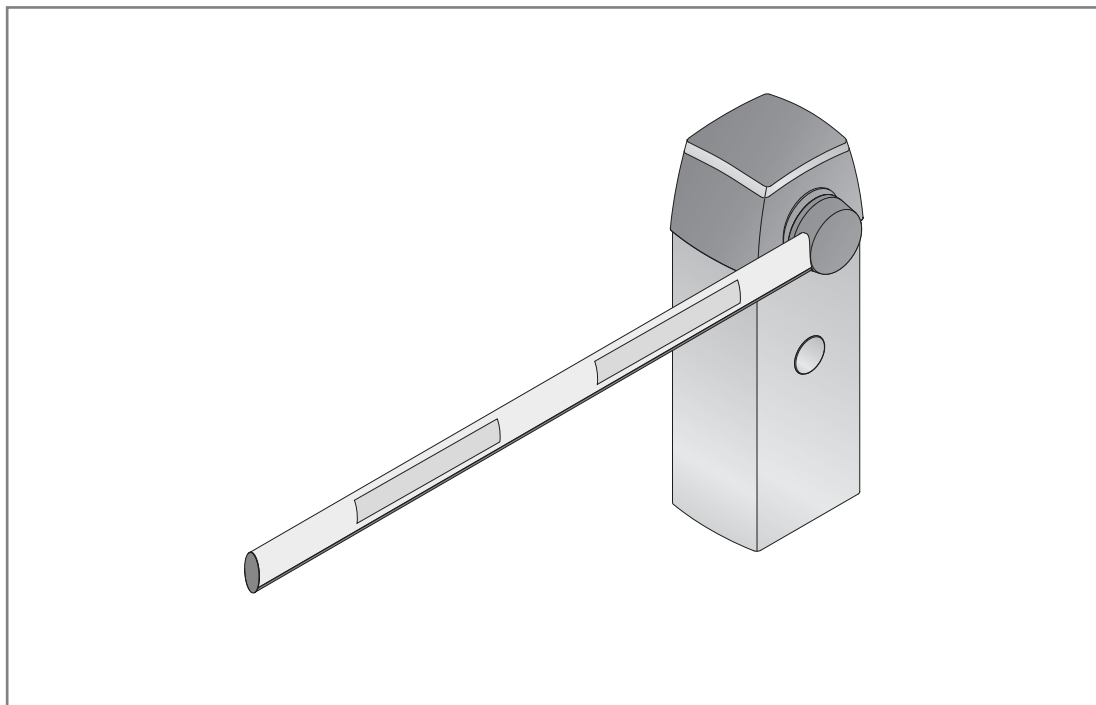
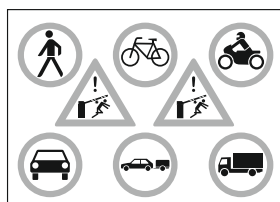
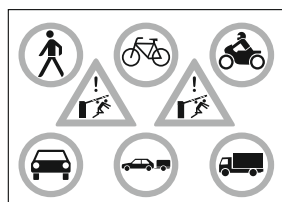
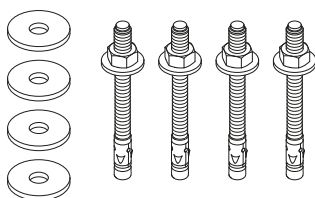
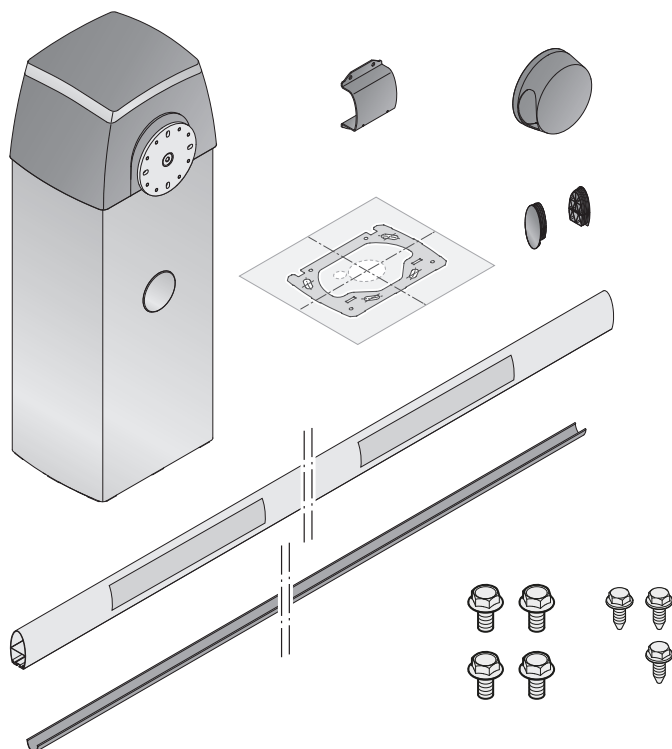


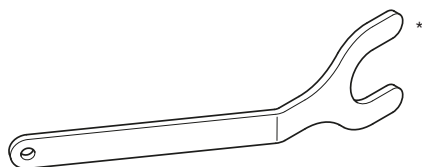
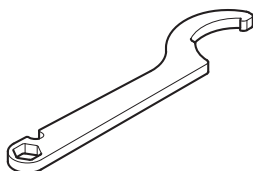
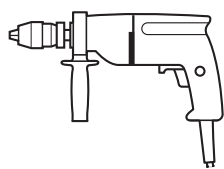


FR

Instructions de montage, de service et de maintenance
Barrière SH 100

A

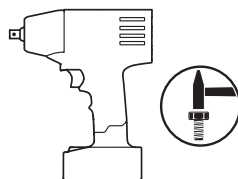
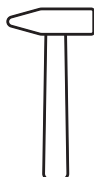
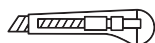


B**C****D**

Ø 12 mm

5 mm

8 mm



10 mm

13 mm

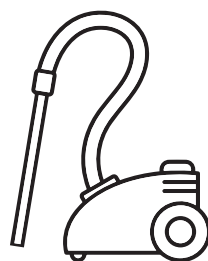
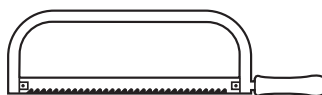
19 mm

10 - 60 Nm

18 mm

T 20

58 - 62 mm



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Table des matières

A	Articles fournis.....	2
B	Levier de précontrainte*	3
C	Clé à ergot*	3
D	Outils nécessaires au montage.....	3
1	A propos de ces instructions.....	6
1.1	Documents valables	6
1.2	Avertissements utilisés	6
1.3	Symboles utilisés.....	6
1.4	Abréviations utilisées.....	7
1.5	Glossaire.....	7
2	Consignes de sécurité.....	7
2.1	Utilisation appropriée.....	7
2.2	Utilisation non appropriée	7
2.3	Qualification du personnel.....	8
2.3.1	Exploitant.....	8
2.3.2	Personnel qualifié	8
2.3.3	Utilisateur.....	8
2.4	Consignes de sécurité concernant le montage.....	8
2.5	Consignes de sécurité concernant l'installation.....	8
2.6	Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement.....	8
2.7	Consignes de sécurité concernant l'inspection et la maintenance.....	8
2.8	Consignes de sécurité concernant le démontage.....	9
3	Transport et stockage	9
4	Description produit.....	10
4.1	Barrière	10
4.2	Boîtier de commande	11
4.3	Dispositif de protection	11
5	Montage.....	12
5.1	Exigences des fondations	12
5.2	Pose des fondations.....	12
5.3	Ouverture de la borne de barrière	13
5.4	Montage de la borne de barrière	13
5.5	Montage de la lisse de barrière	15
5.6	Contrôle de la fixation du ressort	18
5.7	Contrôle et réglage de la lisse de barrière..	18
5.8	Positions finales de la lisse de barrière	20
5.8.1	Contrôle des positions finales de la lisse de barrière	21
5.8.2	Réglage des positions finales de la lisse de barrière	21
6	Installation	24
6.1	Raccord au réseau électrique.....	24
6.2	Raccordement des barrières	26
6.3	Raccordement de composants supplémentaires / d'accessoires.....	28
6.3.1	Récepteur radio externe.....	29

6.3.2	Touche externe	30
6.3.3	Interrupteur (arrêt ou circuit de veille)*.....	30
6.3.4	Feu de signalisation du capot de barrière et bande lumineuse à LED de la lisse de barrière.....	31
6.3.5	Dispositifs de sécurité	32
6.3.6	Platine d'adaptation universelle UAP 1* ou UAP 1-300	35
6.3.7	Batterie de secours HNA Outdoor*	36
6.3.8	Ventouse électromagnétique	36
7	Mise en service.....	37
7.1	Préparation à la mise en service.....	38
7.2	Sélection de l'exécution de barrière	39
7.3	Programmation de la barrière	40
7.4	Fonctionnement à une barrière.....	42
7.4.1	Apprentissage des positions finales.....	42
7.4.2	Apprentissage des efforts.....	43
7.5	Fonctionnement synchrone des barrières	44
7.5.1	Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière A.....	44
7.5.2	Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière B.....	45
7.5.3	Apprentissage des efforts.....	46
7.6	Apprentissage de l'émetteur	47
8	Trajets d'apprentissage de l'effort nécessaires	49
9	Menus	49
9.1	Description des menus.....	51
9.1.1	Menus 01 – 09 : mise en service	51
9.1.2	Menu 10 : trajets d'apprentissage	51
9.1.3	Menus 11 – 15, 19 : apprentissage de l'émetteur.....	54
9.1.4	Menus 20 – 24 : éclairage / durée d'éclairage résiduel (relais interne)	56
9.1.5	Menus 25 – 28 : éclairage / durée d'éclairage résiduel (relais externe)	56
9.1.6	Menu 30 : fonctions de relais externes.....	56
9.1.7	Menu 31 : fonctions de relais internes.....	57
9.1.8	Menu 32 : temps d'avertissement	57
9.1.9	Menu 34 : fermeture automatique	57
9.1.10	Menu 35 : fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle.....	58
9.1.11	Menu 36 : modification de la position Ouverture partielle	58
9.1.12	Menu 39 : comportement d'impulsion durant le temps de maintien en position ouverte	59
9.1.13	Menu 40 : mode de service (traitement de l'impulsion).....	59
9.1.14	Menus 41 – 42 : dispositif de protection SE 1	60
9.1.15	Menus 43 – 44 : dispositif de protection SE 2	60
9.1.16	Menus 45 – 46 : dispositif de protection SE 3	61
9.1.17	Menus 48 – 49 : comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort.....	61
9.1.18	Menus 50 – 51 : limiteur d'effort	61
9.1.19	Menus 52 – 53 : vitesse.....	62

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

9.1.20	Menus 54 – 55 : vitesse en marche lente	62	14.5	Contrôle de la protection anticorrosion du ressort	77
9.1.21	Menus 56 – 57 : modification des points de départ pour trajets en marche lente	63	15	Démontage	77
9.1.22	Menu 65 : ventouse électromagnétique	64	16	Elimination en France	77
9.1.23	Menu 88 : type de barrière et exécution	64	17	Données techniques	78
9.1.24	Menu 89 : affichage de maintenance	64	18	Affichage des erreurs / messages d'avertissement et états d'exploitation ..	79
9.1.25	Menu 90 : réinitialisation / suppression du compteur pour l'affichage de maintenance	65	18.1	Affichage d'erreurs et d'avertissements	79
9.1.26	Menu 91 : lecture des 10 derniers messages d'erreur	65	18.2	Affichage des états d'exploitation	81
9.1.27	Menu 92 : suppression des forces de service	65	19	Vue d'ensemble des menus et des programmations	82
9.1.28	Menu 93 : déplacement vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort	65	20	Informations avancées pour la mise en service et le fonctionnement	93
9.1.29	Menu 94 : réinitialisation / suppression de la mémoire d'erreurs	65	20.1	Conversion de la barrière en fonctionnement à gauche	93
9.1.30	Menu 95 : lecture des cycles de déplacement	66	20.1.1	Conditions préalables	93
9.1.31	Menu 96 : lecture du nombre d'heures de service	66	20.1.2	Modification de la position du logement de lisse de barrière	93
9.1.32	Menu 97 : suppression des points de départ pour trajets en marche lente	66	20.1.3	Actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien	94
9.1.33	Menu 99 : réinitialisation à la configuration usine	66	20.1.4	Conversion du ressort pour fonctionnement à gauche	95
10	Etapes finales	66			
10.1	Essai de fonctionnement	67			
11	Système radio	68			
12	Récepteur radio externe	68			
12.1	Apprentissage d'un code radio par un récepteur radio externe	68			
12.2	Déclaration de conformité UE pour récepteurs	68			
13	Fonctionnement	69			
13.1	Débrayage de secours / pour l'entretien	69			
13.1.1	Actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien	70			
13.1.2	Désenclenchement du débrayage de secours / pour l'entretien	70			
13.2	Etats d'exploitation	70			
13.3	Comportement lors d'une panne d'électricité	71			
13.4	Comportement après rétablissement du courant	71			
13.5	Désaccouplement sans panne d'électricité ..	71			
13.6	Trajet d'apprentissage	71			
13.7	Mode veille	71			
14	Inspection et maintenance	71			
14.1	Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion	72			
14.2	Contrôle de la précontrainte du ressort	72			
14.2.1	Conditions préalables	73			
14.2.2	Course de contrôle	73			
14.3	Réglage de la précontrainte du ressort	73			
14.3.1	Conditions préalables	73			
14.3.2	Travaux de réglage	74			
14.4	Remplacement du ressort	74			
14.4.1	Conditions préalables	74			
14.4.2	Changement de ressort	75			

Cher client,
Nous vous remercions d’avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

1 A propos de ces instructions

Ces instructions sont une **notice originale** au sens de la directive 2006/42/CE.

Les présentes instructions contiennent d’importantes informations concernant ce produit.

- ▶ Veuillez les lire intégralement et attentivement.
- ▶ Tenez compte des avis. Respectez notamment l’ensemble des consignes de sécurité et des avertissements.
- ▶ Conservez soigneusement les instructions.
- ▶ Assurez-vous que tous les utilisateurs peuvent les consulter à tout moment.

1.1 Documents valables

Afin de garantir une utilisation et une maintenance sûres de la barrière, les documents suivants doivent être mis à la disposition de l’utilisateur final :

- Présentes instructions
- Carnet d’essai joint
- Instructions du dispositif de protection
- Plans de raccordement

1.2 Avertissements utilisés

Ce symbole général d’avertissement désigne un danger susceptible de causer des blessures ou la mort . Dans la partie texte, le symbole général d’avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.
 DANGER
Désigne un danger provoquant inmanquablement la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT
Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.
 ATTENTION
Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.
ATTENTION
Désigne un danger susceptible d’ endommager ou de détruire le produit .

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d’un brevet, d’un modèle d’utilité ou d’agrément. Sous réserve de modifications.

1.3 Symboles utilisés



Note importante pour éviter tout dommage corporel ou matériel



Disposition ou procédure correcte



Disposition ou procédure interdite



Avertissement concernant la barrière



Avertissement concernant les blessures aux mains



Efforts physiques importants



Attention au déplacement aisé



Vérifier



Réglage d’usine

Affichage à 7 segments



Affichage allumé



Affichage clignotant lentement



Affichage clignotant rapidement



Point clignotant

1.4 Abréviations utilisées

Code couleur pour câbles, conducteurs et composants			
Les abréviations des couleurs pour l'identification des câbles, des conducteurs et des composants sont conformes au code couleur international, selon la norme IEC 60757 :			
BK	Noir	BU	Bleu
BN	Marron	GY	Gris
YE	Jaune	WH	Blanc
GN	Vert	RD / BU	Rouge / Bleu

1.5 Glossaire

Fermeture automatique

Au terme de la durée déterminée, la lisse de barrière se déplace automatiquement en position finale Fermé.

Circuit d'arrêt

Entrée / Circuit électrique de la commande de barrière. Si le circuit électrique est interrompu, le trajet de la lisse de barrière est stoppé.

Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal correspond à un déplacement de lisse de barrière selon les trajets et les efforts appris.

Course retour / Rappel automatique de sécurité

Comportement de la barrière lors du déclenchement d'un dispositif de protection ou du limiteur d'effort.

Trajet en marche lente

La zone dans laquelle la lisse de barrière se déplace très lentement afin d'atteindre la position finale en douceur.

Barrière

Un dispositif de blocage pour bloquer les voies de circulation.

