br>► L'option de menu est activée et le paramètre <b>0</b> s'affiche.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|  ou  Appuyez sur la touche <b>TA1</b> (blanc) ou <b>TA3</b> (rouge) pour régler le paramètre <b>3</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|  Maintenez la touche <b>TA2</b> (noir) enfoncée pendant environ <b>2 secondes</b> jusqu'à ce que <b>30</b> s'affiche à l'écran.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <p>► Sélectionner le menu <b>00</b> et parcourir le menu en appuyant sur la touche <b>TA2</b> (noire) pendant <b>5 secondes</b>.</p> <p><b>REMARQUE</b><br/>La mémoire du module Bluetooth ne peut être effacée que dans son intégralité, il n'est pas possible d'effacer des appareils individuels.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |

### 9.3 Activation et désactivation du module Bluetooth

Si la fonction Bluetooth de la motorisation n'est pas utilisée, le module Bluetooth peut être désactivé.

#### 9.3.1 Désactiver le module Bluetooth

- ▶ Régler le menu **30** sur **1**.
- ▶ Appuyer sur la touche **TA2** (noire) pendant environ **2 secondes**.
- ▶ Le menu **30** s'affiche à nouveau.
- ▶ Sélectionner le menu **00** et confirmer la sélection en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.
- Lorsque le module Bluetooth est désactivé, le point situé derrière le 1 dans le menu 30 s'allume.



#### 9.3.2 Activer le module Bluetooth

- ▶ Régler le menu **30** sur **2**.
- ▶ Appuyer sur la touche **TA2** (noire) pendant environ **2 secondes**.
- ▶ Le menu **30** s'affiche à nouveau.
- ▶ Sélectionner le menu **00** et confirmer la sélection en appuyant sur la touche **TA2** (noire) pendant **5 secondes**.
- Lorsque le module Bluetooth est activé, le point derrière le 2 dans le menu 30 s'allume.



#### REMARQUE

À la livraison, le module Bluetooth est activé.

## 10 Aperçu du menu

| Guide rapide                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                          |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|--|--|
| Modifier les options du menu.<br>Quitter le menu et enregistrer les modifications apportées. | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Appuyer sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>3 secondes</b>, l'option de menu <b>01</b> s'affiche.</li><li>▶ Rechercher l'option de menu souhaitée en appuyant plusieurs fois sur la touche <b>TA1</b> (blanche) ou la touche <b>TA3</b> (rouge).</li><li>▶ Appuyez brièvement sur la touche <b>TA2</b> (noir) (ouvrir l'option de menu).</li><li>▶ Réglez la valeur en appuyant sur la touche <b>TA1</b> (blanche) ou la touche <b>TA3</b> (rouge), appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noire) pendant <b>2 secondes</b> pour activer le paramètre à modifier, l'option de menu s'affiche alors à nouveau.</li></ul> |                                      |                                          |  |  |
|                                                                                              | <b>REMARQUE</b><br>Si vous appuyez brièvement sur la touche <b>TA2</b> (noire) n'est enfoncée que brièvement, aucun paramètre n'est activé pour la modification et l'option de menu s'affiche à nouveau.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                          |  |  |
|                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Une fois toutes les valeurs modifiées, recherchez l'option de menu <b>00</b> en appuyant plusieurs fois sur la touche <b>TA1</b> (blanche) ou la touche <b>TA3</b> (rouge).</li><li>▶ Appuyez sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ <b>5 secondes</b>, l'affichage <b>5t.</b> apparaît.</li><li>▶ Les modifications sont enregistrées.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                          |  |  |
| Affichages                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                          |  |  |
|                                                                                              | Option de menu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Paramètre enregistré jusqu'à présent | Paramètre modifié, pas encore enregistré |  |  |
|                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                          |  |  |

| Menu      | Paramètre                                              | Function                                                    | Info                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>01</b> | Fonction relais optionnel interne sur borne <b>KL2</b> |                                                             |                                                                                                                                                                                                         |
|           | <b>0</b>                                               | désactivé                                                   | Le relais n'est pas commandé.                                                                                                                                                                           |
|           | <b>1</b>                                               | Voyant d'avertissement                                      | Le relais optionnel est activé à chaque mouvement de la porte et pendant le temps d'avertissement. La fonction du voyant d'avertissement (allumé-clignotant-éteint) est réglée dans le menu <b>08</b> . |
|           | <b>2</b>                                               | Fonction d'éclairage                                        | Le relais optionnel est activé pour la fonction (durée d'éclairage) réglée dans le menu <b>13</b> .                                                                                                     |
|           | <b>3</b>                                               | Message « Position finale porte fermée »                    | Le relais optionnel est activé en position finale porte fermée.                                                                                                                                         |
|           | <b>4</b>                                               | Message « Position finale porte ouverte »                   | Le relais optionnel est activé en position finale porte ouverte.                                                                                                                                        |
|           | <b>5</b>                                               | Message de fin de course ventilation ou ouverture partielle | Le relais optionnel est activé en position finale ventilation ou ouverture partielle.                                                                                                                   |
|           | <b>6</b>                                               | Signal d'essuyage à la réception d'une commande             | Le relais optionnel est activé pendant environ 1 seconde.                                                                                                                                               |
|           | <b>7</b>                                               | Message de défaut                                           | Le relais optionnel est activé en cas de message de défaut (tant que celui-ci est présent). La fonction de message de défaut est réglée dans le menu <b>09</b> .                                        |
|           | <b>8</b>                                               | Message « Intervalle de maintenance atteint »               | Le relais optionnel est activé en permanence lorsque l'intervalle de maintenance est dépassé. L'intervalle de maintenance est réglé dans le menu <b>69</b> .                                            |

| Menu                                                                                                                             | Paramètre | Function                                                                                                   | Info              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 02 Fonction relais optionnel externe <b>HOR-HCP</b> sur le <b>HCP2-BUS</b>                                                       |           |                                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 0         | désactivé                                                                                                  | Info voir menu 01 |
|                                                                                                                                  | 1         | Voyant d'avertissement                                                                                     |                   |
|                                                                                                                                  | 2         |  Fonction d'éclairage     |                   |
|                                                                                                                                  | 3         | Message « Position finale porte fermée »                                                                   |                   |
|                                                                                                                                  | 4         | Message « Position finale porte ouverte »                                                                  |                   |
|                                                                                                                                  | 5         | Message de fin de course ventilation ou ouverture partielle                                                |                   |
|                                                                                                                                  | 6         | Signal d'essuyage à la réception d'une commande                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 7         | Message de défaut                                                                                          |                   |
|                                                                                                                                  | 8         | Message « Intervalle de maintenance atteint »                                                              |                   |
| 03 Fonction relais optionnel externe <b>3</b> de la carte adaptateur universelle <b>UAP1-HCP</b> sur le <b>HCP2-BUS</b>          |           |                                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 0         | désactivé                                                                                                  | Info voir menu 01 |
|                                                                                                                                  | 1         | Voyant d'avertissement                                                                                     |                   |
|                                                                                                                                  | 2         |  Fonction d'éclairage     |                   |
|                                                                                                                                  | 3         | Message « Position finale porte fermée »                                                                   |                   |
|                                                                                                                                  | 4         | Message « Position finale porte ouverte »                                                                  |                   |
|                                                                                                                                  | 5         | Message de fin de course ventilation ou ouverture partielle                                                |                   |
|                                                                                                                                  | 6         | Signal d'essuyage à la réception d'une commande                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 7         | Message de défaut                                                                                          |                   |
|                                                                                                                                  | 8         | Message « Intervalle de maintenance atteint »                                                              |                   |
| 04 Fonction relais optionnel externe de la carte de commande de feux de signalisation <b>MS5EB (ASP1)</b> sur le <b>HCP2-BUS</b> |           |                                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 0         | désactivé                                                                                                  | Info voir menu 01 |
|                                                                                                                                  | 1         | Voyant d'avertissement                                                                                     |                   |
|                                                                                                                                  | 2         |  Fonction d'éclairage     |                   |
|                                                                                                                                  | 3         | Message « Position finale porte fermée »                                                                   |                   |
|                                                                                                                                  | 4         | Message « Position finale porte ouverte »                                                                  |                   |
|                                                                                                                                  | 5         | Message de fin de course ventilation ou ouverture partielle                                                |                   |
|                                                                                                                                  | 6         | Signal d'essuyage à la réception d'une commande                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 7         | Message de défaut                                                                                          |                   |
|                                                                                                                                  | 8         | Message « Intervalle de maintenance atteint »                                                              |                   |
| 05 Fonction relais optionnel externe <b>1</b> de la carte multifonction <b>MFP5 (MFP1)</b> sur le <b>HCP2-BUS</b>                |           |                                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 0         | désactivé                                                                                                  | Info voir menu 01 |
|                                                                                                                                  | 1         |  Voyant d'avertissement |                   |
|                                                                                                                                  | 2         | Fonction d'éclairage                                                                                       |                   |
|                                                                                                                                  | 3         | Message « Position finale porte fermée »                                                                   |                   |
|                                                                                                                                  | 4         | Message « Position finale porte ouverte »                                                                  |                   |
|                                                                                                                                  | 5         | Message de fin de course ventilation ou ouverture partielle                                                |                   |
|                                                                                                                                  | 6         | Signal d'essuyage à la réception d'une commande                                                            |                   |
|                                                                                                                                  | 7         | Message de défaut                                                                                          |                   |
|                                                                                                                                  | 8         | Message « Intervalle de maintenance atteint »                                                              |                   |



| Menu | Paramètre                                                                                                      | Function                                                                                               | Info                                                                                                                                                                                                          |                              |                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05   | Fonction relais optionnel externe <b>2</b> de la carte multifonction <b>MFP5 (MFP1)</b> sur le <b>HCP2-BUS</b> |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 0                                                                                                              | désactivé                                                                                              | Info voir menu 01                                                                                                                                                                                             |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 1                                                                                                              | Voyant d'avertissement                                                                                 |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 2                                                                                                              |  Fonction d'éclairage |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 3                                                                                                              | Message « Position finale porte fermée »                                                               |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 4                                                                                                              | Message « Position finale porte ouverte »                                                              |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 5                                                                                                              | Message de fin de course ventilation ou ouverture partielle                                            |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 6                                                                                                              | Signal d'essuyage à la réception d'une commande                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 7                                                                                                              | Message de défaut                                                                                      |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 8                                                                                                              | Message « Intervalle de maintenance atteint »                                                          |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
| 07   | Type de contact à l'entrée « Ouverture permanente » (entrée 22) de la commande                                 |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 1                                                                                                              |  Contact à fermeture  |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 2                                                                                                              | Contact à ouverture                                                                                    |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
| 08   | Fonction du relais optionnel pour le réglage du <b>voyant d'avertissement</b>                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      |                                                                                                                | du mouvement de la porte                                                                               | avertissement préalable                                                                                                                                                                                       | de la porte fermée           | Le relais optionnel commande un voyant d'avertissement connecté conformément à la fonction réglée dans ce menu.                                        |
|      | 1                                                                                                              | Activé                                                                                                 | Activé                                                                                                                                                                                                        | Éteint                       |                                                                                                                                                        |
|      | 2                                                                                                              |  Activé               | Clignotant                                                                                                                                                                                                    | Éteint                       |                                                                                                                                                        |
|      | 3                                                                                                              | Clignotant                                                                                             | Activé                                                                                                                                                                                                        | Éteint                       |                                                                                                                                                        |
|      | 4                                                                                                              | Clignotant                                                                                             | Clignotant                                                                                                                                                                                                    | Éteint                       |                                                                                                                                                        |
|      | 5                                                                                                              | Activé                                                                                                 | Activé                                                                                                                                                                                                        | Activé                       |                                                                                                                                                        |
|      | 6                                                                                                              | Activé                                                                                                 | Clignotant                                                                                                                                                                                                    | Activé                       |                                                                                                                                                        |
|      | 7                                                                                                              | Clignotant                                                                                             | Activé                                                                                                                                                                                                        | Activé                       |                                                                                                                                                        |
|      | 8                                                                                                              | Clignotant                                                                                             | Clignotant                                                                                                                                                                                                    | Activé                       |                                                                                                                                                        |
| 09   | Funktion Optionsrelais bei Einstellung <b>Meldung Störung</b>                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 1                                                                                                              | 1 min                                                                                                  | Le relais optionnel est activé en permanence en cas de message de défaut si le défaut persiste plus longtemps que la durée réglée dans ce menu. Si le défaut n'est plus présent, le relais optionnel retombe. |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 2                                                                                                              | 5 min                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 3                                                                                                              |  10 min             |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 4                                                                                                              | 20 min                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      | 5                                                                                                              | 30 min                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
| 10   | Durée de post-éclairage de l'éclairage de la motorisation, lors de la mise en marche par la motorisation       |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                        |
|      |                                                                                                                | en position de porte fermée                                                                            | en position intermédiaire                                                                                                                                                                                     | en position de porte ouverte | Lors d'une commande de déplacement de la motorisation, l'éclairage de la motorisation est activé et reste allumé pendant la durée réglée dans ce menu. |
|      | 0                                                                                                              | 5 s                                                                                                    | 30 s                                                                                                                                                                                                          | 30 s                         |                                                                                                                                                        |
|      | 1                                                                                                              | 5 s                                                                                                    | 90 s                                                                                                                                                                                                          | 90 s                         |                                                                                                                                                        |
|      | 2                                                                                                              |  5 s                | 150 s                                                                                                                                                                                                         | 150 s                        |                                                                                                                                                        |
|      | 3                                                                                                              | 5 s                                                                                                    | 240 s                                                                                                                                                                                                         | 240 s                        |                                                                                                                                                        |
|      | 4                                                                                                              | 5 s                                                                                                    | 300 s                                                                                                                                                                                                         | 300 s                        |                                                                                                                                                        |
|      | 5                                                                                                              | 30 s                                                                                                   | 30 s                                                                                                                                                                                                          | 30 s                         |                                                                                                                                                        |
|      | 6                                                                                                              | 90 s                                                                                                   | 90 s                                                                                                                                                                                                          | 90 s                         |                                                                                                                                                        |
|      | 7                                                                                                              | 150 s                                                                                                  | 150 s                                                                                                                                                                                                         | 150 s                        |                                                                                                                                                        |
|      | 8                                                                                                              | 180 s                                                                                                  | 180 s                                                                                                                                                                                                         | 180 s                        |                                                                                                                                                        |
|      | 9                                                                                                              | 240 s                                                                                                  | 240 s                                                                                                                                                                                                         | 240 s                        |                                                                                                                                                        |
|      | 10                                                                                                             | 300 s                                                                                                  | 300 s                                                                                                                                                                                                         | 300 s                        |                                                                                                                                                        |

| Menu | Paramètre                                                                                                                                                                                                                                        | Function                                                                              | Info                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
| i1   | Durée de persistance de l'éclairage du moteur, lors de la mise en marche par commande externe <b>r3 (canal 3)</b> ou entrée <b>23</b>                                                                                                            |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 0                                                                                                                                                                                                                                                | Arrêt                                                                                 | Lors d'un processus de mise en marche de l'éclairage du moteur par une commande externe <b>r3 (canal 3)</b> ou entrée <b>23</b> , l'éclairage est commandé pendant la durée réglée dans ce menu.<br><br><b>REMARQUE</b><br>Pour les valeurs <b>4 à 9</b> , une nouvelle commande interrompt le minuteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                | 5 min                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                | 10 min                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 3                                                                                                                                                                                                                                                | 15 min                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 4                                                                                                                                                                                                                                                | 30 min                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 5                                                                                                                                                                                                                                                | 45 min                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 6                                                                                                                                                                                                                                                | 60 min                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 7                                                                                                                                                                                                                                                | 90 min                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 8                                                                                                                                                                                                                                                | 120 min                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 9                                                                                                                                                                                                                                                | 150 min                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 10                                                                                                                                                                                                                                               | Activé/Désactivé                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | i1                                                                                                                                                                                                                                               |      | Comme pour l'éclairage de la motorisation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | La durée de persistance correspond au réglage du menu <b>i0</b> |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| i2   | Réglage de la luminosité de l'éclairage de la motorisation                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 0                                                                                                                                                                                                                                                | Arrêt                                                                                 | Ce menu permet de régler la luminosité de l'éclairage de la motorisation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                | 10%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                | 20%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 3                                                                                                                                                                                                                                                | 30%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 4                                                                                                                                                                                                                                                | 40%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 5                                                                                                                                                                                                                                                |  50% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 6                                                                                                                                                                                                                                                | 60%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 7                                                                                                                                                                                                                                                | 70%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 8                                                                                                                                                                                                                                                | 80%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 9                                                                                                                                                                                                                                                | 90%                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 10                                                                                                                                                                                                                                               | 100%                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| i3   | Temps de réponse du relais optionnel interne sur <b>KL2</b> ou du relais optionnel externe <b>HOR-HCP</b> , du relais optionnel externe du <b>MS5EB (ASP1)</b> ou du relais optionnel externe du <b>MFP5 (MFP1)</b> pour la fonction d'éclairage |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 0                                                                                                                                                                                                                                                | Arrêt                                                                                 | La fonction d'éclairage du relais optionnel peut être réglée comme suit : <table data-bbox="685 1141 1137 1422"><tr><td>• relais intégré sur <b>KL2</b> :</td><td>Menu <b>01 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel <b>HOR-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td>Menu <b>02 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel 3 <b>UAP1-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td>Menu <b>03 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel <b>MS5EB (ASP1)</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td>Menu <b>04 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel 1 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td>Menu <b>05 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel 2 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td>Menu <b>06 = 2</b></td></tr></table> | • relais intégré sur <b>KL2</b> :                               | Menu <b>01 = 2</b> | • Relais optionnel <b>HOR-HCP</b> sur <b>HCP2</b> : | Menu <b>02 = 2</b> | • Relais optionnel 3 <b>UAP1-HCP</b> sur <b>HCP2</b> : | Menu <b>03 = 2</b> | • Relais optionnel <b>MS5EB (ASP1)</b> sur <b>HCP2</b> : | Menu <b>04 = 2</b> | • Relais optionnel 1 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> : | Menu <b>05 = 2</b> | • Relais optionnel 2 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> : | Menu <b>06 = 2</b> |
|      | • relais intégré sur <b>KL2</b> :                                                                                                                                                                                                                | Menu <b>01 = 2</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel <b>HOR-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                              | Menu <b>02 = 2</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel 3 <b>UAP1-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                           | Menu <b>03 = 2</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel <b>MS5EB (ASP1)</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                         | Menu <b>04 = 2</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel 1 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                        | Menu <b>05 = 2</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel 2 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                        | Menu <b>06 = 2</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                | 1 s                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                | 1 min                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 3                                                                                                                                                                                                                                                | 2 min                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 4                                                                                                                                                                                                                                                | 3 min                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 5                                                                                                                                                                                                                                                | 4 min                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 6    | 5 min                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 7    | 10 min                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 8    | 15 min                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 9    | 30 min                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 10   |                                                                                                                                                                                                                                                  | Activé/Désactivé                                                                      | <b>REMARQUE</b><br>Pour les valeurs <b>8 et 9</b> , une nouvelle commande interrompt la minuterie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| i1   |                                                                                                                                                               | Comme pour l'éclairage de la motorisation                                             | Commande du relais optionnel = durée d'éclairage<br>Menu <b>i0</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                 |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |

| Menu | Paramètre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Function                                                                                                                                                                       | Info                |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
| i4   | Activation de la fonction d'éclairage pour le relais optionnel interne sur <b>KL2</b> ou le relais optionnel externe <b>HOR-HCP</b> , le relais optionnel externe de l' <b>UAP1HCP</b> , le relais optionnel externe du <b>MS5EB (ASP1)</b> ou le relais optionnel externe du <b>MFP5 (MFP1)</b> avec fonction d'éclairage |                                                                                                                                                                                |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                               | <b>A</b>            | Démarre la motorisation + l'éclairage de la motorisation (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i0</b> ) et l'éclairage externe (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i1</b> ). | <div>Légende des entrées de commande :<table><tr><td><b>A =</b></td><td>canal 1 (<b>r1</b>) und canal 2 (<b>r2</b>)<br/>entrée 21 und entrée 22</td></tr><tr><td><b>B =</b></td><td>canal 3 (<b>r3</b>)<br/>entrée 23 (pour Menu <b>i5 = 3</b>)</td></tr></table><br/>La fonction d'éclairage du relais optionnel (éclairage externe) peut être réglée comme suit :<table><tr><td>• relais intégré sur <b>KL2</b> :</td><td><b>Menu 01 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel <b>HOR-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td><b>Menu 02 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel 3 <b>UAP1-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td><b>Menu 03 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel <b>MS5EB (ASP1)</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td><b>Menu 04 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel 1 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td><b>Menu 05 = 2</b></td></tr><tr><td>• Relais optionnel 2 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :</td><td><b>Menu 06 = 2</b></td></tr></table></div> | <b>A =</b> | canal 1 ( <b>r1</b> ) und canal 2 ( <b>r2</b> )<br>entrée 21 und entrée 22 | <b>B =</b> | canal 3 ( <b>r3</b> )<br>entrée 23 (pour Menu <b>i5 = 3</b> ) | • relais intégré sur <b>KL2</b> : | <b>Menu 01 = 2</b> | • Relais optionnel <b>HOR-HCP</b> sur <b>HCP2</b> : | <b>Menu 02 = 2</b> | • Relais optionnel 3 <b>UAP1-HCP</b> sur <b>HCP2</b> : | <b>Menu 03 = 2</b> | • Relais optionnel <b>MS5EB (ASP1)</b> sur <b>HCP2</b> : | <b>Menu 04 = 2</b> | • Relais optionnel 1 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> : | <b>Menu 05 = 2</b> | • Relais optionnel 2 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> : | <b>Menu 06 = 2</b> |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>A =</b>                                                                                                                                                                     |                     | canal 1 ( <b>r1</b> ) und canal 2 ( <b>r2</b> )<br>entrée 21 und entrée 22                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | <b>B =</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | canal 3 ( <b>r3</b> )<br>entrée 23 (pour Menu <b>i5 = 3</b> )                                                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • relais intégré sur <b>KL2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Menu 01 = 2</b>                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel <b>HOR-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Menu 02 = 2</b>                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel 3 <b>UAP1-HCP</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Menu 03 = 2</b>                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel <b>MS5EB (ASP1)</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Menu 04 = 2</b>                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel 1 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Menu 05 = 2</b>                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | • Relais optionnel 2 <b>MFP5 (MFP1)</b> sur <b>HCP2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Menu 06 = 2</b>                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Commute uniquement l'éclairage externe (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i3</b> ).                                                                                         |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 2    | <b>A</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Démarre la motorisation + l'éclairage de la motorisation (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i0</b> ).                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Commute uniquement l'éclairage externe (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i3</b> ).                                                                                         |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 3    | <b>A</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Démarre la motorisation + l'éclairage de la motorisation (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i0</b> ) et l'éclairage externe (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i1</b> ). |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Active l'éclairage externe (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i3</b> ) et l'éclairage de la motorisation (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i0</b> ).                    |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| 4    | <b>A</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Démarre la motorisation + l'éclairage de la motorisation (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i0</b> ).                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Active l'éclairage externe (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i3</b> ) et l'éclairage de la motorisation (fonction/durée d'éclairage = menu <b>i0</b> ).                    |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| i5   | Fonction <b>entrée 23</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                               | Ventilation         | La position de ventilation programmée dans le menu <b>27</b> est atteinte ou fermée à partir de celle-ci.                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                | Ouverture partielle | La position d'ouverture partielle programmée dans le menu <b>28</b> est atteinte ou fermée à partir de celle-ci                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                | Lumière             | La fonction d'éclairage programmée dans le menu <b>i1</b> ou menu <b>i3</b> est exécutée.                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
| i6   | Fonction <b>r2 (canal 2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                |                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                             | Ventilation         | La position de ventilation programmée dans le menu <b>27</b> est atteinte ou fermée à partir de celle-ci.                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                | Ouverture partielle | La position d'ouverture partielle programmée dans le menu <b>28</b> est atteinte ou fermée à partir de celle-ci                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                            |            |                                                               |                                   |                    |                                                     |                    |                                                        |                    |                                                          |                    |                                                           |                    |                                                           |                    |

| Menu | Paramètre                                        | Function                                                                                                                         | Info                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17   | Fonction Sélection de direction définie          |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 0                                                |  désactivé                                      | Ce menu permet de régler la sélection de <b>direction définie</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|      | 1                                                | Entrée 21 / Canal 1 ( <b>r 1</b> ) = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 / Canal 2 ( <b>r 2</b> ) = Fermeture-Arrêt-Fermeture |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 2                                                | Entrée 21 / Canal 1 ( <b>r 1</b> ) = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 / Canal 2 ( <b>r 2</b> ) = Fermeture                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 3                                                | Entrée 21 / Canal 1 ( <b>r 1</b> ) = Ouverture<br>Entrée 23 / Canal 2 ( <b>r 2</b> ) = Fermeture-Arrêt-Fermeture                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 4                                                | Entrée 21 / Canal 1 ( <b>r 1</b> ) = Ouverture<br>Eingang 23 / Canal 2 ( <b>r 2</b> ) = Fermeture                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 5                                                | Entrée 21 = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture-Arrêt-Fermeture                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 6                                                | Entrée 21 = Ouverture-Arrêt-Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 7                                                | Entrée 21 = Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture-Arrêt-Fermeture                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 8                                                | Entrée 21 = Ouverture<br>Entrée 23 = Fermeture                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 18   | Temps d'avertissement préalable en configuration |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 0                                                |  Arrêt                                          | Ce menu permet de régler le temps d'avertissement préalable en configuration.<br>Avant chaque démarrage du moteur en mode réglage (à partir de la position finale porte ouverte ou d'une position intermédiaire), un voyant d'avertissement raccordé est activé pendant la durée réglée dans ce menu.<br>La fonction (allumage-clignotement) du voyant d'avertissement pendant le temps d'avertissement préalable peut être réglée dans le menu 08.<br><br>Si un temps de maintien en position ouverte est réglé dans le menu 20, le paramètre 1 est automatiquement activé dans ce menu. |
|      | 1                                                | 3 s                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 2                                                | 5 s                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 3                                                | 10 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 4                                                | 15 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 5                                                | 20 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 6                                                | 30 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 7                                                | 40 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 8                                                | 50 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 9                                                | 60 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 19   | Temps d'avertissement en position verticale      |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 0                                                |  Arrêt                                        | Ce menu permet de régler le temps d'avertissement en position verticale.<br>Avant chaque démarrage du moteur en position verticale (à partir de la position finale « porte fermée » ou d'une position intermédiaire), un voyant d'avertissement raccordé s'allume pendant la durée réglée dans ce menu.<br><br>La fonction (allumage-clignotement) du voyant d'avertissement pendant le temps de pré-avertissement peut être réglée dans le menu 08.                                                                                                                                      |
|      | 1                                                | 3 s                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 2                                                | 5 s                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 3                                                | 10 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 4                                                | 15 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 5                                                | 20 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 6                                                | 30 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 7                                                | 40 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 8                                                | 50 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | 9                                                | 60 s                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Menu | Paramètre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Function                                                                                  | Info                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20   | Temps de maintien en position ouverte (fermeture automatique)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  Arrêt   | <p>Dans ce menu, vous pouvez régler le temps de maintien en position ouverte. Une fois le temps de maintien en position ouverte réglé et le temps d'avertissement préalable réglé dans le menu 18 écoulés, la fermeture automatique s'enclenche.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé par les commandes du canal 1 (r 1) et de l'entrée 21 / 22, menu 52 = 0.</li><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé par les commandes du canal 1 (r 1) et de l'entrée 21 / 22, menu 52 = 1.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> en cas de commande pendant le temps d'avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé, quel que soit le réglage du menu 52.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé en cas de commandes provenant du canal 1 (r 1) et de l'entrée 21 / 22, le temps de maintien en position ouverte est interrompu et la porte se ferme après le temps d'avertissement réglé dans le menu 18. Menu 52 = 2.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> en cas de commande pendant le temps d'avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé, quel que soit le réglage dans le menu 52.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé lorsque la barrière lumineuse Fermé (SE2) est franchie, menu 53 = 0.</li><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé lorsque la barrière lumineuse Fermé (SE2) est franchie, menu 53 = 1.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> si la barrière lumineuse Fermé (SE2) est franchie pendant le temps de pré-avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé, quel que soit le réglage dans le menu 53.</p> |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 s                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20 s                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30 s                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 45 s                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 60 s                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 90 s                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 120 s                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 150 s                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 180 s                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 240 s                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | <b>REMARQUE :</b><br>Lorsque le temps de maintien en position ouverte est activé, il est impératif de raccorder une barrière lumineuse dans la configuration.<br><br>Si un temps de maintien en position ouverte est réglé et qu'aucun dispositif de sécurité n'est activé dans le menu 39, le paramètre 1 (barrière lumineuse de contact avec test) est automatiquement activé dans le menu 39. |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 21   | Temps de maintien en position ouverte Ventilation (fermeture automatique à partir de la position ventilation)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  Arrêt | <p>Ce menu permet de régler le temps de maintien en position ouverte Ventilation. Une fois le temps de maintien en position ouverte réglé et le temps d'avertissement préalable réglé dans le menu 18 écoulés, la fermeture automatique s'effectue à partir de la position de ventilation.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé lors des commandes de ventilation, le temps de maintien en position ouverte est interrompu et la porte se ferme après le temps d'avertissement préalable réglé dans le menu 18.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> si la commande de ventilation est donnée pendant le temps d'avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé en cas d'interruption de la barrière lumineuse Fermé (SE2), menu 53 = 0.</li><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé en cas d'interruption de la barrière lumineuse Fermé (SE2), menu 53 = 1.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> si la barrière lumineuse Fermé (SE2) est interrompue pendant le temps d'avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé, quel que soit le réglage du menu 53.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Temps de maintien en position ouverte comme menu 20                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 min                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30 min                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 45 min                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 60 min                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 90 min                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 120 min                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 150 min                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 180 min                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 240 min                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      | <b>REMARQUE :</b><br>Lorsque le temps de maintien en position ouverte est activé, il est impératif de raccorder une barrière lumineuse dans la configuration.<br><br>Si un temps de maintien en position ouverte est réglé et qu'aucun dispositif de sécurité n'est activé dans le menu 39, le paramètre 1 (barrière lumineuse de contact avec test) est automatiquement activé dans le menu 39. |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Menu                                                                                                                                                                                                                        | Paramètre                                                                                                                       | Function                                                                                                             | Info                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22                                                                                                                                                                                                                          | Temps de maintien en position ouverte Ouverture partielle (fermeture automatique à partir de la position d'ouverture partielle) |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 0                                                                                                                               |  Arrêt                              | <p>Ce menu permet de régler le temps de maintien en position ouverte. Une fois le temps de maintien en position ouverte réglé et le temps d'avertissement préalable réglé dans le menu 18 écoulés, la fermeture automatique s'effectue à partir de la position d'ouverture partielle.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé en cas de commandes d'ouverture partielle, le temps de maintien en position ouverte est interrompu et la porte se ferme après le temps d'avertissement préalable réglé dans le menu 18.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> si la commande d'ouverture partielle est donnée pendant le temps d'avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé en cas d'interruption de la barrière lumineuse Fermé (SE2), menu 53 = 0.</li><li>Le temps de maintien en position ouverte n'est pas réinitialisé en cas d'interruption de la barrière lumineuse Fermé (SE2), menu 53 = 1.</li></ul> <p><b>Remarque :</b> si la barrière lumineuse Fermé (SE2) est interrompue pendant le temps d'avertissement, le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé, quel que soit le réglage du menu 53.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                             | 1                                                                                                                               | Temps de maintien en position ouverte comme menu 20                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 2                                                                                                                               | 10 min                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 3                                                                                                                               | 30 min                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 4                                                                                                                               | 45 min                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 5                                                                                                                               | 60 min                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 6                                                                                                                               | 90 min                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 7                                                                                                                               | 120 min                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 8                                                                                                                               | 150 min                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 9                                                                                                                               | 180 min                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 10                                                                                                                              | 240 min                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | <b>REMARQUE :</b>                                                                                                               |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Lorsque le temps de maintien en position ouverte est activé, il est impératif de raccorder une barrière lumineuse dans la configuration.                                                                                    |                                                                                                                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Si un temps de maintien en position ouverte est réglé et qu'aucun dispositif de sécurité n'est activé dans le menu 39, le paramètre 1 (barrière lumineuse de contact avec test) est automatiquement activé dans le menu 39. |                                                                                                                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 23                                                                                                                                                                                                                          | Afficher le type de porte réglé                                                                                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                                      | <p>Ce menu permet d'afficher le <b>type de porte réglé</b>.</p> <p>► Sélectionner le menu 23 à l'aide de la touche <b>TA2</b> pendant environ <b>2 secondes</b>, le type de porte réglé s'affiche pendant environ <b>5 secondes</b>, puis l'affichage revient au menu 23.</p> <p>Les types de porte suivants peuvent être affichés :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1 = porte sectionnelle</li><li>2 = porte basculante</li><li>3 = porte battante (porte Berner NA)</li><li>4 = porte coulissante, s'ouvre vers la motorisation</li><li>5 = porte coulissante, se ferme vers la motorisation</li><li>6 = porte battante, rail pour porte battante</li><li>7 = porte battante, rail standard</li><li>.. = porte spécifique au client</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 24                                                                                                                                                                                                                          | Réapprendre les forces et les positions finales                                                                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 0                                                                                                                               |  Ne pas effectuer d'apprentissage | <p>Dans ce menu, les « <b>forces et positions finales</b> » peuvent être réappries après un entretien, une maintenance ou des modifications. Le type de porte peut être sélectionné à nouveau si nécessaire.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                             | 1                                                                                                                               | Apprentissage avec le type de porte actuel                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 2                                                                                                                               | Apprentissage avec le type de porte modifié                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 25                                                                                                                                                                                                                          | Apprentissage de la position de la barrière lumineuse Fermeture                                                                 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 0                                                                                                                               |  Ne pas effectuer d'apprentissage | <p>Dans ce menu, la <b>position de la barrière lumineuse Fermeture</b> peut être apprise.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                             | 1                                                                                                                               | Effectuer l'apprentissage                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 26                                                                                                                                                                                                                          | Apprentissage de la position des barrières lumineuses avancées VL1/VL2                                                          |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                             | 0                                                                                                                               |  Ne pas effectuer d'apprentissage | <p>Dans ce menu, il est possible d'apprendre la <b>position des barrières lumineuses avancées VL1/VL2</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                             | 1                                                                                                                               | Effectuer l'apprentissage                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Menu | Paramètre                                  | Function                                                                          | Info                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27   | Modifier la position de ventilation        |                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 0                                          |  | Ne pas effectuer de modification           | Dans ce menu, il est possible de modifier la <b>position de ventilation</b> . <ul style="list-style-type: none"><li>• Réglage d'usine : env. 200 mm avant la fermeture de la porte</li><li>• Plage de réglage possible : d'environ 100 mm à environ 300 mm avant la fermeture de la porte</li></ul>                                                            |
|      | 1                                          |                                                                                   | Modifier la position                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 28   | Modifier la position d'ouverture partielle |                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 0                                          |  | Ne pas effectuer de modification           | Ce menu permet de modifier la <b>position d'ouverture partielle</b> . <ul style="list-style-type: none"><li>• Réglage d'usine : environ 350 mm avant la fermeture de la porte</li><li>• Plage de réglage possible : 350 mm avant la fermeture de la porte jusqu'à 200 mm avant l'ouverture de la porte</li></ul>                                               |
|      | 1                                          |                                                                                   | Modifier la position                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 29   | Activer la mémoire d'événements            |                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 0                                          |                                                                                   | Mémoire d'événements désactivée            | Ce menu permet d'activer la <b>mémoire d'événements</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|      | 1                                          |  | Mémoire d'événements activée               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 30   | Module Bluetooth                           |                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 0                                          |                                                                                   | Retour                                     | Ce menu permet d'activer et de désactiver le <b>module Bluetooth</b> .<br>Pour effacer la mémoire du module Bluetooth, procéder comme suit : <ul style="list-style-type: none"><li>► régler le paramètre 3 et appuyer sur la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ pendant <b>2 secondes</b>.</li><li>► Le menu est alors quitté et 30 s'affiche.</li></ul> |
|      | 1                                          |                                                                                   | Désactiver le module Bluetooth             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 2                                          |  | Activer le module Bluetooth                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 3                                          |                                                                                   | Effacer la mémoire du module Bluetooth     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 31   | Scan du bus HCP2                           |                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 0                                          |  | Retour                                     | Tous les appareils connectés au bus HCP2 sont relus. <ul style="list-style-type: none"><li>► Régler le paramètre 1 et maintenir la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ pendant <b>2 secondes</b> pour démarrer le scan du bus HCP2.</li><li>► Le menu est ensuite quitté et 31 s'affiche.</li></ul>                                                       |
|      | 1                                          |                                                                                   | Effectuer un scan du bus HCP2              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 2                                          |                                                                                   | Effectuer une réinitialisation du bus HCP2 | Tous les appareils connectés au bus HCP2 sont effacés. <ul style="list-style-type: none"><li>► Régler le paramètre 2 et maintenir la touche <b>TA2</b> (noir) pendant environ pendant <b>2 secondes</b> pour démarrer la réinitialisation du bus HCP2.</li><li>► Le menu est ensuite quitté et 31 s'affiche.</li></ul>                                         |



10.1 Exemples de fonctionnement

| Fonction requise                                                                                                                                                                              | Réglage nécessaire (différent du réglage d'usine)                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commande définie OUVERT/FERMÉ par radio                                                                                                                                                       | Menu <b>r1 = 1</b><br>Programmation de l'émetteur dans le récepteur BDF140-5 via la touche TA3 (rouge) : programmer la touche de l'émetteur OUVERT dans <b>r1</b> , FERMÉ dans <b>r2</b> .                                            |
| L'éclairage externe raccordé au relais optionnel interne <b>KL2</b> doit être activé/désactivé via une commande radio séparée.                                                                | Menu <b>01 = 2</b> , Menu <b>13 = 10</b><br>Apprentissage de l'émetteur dans le récepteur BDF140-5 via la touche TA3 (rouge) : apprentissage de la touche « Lumière » de l'émetteur dans <b>r3</b> .                                  |
| L'éclairage LED intégré doit être allumé pendant 30 minutes via une commande radio séparée.                                                                                                   | Menu <b>11 = 8</b> , Menu <b>14 = 4</b><br>Programmation de l'émetteur dans le récepteur BDF140-5 via la touche TA3 (rouge) : programmer la touche « Lumière » de l'émetteur dans <b>r3</b> .                                         |
| L'éclairage externe sur le <b>bus HCP2</b> doit être activé/désactivé via une commande radio séparée. (pour contact sans potentiel via le <b>bus HCP2</b> : relais <b>HOR-HCP</b> nécessaire) | Menu <b>04 = 2</b> , Menu <b>13 = 10</b><br>Programmation de l'émetteur dans le récepteur BDF140-5 via la touche TA3 (rouge) : programmer la touche « Lumière » de l'émetteur dans <b>r3</b> .                                        |
| Impulsion brève (1 s) via le relais optionnel interne <b>KL2</b> à l'aide d'une commande radio séparée (par ex. commande d'un motorisation externe).                                          | Menu <b>01 = 2</b> , Menu <b>13 = 1</b> , Menu <b>14 = 2</b><br>Apprentissage de l'émetteur dans le récepteur BDF140-5 via la touche TA3 (rouge) : apprentissage de la touche « Impulsion d'essuyage » de l'émetteur dans <b>r3</b> . |
| Impulsion de balayage lors de la commande de démarrage de la motorisation via le relais optionnel interne <b>KL2</b>                                                                          | Menu <b>01 = 6</b>                                                                                                                                                                                                                    |
| Feu rouge sur <b>KL2</b> (fonction d'avertissement), impulsion de balayage via <b>HCP2-Bus</b> (pour contact sans potentiel via le <b>bus HCP2</b> : relais <b>HOR-HCP</b> nécessaire)        | Menu <b>01 = 1</b> , Menu <b>04 = 6</b>                                                                                                                                                                                               |