Installation de barrières

Une barrière avec les accessoires correspondants.

Lisse de barrière

L'élément de blocage de la barrière bloquant la voie de circulation.

Logement de lisse de barrière

Un élément de liaison qui relie la lisse de barrière à la barrière.

Ouverture partielle

Fonction pour mode synchrone de barrières. Détermination si le code radio ouvre la barrière A ou B pour ouverture partielle.

Temporisation

Un laps de temps défini au cours duquel une action est attendue, par exemple sélection d'un menu ou activation d'une fonction. Si aucune action n'est effectuée dans ce laps de temps, la barrière repasse automatiquement en mode de fonctionnement.

Temps d'avertissement / Temporisation de fermeture (Pre-warning phase / closing delay)

Délai entre l'ordre de déplacement (impulsion) et le début du déplacement de la lisse de barrière.

Réinitialisation à la configuration usine

Rétablissement des valeurs initialisées à l'état de livraison / aux réglages d'usine.

2 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de non-respect des instructions de montage, de service et de maintenance.

Les présentes instructions contiennent d'importantes informations de sécurité relatives à l'utilisation du produit. Les dangers possibles font l'objet d'un signallement spécial.

- Veuillez lire attentivement les présentes instructions.
- Veuillez suivre les consignes de sécurité décrites dans les présentes instructions.
- Conservez les présentes instructions à portée de main.

2.1 Utilisation appropriée

L'intensité d'utilisation maximale est de :

- 200 cycles de déplacement par heure.
- 1000 cycles de déplacement par jour.

La barrière est destinée aux applications suivantes :

- Blocage / ouverture d'entrées et de sorties véhiculées dans des parkings et parkings couverts.
- Régulation d'accès des véhicules motorisés dans des espaces privés, industriels et commerciaux.

2.2 Utilisation non appropriée

L'utilisation de la barrière n'est pas autorisée :

- Dans une zone à risque d'explosion.
- Par des piétons, des cyclistes ou des motocyclistes.

2.3 Qualification du personnel

Les personnes chargées de réaliser des travaux sur le produit sont soumises à certaines exigences. Les groupes de personnes se répartissent comme suit :

2.3.1 Exploitant

L'exploitant est responsable de l'installation structurelle sur laquelle le produit est utilisé. L'exploitant est chargé des tâches suivantes :

- Initiation des utilisateurs.
- Respect des obligations légales concernant la sécurité au travail.
- Respect des directives de sécurité, de prévention des accidents et environnementales en vigueur.
- Mise à disposition et respect de la documentation.
- Garantie de l'état technique irréprochable permanent du produit.
- Assurance de la séparation de la circulation des piétons et des véhicules par des mesures appropriées. Complétez les séparations architecturales telles qu'un trottoir pour piétons à côté de la voie de circulation par des avertissements et des panneaux correspondants.

2.3.2 Personnel qualifié

Le personnel qualifié est responsable du montage, de la mise en service, de l'entretien, du démontage et de l'élimination du produit. Les points suivants doivent être observés :

- Les travaux doivent être réalisés exclusivement par un personnel qualifié familiarisé avec la technique de montage ainsi qu'avec les dispositions de sécurité en vigueur.
- Les installations électriques sont réservées à des électriciens qualifiés.

2.3.3 Utilisateur

Les utilisateurs peuvent se charger de travaux lors du fonctionnement et de l'entretien du produit. Exigences envers les utilisateurs :

- Initiation au produit par l'exploitant.
- Connaissance de ces instructions.

2.4 Consignes de sécurité concernant le montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des accessoires de fixation inadaptes.

► Voir avertissement *Chapitre 5*

ATTENTION

Risque d'endommagement dû à de la saleté.

► Voir avertissement *Chapitre 5.4*

2.5 Consignes de sécurité concernant l'installation



DANGER

Electrocution mortelle due à la tension secteur.

► Voir avertissement *Chapitre 6*

ATTENTION

Risque de dysfonctionnement.

► Voir avertissement *Chapitre 6*

Risque de dommage matériel.

► Voir avertissement *Chapitre 6*

2.6 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux.

► Voir avertissement *Chapitre 10.1*

Risque de blessure lors du déplacement de la lisse de barrière.

► Voir avertissement *Chapitre 13*



ATTENTION

Risque d'écrasement dû au déplacement de la lisse de barrière.

► Voir avertissement *Chapitre 13*

2.7 Consignes de sécurité concernant l'inspection et la maintenance



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à la contrainte du ressort.

► Voir avertissement *Chapitre 14*

Risque de blessure dû à un déplacement inattendu de la lisse de barrière.

► Voir avertissement *Chapitre 14*



ATTENTION

Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

► Voir avertissement *Chapitre 14.4.2*

2.8 Consignes de sécurité concernant le démontage

	 DANGER Electrocution mortelle due à la tension secteur.
▶ Voir avertissement <i>Chapitre 15</i>	

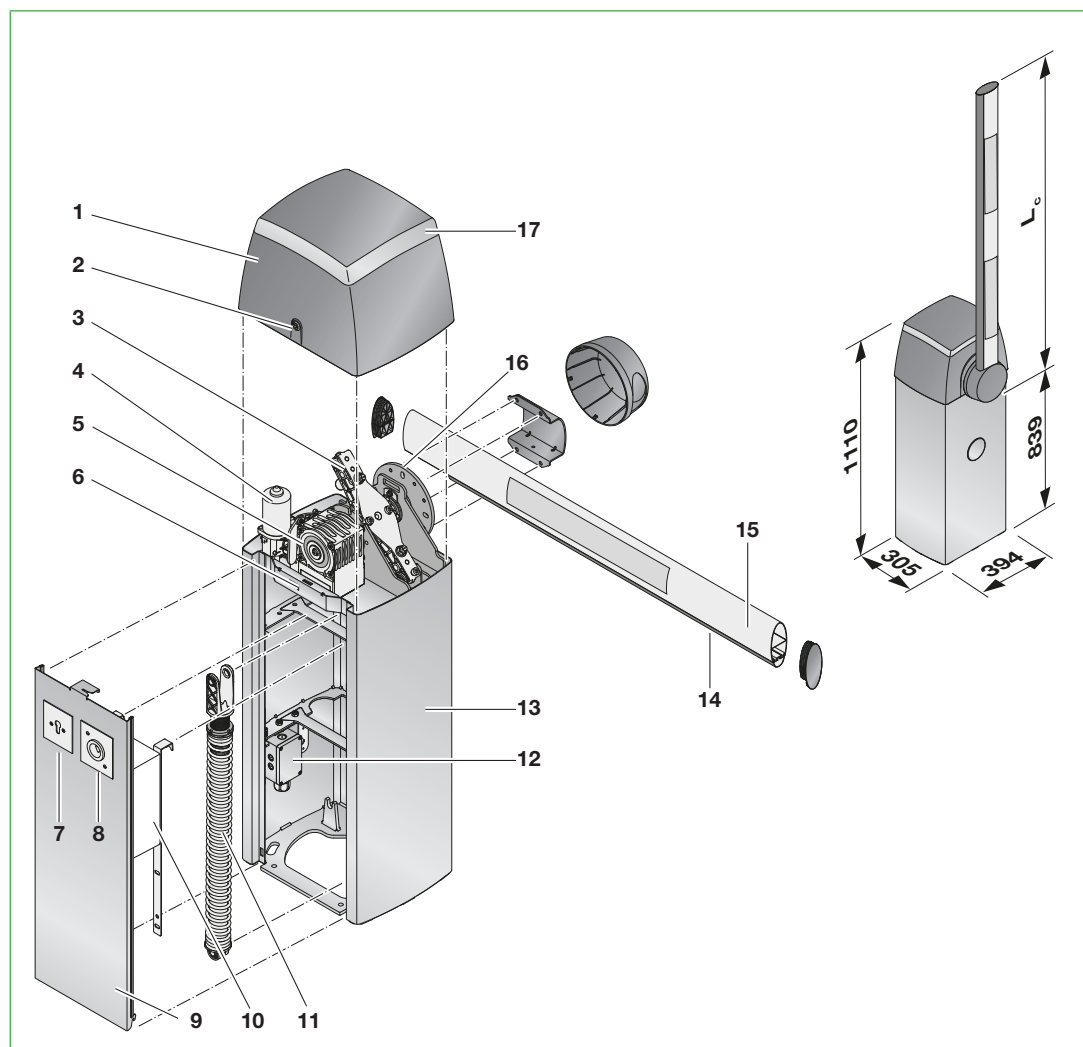
3 Transport et stockage

Pour le transport et le stockage de la barrière / l'unité de conditionnement, veuillez respecter les points suivants :

- ▶ Les unités de conditionnement peuvent avoir un poids > 20 kg. Pour le transport, utilisez des engins de levage appropriés.
- ▶ Stockez la barrière dans un endroit sec et fermé ou au moins couvert.
- ▶ Calez la barrière pour l'empêcher de basculer et pour ne pas l'endommager.
- ▶ Transportez la barrière jusqu'au chantier de manière sécurisée et appropriée.
 - Tenez compte des protections de transport / de chargement.
 - Procédez à un transport sans chocs.

4 Description produit

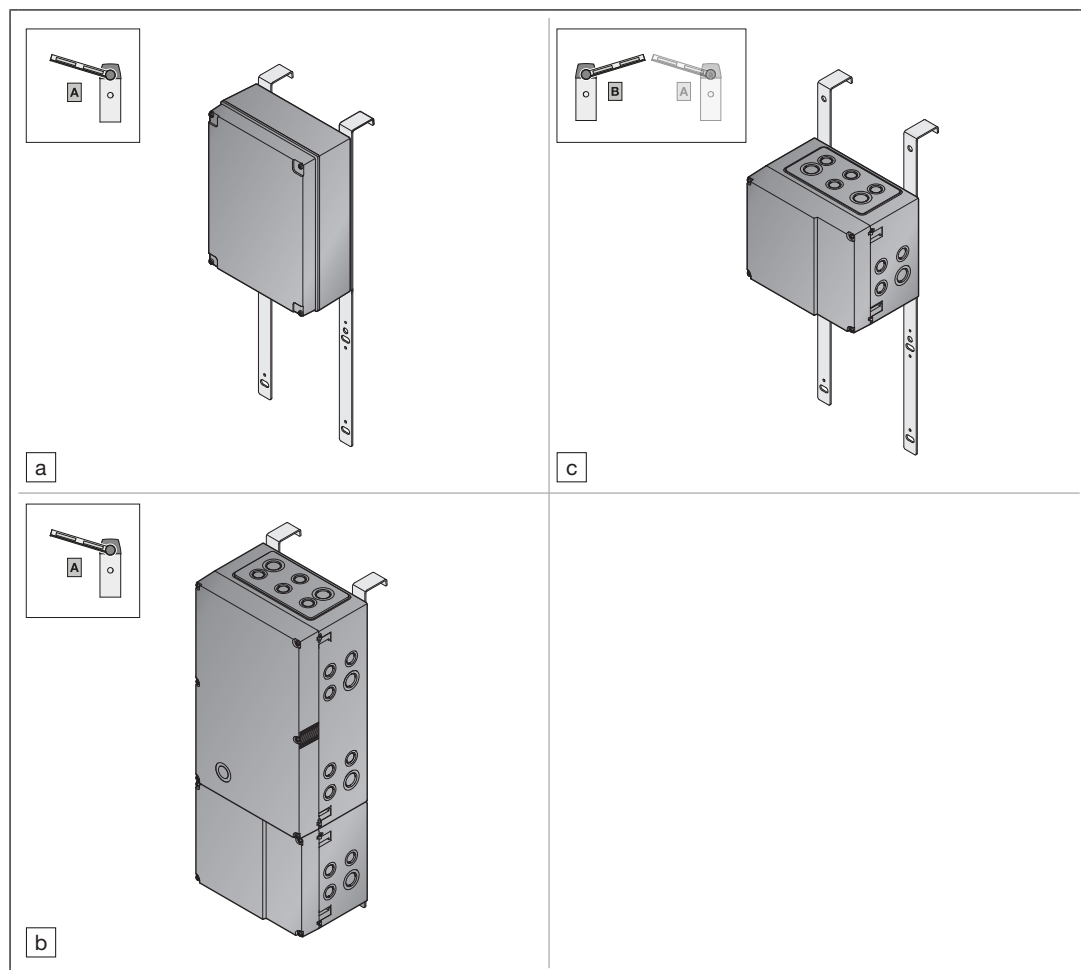
4.1 Barrière



- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|---|
| 1 | Capot de barrière | 10 | Boîtier de commande, voir <i>Chapitre 4.2</i> |
| 2 | Serrure | 11 | Ressort |
| 3 | Tampon de fin de course | 12 | Boîte de connexion |
| 4 | Groupe de motorisation (24 V CC) | 13 | Borne de barrière |
| 5 | Groupe de motorisation (transmission) | 14 | Protection antichoc |
| 6 | Interrupteur de service | 15 | Lisse de barrière |
| 7 | Contacteur à clé ESU 40* | 16 | Logement de lisse de barrière |
| 8 | Commutateur pompiers* | 17 | Feu de signalisation de capot de barrière |
| 9 | Porte de borne de barrière | | |

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

4.2 Boîtier de commande



Fonctionnement à une barrière

Barrière A

- a De base
(sans extension)
- b Etendue
(avec possibilités d'extension)

Fonctionnement synchrone des barrières

Barrière B

- c Synchrone
(avec platine de raccordement de la barrière
secondaire)

4.3 Dispositif de protection

Chaque barrière SH 100 avec niveaux minimum de protection C et D exigés selon la norme EN 12453 doit, en plus de la coupure d'effort, être équipée d'un dispositif de protection (dispositif supplémentaire conforme à la norme et homologué, p. ex. cellule photoélectrique*). Le risque de contact avec la lisse de barrière est ainsi réduit.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

5 Montage

Le montage doit être réalisé exclusivement par un personnel spécialement qualifié.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

Le montage doit être effectué par 2 personnes.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des accessoires de fixation inadaptés.

Si des accessoires de fixation inappropriés sont utilisés, la barrière risque de ne pas être fixée en toute sécurité et pourrait alors se détacher.

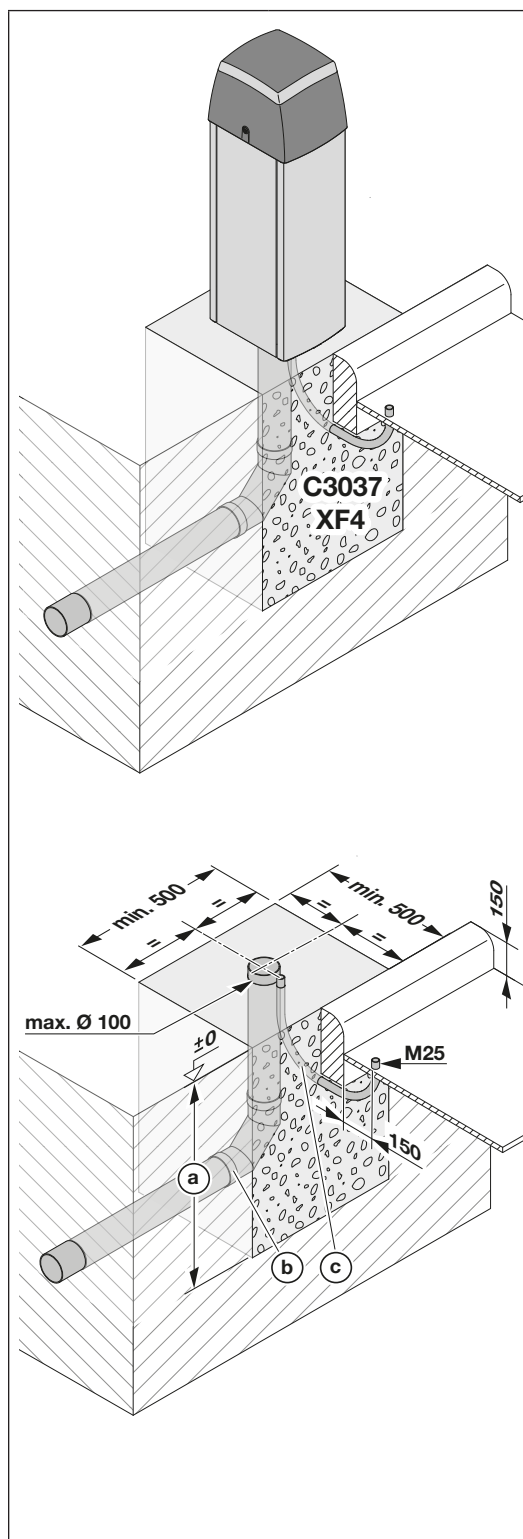
- Contrôlez si les accessoires de fixation livrés (chevilles) sont adaptés pour l'emplacement de montage prévu.
- Veillez à ce que seuls des accessoires de fixation homologués soient utilisés.