10.2 Entrées de commande (affichage à l'écran)

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                                                                                                                                                                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>i2</b>  | Touche – ou <b>TA1</b> actionné                                                                                                                                                                                                                                     | <b>r1</b>  | Canal 1 (FUNK2) actionné                                                                                                                                                                           |
| <b>21</b>  | Entrée borne 21 actionné                                                                                                                                                                                                                                            | <b>r2</b>  | Canal 2 (FUNK2) actionné                                                                                                                                                                           |
| <b>22</b>  | Entrée borne 22 actionné                                                                                                                                                                                                                                            | <b>r3</b>  | Canal 3 (FUNK2) actionné                                                                                                                                                                           |
| <b>23</b>  | Entrée borne 23 actionné                                                                                                                                                                                                                                            | <b>r4</b>  | Canal 4 (FUNK2) actionné                                                                                                                                                                           |
| <b>22.</b> | Entrée de minuterie (ouverture permanente) sur l'entrée borne 22 actionnée.<br><b>REMARQUE</b><br>Lorsque la commande de feux de signalisation MS5EB-G est connectée au HCP2-BUS, fonction d'entrée de minuterie (ouverture permanente) <b>Demande intérieure</b> . |            |                                                                                                                                                                                                    |
| <b>H1</b>  | <b>Demande extérieure</b> (borne 21 de l' <b>ASP1</b> ) actionnée, uniquement lorsque la commande de feux de signalisation MS5EB-G est raccordée au bus HCP2-Bus.                                                                                                   | <b>H2</b>  | <b>Demande intérieure</b> (borne 24 de l' <b>ASP1</b> ) actionnée, uniquement lorsque la commande de feux de signalisation MS5EB-G est raccordée au bus HCP2.                                      |
| <b>h1</b>  | Entrée horloge (ouverture permanente) <b>Demande extérieure</b> (borne S21 de l' <b>ASP1</b> ) activée, uniquement lorsque la commande de feux de signalisation MS5EB-G est raccordée au bus HCP2.                                                                  | <b>h2.</b> | Entrée horloge (ouverture permanente) <b>Demande intérieure</b> (borne S24 de l' <b>ASP1</b> ) activée, uniquement lorsque la commande de feux de signalisation MS5EB-G est raccordée au bus HCP2. |
| <b>h2.</b> | Entrée horloge programmable borne S21 de la <b>MFP1</b> actionnée, uniquement si une carte multifonction est connectée au bus HCP2.                                                                                                                                 | <b>H3</b>  | Commande d'éclairage d'un participant au bus connecté au bus HCP2                                                                                                                                  |
| <b>H4</b>  | Commande d'extinction d'éclairage d'un participant au bus connecté au bus HCP2.                                                                                                                                                                                     | <b>H5</b>  | Commande de fermeture d'un participant au bus connecté au bus HCP2.                                                                                                                                |
| <b>H5</b>  | Commande d'un participant au bus connecté au bus HCP2.                                                                                                                                                                                                              | <b>H7</b>  | Commande d'impulsion d'un participant au bus connecté au bus HCP2.                                                                                                                                 |
| <b>H8</b>  | Commande d'ouverture partielle d'un participant au bus connecté au bus HCP2.                                                                                                                                                                                        | <b>H9</b>  | Commande de ventilation d'un participant au bus connecté au bus HCP2.                                                                                                                              |

## 10.3 Fonctions des boutons-poussoirs TA1, TA2 et TA3 :

| Pour                                      | Bouton TA1 (blanc)                                                                                                                                                                                                                                       | Bouton TA2 (noir)                                                               | Bouton TA3 (rouge)                                                                   |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mode impulsif</b>                      | • Ouverture / Arrêt / Fermeture / Arrêt, etc.                                                                                                                                                                                                            |                                                                                 |                                                                                      |
| <b>Sélection de direction définie</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                 |                                                                                      |
| <b>Fermeture automatique sélectionnée</b> | • Ouverture (pas lorsque la porte est en position finale Porte ouverte)<br>• En position finale Porte ouverte, le temps de maintien en position ouverte est interrompu, la porte se ferme après expiration du temps d'avertissement préalable (menu 18). | • Ouvrir le menu                                                                | • Mode d'apprentissage radio, voir <b>5.2 Récepteur radio BDF140-5 à la page 20.</b> |
| <b>Modification du menu</b>               | • Défilement ascendant (2, 1, 2...)                                                                                                                                                                                                                      | • Ouvrir le menu<br>• Confirmer la sélection<br>• Enregistrer les modifications | • Défilement descendant (... 2, 1, 2)                                                |
| <b>Mode apprentissage</b>                 | • Fonctionnement « homme mort » en position verticale                                                                                                                                                                                                    | • Démarrer le mode apprentissage<br>• Confirmer la sélection                    | • Fonctionnement en mode « homme mort » dans la préparation                          |

## 10.4 Affichage de l'état

|  |                                                                                            |  |                                                                                |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|
|  | Porte en position finale Fermée                                                            |  | Porte en position intermédiaire                                                |
|  | Porte en position finale Ouverte                                                           |  | La motorisation se déplace dans le sens de la fermeture                        |
|  | La motorisation se déplace dans le sens de l'ouverture                                     |  | Position finale Ventilation                                                    |
|  | Position finale Ouverture partielle                                                        |  | Position finale Ouverte, le temps de maintien en position ouverte est en cours |
|  | Position finale Ouverture partielle, le temps de maintien en position ouverte est en cours |  | Position finale Ventilation, temps de maintien en position ouverte en cours    |
|  | Position finale ouverte, temps d'avertissement en cours                                    |  | Position finale fermée, temps d'avertissement en cours                         |
|  | Position intermédiaire, temps d'avertissement en cours                                     |  | Position finale ventilation, temps d'avertissement en cours                    |
|  | Position finale ouverture partielle, temps d'avertissement en cours                        |  | Intervalle de maintenance atteint                                              |
|  | Motorisation non appris, effectuer le processus d'apprentissage                            |  | Menu enregistrés                                                               |
|  | Course de référence nécessaire                                                             |  | Course de référence active                                                     |
|  | Mode d'apprentissage nécessaire                                                            |  | Mode d'apprentissage actif                                                     |
|  | Course d'apprentissage de course active                                                    |  | Mode d'apprentissage Position finale FERMÉE confirmée                          |
|  | Course d'apprentissage de force active                                                     |  | Course d'apprentissage de course réussie                                       |
|  | Course d'apprentissage de force nécessaire                                                 |  | Course d'apprentissage de force réussie                                        |
|  |                                                                                            |  | Scan du bus actif                                                              |

## 11 Tableau des erreurs

| Affichage (clignotant)                                                                                       | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                                | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Possible Solution                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01.                                                                                                          | clignote 4 fois                    | Interruption de la course d'apprentissage / de référence par la touche de commande    | Pendant la course d'apprentissage ou référence, un appareil de commande a été actionné.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Répéter le trajet d'apprentissage ou répétez le trajet d'apprentissage ou de référence, mais n'actionnez aucun appareil de commande.                                                                         |
| 02.                                                                                                          | clignote 4 fois                    | Délai d'attente des impulsions Hall, la commande ne reçoit aucune impulsion Hall.     | Câble Hall défectueux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Vérifier le câble Hall, le remplacer si nécessaire.                                                                                                                                                          |
|                                                                                                              |                                    |                                                                                       | Capteur Hall défectueux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Remplacer la motorisation.                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                              |                                    |                                                                                       | Commande défectueuse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Remplacer la motorisation ou la commande.                                                                                                                                                                    |
| 03.                                                                                                          | clignote 4 fois                    | Trop d'impulsions Hall lorsque le moteur est à l'arrêt. Le moteur est tiré ou poussé. | La porte est trop ouverte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Corriger la position finale de la porte ouverte.                                                                                                                                                             |
|                                                                                                              |                                    |                                                                                       | Équilibrage des ressorts incorrect.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vérifier l'équilibrage des ressorts, corriger ou remplacer si nécessaire.                                                                                                                                    |
| 04.                                                                                                          | clignote 4 fois                    | Erreur au niveau du capteur Hall.                                                     | Câble Hall défectueux, court-circuit canal 1 et canal 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vérifier le câble Hall, le remplacer si nécessaire.                                                                                                                                                          |
|                                                                                                              |                                    |                                                                                       | Capteur Hall défectueux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Remplacer la motorisation.                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                              |                                    | Vitesse admissible dépassée.                                                          | Équilibrage des ressorts incorrect.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vérifier l'équilibrage des ressorts, corriger ou remplacer si nécessaire.                                                                                                                                    |
| 05.                                                                                                          | clignote 1 fois                    | Le circuit d'arrêt sur SE1 s'est activé.                                              | Arrêt ou circuit d'arrêt d'urgence aux bornes 12 et 13 interrompu ou ouvert pendant le déplacement de la porte, voir <b>5.6 Contact de porte de service / circuit d'arrêt d'urgence (SE1) à la page 21.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Fermer le circuit d'arrêt ou circuit d'arrêt d'urgence.                                                                                                                                                      |
| ► Si aucun circuit de porte de service ou circuit d'arrêt (bornes 12 / 13), le menu 45 doit être réglé sur 0 |                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                              |
| 07.                                                                                                          | clignote 4 fois                    | Parcours de porte trop court lors de l'apprentissage.                                 | Une tentative d'apprentissage d'un parcours trop court a été effectuée. Voir <b>16 Caractéristiques techniques</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Corriger la course, réapprendre la motorisation.                                                                                                                                                             |
| 08.                                                                                                          | clignote 1 fois                    | Barrière lumineuse FERMÉE sur SE2 activée.                                            | La barrière lumineuse sur les bornes 20 et 71 a été interrompue ou actionnée.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barrière lumineuse ou câble d'alimentation de la barrière lumineuse défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la barrière lumineuse raccordée<br>Voir également <b>5.7 Barrière lumineuse de contact dans le sens de la fermeture (SE2) à la page 22</b> et <b>5.8 Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens de la fermeture (SE2) à la page 23.</b> | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la barrière lumineuse / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu 39 et le corriger si nécessaire. |
|                                                                                                              |                                    |                                                                                       | ► Sans cellule photoélectrique raccordée (bornes 20 / 71), le menu 39 doit être réglé sur 0.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |
| 09.                                                                                                          | clignote 1 fois                    | Barre de contact de sécurité FERMÉE sur SE3 activée.                                  | La sécurité du bord de fermeture (8k2) sur les bornes 20 et 74 a été interrompue ou actionnée pendant l'accès.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.9 Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE3) à la page 23.</b>                                                                         | Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu 43 et le corriger si nécessaire.                                       |
|                                                                                                              |                                    |                                                                                       | ► Sans sécurité de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 74), le menu 43 doit être réglé sur 0.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                              |

| Affichage (clignotant) | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                                                                                                                                          | Cause                                                                                                                                                                                  | Possible Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.                    | clignote 4 fois                    | Sous-dépassement du courant moteur.                                                                                                                                                             | Le courant programmé a été sous-dépassé en raison d'un mécanisme de porte défectueux ou d'une rupture de ressort.                                                                      | Mécanisme de la porte ou les ressorts et les réparer.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                        |                                    |                                                                                                                                                                                                 | Le courant programmé a été dépassé par une porte déverrouillée.                                                                                                                        | Verrouiller à nouveau la porte.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11.                    | clignote 4 fois                    | Course maximale dépassée.                                                                                                                                                                       | Une tentative d'apprentissage d'une course de plus de 8500 impulsions (env. 8500 mm).                                                                                                  | Corriger la course, réapprendre le déplacement.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13.                    | clignote 4 fois                    | Position de la porte manquant au redémarrage.                                                                                                                                                   | La position actuelle de la porte n'est plus connue après une panne de courant.                                                                                                         | Effectuer un déplacement de référence, voir <b>13.8 Course de référence à la page 60.</b>                                                                                                                                                                                                                             |
|                        |                                    |                                                                                                                                                                                                 | La position actuelle de la porte n'est plus connue après une panne de courant pendant le déplacement de référence.                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                        |                                    |                                                                                                                                                                                                 | La position actuelle de la porte n'est plus connue après une panne de courant pendant le déplacement d'apprentissage.                                                                  | Répéter le processus d'apprentissage de la motorisation, voir <b>4.4 Programmation de la motorisation à la page 17.</b>                                                                                                                                                                                               |
| 14.                    |                                    | L'alimentation 24 V CC du bloc d'alimentation à découpage a été interrompue.<br><b>REMARQUE</b><br>Le message d'erreur est enregistré dans la mémoire d'erreurs, mais n'apparaît pas à l'écran. | L'alimentation électrique de la motorisation est tombée en panne ou le câble d'alimentation a été débranché.                                                                           | Rétablir l'alimentation électrique.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                        |                                    |                                                                                                                                                                                                 | Le circuit 24 VCC est surchargé ou court-circuité.                                                                                                                                     | Vérifier les accessoires raccordés / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.                                                                                                                                                                                                                            |
| 16.                    | clignote 6 fois                    | Protection contre les surcharges du moteur                                                                                                                                                      | La protection contre les surcharges du raccordement du moteur s'est déclenchée.                                                                                                        | Le moteur ou le câble de raccordement du moteur provoque un court-circuit.                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17.                    | clignote 6 fois                    | Courant maximal dépassé                                                                                                                                                                         | Le courant maximal admissible du moteur de la commande a été dépassé lors de la procédure d'apprentissage.                                                                             | Corriger la course de la porte. Mécanisme de la porte ou vérifier les ressorts et les réparer.                                                                                                                                                                                                                        |
| 18.                    | clignote 3 fois                    | Les paramètres de la porte ont été supprimés manuellement par l'exploitant. Motorisation non programmée.                                                                                        | Les paramètres de la porte (données de force et de course) ont été supprimés ou la motorisation n'est pas encore programmée (il s'agit uniquement d'une remarque et non d'une erreur). | Reprogrammer la motorisation, voir <b>4.4 Programmation de la motorisation à la page 17.</b>                                                                                                                                                                                                                          |
| U                      |                                    |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 20.                    |                                    | Coupe de force lors de la montée de la porte.                                                                                                                                                   | La porte fonctionne difficilement / de manière irrégulière.                                                                                                                            | Corriger la course de la porte.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                        |                                    |                                                                                                                                                                                                 | Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.                                                                                                                                        | Retirer l'obstacle, réapprendre le mouvement si nécessaire                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 22.                    | clignote 2 fois                    | 3x Détection d'obstacle (coupe de courant, barre palpeuse de sécurité 8k2 et/ou OSE) à plusieurs reprises lors de la montée de la porte.                                                        | La porte fonctionne difficilement / de manière irrégulière.                                                                                                                            | Corriger la course de la porte.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                        |                                    |                                                                                                                                                                                                 | Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Sécurité du bord de fermeture / câble d'alimentation défectueux.                                                                    | Retirer l'obstacle, réapprendre le mouvement si nécessaire.<br>Vérifier la sécurité du bord de fermeture / le câble d'alimentation, le remplacer si nécessaire.<br>L'erreur doit être acquittée par une commande, puis un déplacement de référence est nécessaire. Voir <b>13.8 Course de référence à la page 60.</b> |

| Affichage (clignotant)                                                                                                         | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                                                                                                                                                                         | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Possible Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>24.</b>                                                                                                                     | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité optique (SE3) FERMÉE s'est activée.                                                                                                                                                            | Une sécurité optique du bord de fermeture raccordée aux bornes 20, 74 et 77 a été interrompue ou actionnée pendant la course d'approche.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.10 Dispositif de sécurité optique du bord de fermeture OSE (SE3) à la page 24.</b>                  | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>43</b> et le corriger si nécessaire.                                                                                                                         |
| ► Sans sécurité optique de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 74 / 77), le menu <b>43</b> doit être réglé sur <b>0</b> . |                                    |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>26.</b>                                                                                                                     |                                    | Coupure de force lors de l'ouverture de la porte.                                                                                                                                                                              | La porte fonctionne difficilement / de manière irrégulière.<br><br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Corriger la course de la porte.<br><br>Retirer l'obstacle, réapprendre le mouvement si nécessaire                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>27.</b>                                                                                                                     | clignote 2 fois                    | 3x Détection d'obstacle (coupure de force, barre de sécurité 8k2 et/ou OSE) à plusieurs reprises lors de l'ouverture de la porte.<br>L'affichage de l'erreur n'apparaît que lorsque la fermeture automatique est sélectionnée. | La porte fonctionne difficilement / de manière irrégulière.<br><br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Sécurité du bord de fermeture / câble d'alimentation défectueux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Corriger la course de la porte.<br><br>Éliminer l'obstacle qui déclenche le système, réinitialiser la motorisation si nécessaire.<br>Vérifier la sécurité du bord de fermeture / le câble d'alimentation, le remplacer si nécessaire.<br>L'erreur doit être acquittée par une commande, après quoi le temps de maintien en position ouverte redémarre. |
| <b>31.</b>                                                                                                                     | clignote 1 fois                    | Barrière lumineuse OUVRETE sur SE4 activée.                                                                                                                                                                                    | La barrière lumineuse sur les bornes 20 et 72 a été interrompue ou actionnée.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barrière lumineuse ou câble d'alimentation de la barrière lumineuse défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la barrière lumineuse raccordée<br>Voir également <b>5.12 Barrière lumineuse de contact dans le sens d'ouverture (SE4) à la page 25</b> et <b>5.13 Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens d'ouverture (SE4) à la page 25.</b> | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la barrière lumineuse / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>41</b> et le corriger si nécessaire.                                                                                                                                    |
| ► Sans cellule photoélectrique raccordée (bornes 20 / 72), le menu <b>41</b> doit être réglé sur <b>0</b> .                    |                                    |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>32.</b>                                                                                                                     | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité 8k2 (SE3) a été activée en position OUVRETE.                                                                                                                                                   | Une sécurité de bord de fermeture (8k2) raccordée aux bornes 20 et 74 a été interrompue ou actionnée pendant la montée.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.9 Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE3) à la page 23.</b>                                                          | Éliminer l'obstacle qui a déclenché le signal.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>43</b> et le corriger si nécessaire.                                                                                                                        |
| ► Sans sécurité de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 74), le menu <b>43</b> doit être réglé sur <b>0</b> .              |                                    |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Affichage (clignotant)                                                                                                | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                                | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Possible Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>34.</b>                                                                                                            | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité a été activée en position OUVRETE.                    | Une sécurité de bord de fermeture optique raccordée aux bornes 20, 74 et 77 a été interrompue ou actionnée pendant la montée.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.10 Dispositif de sécurité optique du bord de fermeture OSE (SE3) à la page 24.</b> | Éliminer l'obstacle qui a déclenché le signal.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>43</b> et le corriger si nécessaire.                                                                                                                       |
| <b>► Sans sécurité de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 74 / 77), le menu <b>43</b> doit être réglé sur 0.</b> |                                    |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>37.</b>                                                                                                            | clignote 5 fois                    | Erreur lors du test de la barrière lumineuse de contact en direction OUVRETE.         | Le test de la barrière lumineuse de contact pour le redressement n'a pas abouti.<br>Type de test incorrect sélectionné pour la barrière lumineuse raccordée.<br>Une barrière lumineuse à 2 fils est raccordée.                                                                                                                                                                                                                                                     | Barrière lumineuse ou câble de la barrière lumineuse, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>42</b> et le corriger si nécessaire.<br>Régler la valeur <b>3</b> ou <b>4</b> dans le menu <b>41</b> , voir <b>5.13 Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens d'ouverture (SE4) à la page 25.</b>                            |
| <b>38.</b>                                                                                                            | clignote 5 fois                    | Erreur lors du test de la barrière lumineuse de contact en direction de la fermeture. | Le test de la barrière lumineuse de contact pour la fermeture n'a pas abouti.<br>Type de test incorrect sélectionné pour la barrière lumineuse raccordée.<br>Une barrière lumineuse à 2 fils est raccordée.                                                                                                                                                                                                                                                        | Barrière lumineuse ou câble de la barrière lumineuse, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>40</b> et le corriger si nécessaire.<br>Régler la valeur <b>3</b> ou <b>4</b> dans le menu <b>39</b> , voir <b>5.8 Barrière lumineuse à 2 fils dans le sens de la fermeture (SE2) à la page 23.</b>                         |
| <b>48.</b>                                                                                                            | clignote 5 fois                    | Erreur de test du contact de la porte de service ou du circuit d'arrêt d'urgence.     | Le test du contact de la porte de service / du circuit d'arrêt d'urgence n'a pas abouti.<br>Type de test incorrect sélectionné pour le contact de porte de service / circuit d'arrêt d'urgence raccordé.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour le contact de porte de service / circuit d'arrêt d'urgence raccordé.                                                                                                                                           | Vérifier le contact de la porte de service / le circuit d'arrêt d'urgence ou câble d'alimentation du contact de la porte de service / circuit d'arrêt d'urgence, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>46</b> et le corriger si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu <b>45</b> et le corriger si nécessaire. |
| <b>49.</b>                                                                                                            | clignote 5 fois                    | Problème de communication interface radio à 2 fils (FUNK2.)                           | Lors du branchement du récepteur radio, la commande n'était pas hors tension.<br>Contact défectueux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Brancher le récepteur radio uniquement hors tension.<br>Rebrancher le récepteur radio et veiller à son positionnement.                                                                                                                                                                                                                                |