5.1 Exigences des fondations

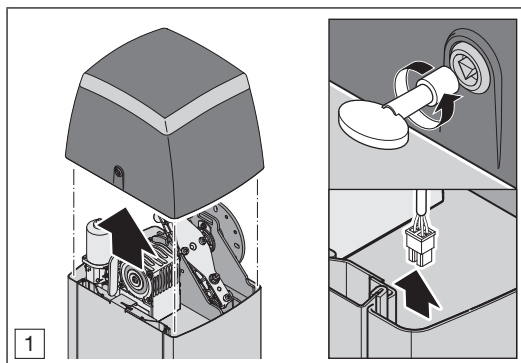
Matériau	Béton
Classe de résistance	C30/37 (B35)
Classe d'exposition	XF4
Dimensions	500 × 500 mm
Profondeur (a)	Profondeur à l'abri du gel (en Allemagne = 800 mm)
Conduit (b)	Conduit pour câbles d'alimentation et de commande. Réalisez l'angle de 90° avec deux manchons de 45° pour faciliter le passage des câbles.
Conduit (c)	Conduit M25 pour la boucle d'induction. Le conduit doit être accessible par le revêtement de la chaussée.

Pour que la barrière soit bien horizontale une fois montée, il faut que la chape au niveau du socle des fondations soit bien lisse (tolérance max. de 1 mm).

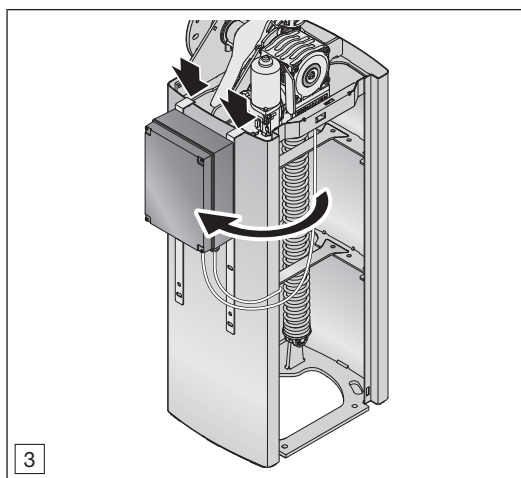
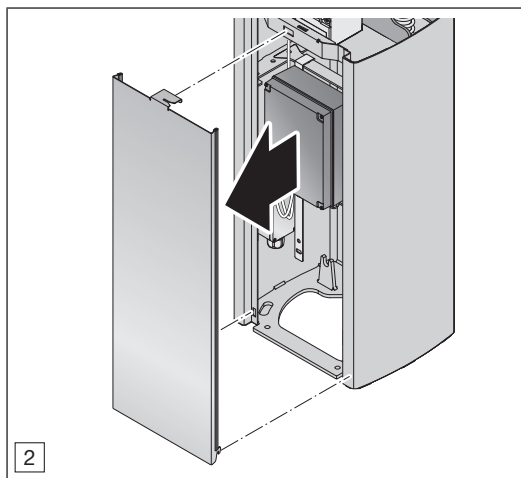
5.2 Pose des fondations



5.3 Ouverture de la borne de barrière



Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.



5.4 Montage de la borne de barrière

ATTENTION

Risque d'endommagement dû à de la saleté.

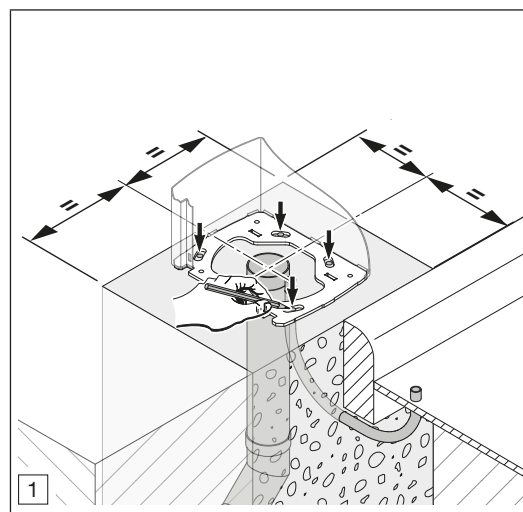
La poussière de forage et les copeaux sont susceptibles de provoquer des dysfonctionnements.

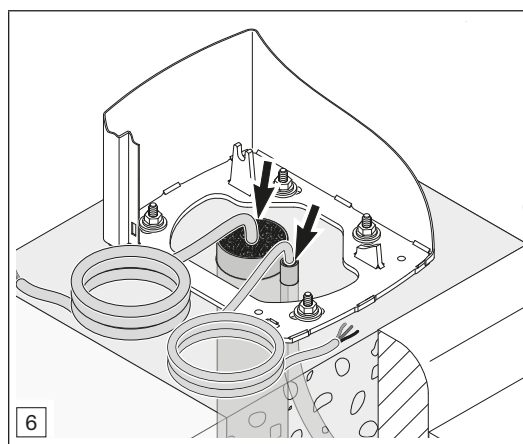
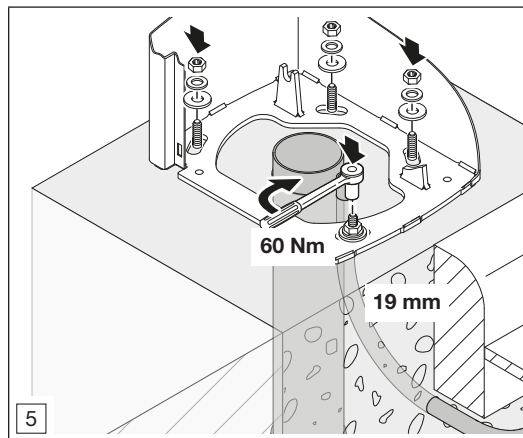
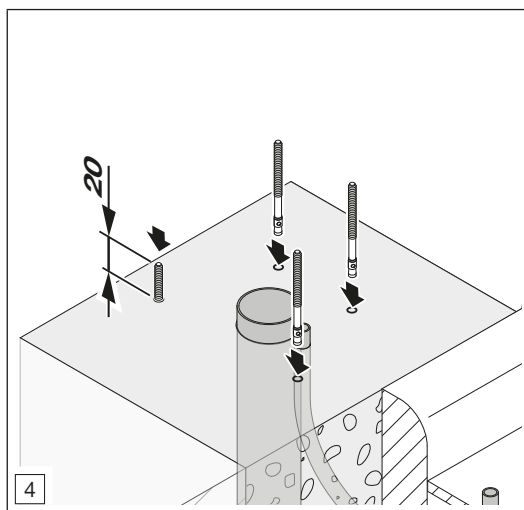
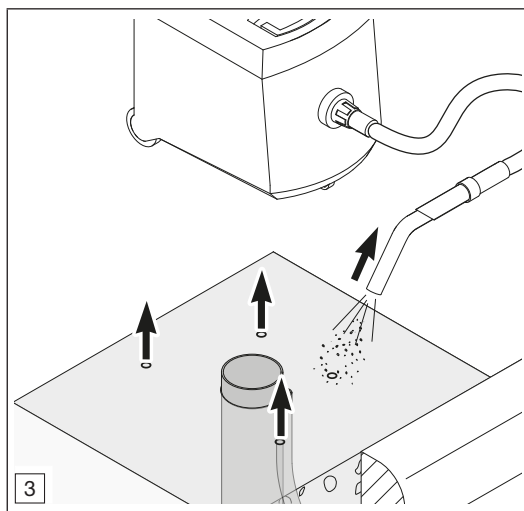
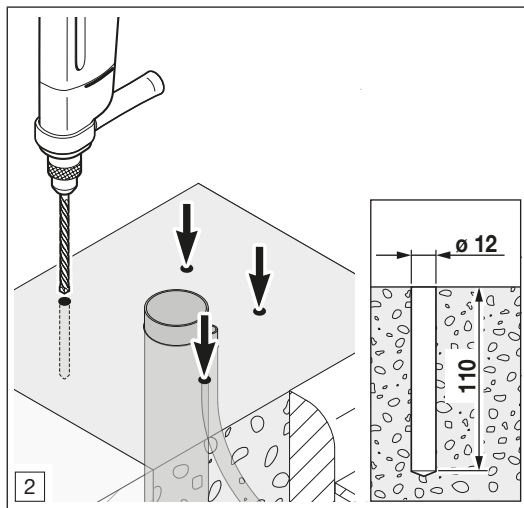
- Lors des travaux de forage, recouvrez entièrement la barrière.



NOTE

Avant le montage de la borne de barrière, les fondations doivent avoir durci.



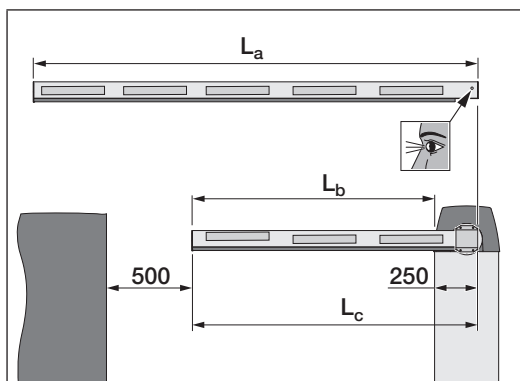
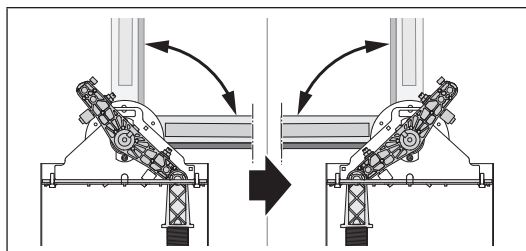


- Contrôlez la longueur des câbles.
Longueur des câbles depuis la surface des fondations : 2 m
- Pour protéger la barrière de l'humidité et des insectes, effectuez une étanchéification professionnelle :
 - Étanchéifiez le passage de câble (conduit) dans la borne de barrière, par exemple avec de la mousse expansive.

5.5 Montage de la lisse de barrière

Avant le montage de la lisse de barrière, vérifiez si la barrière doit être repositionnée pour un fonctionnement à gauche.

► Voir Chapitre 20.1

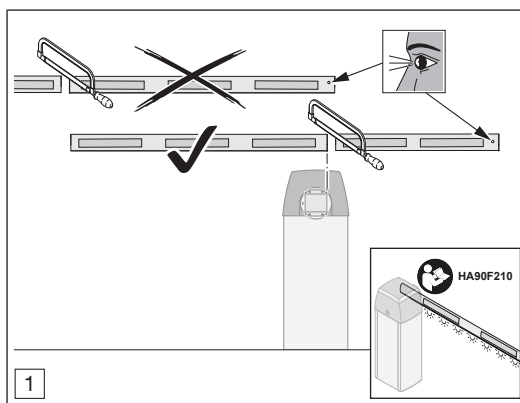


L_a	Longueur standard (3000 / 4000 / 5000 / 6000 mm)
-------	---

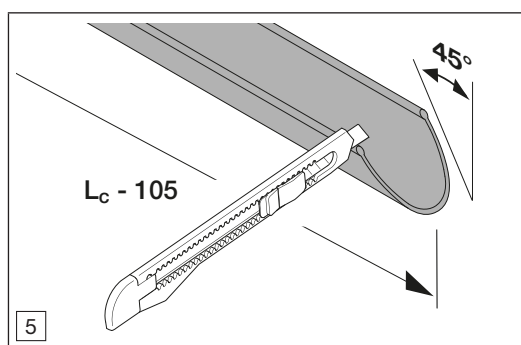
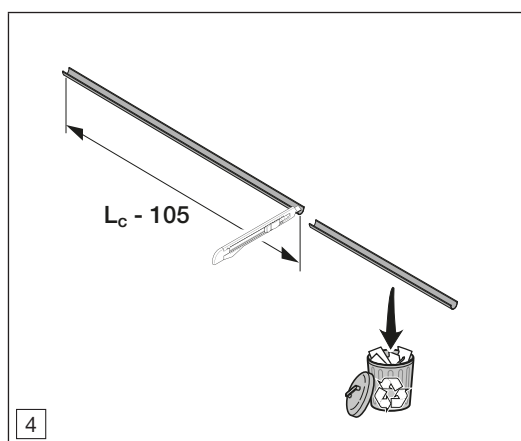
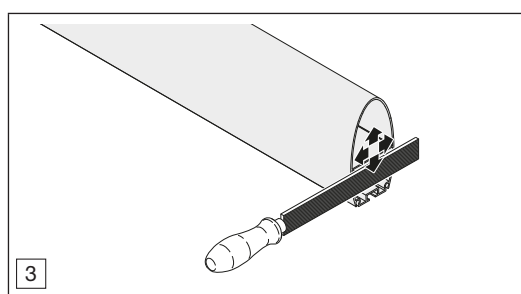
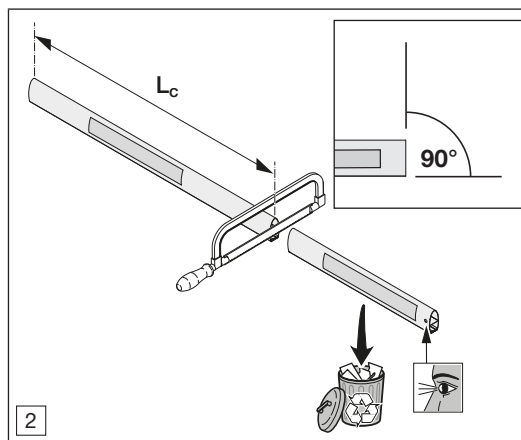
L_b	Largeur de passage
-------	--------------------

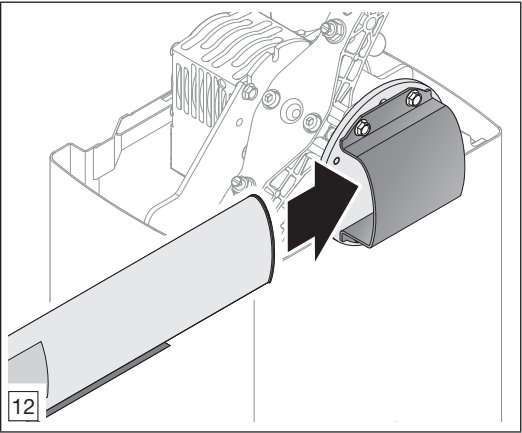
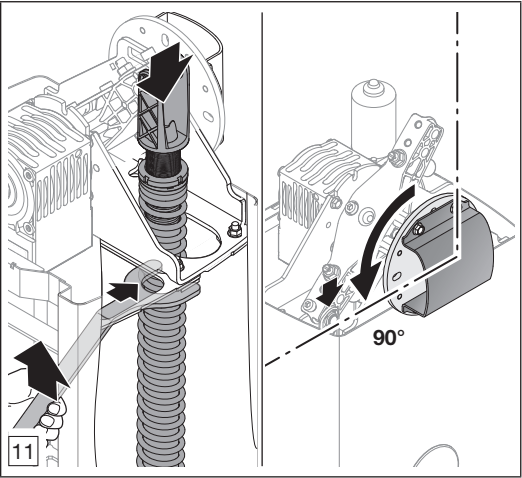
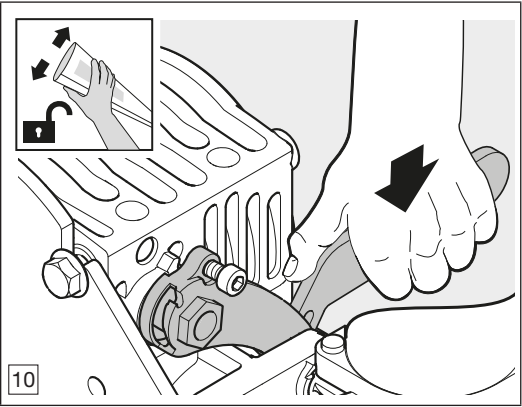
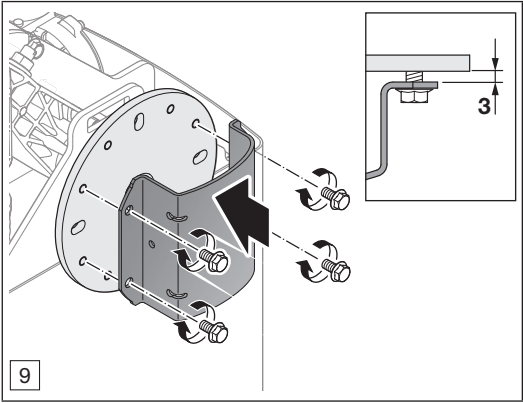
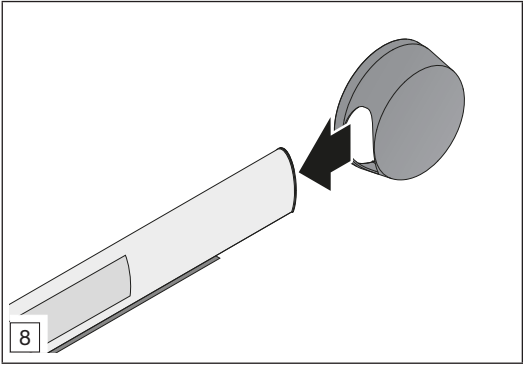
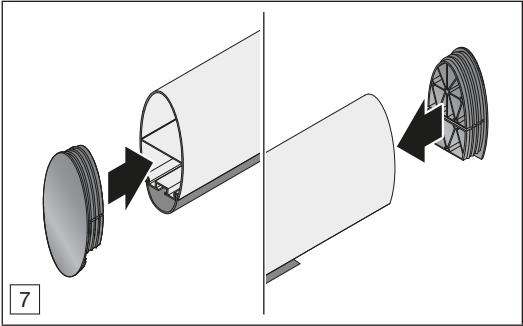
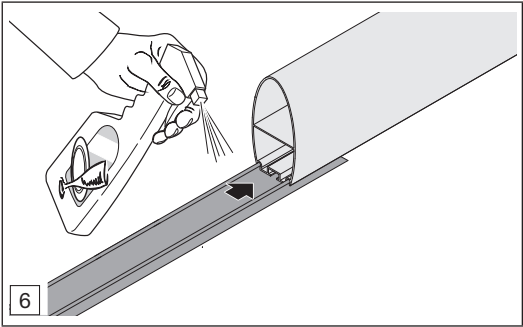
$L_c = L_b + 250$	Longueur raccourcie
-------------------	---------------------

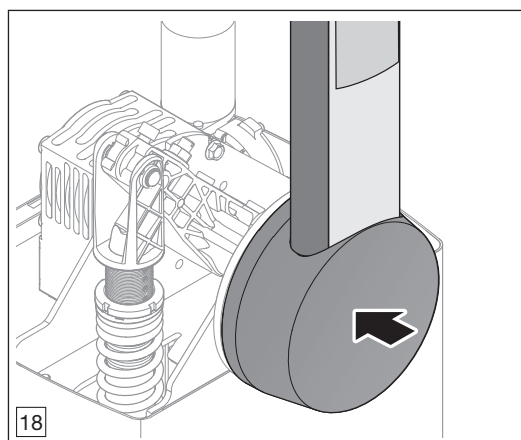
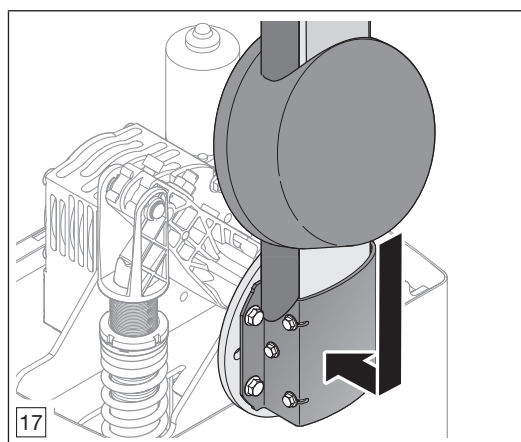
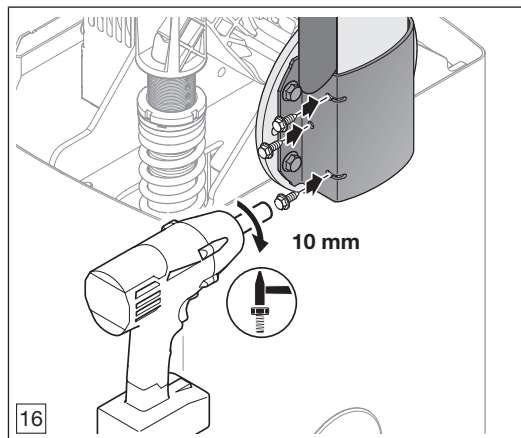
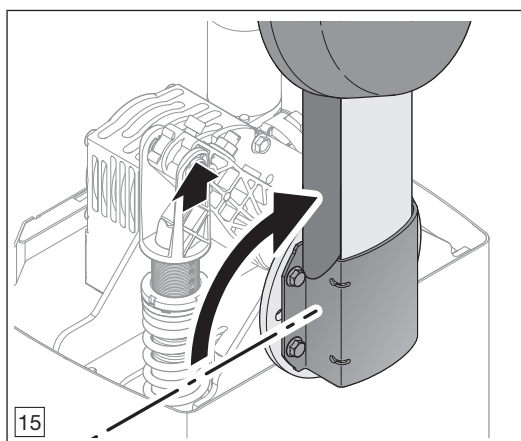
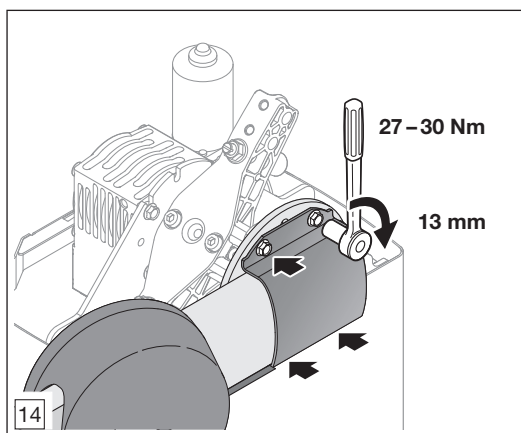
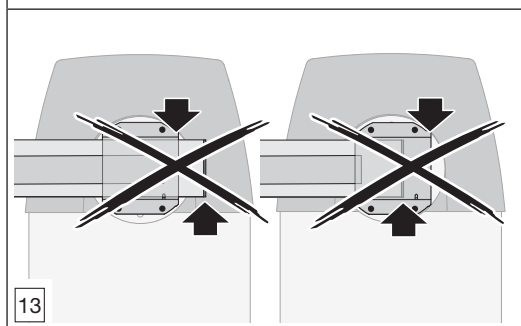
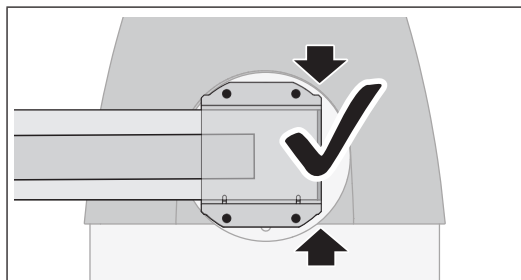
La distance minimale par rapport aux objets fixes doit être d'au moins 500 mm selon la règle technique ASR A1.7.



► Si nécessaire, raccourcissez la lisse de barrière.







5.6 Contrôle de la fixation du ressort

SH 100	Menu 4		Menu 5		Menu 6		
Longueur de lisse de barrière L _a	2,00 m – 2,50 m	2,51 m – 3,00 m	3,01 m – 3,50 m	3,51 m – 4,00 m	4,01 m – 4,50 m	4,51 m – 5,00 m	5,01 m – 6,00 m
Variante de ressort	Ø 5,50 mm Verte	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 8,50 mm Rouge	Ø 8,50 mm Rouge
Position d'accrochage du ressort ► Voir figure 1	I	I	I	O	O	I	O

NOTE

La variante de ressort et la position d'accrochage du ressort doivent être déterminées en fonction de la longueur de lisse.

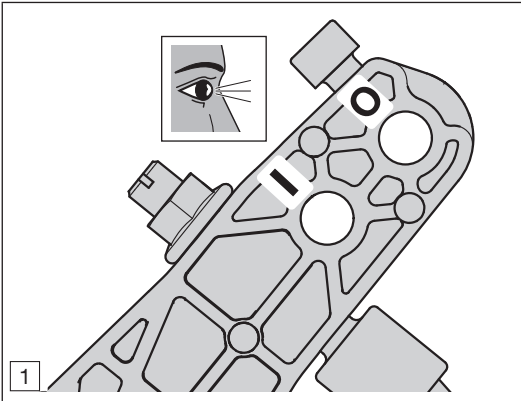


ATTENTION

Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

Lors du remplacement du ressort, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la barrière.

- Portez des gants de protection lors du montage du nouveau ressort.



5.7 Contrôle et réglage de la lisse de barrière.

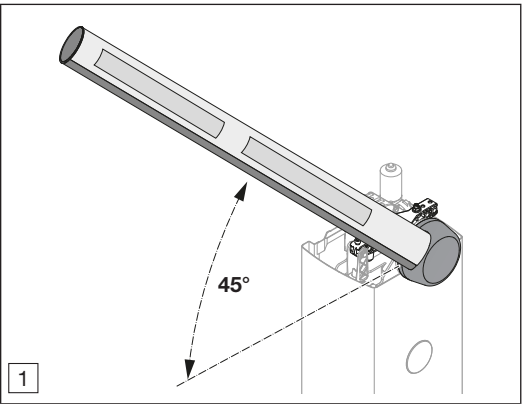
ATTENTION

Risque d'endommagement dû à un réglage incorrect.

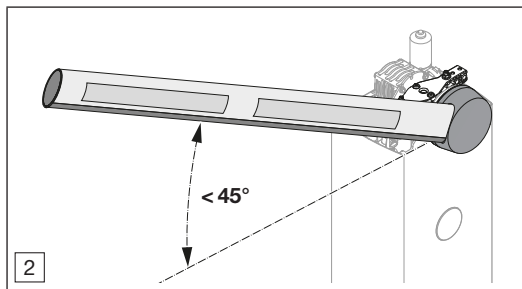
En raison d'un réglage erroné de l'équilibre de la lisse de barrière ou du réglage non effectué, la barrière risque d'être endommagée.

- Lisez ce chapitre avec attention.
- Contrôlez l'équilibre de la lisse de barrière.

- Actionnez le débrayage de secours / pour l'entretien.
 - Voir Chapitre 13.1.1

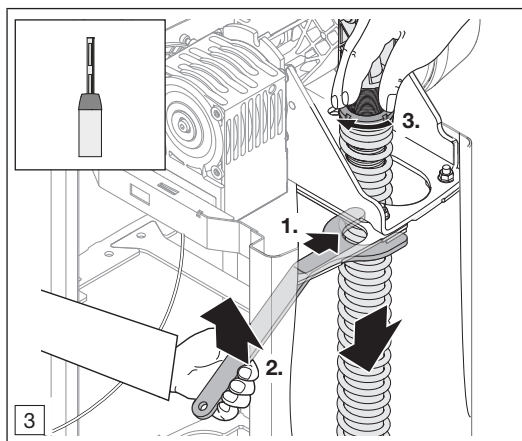


- Déplacez manuellement la lisse de barrière à 45°.
- Relâchez la lisse de barrière.
- Si la lisse de barrière s'arrête à 45°, l'équilibre de la lisse de barrière est correct.

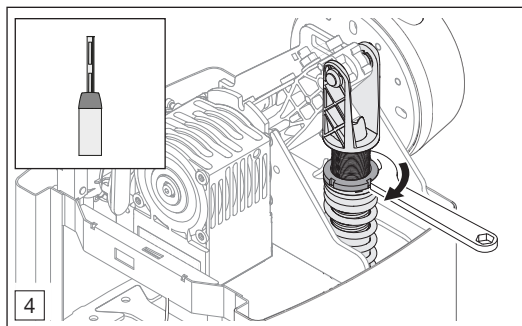


Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Fermé :

- Augmentez la tension du ressort.



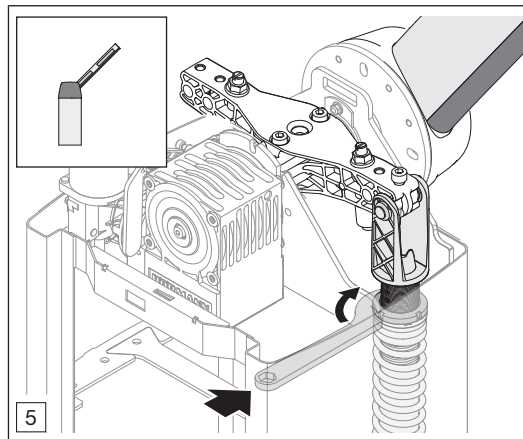
- Déplacez manuellement la lisse de barrière en position finale Ouvert.
- Sécurisez la lisse de barrière en position finale Ouvert.
- Réglez l'écrou de précontrainte pour augmenter la tension du ressort.



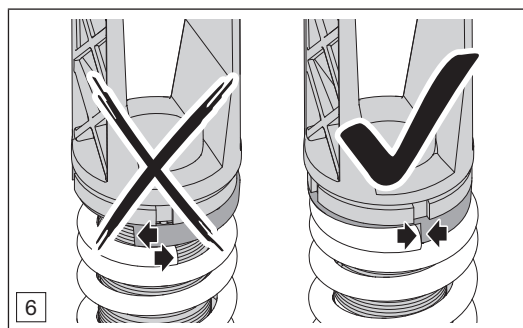
- Si le réglage à la main n'est pas possible, utilisez l'outil de réglage.

Pour augmenter davantage la tension du ressort :

- Déplacez manuellement la lisse de barrière en position 45°.
- Sécurisez la lisse de barrière dans cette position.

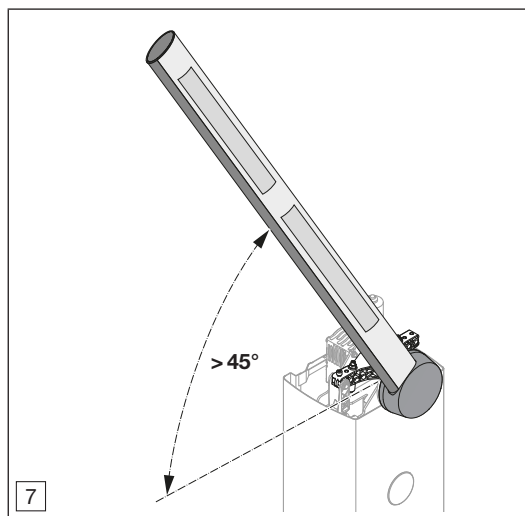


- Utilisez l'outil de réglage. Réglez l'écrou de précontrainte pour augmenter la tension du ressort.



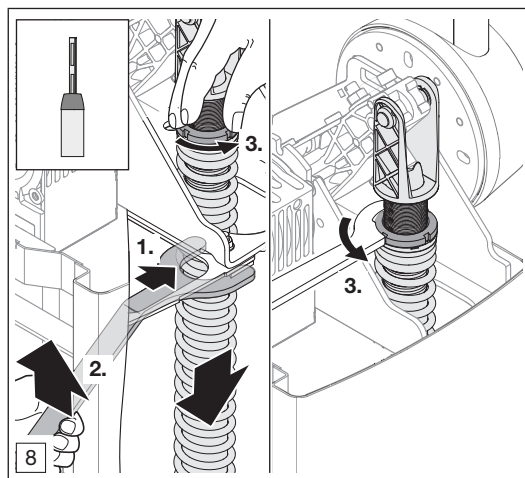
NOTE

- Contrôlez le bon positionnement du ressort.
- Veillez à ce que les extrémités du ressort se trouvent devant la butée du support de ressort.



Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert :

- Réduisez la tension du ressort.



- Désenclenchez le débrayage de secours / pour l'entretien.