| Affichage (clignotant)                                                                                          | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                           | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Possible Solution                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>50.</b>                                                                                                      | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité 8k2 FERMÉE sur SE5 activée.                      | La sécurité du bord de fermeture (8k2) sur les bornes 20 et 75 a été interrompue ou actionnée pendant l'accès.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.14 Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE5) à la page 25.</b>                                                 | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu 44 et le corriger si nécessaire. |
| ► Sans sécurité optique de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 75), le menu 44 doit être réglé sur 0.      |                                    |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>51.</b>                                                                                                      | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité optique FERMÉE sur SE5 activée..                 | Une sécurité optique du bord de fermeture raccordée aux bornes 20, 75 et 77 a été interrompue ou actionnée pendant la course d'approche.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.15 Dispositif de sécurité optique du bord de fermeture OSE (SE5) à la page 26.</b> | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu 44 et le corriger si nécessaire. |
| ► Sans sécurité optique de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 75 / 77), le menu 44 doit être réglé sur 0. |                                    |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>52.</b>                                                                                                      | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité 8k2 (SE5) a été activée en position OUVERTE.     | Une sécurité de bord de fermeture (8k2) raccordée aux bornes 20 et 75 a été interrompue ou actionnée pendant la montée.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.14 Sécurité du bord de fermeture 8k2 (SE5) à la page 25.</b>                                        | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu 44 et le corriger si nécessaire. |
| ► Sans sécurité optique de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 75), le menu 44 doit être réglé sur 0.      |                                    |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>53.</b>                                                                                                      | clignote 1 fois                    | La barre de contact de sécurité optique (SE5) a été activée en position OUVERTE. | Une sécurité de bord de fermeture optique raccordée aux bornes 20, 75 et 77 a été interrompue ou actionnée pendant la montée.<br>Un obstacle se trouve dans la zone de la porte.<br>Barre de sécurité ou câble d'alimentation de la barre de sécurité défectueux.<br>Évaluation incorrecte sélectionnée pour la sécurité du bord de fermeture raccordée.<br>Voir également <b>5.15 Dispositif de sécurité optique du bord de fermeture OSE (SE5) à la page 26.</b>            | Éliminer l'obstacle qui a déclenché l'alarme.<br>Vérifier la sécurité de bord de fermeture / le câble d'alimentation, les remplacer si nécessaire.<br>Vérifier le réglage dans le menu 44 et le corriger si nécessaire. |
| ► Sans sécurité optique de bord de fermeture raccordée (bornes 20 / 75 / 77), le menu 44 doit être réglé sur 0. |                                    |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |



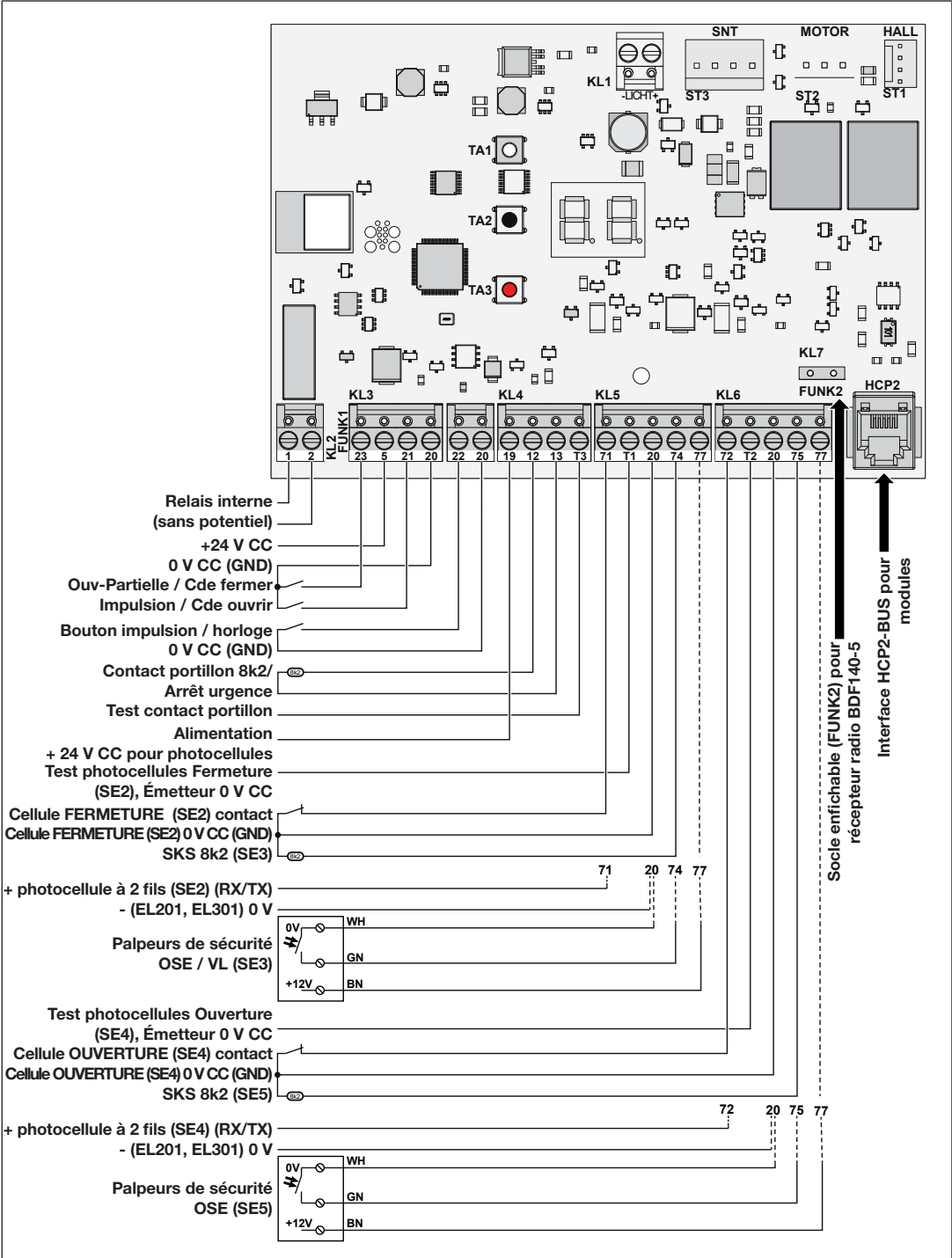
| Affichage (clignotant) | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                       | Cause                                                                                                                          | Possible Solution                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>55.</b>             | clignote 5 fois                    | Un participant au bus enregistré n'a pas été détecté.                        | Un participant au bus a été retiré, est défectueux ou la connexion est interrompue.                                            | Vérifier la connexion aux participants au bus HCP et aux participants. Effectuer un scan du bus, puis vérifier le fonctionnement de tous les participants au bus HCP. Voir également <b>8 Interface bus HCP2 à la page 34.</b> |
| <b>56.</b>             | clignote 5 fois                    | Trop de participants au bus HCP détectés.                                    | Trop de participants au bus HCP sont connectés.                                                                                | Réduire le nombre de participants au bus HCP à max. 5, puis effectuer un scan du bus. Siehe auch Voir également <b>8 Interface bus HCP2 à la page 34.</b>                                                                      |
| <b>57.</b>             | clignote 5 fois                    | Erreur de communication avec un participant au bus HCP après le redémarrage. | Un participant au bus a été retiré, est défectueux ou la connexion est interrompue.                                            | Vérifier la connexion aux participants au bus HCP et aux participants. Effectuer un scan du bus, puis vérifier le fonctionnement de tous les participants au bus HCP. Voir également <b>8 Interface bus HCP2 à la page 34.</b> |
| <b>60.</b>             | clignote 5 fois                    | Échec du test Watchdog.                                                      | Le Watchdog externe de la commande s'est déclenché.                                                                            | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                         |
| <b>61.</b>             | clignote 6 fois                    | Court-circuit carte Bouton TA1.                                              | L'entrée analogique du bouton TA1 de la commande a détecté un problème lors de l'évaluation de la commande (plage de tension). | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                         |
| <b>62.</b>             | clignote 6 fois                    | Court-circuit carte Bouton TA2.                                              | L'entrée analogique du bouton TA2 de la commande a détecté un problème lors de l'évaluation de la commande (plage de tension). | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                         |
| <b>63.</b>             | clignote 6 fois                    | Court-circuit carte Bouton TA3.                                              | L'entrée analogique du bouton TA3 de la commande a détecté un problème lors de l'évaluation de la commande (plage de tension). | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                         |
| <b>64.</b>             | clignote 6 fois                    | Court-circuit du bouton externe à l'entrée 21.                               | L'entrée analogique (entrée 21) de la commande a détecté un problème lors de l'évaluation de la commande (plage de tension).   | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande. Vérifier le bouton-poussoir / le câble d'alimentation, le remplacer si nécessaire.      |
| <b>65.</b>             | clignote 6 fois                    | Court-circuit du bouton externe à l'entrée 22.                               | L'entrée analogique (entrée 22 de la commande a détecté un problème lors de l'évaluation de la commande (plage de tension).    | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande. Vérifier le bouton-poussoir / le câble d'alimentation, le remplacer si nécessaire.      |
| <b>66.</b>             | clignote 6 fois                    | Court-circuit du bouton externe à l'entrée 23.                               | L'entrée analogique (entrée 23) de la commande a détecté un problème lors de l'évaluation de la commande (plage de tension).   | Acquitter à l'aide de la commande. Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande. Vérifier le bouton-poussoir / le câble d'alimentation, le remplacer si nécessaire.      |

| Affichage (clignotant) | Éclairage / voyant d'avertissement | Erreur / avertissement                                                          | Cause                                                                                                                                                                                                                                        | Possible Solution                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic lors du contrôle de la tension de la batterie.             | <b>Uniquement en cas de fonctionnement sur batterie de secours</b><br>La tension de la batterie est trop faible pour le fonctionnement du moteur.                                                                                            | Charger la batterie, la contrôler et la remplacer si nécessaire.                                                                                                                                                                                             |
| 68.                    | clignote 5 fois                    | Erreur lors du test de mesure du courant moteur.                                | Une erreur s'est produite pendant la mesure du courant de repos.                                                                                                                                                                             | Acquitter à l'aide de la commande.<br>Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                                                    |
| 69.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic lors du contrôle de la tension du moteur.                  | La tension du moteur est en dehors des limites autorisées.<br><b>En fonctionnement sur secteur :</b><br>tension du circuit 37 V CC trop faible<br><b>En fonctionnement avec batterie de secours :</b><br>tension de la batterie trop faible. | Vérifier le bloc d'alimentation et son câble de raccordement/contact enfichable, remplacer le bloc d'alimentation si nécessaire.<br><br>Charger la batterie, la vérifier et la remplacer si nécessaire.                                                      |
| 70.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic lors du contrôle du relais moteur 1                        | Erreur au niveau du relais moteur 1 (bloqué ou ne commute pas).                                                                                                                                                                              | Acquitter à l'aide d'une commande.<br>Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                                                    |
| 71.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic lors du contrôle du relais moteur 2                        | Erreur au niveau du relais moteur 2 (bloqué ou ne commute pas).                                                                                                                                                                              | Acquitter à l'aide d'une commande.<br>Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                                                    |
| 72.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic lors du contrôle du circuit moteur.                        | Moteur ou câble moteur défectueux (rupture de câble / problème de contact).                                                                                                                                                                  | Vérifier le bon contact du câble moteur.<br>Vérifier le moteur et le câble moteur, les remplacer si nécessaire.                                                                                                                                              |
| 73.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic lors du contrôle du MOSFET (pour la régulation du moteur). | Le MOSFET pour la régulation du moteur présente un court-circuit.                                                                                                                                                                            | Remplacer la commande.                                                                                                                                                                                                                                       |
| 74.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic générale (valeurs mesurées)                                | Erreur générale pendant le diagnostic.<br>Les valeurs de mesure analogiques ne sont pas plausibles.<br>Le diagnostic n'a pas fonctionné correctement.                                                                                        | Acquitter à l'aide d'une commande.<br>Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                                                    |
| 75.                    | clignote 5 fois                    | Erreur de diagnostic générale (timeout)                                         | Erreur générale pendant le diagnostic.<br>La mesure a pris trop de temps.<br>Le diagnostic n'a pas fonctionné correctement.                                                                                                                  | Acquitter à l'aide de la commande.<br>Si l'erreur ne peut pas être acquittée ou si elle se produit plusieurs fois, remplacer la commande.                                                                                                                    |
| 80.                    | clignote 6 fois                    | Erreur de lecture des données de configuration                                  | La configuration n'a pas pu être lue correctement.<br>Mémoire éventuellement défectueuse.                                                                                                                                                    | Réinitialiser la commande et réapprendre et reconfigurer la motorisation.<br>Si la réinitialisation de la commande n'a pas été effectuée, si la motorisation ne peut pas être réinitialisée ou si l'erreur se produit plusieurs fois, remplacer la commande. |

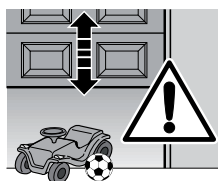
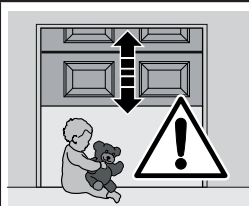
| Affichage<br>(clignotant) | Éclairage /<br>voyant<br>d'avertissement | Erreur / avertissement             | Cause                                                                                                                                    | Possible Solution                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>81.</b>                | clignote 6 fois                          | Erreur d'écriture de la mémoire    | Les données du modèle de courant n'ont pas pu être lues correctement. Mémoire défectueuse ou problème lors de l'écriture des données.    | Réinitialiser la commande et réapprendre et reconfigurer la motorisation.<br>Si la réinitialisation de la commande n'a pas été effectuée, si la motorisation ne peut pas être réinitialisée ou si l'erreur se produit plusieurs fois, remplacer la commande. |
| <b>82.</b>                | clignote 6 fois                          | Erreur de lecture de la mémoire    | Les données du modèle de courant n'ont pas pu être écrites correctement. Mémoire défectueuse ou problème lors de la lecture des données. | Réinitialiser la commande et réapprendre et reconfigurer la motorisation.<br>Si la réinitialisation de la commande n'a pas été effectuée, si la motorisation ne peut pas être réinitialisée ou si l'erreur se produit plusieurs fois, remplacer la commande. |
| <b>83.</b>                | clignote 6 fois                          | Erreur matériel maître de bus HCP2 | Défaut du matériel maître de bus HCP2 (RS485).                                                                                           | Remplacer la commande.                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>84.</b>                | clignote 6 fois                          | Erreur module Bluetooth            | Le module Bluetooth intégré ne répond pas.                                                                                               | Remplacer la commande.                                                                                                                                                                                                                                       |

**REMARQUE**

Si plusieurs erreurs se produisent en parallèle, la première erreur s'affiche. Une fois l'erreur corrigée, il peut être nécessaire de donner une commande (bouton de la télécommande, bouton de commande connecté ou bouton **TA1** (blanc)) pour que l'erreur suivante s'affiche.



## 13 Fonctionnement

**⚠ AVERTISSEMENT****Risque de blessure par le mouvement du portail !**

Lorsque la porte est en mouvement, des blessures ou des dommages peuvent survenir dans la zone de la porte : blessures ou des dommages.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun enfant ne joue à proximité du portail.
- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de mouvement du portail.
- ▶ Si la porte est uniquement équipée d'un dispositif de sécurité, n'actionnez la motorisation de la porte de garage que si vous pouvez voir la zone de mouvement de la porte.
- ▶ Surveillez le mouvement de la porte jusqu'à ce qu'elle ait atteint sa position finale.
- ▶ Ne franchissez les ouvertures de portes portails télécommandés qu'une fois que le portail est complètement immobilisé !
- ▶ Ne restez jamais sous la porte ouverte

**⚠ ATTENTION****Risque d'écrasement dans le rail de guidage**

Toucher le rail de guidage pendant le déplacement du portail peut entraîner des écrasements.

- ▶ Ne mettez pas les mains dans le rail de guidage pendant le déplacement du portail.

**⚠ ATTENTION****Risque de blessure par la cloche du câble**

Si vous vous accrochez à la cloche du câble, vous risquez de tomber et vous blesser. Le moteur peut se détacher et blesser les personnes se trouvant en dessous, endommager des objets ou être détruit.

- ▶ Ne vous suspendez pas à la poignée de la corde avec le poids de votre corps.

**ATTENTION****Dommages causés par le câble de déverrouillage mécanique**

Si le câble du déverrouillage mécanique est accroché à un système de barres de toit ou d'autres saillies du véhicule ou du portail, cela peut entraîner des dommages.

- ▶ Veillez à ce que la corde ne puisse pas rester accrochée.

**REMARQUE**

Effectuez toujours les premiers tests de fonctionnement ainsi que la mise en service ou l'extension du système radio à l'intérieur du garage.

**13.1 Former les utilisateurs**

Cet motorisation peut être utilisé par

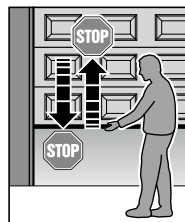
- les enfants à partir de 8 ans
- les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites
- les personnes manquant d'expérience et de connaissances.

La condition préalable à l'utilisation de la motorisation est que les enfants / personnes susmentionnés

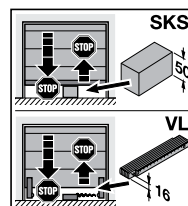
- soient surveillés
- soient formés à une utilisation sûre
- comprennent les dangers qui en découlent.

Les enfants ne doivent pas jouer avec le moteur.

- ▶ Montrez à tous les utilisateurs de la porte comment utiliser le moteur de manière correcte et sûre.
- ▶ Faites une démonstration et testez le déverrouillage mécanique et le retour de sécurité.

**13.2 Vérifier le retour de sécurité**

- ▶ Arrêter la porte des deux mains pendant la fermeture → la motorisation doit s'arrêter et déclencher le retour de sécurité.
- ▶ Arrêter la porte des deux mains pendant l'ouverture → la motorisation doit s'arrêter et déclencher un bref retour de sécurité.
- ▶ Placer au milieu de la porte un corps d'essai de 50 mm (SKS) ou 16 mm (VL) au milieu du portail et fermez le portail. Le portail doit s'arrêter et déclencher le retour de sécurité dès que le portail atteint le corps de contrôle.



- ▶ En cas de défaillance du retour de sécurité, faites immédiatement appel à un expert pour le contrôle ou la réparation.

**13.3 Fonctions de la touche de commande TA1**

1. Appuyez sur la touche — ou **TA1** (blanc).  
La porte s'ouvre.
2. Appuyez à nouveau sur la touche — ou **TA1** (blanc).  
La porte s'arrête.
3. Appuyez à nouveau sur la touche — ou **TA1** (blanc).  
La porte se ferme.
4. Appuyez à nouveau sur la touche — ou **TA1** (blanc).  
La porte s'arrête.

### 13.4 Fonctions des différents codes radio sur le récepteur BDF140-5 (FUNK2)

#### 13.4.1 Canal 1 / Impulsion

En mode normal, la motorisation pour porte de garage fonctionne avec la commande à impulsions, qui est déclenchée par le code radio *Impulsion* (ou un bouton-poussoir externe) programmé :

1. Impulsion : → La porte se déplace vers une position finale.
2. Impulsion : → La porte s'arrête.
3. Impulsion : → La porte se déplace dans la direction opposée.
4. Impulsion : → La porte s'arrête.
5. Impulsion : → comme pour l'impulsion 1.  
etc.

#### 13.4.2 Canal 2 / avec la fonction ventilation

- **La porte n'est pas en position de ventilation :**  
le code radio *ventilation* déplace la porte vers la position de ventilation.
- **La porte est en position de ventilation :**  
le code radio *ventilation* déplace la porte vers la position finale porte fermée, le code radio *impulsion* déplace la porte vers la position finale porte ouverte.

#### 13.4.3 Canal 2 / en mode d'ouverture partielle

- **La porte n'est pas en position d'ouverture partielle :**  
le code radio *d'ouverture partielle* déplace la porte en position d'ouverture partielle.
- **La porte est en position d'ouverture partielle :**  
le code radio *d'ouverture partielle* déplace la porte en position finale de fermeture, le code radio *d'impulsion* déplace la porte en position finale d'ouverture.

#### 13.4.4 Canal 3 / Éclairage

- Le canal 3 permet de commuter l'éclairage de la motorisation ou l'éclairage externe, en fonction des réglages effectués dans les menus **11**, **13** et **14**, voir **page 42**.

#### 13.4.5 Canal 4 / défini FERMÉ

- Commande définie Fermer, Fermer-Arrêt-Fermer ...ou interruption du temps de maintien en position ouverte lorsque la fermeture automatique est sélectionnée.

### 13.5 Comportement en cas de panne de courant (sans batterie de secours)

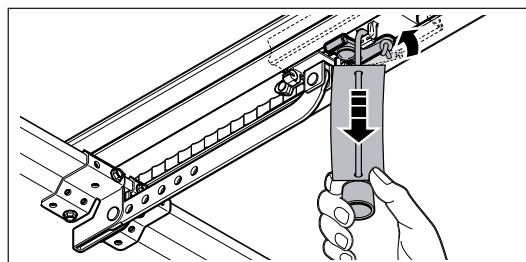
#### AVERTISSEMENT

##### Risque de blessure en cas de fermeture rapide de la porte

Si le déverrouillage d'urgence est actionné alors que la porte est ouverte, la porte risque de se refermer si les ressorts sont faibles, cassés ou défectueux ou en raison d'un équilibrage du poids insuffisant.

- N'actionnez le déverrouillage d'urgence que lorsque la porte est fermée !

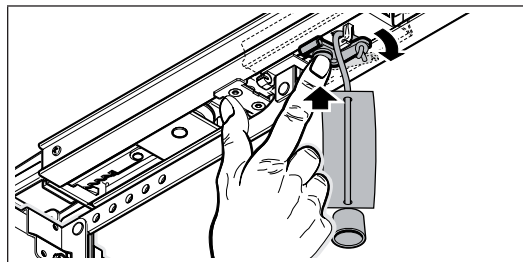
- Pour pouvoir ouvrir ou fermer la porte de garage manuellement pendant une panne de courant, la porte doit être désaccouplée, voir **3.5.1 Mode manuel à la page 10**.



- Tirez sur le câble du déverrouillage mécanique. Le chariot de guidage est désaccouplé pour le fonctionnement manuel.

### 13.6 Comportement après le rétablissement de la tension (sans batterie de secours)

- Après le rétablissement de la tension, la porte doit être réaccouplée, voir **3.5.2 Mode automatique à la page 10**.



- Appuyez sur le bouton vert du chariot de guidage. Le chariot de guidage est réembrayé pour le fonctionnement automatique.

### 13.7 Comportement en cas de panne de courant (avec batterie de secours)

Une batterie de secours en option permet d'actionner la porte en cas de panne de courant. Le passage en mode batterie s'effectue automatiquement.

#### AVERTISSEMENT

##### Risque de blessure en cas de mouvement inattendu de la porte !

Un mouvement inattendu de la porte peut se produire si la batterie de secours est encore connectée alors que la fiche secteur est débranchée.

- Pour tous les travaux sur la porte, débranchez la fiche secteur et, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours. Sécurisez la porte contre toute remise en marche non autorisée !

### 13.8 Course de référence

Il existe deux types de courses de référence

- Course de référence manuelle
- Course de référence automatique

Une course de référence s'effectue :

- Uniquement dans le sens OUVERTURE de la porte.
- À vitesse réduite.
- Avec une légère augmentation de la force par rapport aux dernières forces apprises.

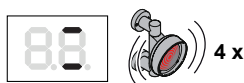
#### 13.8.1 Course de référence manuelle

Une course de référence manuelle est nécessaire :

- Si la détection d'obstacles (coupure de force) se déclenche 3 fois de suite lors d'une course en direction de la porte OUVERTE.
- Si la sécurité du bord de fermeture (8k2 ou OSE) se déclenche 3 fois de suite lors d'une course en direction de la porte OUVERTE.
- Après une détection de sous-tension
- En cas de coupure de courant pendant un déplacement.
- Si le processus d'apprentissage ou un déplacement de référence est interrompu.

Effectuer un déplacement de référence nécessaire comme suit :

- La porte est verrouillée, la fiche secteur est branchée.
- L'indication  s'allume sur l'écran et un feu rouge connecté affiche le code d'impulsion 4x clignotement.



### **AVERTISSEMENT**

#### **Risque de blessure dû à une coupure de courant non sensible**

Étant donné que la coupure de courant est **moins sensible** pendant le déplacement de référence, il est impératif que l'exploitant reste à proximité de l'appareil et surveille attentivement la zone du garage !

En cas d'urgence, le mouvement de la porte peut être immédiatement arrêté en appuyant sur la touche de la télécommande, la touche de commande ou la touche **TA1** (blanc).

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de la télécommande, sur une touche de commande raccordée ou sur la touche TA1 (blanc).
- Le déplacement de référence dans le sens « porte ouverte » démarre, la motorisation fonctionne à vitesse minimale jusqu'à la butée de fin de course OUVERT.
- L'affichage  clignote et un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 1.



- en position finale ouverte,  s'allume pendant 2 s et la motorisation se déplace d'environ 10 mm dans le sens de la fermeture.



- La position finale OUVERT de la porte est affichée et le voyant de la motorisation passe en lumière continue



- ▶ **Contrôle** : vérifiez à l'aide de plusieurs courses ininterrompues de la porte si celle-ci atteint complètement sa position fermée et si elle s'ouvre complètement.

**La motorisation est à nouveau prêt pour un fonctionnement normal.**

#### **REMARQUE**

Répéter la course d'apprentissage, voir **6.3 Réapprentissage des forces et des positions finales à la page 30**, si, même après plusieurs courses ininterrompues de la porte, celle-ci ne s'ouvre et ne se ferme pas comme décrit à l'étape **Contrôle**.

### **13.8.2 Course de référence automatique**

Une course de référence automatique est nécessaire :

- Si la détection d'obstacles (coupure de force) se déclenche 3 fois de suite lors d'un déplacement en direction de la fermeture de la porte.
- Si un dispositif de sécurité (8k2, OSE ou VL1/ VL2) se déclenche 3 fois de suite lors d'un déplacement en direction de la fermeture de la porte.
- Si un dispositif de sécurité (barrière lumineuse) se déclenche 3 fois de suite lors d'un déplacement en direction de la fermeture de la porte.
- Après 50 mouvements.

Un déplacement de référence automatique s'effectue comme suit :

- Une fois la position finale OUVERT atteinte, le déplacement de référence automatique démarre en direction « Porte ouverte », la motorisation fonctionne à vitesse minimale jusqu'à la butée finale OUVERT.
- L'affichage  clignote et un feu rouge connecté clignote dans un rythme de 1.



- en position finale ouverte,  s'allume pendant 2 s et la motorisation se déplace d'environ 10 mm dans le sens de la fermeture.



- La position finale OUVERT de la porte est affichée et le voyant de la motorisation passe en lumière continue



- ▶ **Contrôle** : vérifiez à l'aide de plusieurs courses ininterrompues de la porte si celle-ci atteint complètement sa position fermée et si elle s'ouvre complètement.

**La motorisation est à nouveau prêt pour un fonctionnement normal.**

#### **REMARQUE**

Répéter la course d'apprentissage, voir **6.3 Réapprentissage des forces et des positions finales à la page 30**, si, même après plusieurs courses ininterrompues de la porte, celle-ci ne s'ouvre et ne se ferme pas comme décrit à l'étape **Contrôle**.

### **14 Contrôle et entretien**

- ▶ La motorisation de porte de garage ne nécessite aucun entretien.
- ▶ Pour votre propre sécurité, nous vous recommandons toutefois de faire contrôler et entretenir le système de porte par un spécialiste.



**AVERTISSEMENT****Risque de blessure en cas de mouvement inattendu de la porte !**

Un mouvement inattendu de la porte peut se produire si la batterie de secours est encore connectée alors que la fiche secteur est débranchée.

- Pour tous les travaux sur la porte, débranchez la fiche secteur et, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours. Sécurisez la porte contre toute remise en marche non autorisée !

Un contrôle ou une réparation nécessaire ne doit être effectué que par personne compétente. Pour cela, adressez-vous contactez votre fournisseur à cet effet.

Un contrôle visuel peut être effectué par l'exploitant.

- Vérifiez tous les mois toutes les fonctions de sécurité et de protection ainsi que le déverrouillage d'urgence, le cas échéant.
- Les défauts ou les défaillances constatés doivent être immédiatement corrigés.

**15 Démontage et élimination**

- Lors du démontage, respecter toutes les prescriptions en vigueur en matière de sécurité au travail.
- La motorisation de porte de garage doit être démontée par une personne qualifiée en suivant ces instructions, dans l'ordre inverse et éliminer de manière appropriée.

**15.1 Élimination des appareils électriques usagés en Allemagne****Informations importantes conformément à la loi allemande sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG)**

Nous attirons l'attention des propriétaires d'appareils électriques et électroniques usagés que, conformément aux dispositions légales en vigueur ceux-ci doivent être éliminés séparément des déchets urbains.

**Élimination**

Les piles et accumulateurs contenus dans les appareils électriques usagés qui ne sont pas fermement intégrés à l'appareil électrique usagé, ainsi que les lampes pouvant être retirées sans les détruire de l'appareil électrique usagé, doivent être séparés de ceux-ci sans les détruire avant leur remise à un point de collecte. Dans la mesure où nos appareils contiennent des piles/accumulateurs, veuillez retirer des informations supplémentaires sur le type et le système chimique de la batterie et sur la manière de la retirer dans le mode d'emploi du produit concerné.



Le symbole représentant une pile usagée sur les appareils électriques et électroniques appliqué aux appareils électriques et électroniques indique également l'obligation de tri sélectif.

**Retour au détaillant ou à l'organisme chargé de l'élimination**

Conformément à l'article 17 de la loi allemande sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG), les magasins d'électroménager et les magasins d'alimentation ElektroG, sont tenus, sous certaines conditions, de reprendre les appareils électriques et électroniques usagés. Les distributeurs doivent, lors de la vente d'un nouvel appareil électrique ou électronique, de reprendre gratuitement un appareil électrique usagé

du même type (reprise 1:1). Cela s'applique également aux livraisons à domicile. Ces distributeurs doivent également reprendre jusqu'à trois petits appareils électriques usagés ( $\leq 25$  cm) sans que cela soit lié à un nouvel achat (reprise 0:1).

En outre, la restitution des appareils électriques usagés est également possible auprès un point de collecte officiel des organismes de gestion des déchets publics.

**Retour dans le cadre de la vente à distance**

Les distributeurs à distance, tels que les commerçants en ligne, sont tenus, conformément aux dispositions du § 17 alinéa 2 de la loi allemande sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG), de de récupération et de reprise des appareils électriques usagés. En cas de livraison d'appareils électroniques des catégories 1, 2 et 4, les distributeurs à distance soumis à l'obligation de reprise doivent proposer un appareil électrique de même type sur le lieu de remise/livraison du appareil neuf. Pour les autres appareils électriques usagés, les distributeurs à distance soumis à l'obligation de reprise doivent en outre mettre à disposition des possibilités de restitution appropriées à une distance raisonnable à proximité des utilisateurs finaux. Vous trouverez un aperçu des les catégories d'appareils électriques est disponible à l'adresse [https://www.gesetze-im-internet.de/elektrog\\_2015/anlage\\_1.html](https://www.gesetze-im-internet.de/elektrog_2015/anlage_1.html).

**Suppression des données à caractère personnel**

Les données à caractère personnel sur les appareils électriques doivent être éliminés. Vous êtes, en tant qu'utilisateur final, responsable de la remise.

**Informations sur le respect des spécifications de collecte et de recyclage**

Concernant le respect des exigences en matière de collecte et de recyclage par les organismes responsables de la collecte et du recyclage des appareils usagés, le ministère fédéral de l'Environnement, de la Protection de la nature et de la Sécurité nucléaire publie chaque année les données collectées.

Les données collectées pour la période de référence actuelle et les périodes précédentes sont disponibles sur le site web du ministère fédéral de l'Environnement, de la Protection de la nature et de la Sécurité nucléaire sous lien suivant :

<https://www.bmu.de/themen/wasser-ressourcen-abfall/kreislaufwirtschaft/statistiken/elektro-und-elektronikaltgeraete>.

**15.2 Élimination en France**

Éliminer les emballages par type.



Les appareils électriques et électroniques doivent être éliminés dans les points de collecte et de ramassage prévus à cet effet. Jeter les piles séparément.

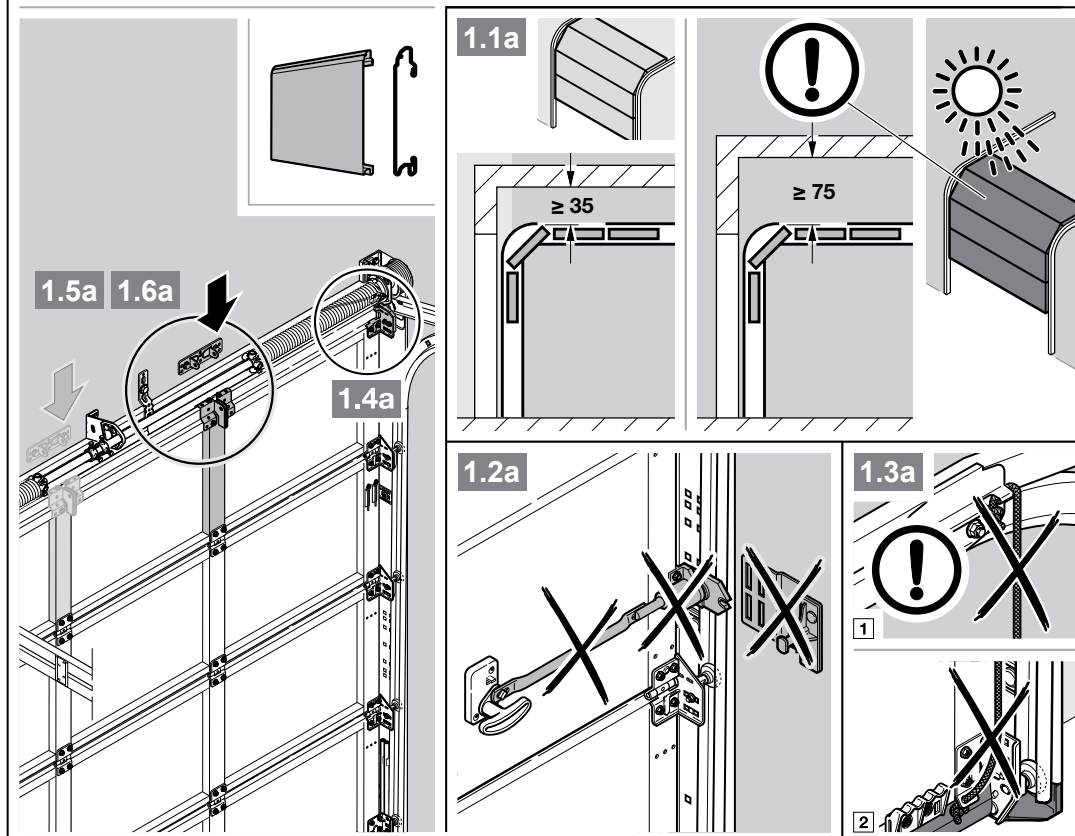
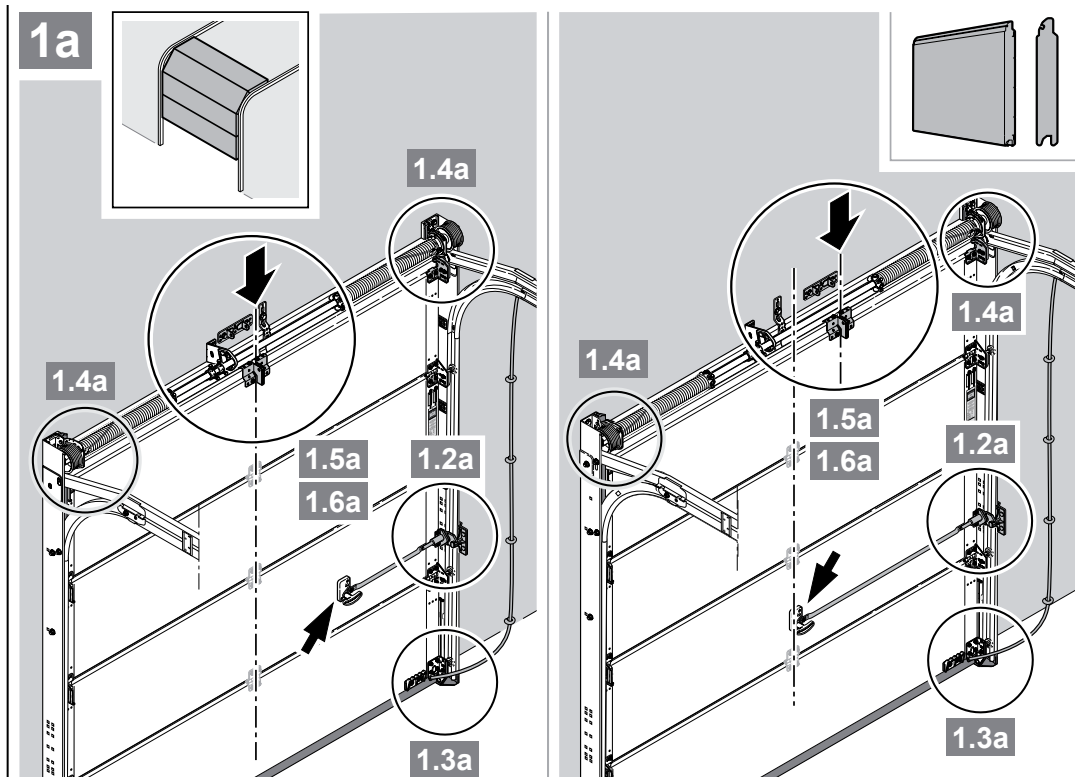