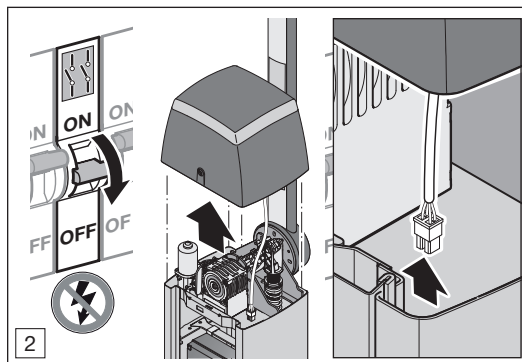
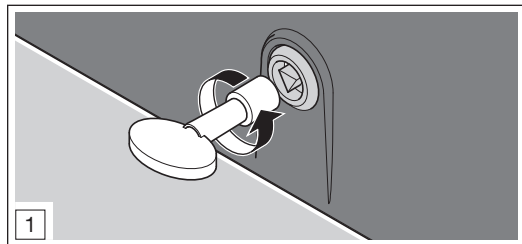
► Voir Chapitre 13.1.2

- Déplacez la lisse de barrière jusqu'à ce que la transmission s'enclenche.

5.8 Positions finales de la lisse de barrière

Si la lisse de barrière n'est pas correctement alignée dans les positions finales Ouvert et Fermé :

- Réglez les positions finales.



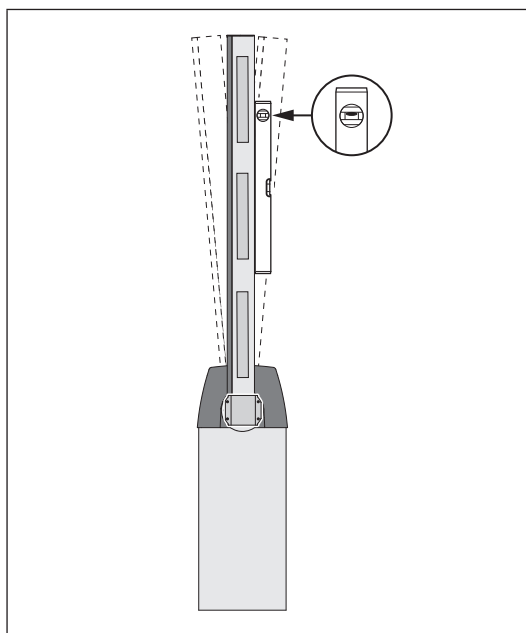
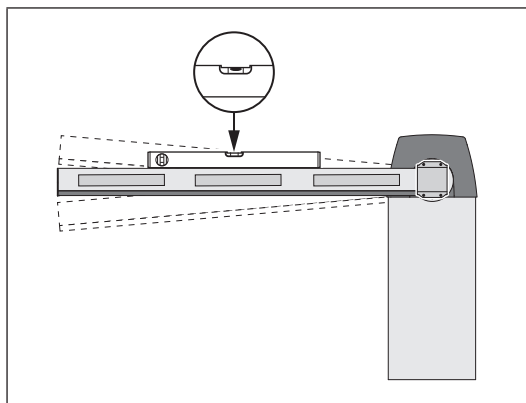
Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.

Conditions préalables

- La lisse de barrière est montée.
- Le ressort est monté et réglé.
- La lisse de barrière est équilibrée.
- Le débrayage de secours / pour l'entretien est actionné.

► Voir Chapitre 13.1.1

5.8.1 Contrôle des positions finales de la lisse de barrière



5.8.2 Réglage des positions finales de la lisse de barrière

La plage de réglage des positions finales est de $\pm 4^\circ$.



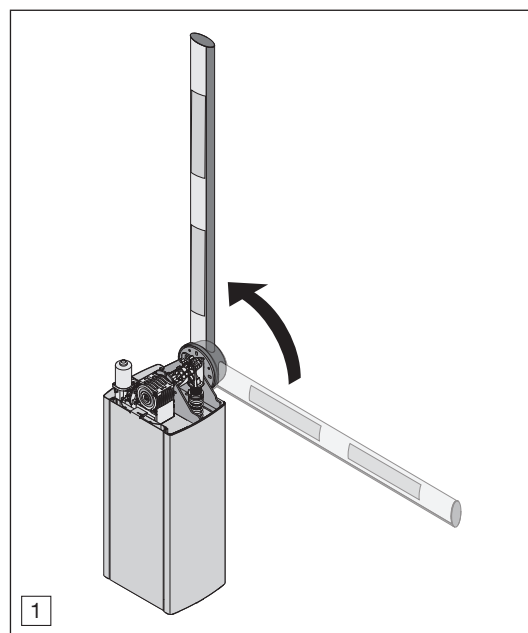
⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas d'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien.

Lorsque le débrayage de secours / pour l'entretien est actionné, il existe un risque de mouvement incontrôlé de la lisse de barrière dans le sens de la position finale Ouvert ou Fermé.

- Sécurisez la lisse de barrière contre une fermeture incontrôlée avec l'aide d'un deuxième ouvrier qui fixera la barrière.

Réglage de la position finale Ouvert



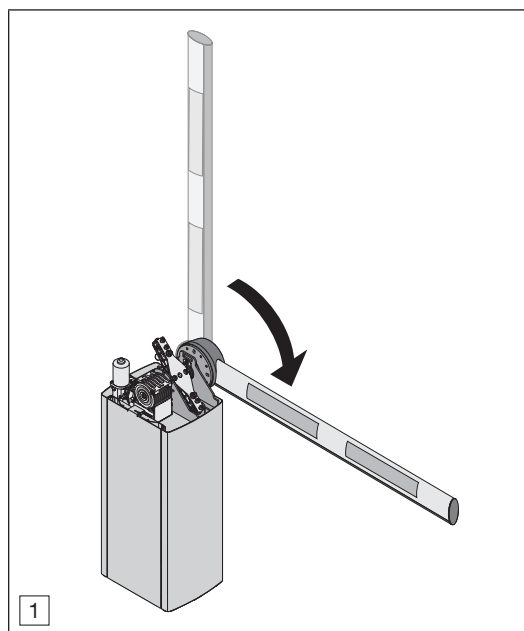
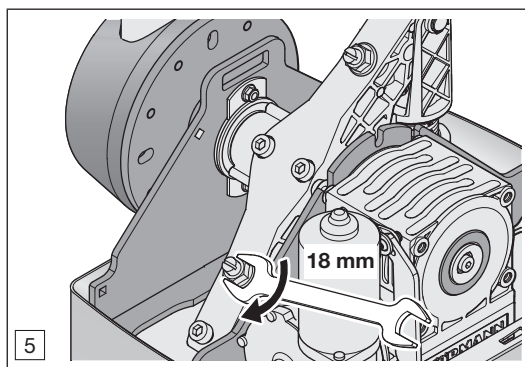
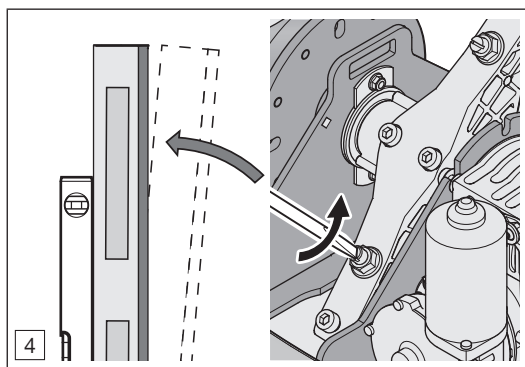
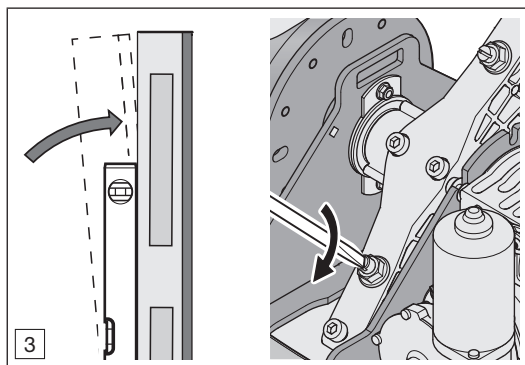
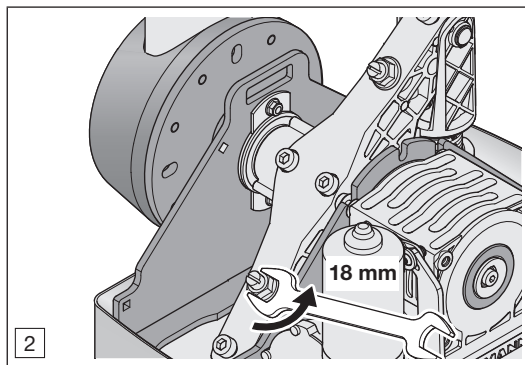
- Déplacez manuellement la lisse de barrière en position finale Ouvert.
- Sécurisez la lisse de barrière, par exemple à l'aide d'une deuxième personne, pour empêcher une fermeture incontrôlée.

NOTE

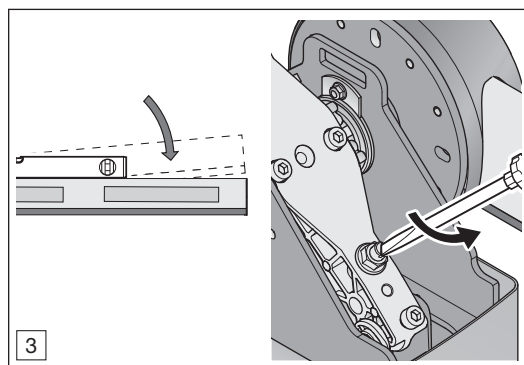
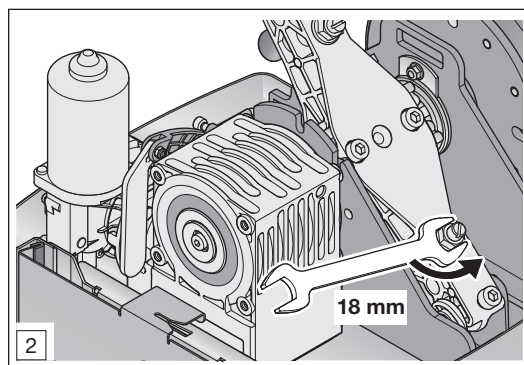
- Lors du réglage des positions finales (Ouvert / Fermé), appuyez sur la lisse de barrière avec force contre la butée de fin de course mécanique.

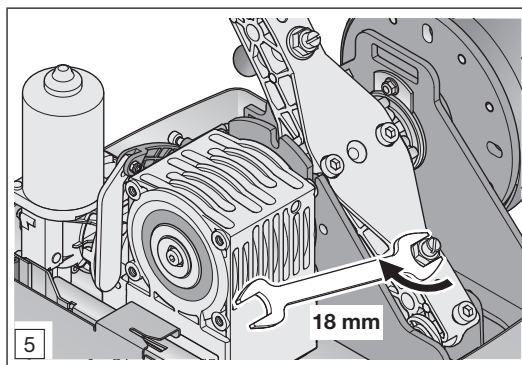
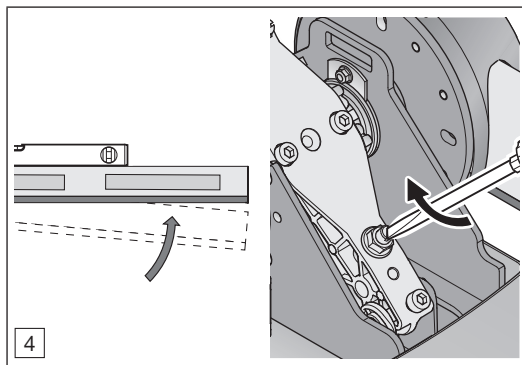
Le butoir de fin course doit alors être compressé au maximum.

Réglage de la position finale Fermé



- Déplacez manuellement la lisse de barrière en position finale Fermé.





- Une fois les réglages terminés, désenclenchez le débrayage de secours / pour l'entretien.
 - Voir *Chapitre 13.1.2*
- Mettez en marche la tension secteur de la barrière.
- Mettez la barrière en service.
 - Voir *Chapitre 7.1*

6 Installation

L'installation doit être réalisée exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

Les travaux électrotechniques doivent être exclusivement réalisés par un électricien.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

	 DANGER
Electrocution mortelle due à la tension secteur.	
Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. ► Faites effectuer les raccordements électriques uniquement par un électricien professionnel. ► Assurez-vous que l'installation électrique sur site satisfait à toutes les dispositions de protection (230/240 V CA, 50/60 Hz). ► Assurez-vous qu'un sectionneur secteur multipolaire avec un fusible de puissance correspondant est fourni par l'utilisateur. ► Assurez-vous que tout câble d'alimentation secteur endommagé est remplacé par un électricien. ► Avant toute intervention électrique sur la barrière, mettez hors tension le sectionneur secteur multipolaire. ► Sécurisez le sectionneur secteur multipolaire de la barrière pour empêcher toute remise en marche intempestive.	

ATTENTION

Risque de dysfonctionnement.

Une pose commune des câbles de commande et d'alimentation est susceptible d'entraîner des défaillances.

- Posez les câbles de la commande (24 V CC) dans un système d'installation séparé des câbles d'alimentation (230/240 V CA).

ATTENTION

Risque de dommage matériel.

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- N'appliquez aucune tension secteur (230/240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

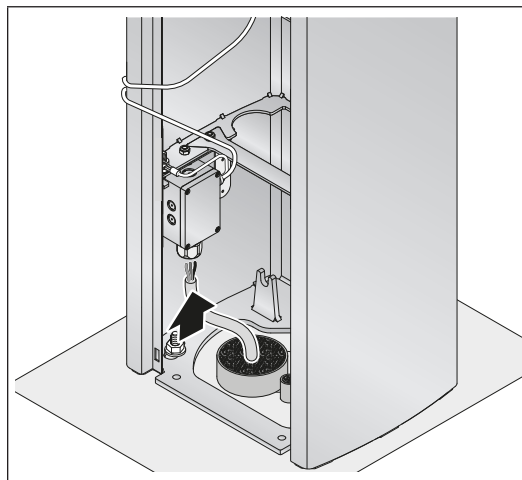
6.1 Raccord au réseau électrique

La tension de raccordement sur site doit correspondre aux indications de tension figurant sur la plaque d'identification de la barrière.

- A l'aide d'un justificatif écrit, vérifiez que le câble d'alimentation secteur et la protection correspondent aux prescriptions en vigueur. En l'absence de justificatif, vérifiez que les prescriptions en vigueur sont respectées pour le câble d'alimentation secteur sur site.
- Documentez cette vérification.
- Ouvrez la borne de barrière.
- Branchez le câble d'alimentation secteur.
- Assurez la décharge par traction du câble d'alimentation secteur.

Après le raccordement de la barrière au câble d'alimentation secteur :

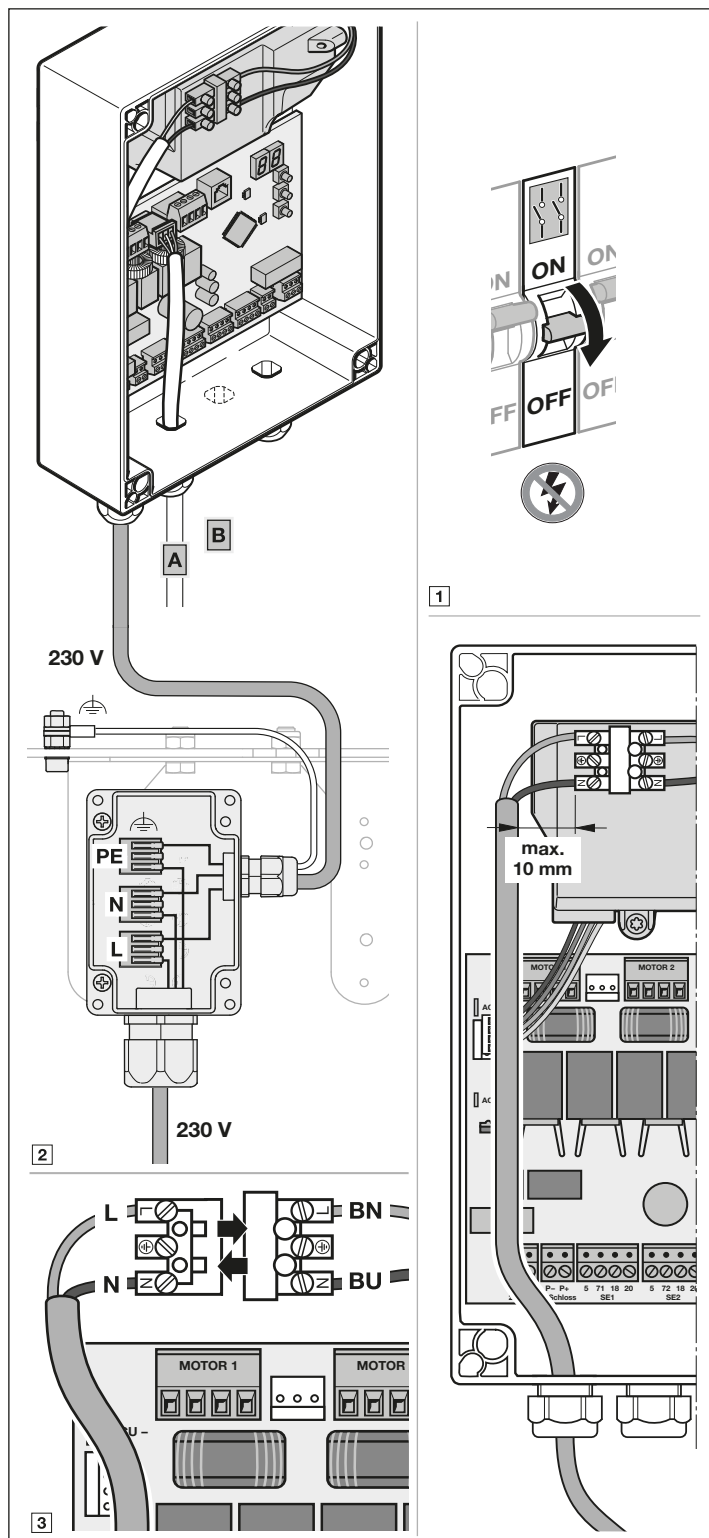
- Veillez à ce qu'une vérification électrique soit effectuée conformément aux prescriptions en vigueur.