Points de collecte sur [www.quefairedesdechets.fr](http://www.quefairedesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

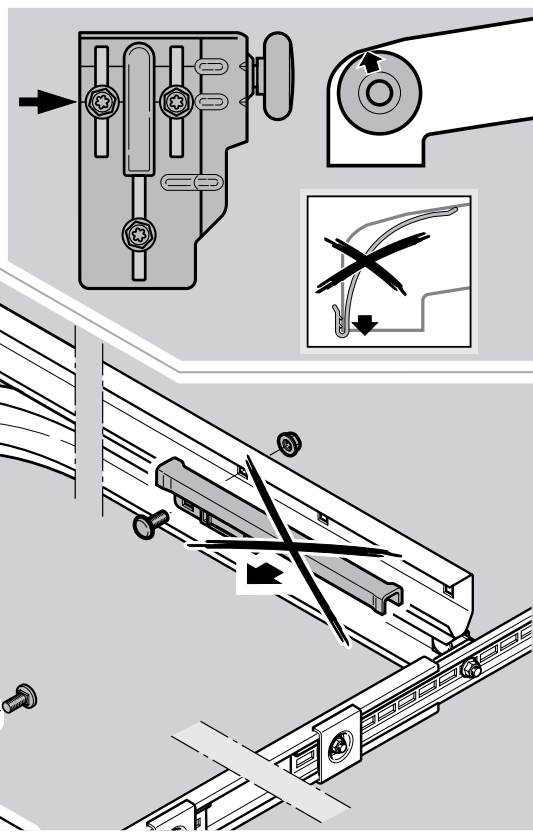
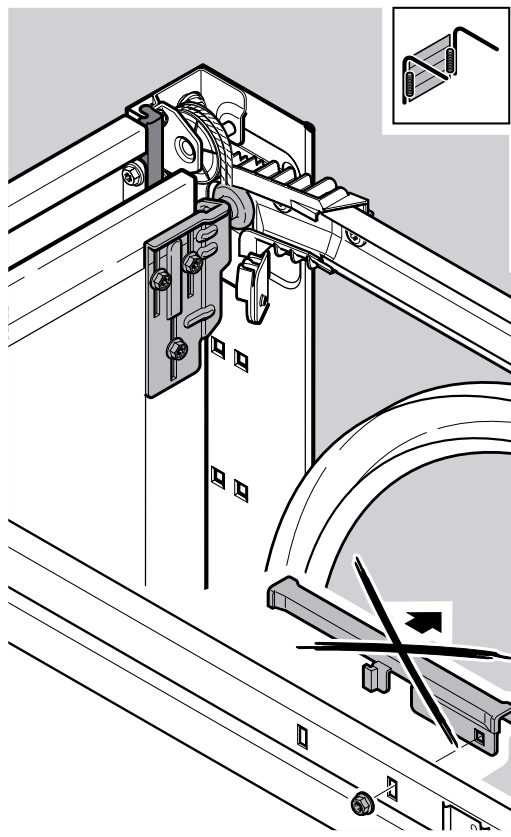
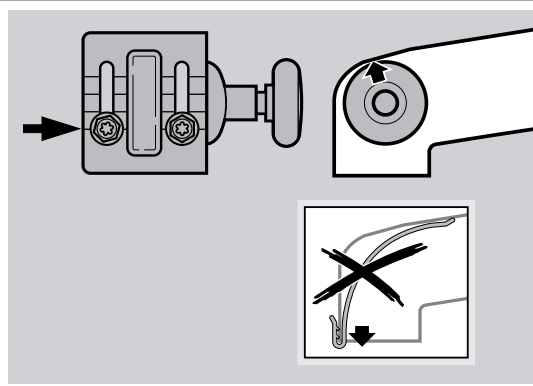
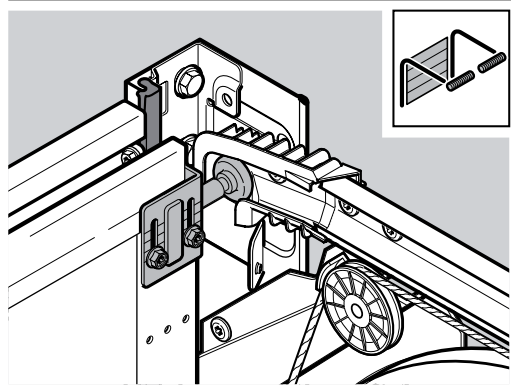
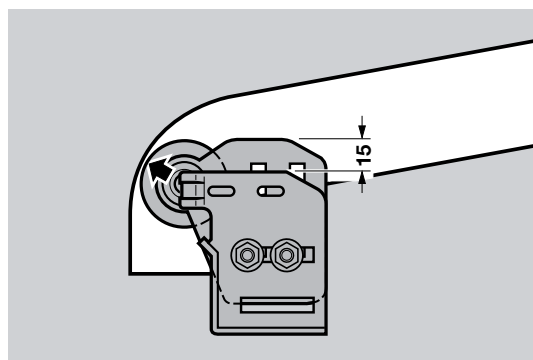
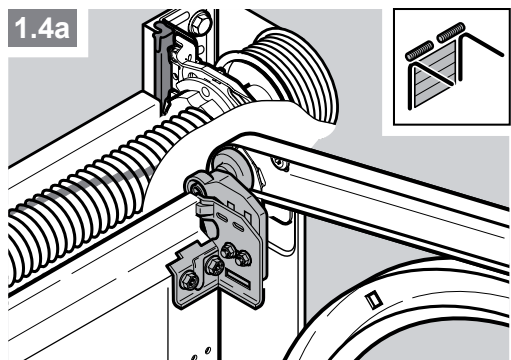
## 16 Caractéristiques techniques

|                                                            |                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Alimentation électrique</b>                             | 230/240V, 50 Hz                                                                                                                                         |
| <b>Veille</b>                                              | Bluetooth désactivé : <b>0,8 W</b>                                                                                                                      |
|                                                            | Bluetooth activé : <b>1,2 W</b>                                                                                                                         |
| <b>Temps jusqu'à la veille (état de veille)</b>            | 1 min                                                                                                                                                   |
| <b>Indice de protection motorisation</b>                   | IP20, uniquement pour les pièces sèches                                                                                                                 |
| <b>Indice de protection commande.</b>                      | IP54                                                                                                                                                    |
| <b>Classe de protection</b>                                | I                                                                                                                                                       |
| <b>Plage de température</b>                                | -20 °C à +60 °C                                                                                                                                         |
| <b>Arrêt automatique</b>                                   | Apprentissage automatique séparé pour les deux sens.                                                                                                    |
| <b>Coupure en fin de course / limitation de force</b>      | Auto-apprentissage, sans usure, car réalisé sans interrupteur mécanique.<br>Coupure automatique réajustable à chaque cycle de porte.                    |
| <b>Charge nominale</b>                                     | <b>GA505-G:</b> 270 N                                                                                                                                   |
|                                                            | <b>GA406-G</b> 250 N                                                                                                                                    |
| <b>Force de traction et de poussée</b>                     | <b>GA505-G:</b> 1000 N                                                                                                                                  |
|                                                            | <b>GA406-G</b> 850 N                                                                                                                                    |
| <b>Puissance</b>                                           | <b>GA505-G:</b> 0,4 kW                                                                                                                                  |
|                                                            | <b>GA406-G</b> 0,4 kW                                                                                                                                   |
| <b>Durée de fonctionnement</b>                             | KB 2 min.                                                                                                                                               |
| <b>Cycles max. heure / jour</b>                            | <b>GA505-G:</b> 10 / 100                                                                                                                                |
|                                                            | <b>GA406-G</b> 10 / 100                                                                                                                                 |
| <b>Surface max. de la porte / Largeur max. de la porte</b> | <b>GA505-G:</b> 15 m <sup>2</sup> / 6 m                                                                                                                 |
|                                                            | <b>GA406-G</b> 15 m <sup>2</sup> / 6 m                                                                                                                  |
| <b>Poids max. de la porte</b>                              | <b>GA505-G:</b> 200 kg                                                                                                                                  |
|                                                            | <b>GA406-G</b> 185 kg                                                                                                                                   |
| <b>Moteur</b>                                              | Moteur à courant continu avec capteur à effet Hall                                                                                                      |
| <b>Raccordement</b>                                        | Bornes de raccordement amovibles pour appareils externes à très basse tension de sécurité 24 V CC, tels que boutons-poussoirs intérieurs et extérieurs. |

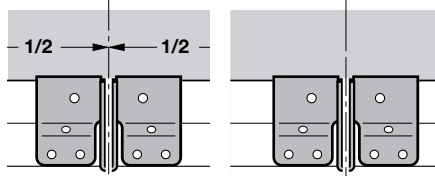
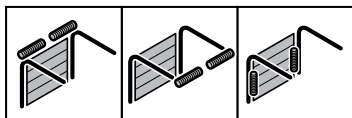
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Possibilités de raccordement                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bouton d'arrêt/d'arrêt d'urgence</li><li>• Barrière lumineuse (contact ou 2 fils)</li><li>• Sécurité du bord de fermeture (8k2 ou OSE)</li><li>• Relais optionnel, au choix pour voyant d'avertissement, éclairage externe supplémentaire, indicateur de porte fermée, porte ouverte ou ouverture partielle, signal d'essuyage à la réception d'une commande, message d'erreur ou de maintenance.</li><li>• HCP2-BUS pour modules supplémentaires externes</li></ul> |          |
| Déverrouillage rapide                                                                                     | En cas de panne de courant, actionner depuis l'intérieur à l'aide du câble de traction.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
| Ferrure universelle                                                                                       | Pour portes basculantes et sectionnelles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
| Vitesse de déplacement de porte*                                                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Déplacement en direction de la porte fermée max. 140 mm/s</li><li>• Vitesse de déplacement en direction de la porte ouverte max. 220 mm/s</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |
| * en fonction du type de motorisation, du type de porte, de la taille de la porte et du poids du tablier. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |
| Émission sonore motorisation pour porte de garage                                                         | Le niveau de pression acoustique continu équivalent de 70 dB (pondéré A) n'est pas dépassé à une distance de trois mètres.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |
| Rail de guidage                                                                                           | Extrêmement plat avec ses 30 mm, avec sécurité anti-glissement intégrée et courroie crantée/courroie dentée sans entretien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |
| Course minimale                                                                                           | Porte sectionnelle (t 1) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ~1070 mm |
|                                                                                                           | Porte basculante (t 2) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ~1070 mm |
|                                                                                                           | Porte basculante (t 3) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ~1130 mm |
|                                                                                                           | Porte coulissante (t 4/t 5) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ~1590 mm |
|                                                                                                           | Porte battante (t 6/t 7) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ~1380 mm |



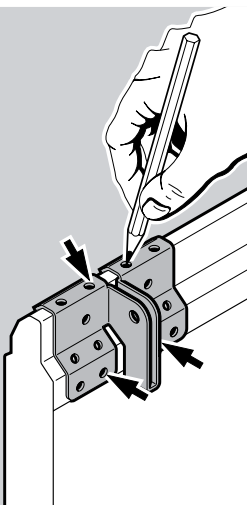
1.4a



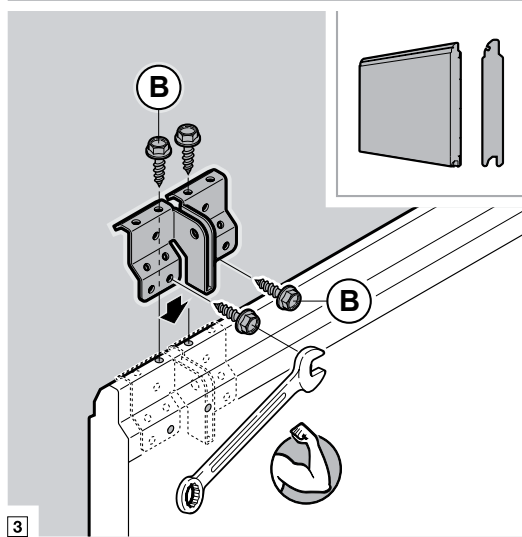
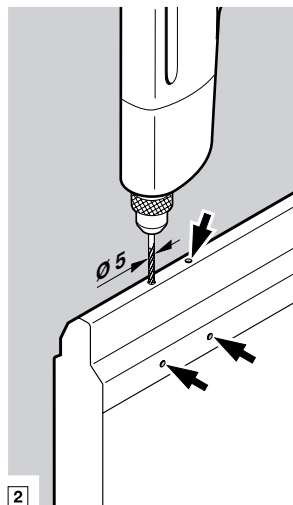
1.5a



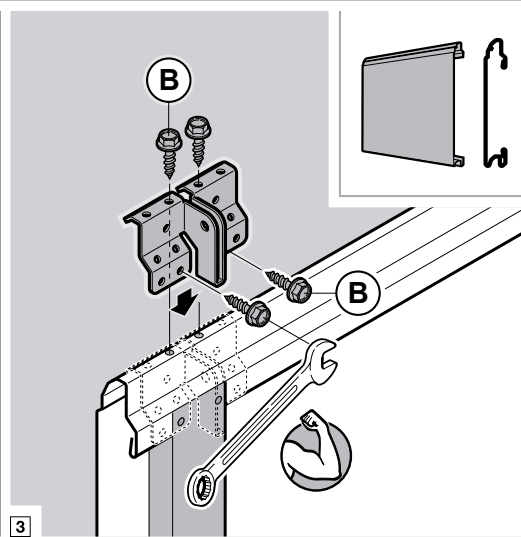
1



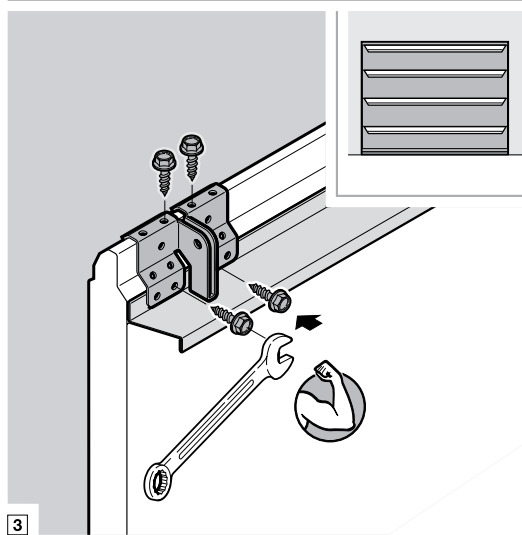
2



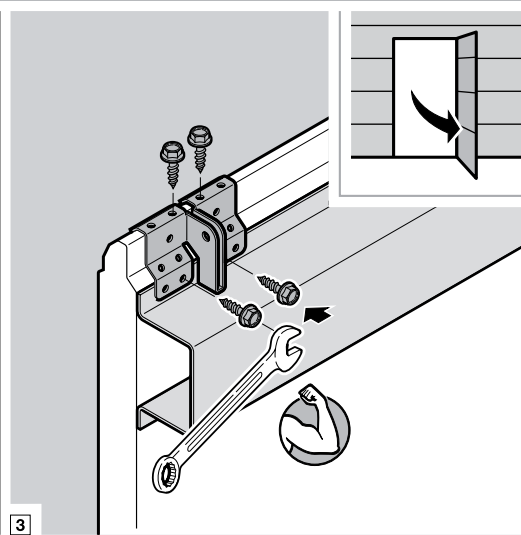
3



3

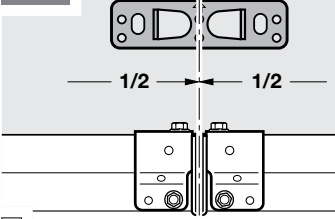


3

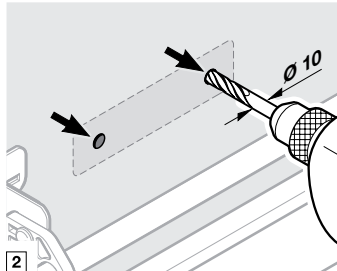


3

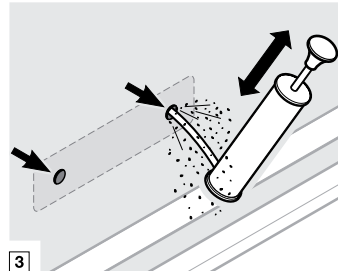
1.6a



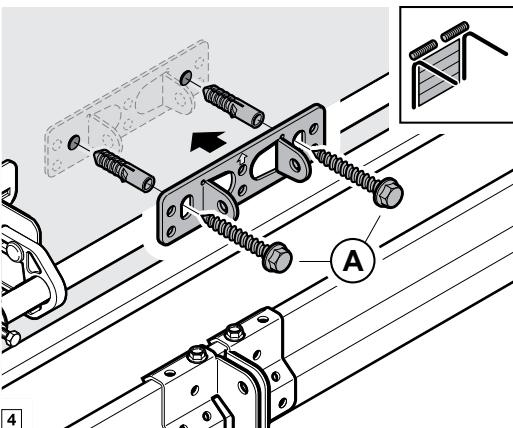
1



2

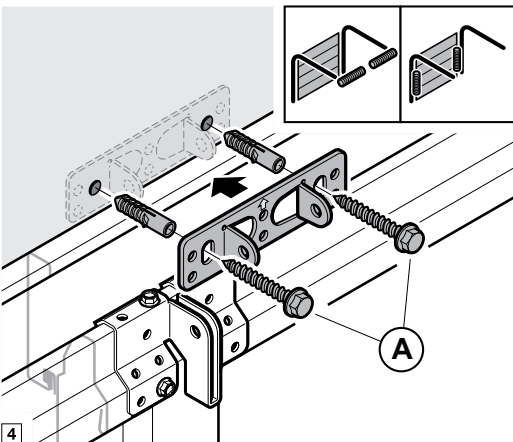
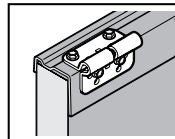
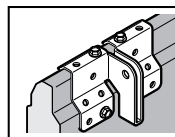
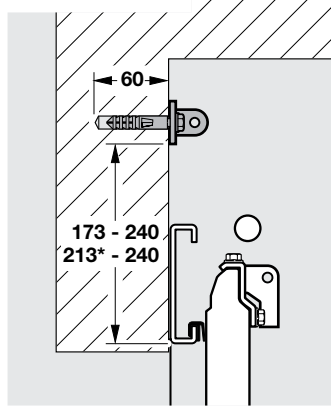