- Enfichez tous les câbles dans la commande de barrière par le bas et sans traction.
- Raccordez directement le câble d'alimentation secteur ($3 \times 1,5 \text{ mm}^2$) à la borne à fiche du transformateur.

NOTES

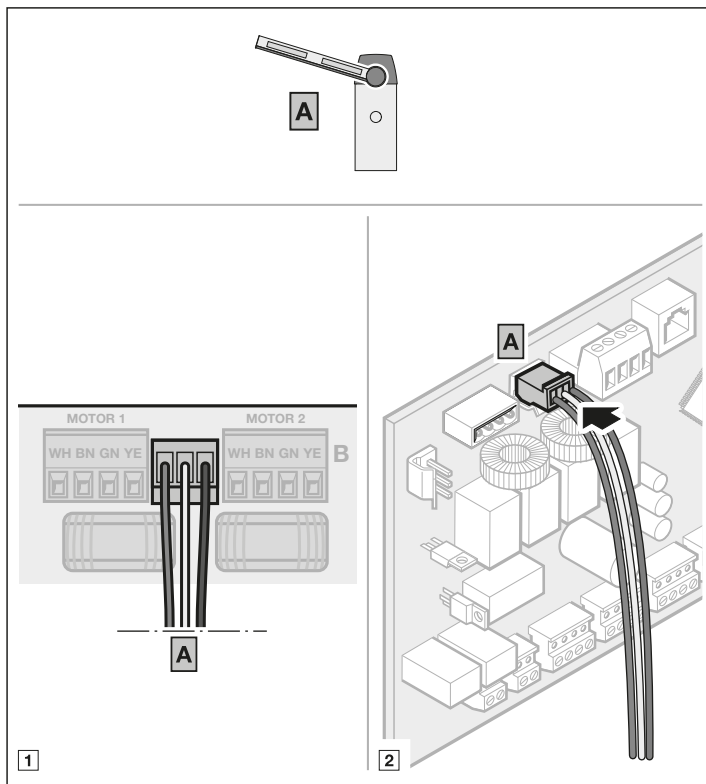
- Pour tous les câbles allant à la terre, utilisez des câbles enterrés.
- Câble d'alimentation secteur :
 - NYY-J $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$
- En mode synchrone de barrière, deux câbles de commande (longueur max. 14 m) sont nécessaires entre la barrière A et la barrière B.
 - a. $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$
 - b. $6 \times 2 \times 0,8 \text{ mm}^2$
- Coupure secteur multipolaire :
 - Avec SH 100 de base, débranchez le connecteur réseau pour couper la barrière du réseau électrique.
 - Voir figure 3.
 - Avec SH 100 étendue, désactivez le sectionneur 2 pôles dans le boîtier d'extension pour couper la barrière du réseau électrique.



6.2 Raccordement des barrières

Fonctionnement à une barrière, barrière A

- Raccordez le câble de raccordement à la platine de commande.



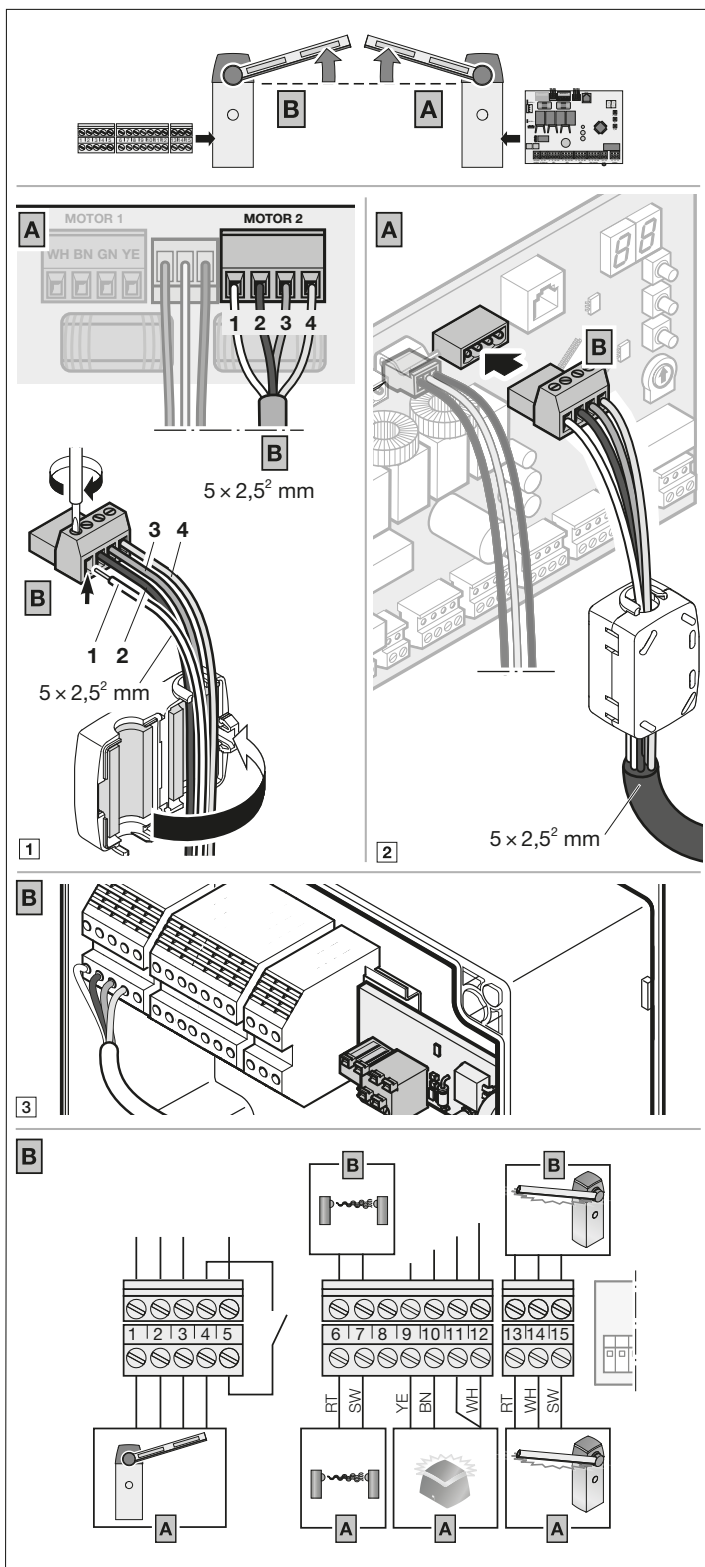
Fonctionnement synchrone des barrières, barrières A et B

- Raccordez le câble de raccordement pour la **barrière B** sur la platine de commande à la fiche du **moteur 2**.

NOTE

Sur le câble de raccordement de $5 \times 2,5 \text{ mm}^2$ entre la barrière A et la barrière B, une ferrite à clipser doit être fixée sur le câble du côté de la barrière A.

- Notez que tous les conducteurs pour la platine de raccordement du moteur et la cellule photoélectrique traversent le ferrite.



6.3 Raccordement de composants supplémentaires / d'accessoires

- Respectez les consignes de sécurité du *Chapitre 2.5*.

ATTENTION !

Destruction de l'électronique due à un courant étranger

- N'appliquez aucune tension secteur (230 – 240 V CA) aux bornes de raccordement.

Il est possible d'affecter plusieurs fois les bornes de raccordement :

- Diamètre minimal : $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Diamètre maximal : $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

Il est possible de raccorder des accessoires avec fonction spéciale à la douille système BUS. Tout accessoire raccordé est automatiquement détecté.

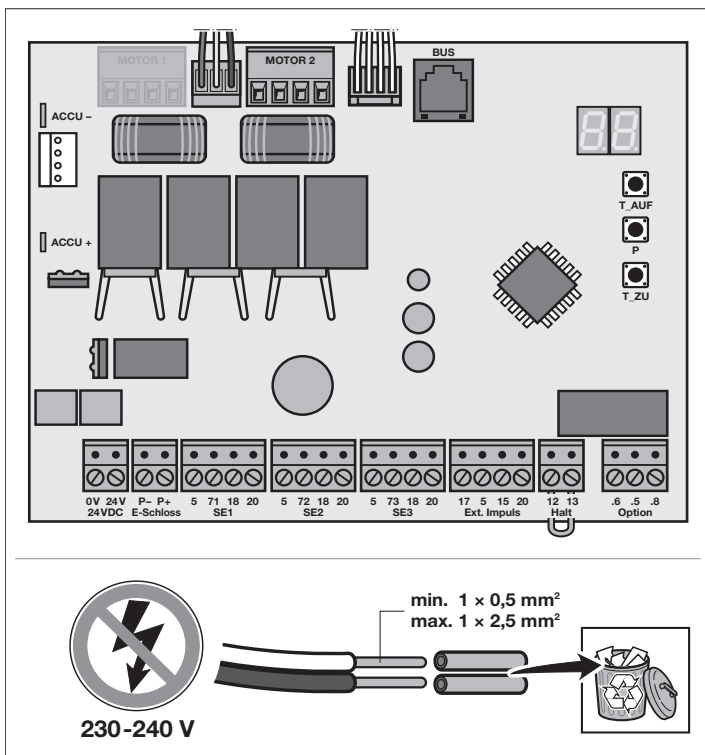
NOTE

La charge maximale de l'ensemble des accessoires sur la barrière ne doit pas excéder 800 mA.

Exemples d'accessoires :

- Feu de signalisation de capot de barrière
- Bande lumineuse à LED
- Cellule photoélectrique
- La consommation de courant de l'accessoire figure dans les données techniques.

Si la consommation de courant pour l'ensemble des accessoires est $> 800 \text{ mA}$, utilisez un bloc d'alimentation séparé.



6.3.1 Récepteur radio externe*

- Raccordez les fils d'un récepteur radio externe comme suit :

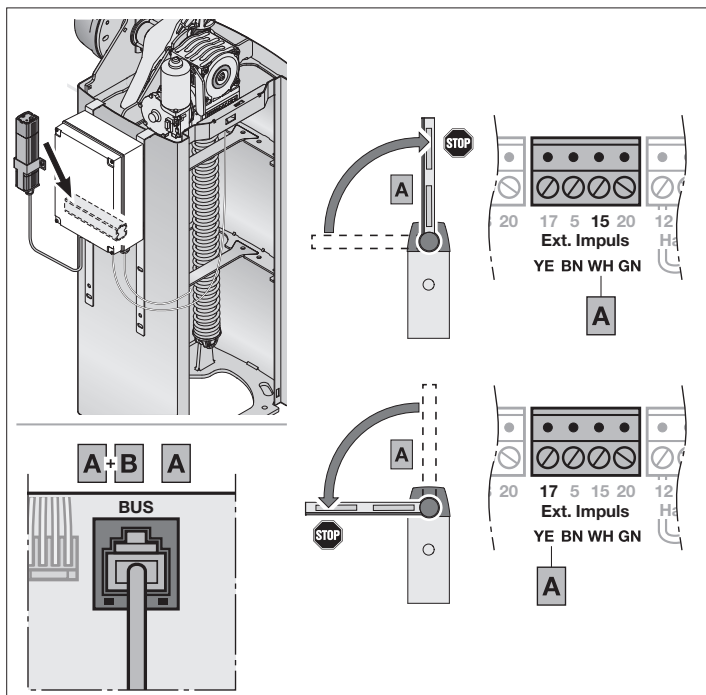
GN	Borne 20 (0 V)
WH	Borne 15 (ordre de déplacement Ouverture de la barrière)
BN	Borne 5 (+24 V)
YE	Borne 17 (ordre de déplacement Fermeture de la barrière)

Ou

- Enfichez la fiche du récepteur HEI 3 BiSecur dans l'emplacement correspondant.

Ou

- Raccordez un récepteur radio externe ESEI BiSecur à la douille système BUS.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.2 Touche externe*

Un ou plusieurs boutons-poussoirs avec contacts de fermeture (en contact sec ou commutant vers 0 V), tel que contacteur à clé, peuvent être raccordés en parallèle.
Longueur de câble : max. 30 m.

Ordre de déplacement Ouverture de la barrière

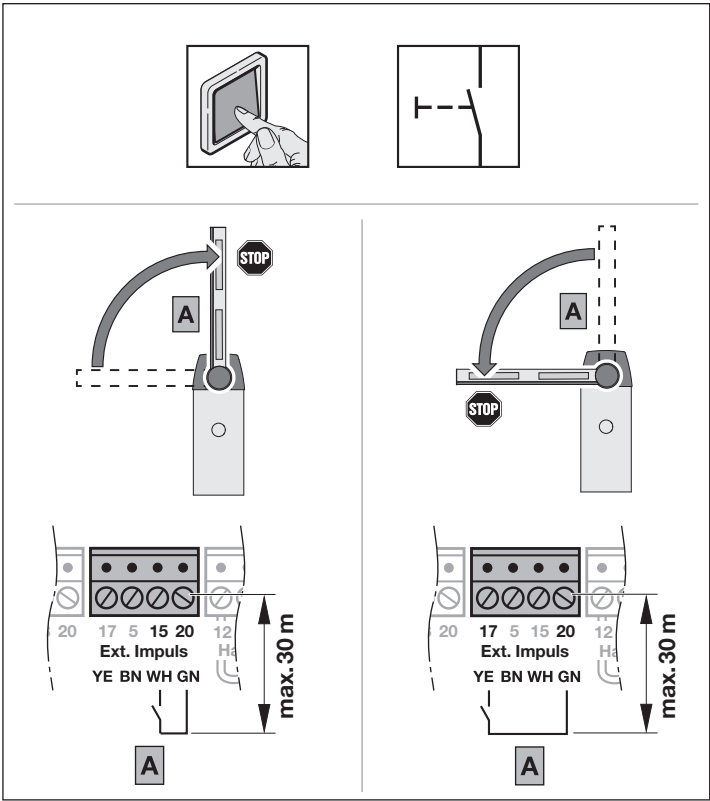
1er contact	Borne 15
2ème contact	Borne 20

Ordre de déplacement Fermeture de la barrière

1er contact	Borne 17
2ème contact	Borne 20

NOTE

Si une tension auxiliaire est nécessaire pour un bouton-poussoir externe, une tension de +24 V CC est appliquée à la borne 5 (contre la borne 20 = 0 V).

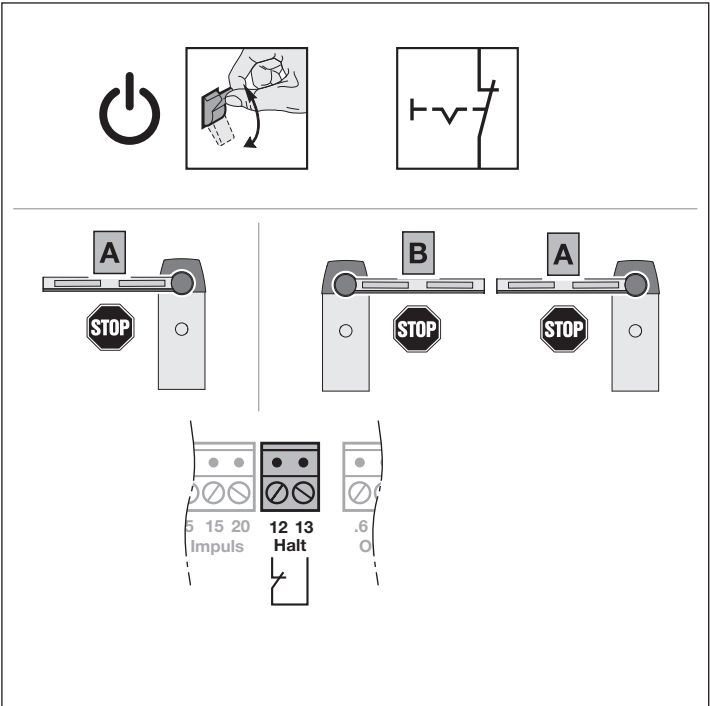


6.3.3 Interrupteur (arrêt ou circuit de veille)*

NOTE

En cas d'ouverture du contact, un déplacement de la lisse de barrière s'arrête immédiatement. Le déplacement est durablement interrompu.

L'entrée arrêt ou circuit de veille n'est **pas** une connexion surveillée comme indiqué dans la norme EN ISO 13849 PLc.

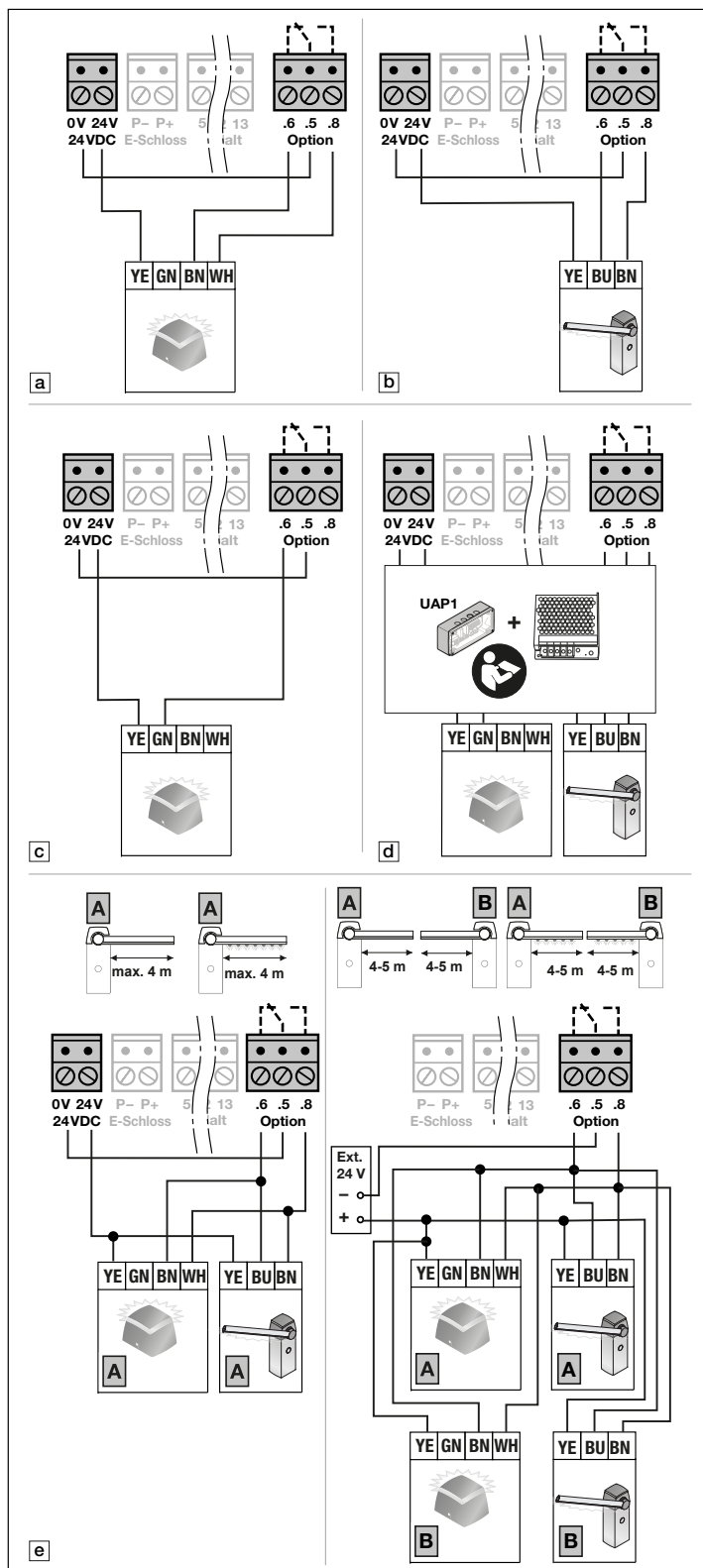


* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.4 Feu de signalisation du capot de barrière et bande lumineuse à LED de la lisse de barrière*

Raccordez le feu de signalisation du capot de barrière ou la bande lumineuse à LED de la lisse de barrière aux contacts secs de la fiche *Option*.

- a Feu de signalisation de capot de barrière, LED rouge et verte
 - b Bande lumineuse à LED de la lisse de barrière LED rouge et verte
 - c Feu de signalisation de capot de barrière, LED orange
 - d Feu de signalisation du capot de barrière, LED rouge et verte et
Bande lumineuse à LED de la lisse de barrière, LED orange
 - e Feu de signalisation de la lisse de barrière, LED rouge et verte et
feu de signalisation du capot de barrière, LED rouge et verte
- Vous pouvez régler cette fonction au menu 31.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.5 Dispositifs de sécurité*

Raccordez des dispositifs de protection aux circuits de sécurité **SE1**, **SE2** et **SE3**, par exemple des cellules photoélectriques.

Il est possible de raccorder également :

- Détecteur de boucle d'induction
- Système d'alarme incendie
- Commutateur pompiers

Si vous souhaitez raccorder 2 cellules photoélectriques à chaque circuit de sécurité, le boîtier d'extension pour cellule photoélectrique LSE 1* ou LSE 2* est obligatoire.

NOTE

Contrôlez les dispositifs de protection sans test (par exemple les cellules photoélectriques statiques) tous les six mois.

Désignation	Produits recommandés
Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils	EL 401 Hörmann
Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée	LR-TB5000CL, Keyence BEA LZR-H100

Dispositif de protection SE1

SE1	Raccord recommandé pour : • Alarme incendie • Commutateur pompiers
-----	--

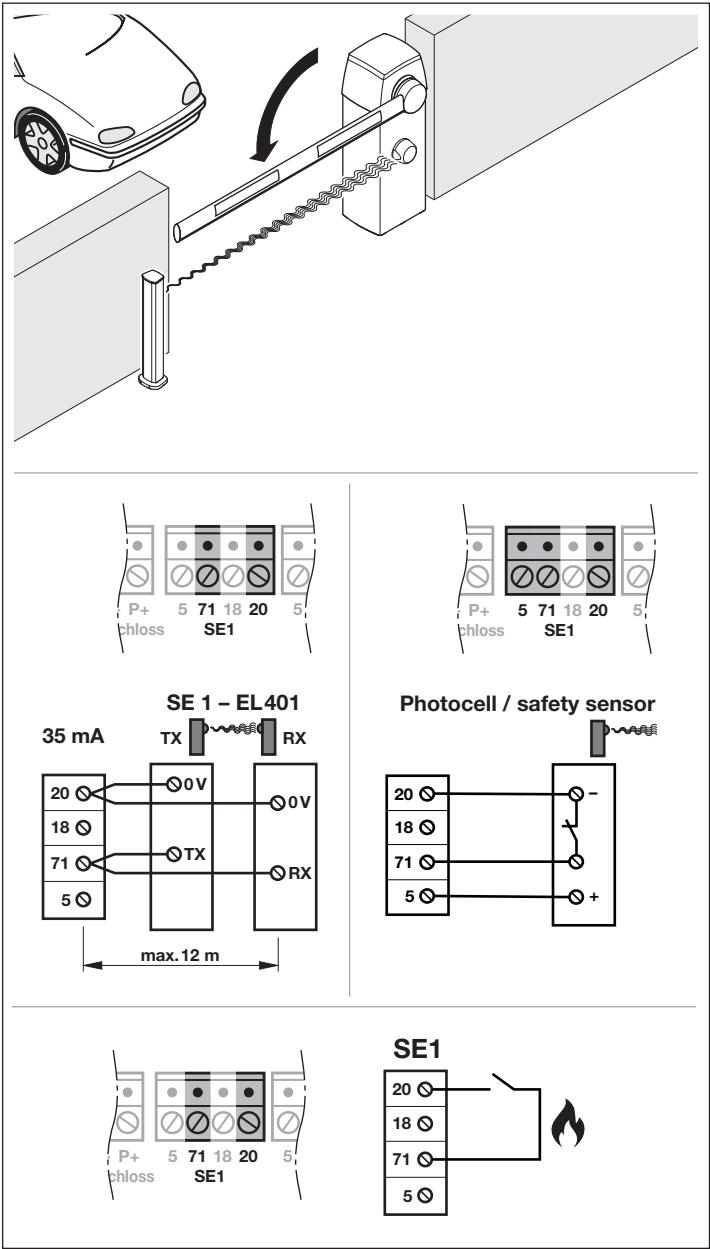
Réglages (Settings)

► Voir Chapitre 9.1.14, menu 41

Affectation des bornes

Borne 20	0 V (alimentation en tension)
Borne 18	Signal test
Borne 71	Entrée signal de commutation SE 1
Borne 5	+24 V (alimentation en tension)

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.



Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion au menu 42.



Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion

NOTE

En cas de raccordement d'un système d'alarme incendie ou d'un commutateur pompiers, le sens effectif est ignoré.

Dispositif de protection SE2

SE2

Raccord recommandé pour :

- Cellule photoélectrique (uniquement en cas de boucle de fermeture à SE3)

Réglages (Settings)

► Voir *Chapitre 9.1.15*, menu 43

Affectation des bornes

Borne 20	0 V (alimentation en tension)
Borne 18	Signal test
Borne 72	Entrée signal de commutation SE 2
Borne 5	+24 V (alimentation en tension)

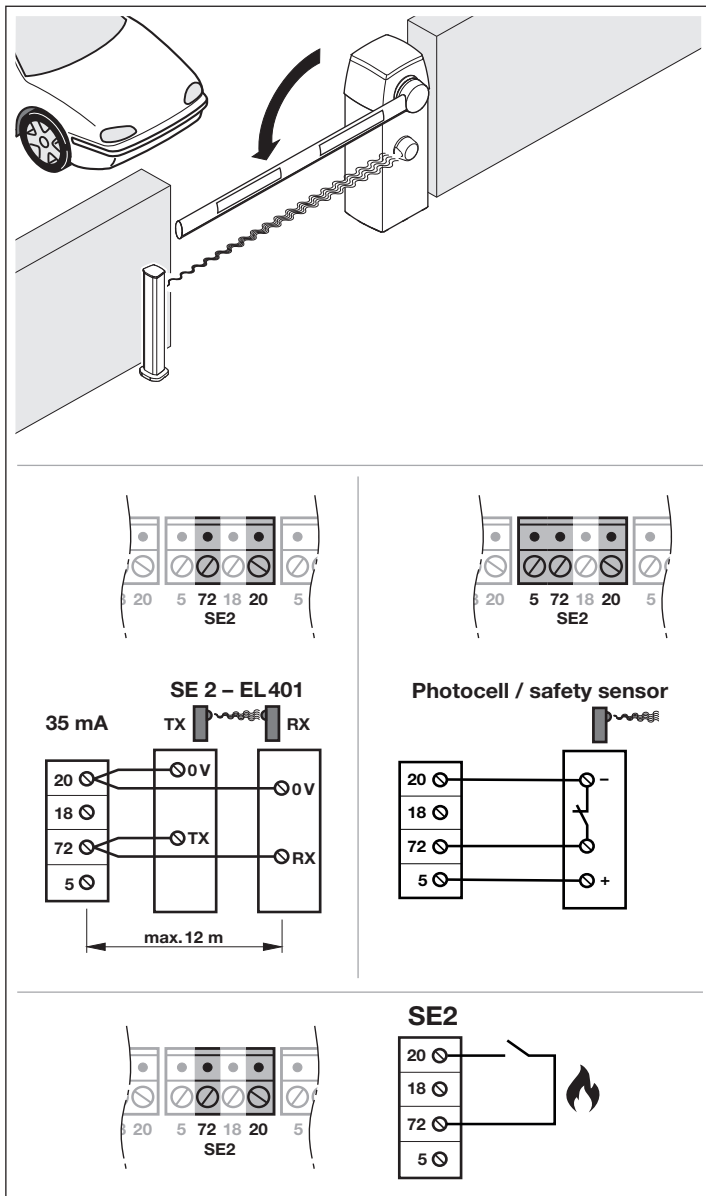
Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion au menu 44.



Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion

NOTE

En cas de raccordement d'un système d'alarme incendie ou d'un commutateur pompiers, le sens effectif est ignoré.



Dispositif de protection SE3

SE3	• Raccord recommandé pour : a. Cellule photoélectrique (uniquement si aucune boucle de fermeture n'est raccordée) b. Boucle de fermeture (uniquement si la cellule photoélectrique est raccordée à SE2)
-----	--

NOTE

Si la barrière doit être fermée par le dispositif de protection raccordé à SE3 (suite au passage du véhicule), réglez le paramètre 07 au menu 46.

Réglages (Settings)

► Voir Chapitre 9.1.16, menu 45

Affectation des bornes

Borne 20	0 V (alimentation en tension)
Borne 18	Signal test
Borne 73	Entrée signal de commutation SE 3
Borne 5	+24 V (alimentation en tension)

Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion au menu 46.

	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion
--	--

NOTE

Un déplacement involontaire de la lisse de barrière peut être provoqué

- suite à des modifications de la configuration du dispositif de protection,
- en activant le temps de maintien en position ouverte.

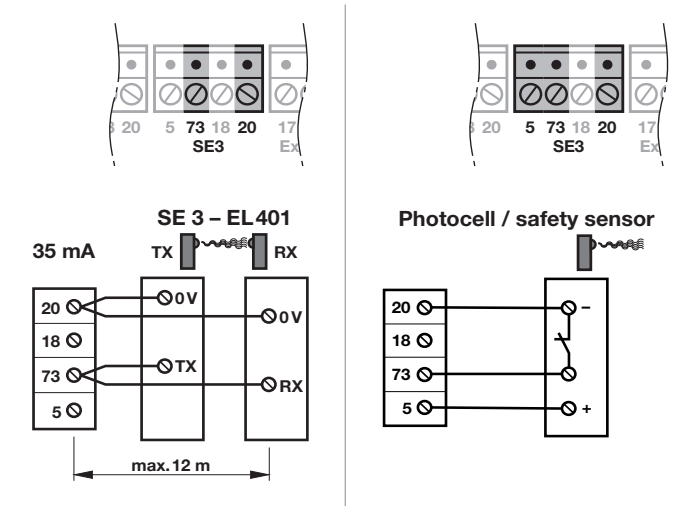
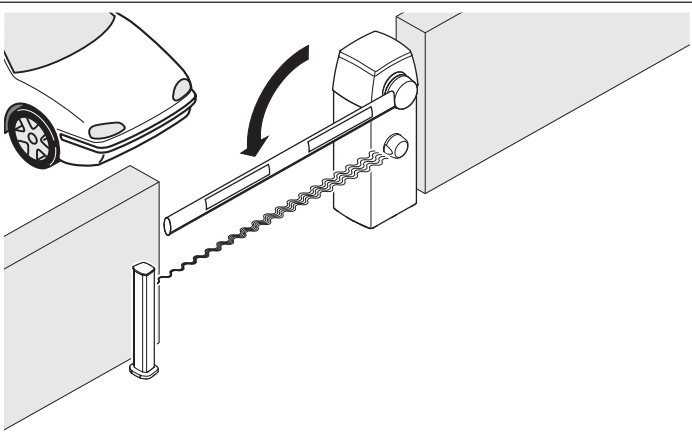
Afin d'éviter ce déplacement involontaire, il suffit d'amener manuellement la lisse de barrière en position finale Fermé après avoir quitté le menu. Ensuite, les ordres de déplacement fonctionnent à nouveau du fait de la libération du dispositif de protection ainsi que du temps de maintien en position ouverte.

 AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de déplacement volontaire ou involontaire de la lisse de barrière.