3



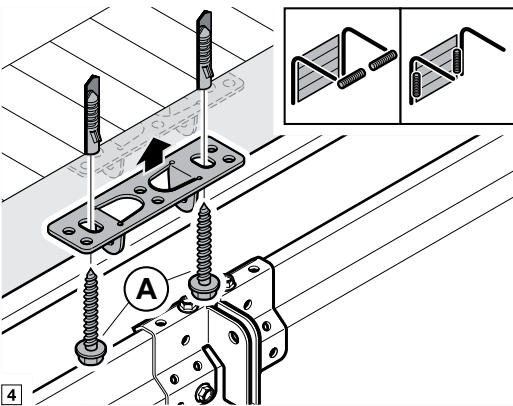
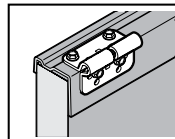
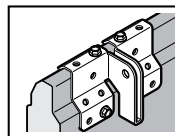
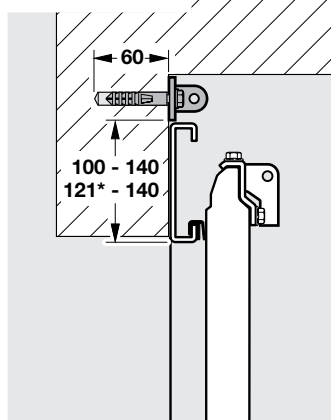
4

LTE/LPU/LTH 42



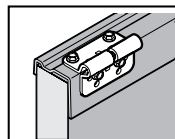
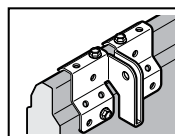
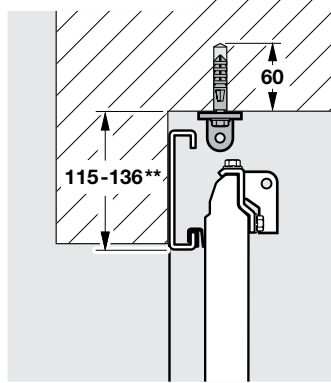
4

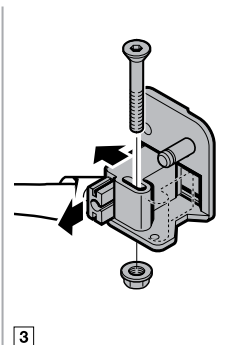
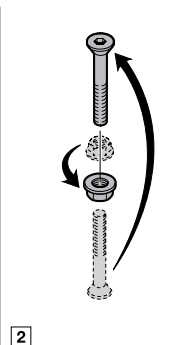
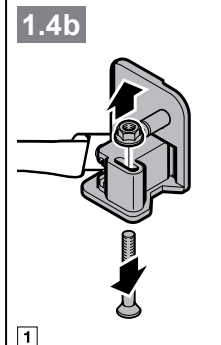
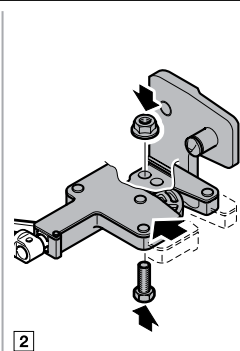
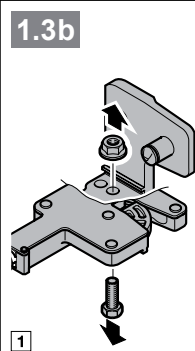
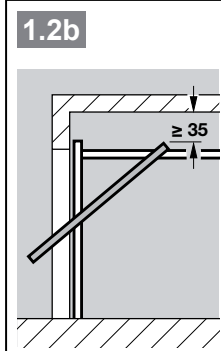
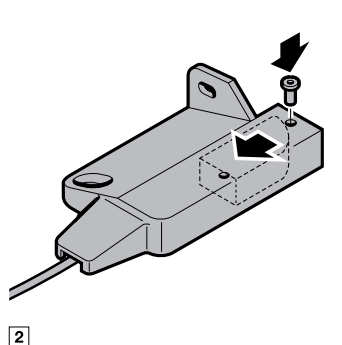
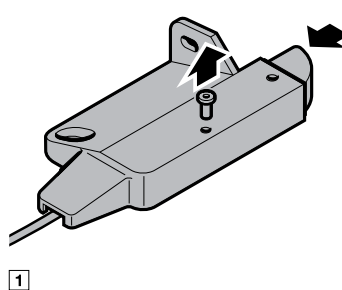
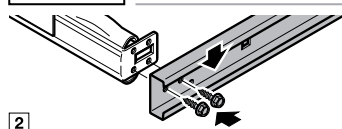
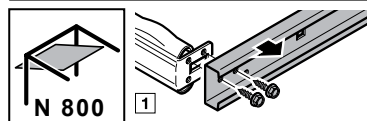
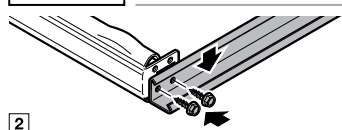
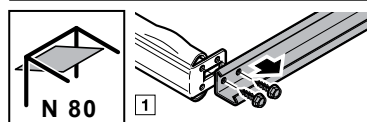
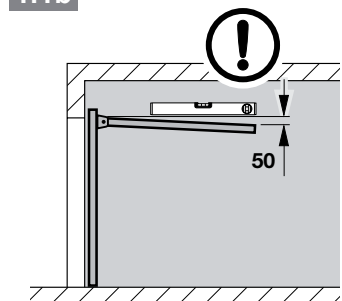
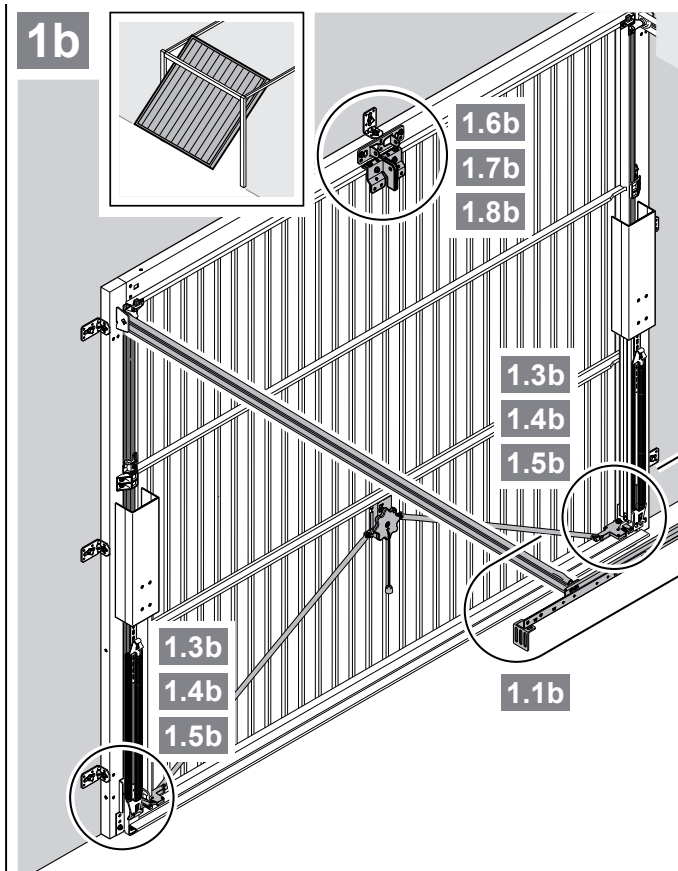
LTE/LPU/LTH 42



4

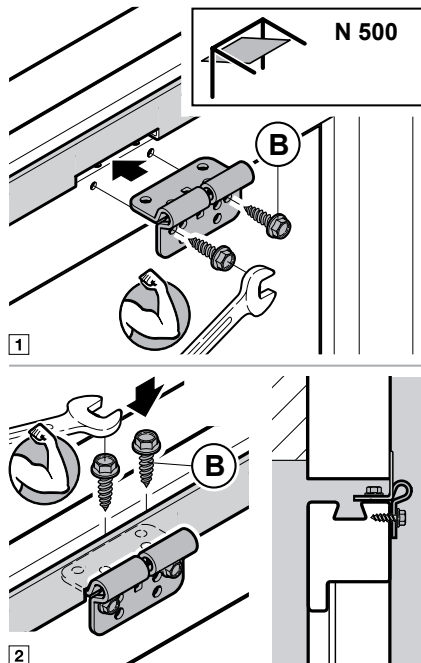
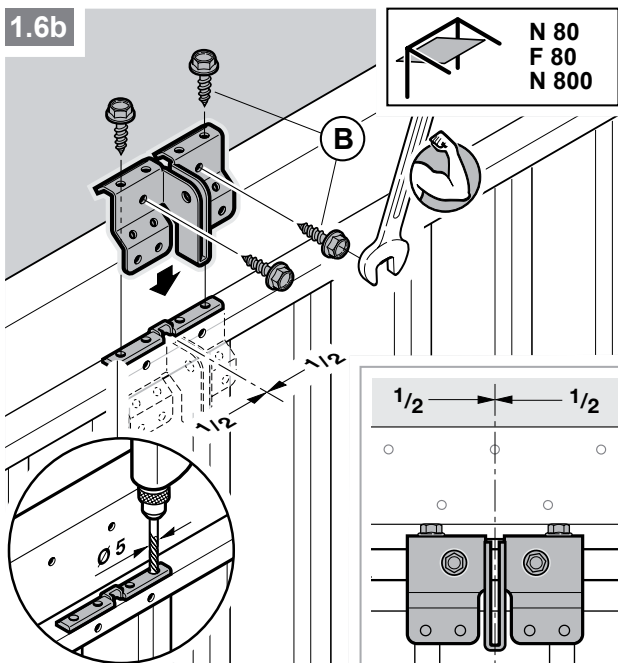
LTE/LPU/LTH 42



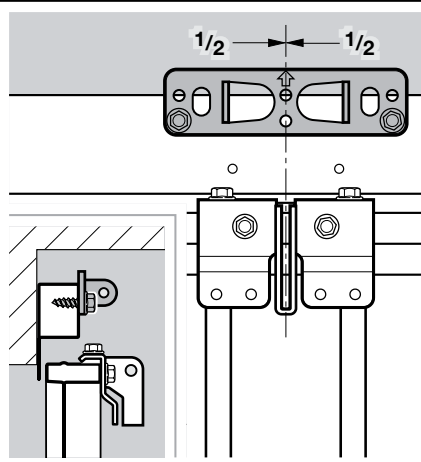
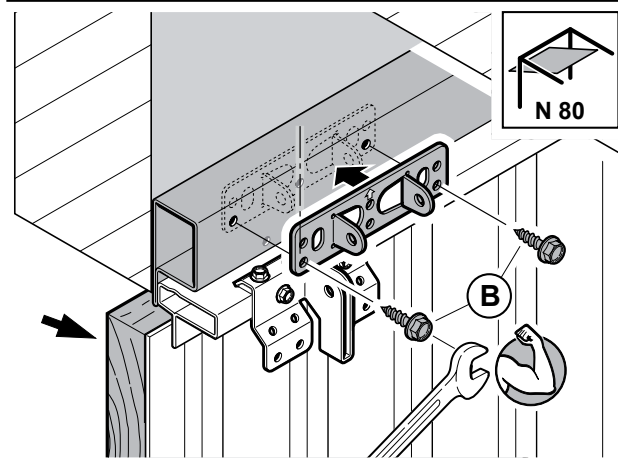
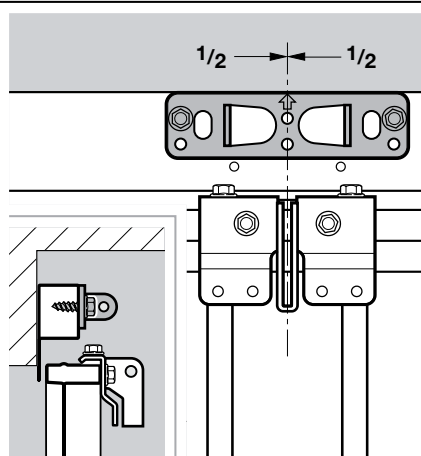
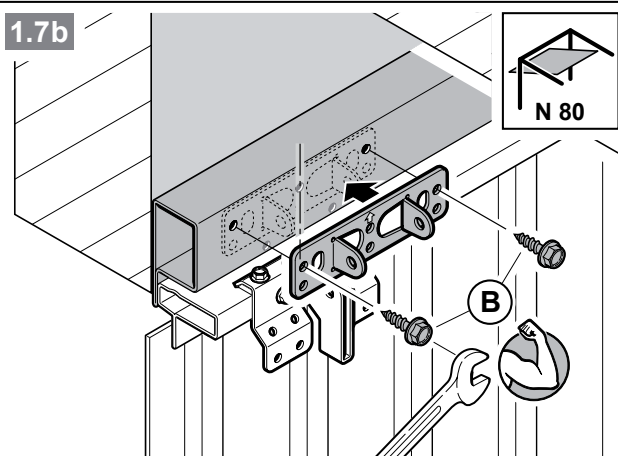




1.6b



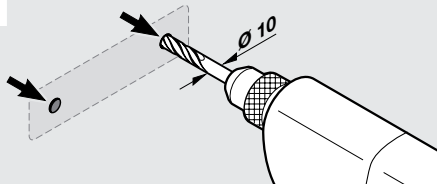
1.7b



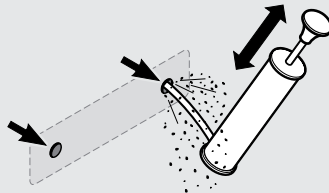


1.8b

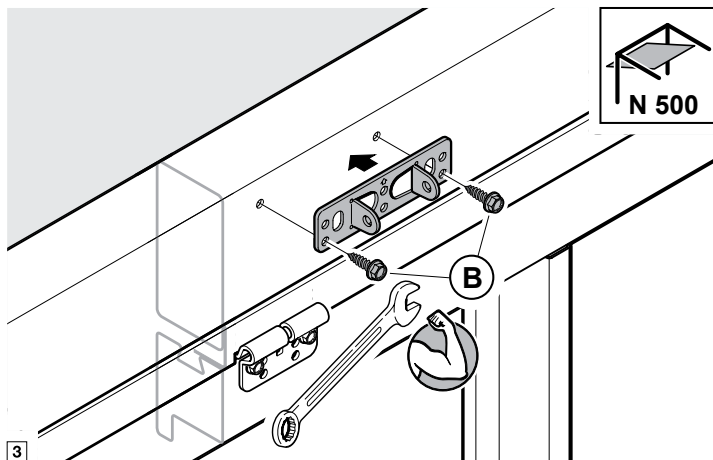
1



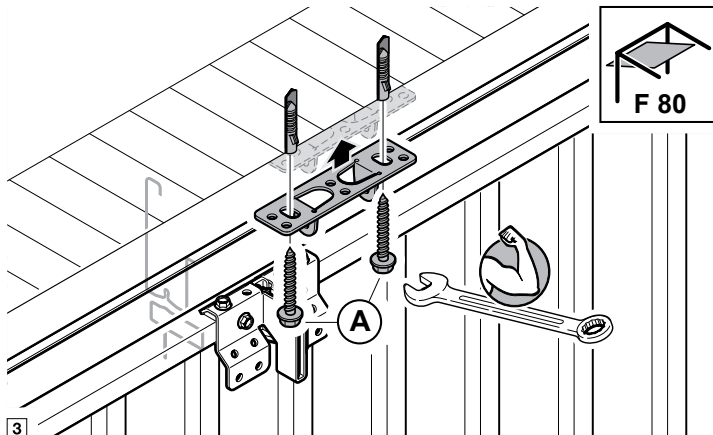
2



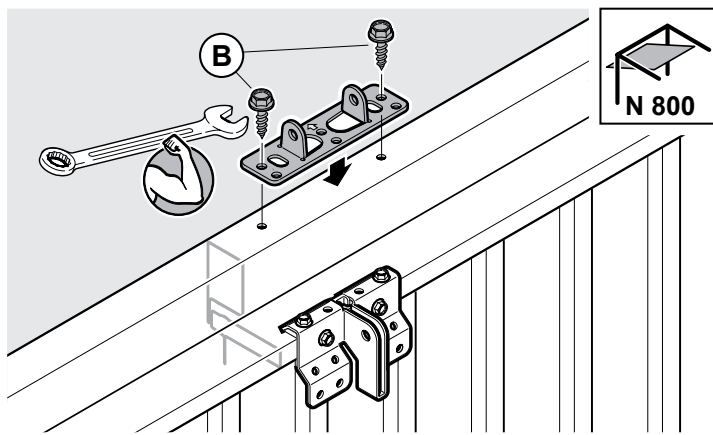
3



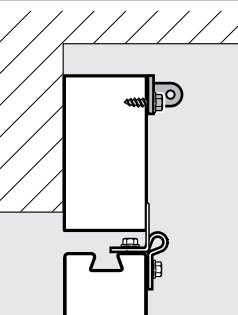
3



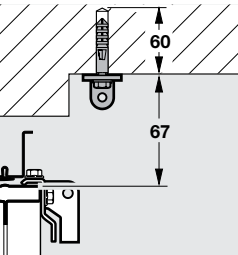
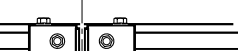
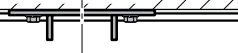
3



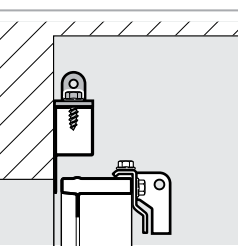
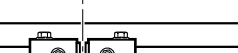
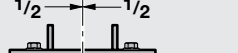
1/2 1/2

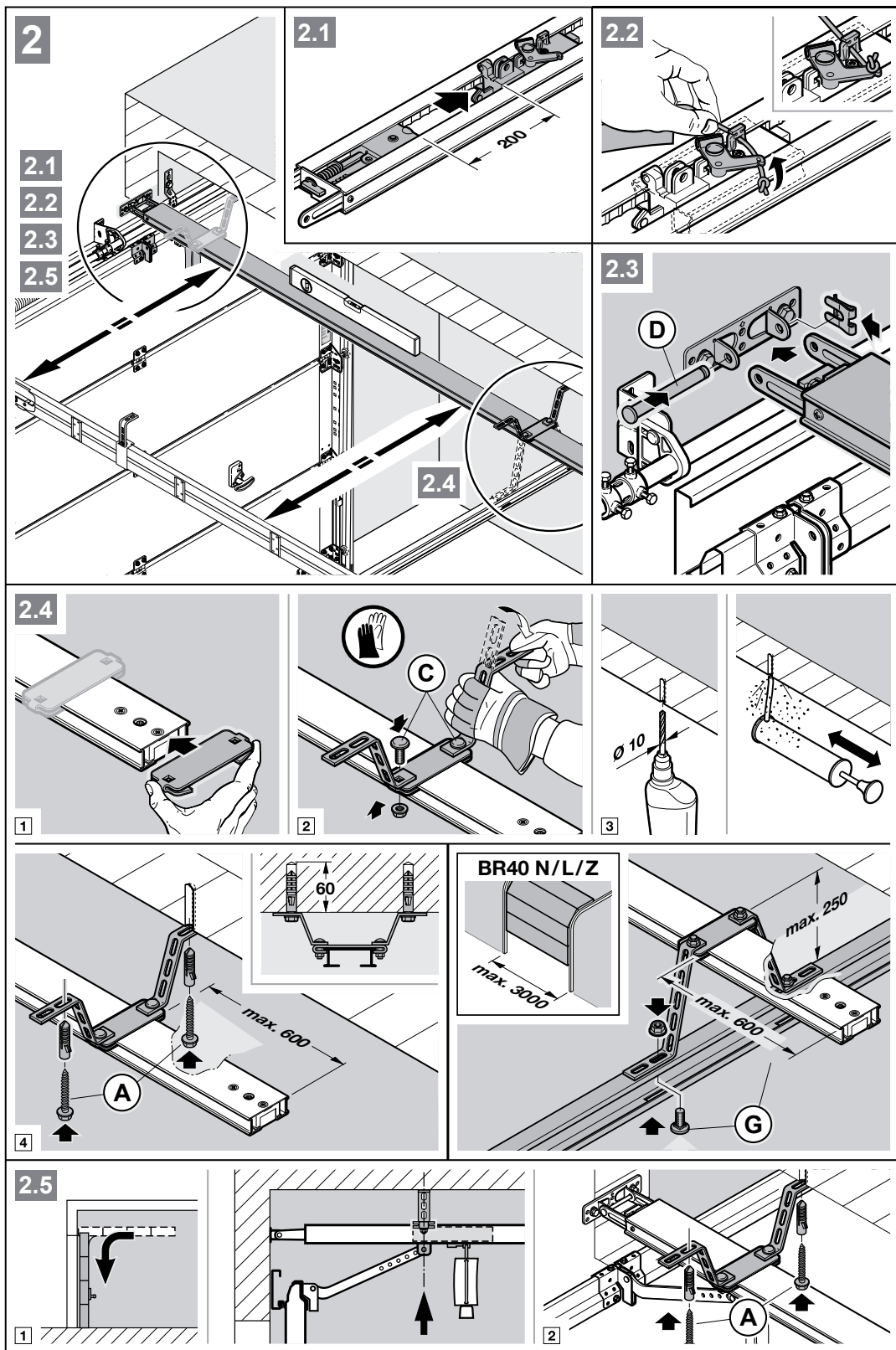


1/2 1/2

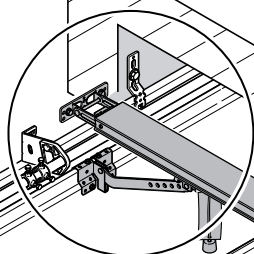
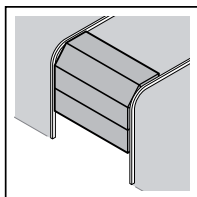


1/2 1/2

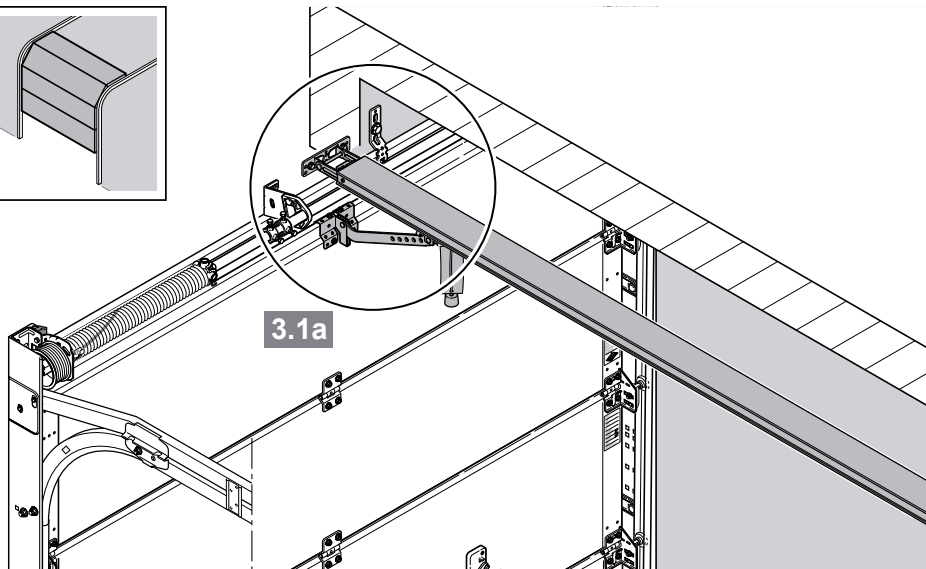




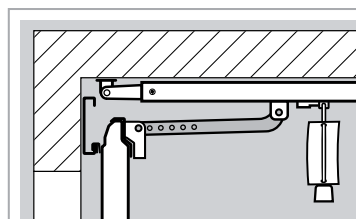
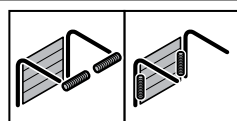
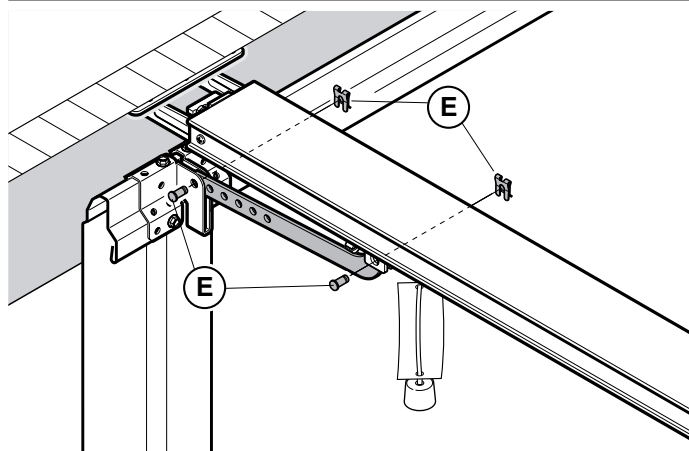
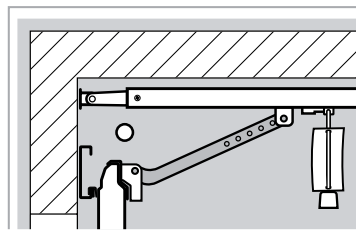
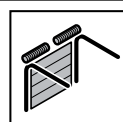
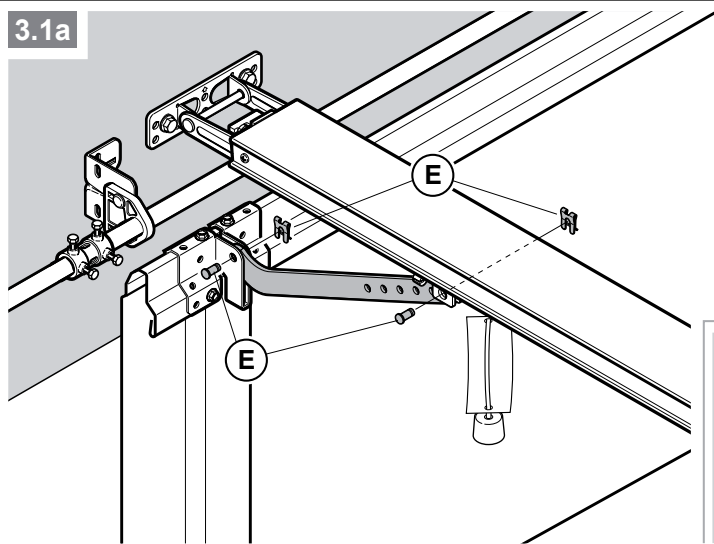
3a



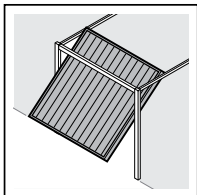
3.1a



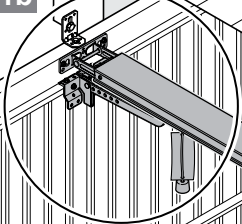
3.1a



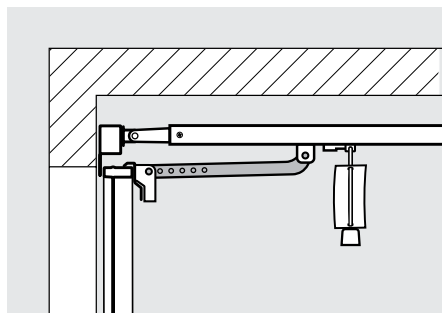
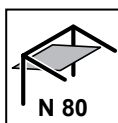
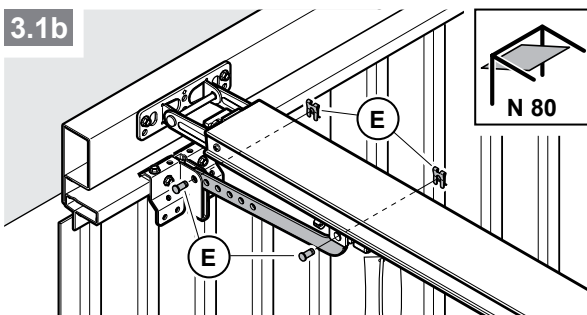
3b



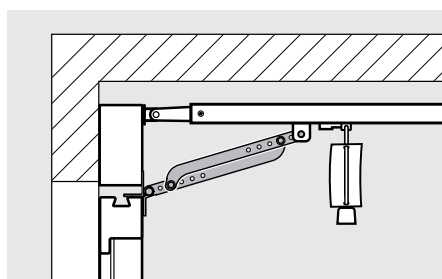
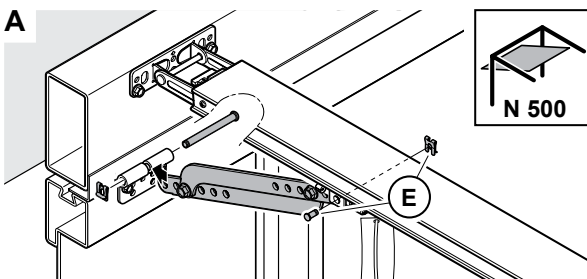
3.1b



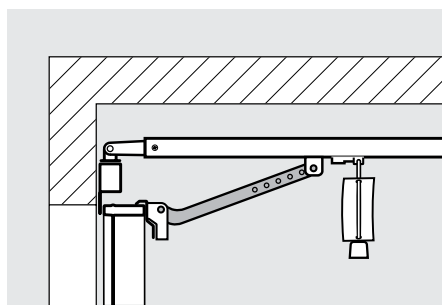
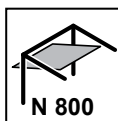
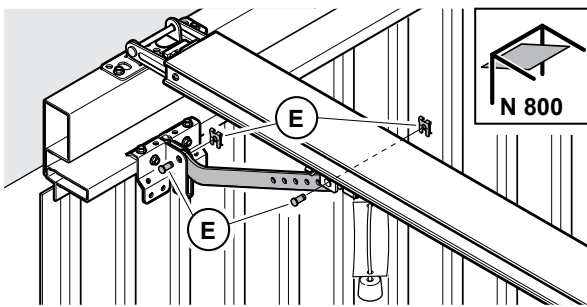
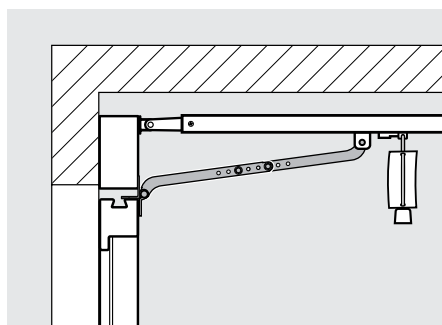
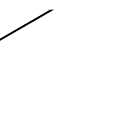
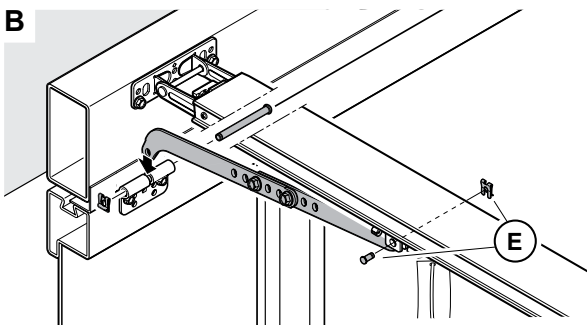
3.1b

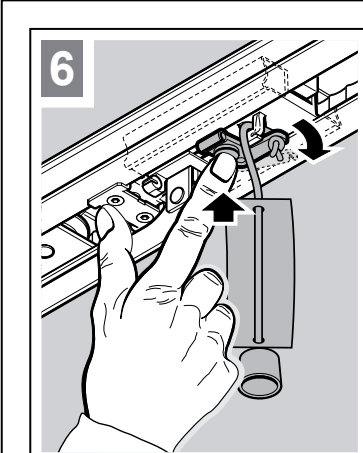
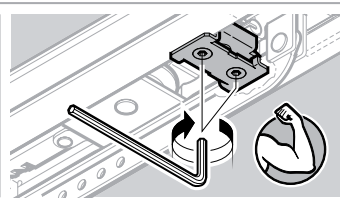
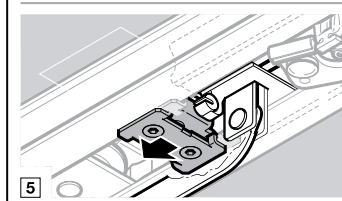
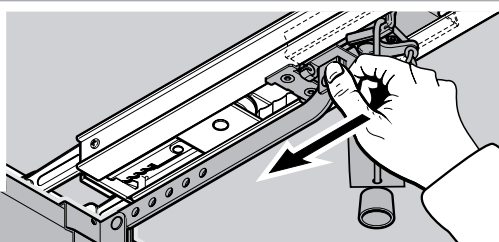
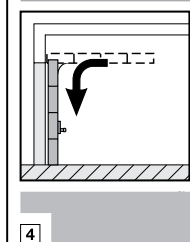
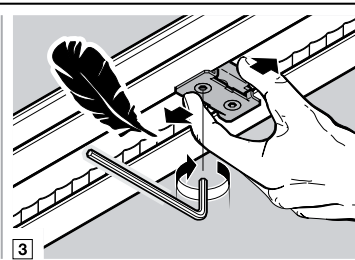
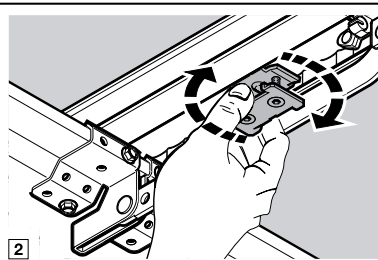
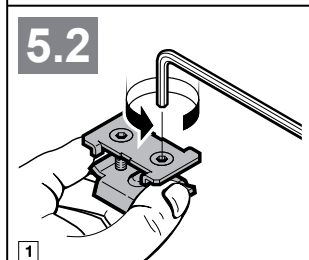
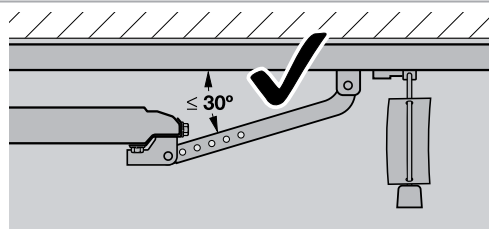
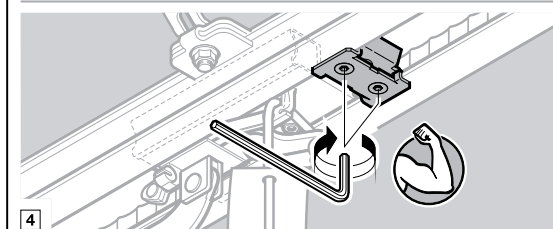
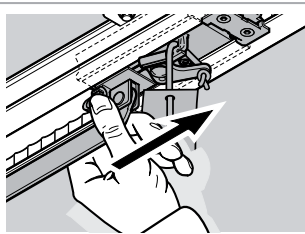
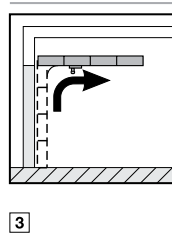
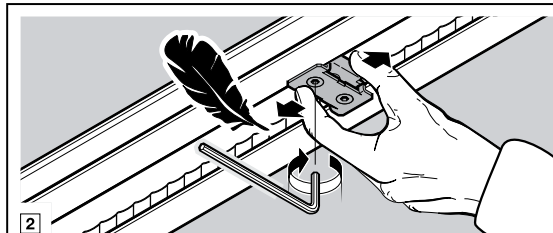
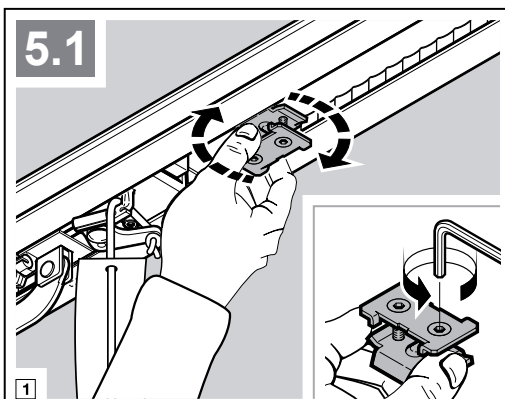
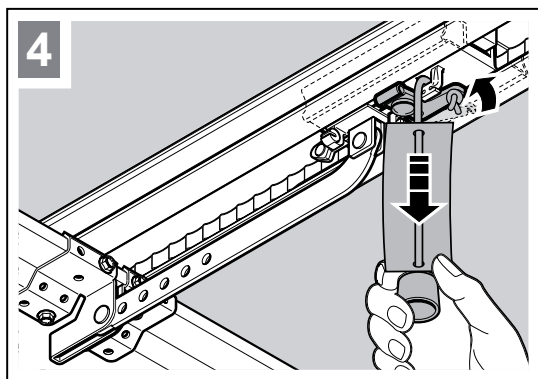


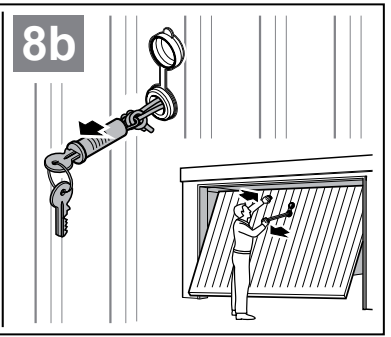
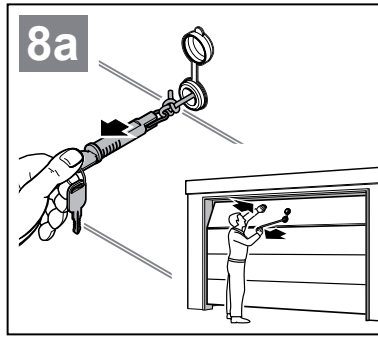
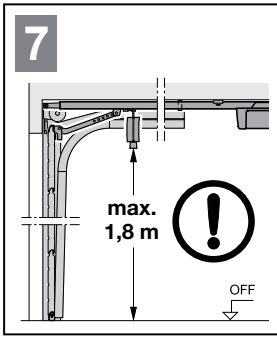
A



B







## **GA406-G / GA505-G**

Berner Torantriebe KG  
Graf-Bentzel-Straße 68  
D-72108 Rottenburg  
[www.berner-torantriebe.eu](http://www.berner-torantriebe.eu)  
[info@berner-torantriebe.de](mailto:info@berner-torantriebe.de)



**2909691**