Lorsque la barrière est ouverte, un déplacement en direction de la position finale Fermé est immédiatement déclenché si l'état du dispositif de protection SE3 passe d'*occupé* à *libre* et si la fermeture automatique est activée (menu 34). Exemple :

- Lors du passage d'un dispositif de protection en fonctionnement normal ou lors de travaux de maintenance sur un boîtier ouvert.
- Lors du branchement ou du débranchement d'un dispositif de protection sous tension.
- Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement de la barrière lorsque les dispositifs de protection sont libérés.



6.3.6 Platine d'adaptation universelle UAP 1* ou UAP 1-300*

Possibilité de raccordement de la platine d'adaptation universelle UAP 1 ou UAP 1-300.

La platine d'adaptation universelle UAP 1 est utilisée pour d'autres fonctions additionnelles :

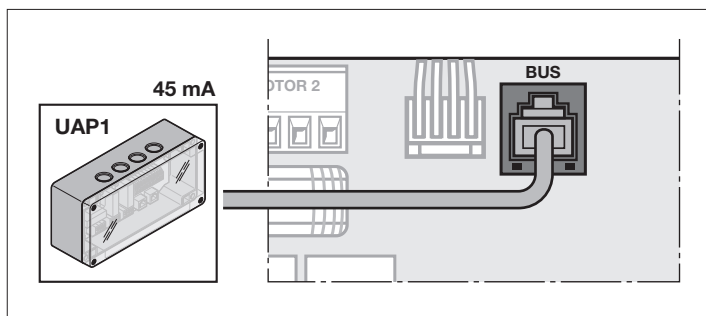
- Pour la sélection de direction (Ouvert / Fermé) et la fonction d'ouverture partielle via des éléments de commande externes,
 - Pour les signaux de fins de course Ouvert et Fermé,
 - Pour la commande d'une lampe externe (éclairage de 2 min.), par ex. éclairage extérieur.
- Vous pouvez régler cette fonction au menu 30.

NOTE :

Si l'UAP est débranchée et si la barrière est activée, la barrière est hors-service (erreur 04).

Solution :

- Effectuez une réinitialisation aux réglages d'usine.
- Paramétrez les menus 1 à 10.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.7 Batterie de secours HNA Outdoor*

Afin d'assurer le déplacement de la lisse de barrière en cas de panne d'électricité, il est possible de raccorder une batterie de secours optionnelle. Le passage en fonctionnement batterie a lieu automatiquement.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un déplacement inattendu de la lisse de barrière

Si une batterie de secours est raccordée, il est possible que la lisse de barrière se déplace de manière inattendue, même si l'installation de barrière est mise hors tension.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de barrière hors tension.
- ▶ Débranchez la prise de la batterie de secours.
- ▶ Protégez l'installation de barrière de toute remise en marche intempestive.

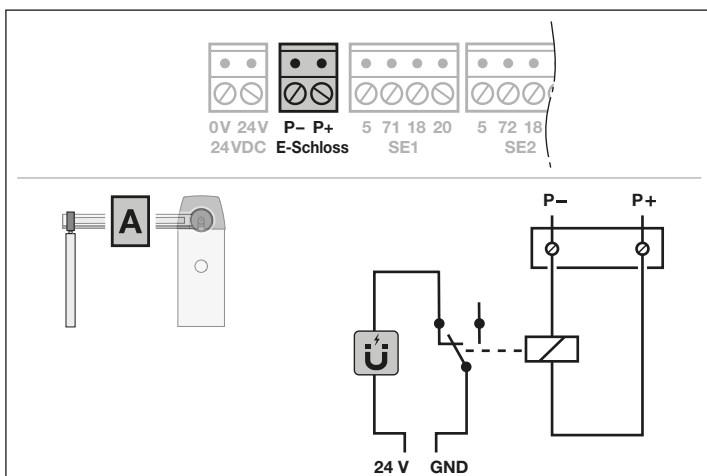
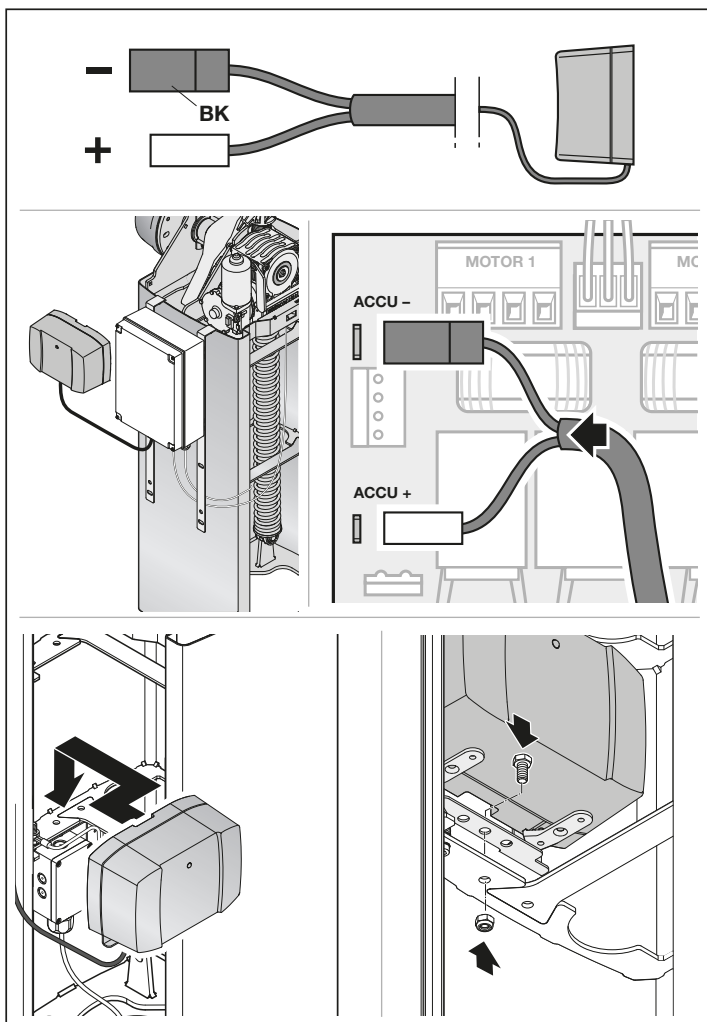
- ▶ Montez la batterie de secours dans la borne de barrière, du côté opposé au ressort de pression.

NOTE

La batterie de secours ne permet que quelques trajets à vitesse réduite.

6.3.8 Ventouse électromagnétique*

- ▶ Raccordez les fils aux bornes de raccordement **E-Schloss** (verrou électrique).



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

7 Mise en service

La mise en service doit être réalisée exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

	⚠ ATTENTION
Risque d'écrasement dû au déplacement de la lisse de barrière.	
Pendant le déplacement de la lisse de barrière, la zone entre la borne de barrière et la lisse de barrière présente un risque de coincement. ► Lors du déplacement de la lisse de barrière, ne glissez pas vos doigts entre la borne de barrière et la lisse de barrière.	

Lors des trajets d'apprentissage, la barrière est paramétrée. Ce faisant, la longueur de déplacement, l'effort nécessaire aux déplacements dans le sens position finale Ouvert / Fermé et les dispositifs de protection raccordés sont automatiquement appris et enregistrés avec tolérance de panne.

NOTE

- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de fonctionnement des dispositifs de protection.
- Les dispositifs de protection doivent être montés et raccordés au préalable.
- Durant les trajets d'apprentissage, le sens d'ouverture et le sens de fermeture sont déterminés. Une fois la mise en service réussie, seuls une réinitialisation à la configuration usine et de nouveaux trajets d'apprentissage peuvent modifier les sens.
- Lorsque le déplacement est programmé, la lisse de barrière se déplace en marche lente.

7.1 Préparation à la mise en service

Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.

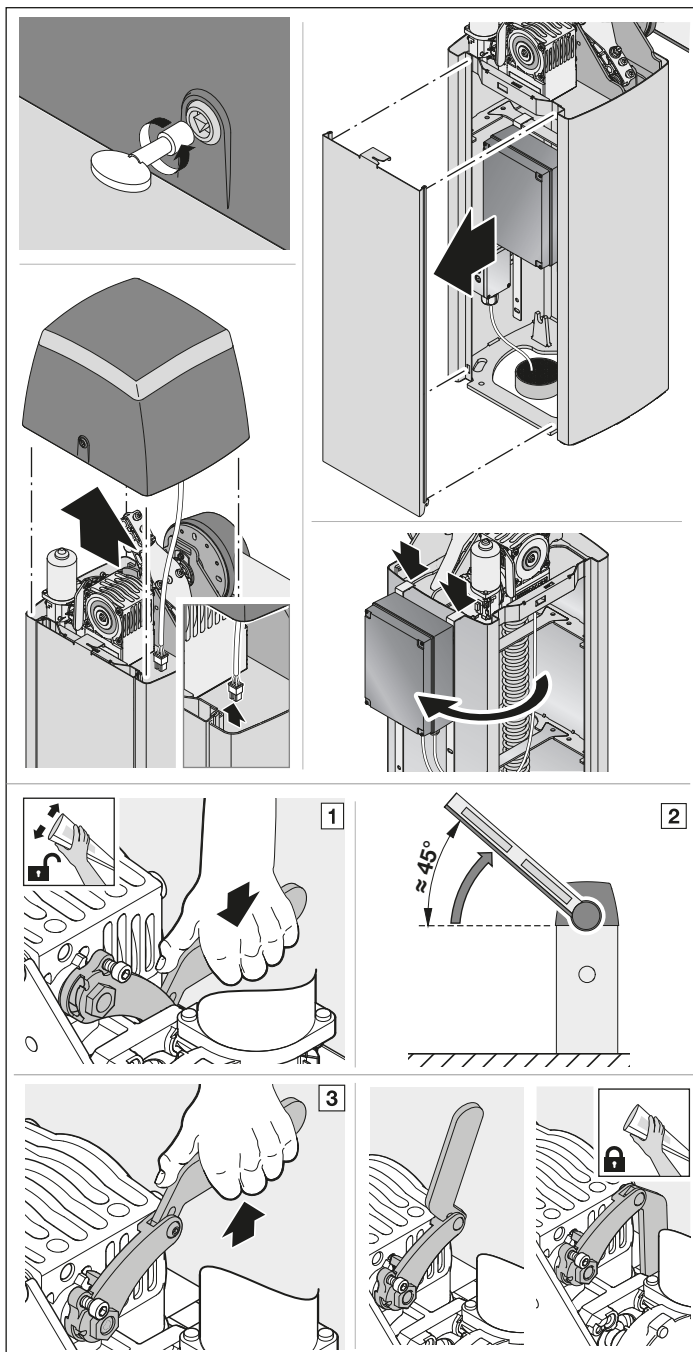
1. Actionnez le débrayage de secours / pour l'entretien.
2. Déplacez manuellement la lisse de barrière à 45°.

NOTE

La lisse de barrière doit s'arrêter en action maintenue. Si la lisse de barrière se déplace en direction d'une position finale, vérifiez l'équilibre.

► Voir Chapitre 5.7

3. Désenclenchez le débrayage de secours / pour l'entretien.
4. Déplacez la lisse de barrière jusqu'à ce que la transmission s'enclenche.
5. Mettez en marche la tension secteur.



7.2 Sélection de l'exécution de barrière

L'exécution de barrière est prééglée à la livraison.
L'exécution de barrière ne doit être choisie qu'après une réinitialisation à la configuration usine.

ATTENTION

Risque de blessure dû à une sélection erronée de l'exécution de barrière.

En cas de sélection erronée de l'exécution de barrière, les valeurs prééglées ne seront pas spécifiques à l'exécution. Le comportement erroné de l'installation de barrière peut provoquer des blessures.

- Ne sélectionnez que les menus correspondant à votre installation de barrière.

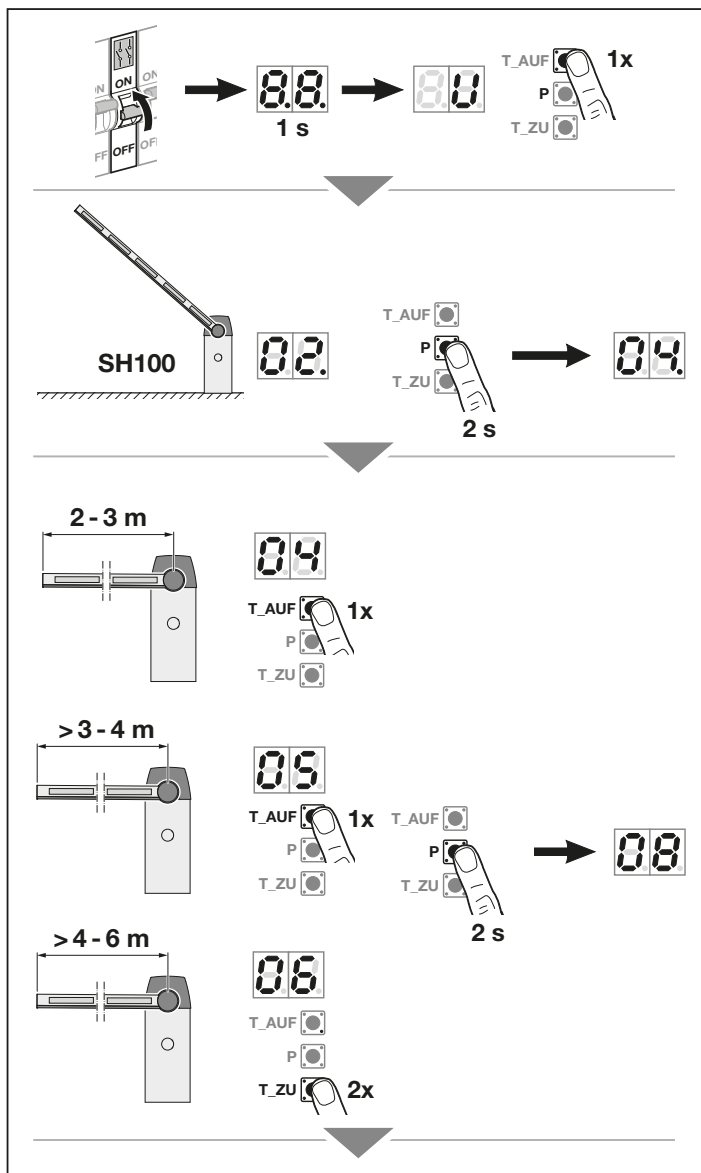
NOTES

- Les menus 01 à 09 ne sont accessibles que lors de la mise en service.
- Il est impossible d'interrompre le paramétrage des menus 01 à 09.
- Les menus déjà paramétrés ne peuvent plus être modifiés. Cela est uniquement possible par une réinitialisation à la configuration usine.
- Dès que vous aurez paramétré les menus 01 à 09, les menus 10 à 99 seront visibles.
 - Voir *Chapitre 9*.

Menu	Exécution de barrière	
02	Barrière SH 100	
04	Longueur de lisse 2,01 – 3,00 m	
05	Longueur de lisse 3,01 – 4,00 m	
06.	Longueur de lisse 4,01 – 6,00 m	
08	Fonctionnement à une barrière	
08.	Fonctionnement synchrone des barrières	
09	Ouverture partielle de la barrière A	
09.	Ouverture partielle de la barrière B	

7.3 Programmation de la barrière

1. Procédez à l'alimentation électrique.
Sur l'affichage
 - Un **8.8** s'allume pendant 1 seconde.
 - Puis un **U** s'allume durablement.
2. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvret).
 - Un **02.** s'affiche pour la barrière SH 100.
3. Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **04.** s'allume.
4. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvret) ou sur la touche **T-Zu** (Fermé) et choisissez
 - **04** Longueur de lisse 2,01 – 3,00 m
 - **05** Longueur de lisse 3,01 – 4,00 m
 - **06** Longueur de lisse 4,01 – 6,00 m
5. Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **08** s'allume (fonctionnement à une barrière).



Fonctionnement à une barrière

NOTE

Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.

6. Pour le fonctionnement à une barrière, appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (apprentissage de la lisse de barrière A).
 - Un **L_** clignote.

Fonctionnement synchrone des barrières

7. Pour le fonctionnement synchrone des barrières, appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert) ou **T-Zu** (Fermé)
 - Un **08.** s'allume.
8. Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **09** s'allume (ouverture partielle de la barrière A).

Ouverture partielle

La fonction Ouverture partielle ne peut être paramétrée que si les conditions suivantes sont remplies :

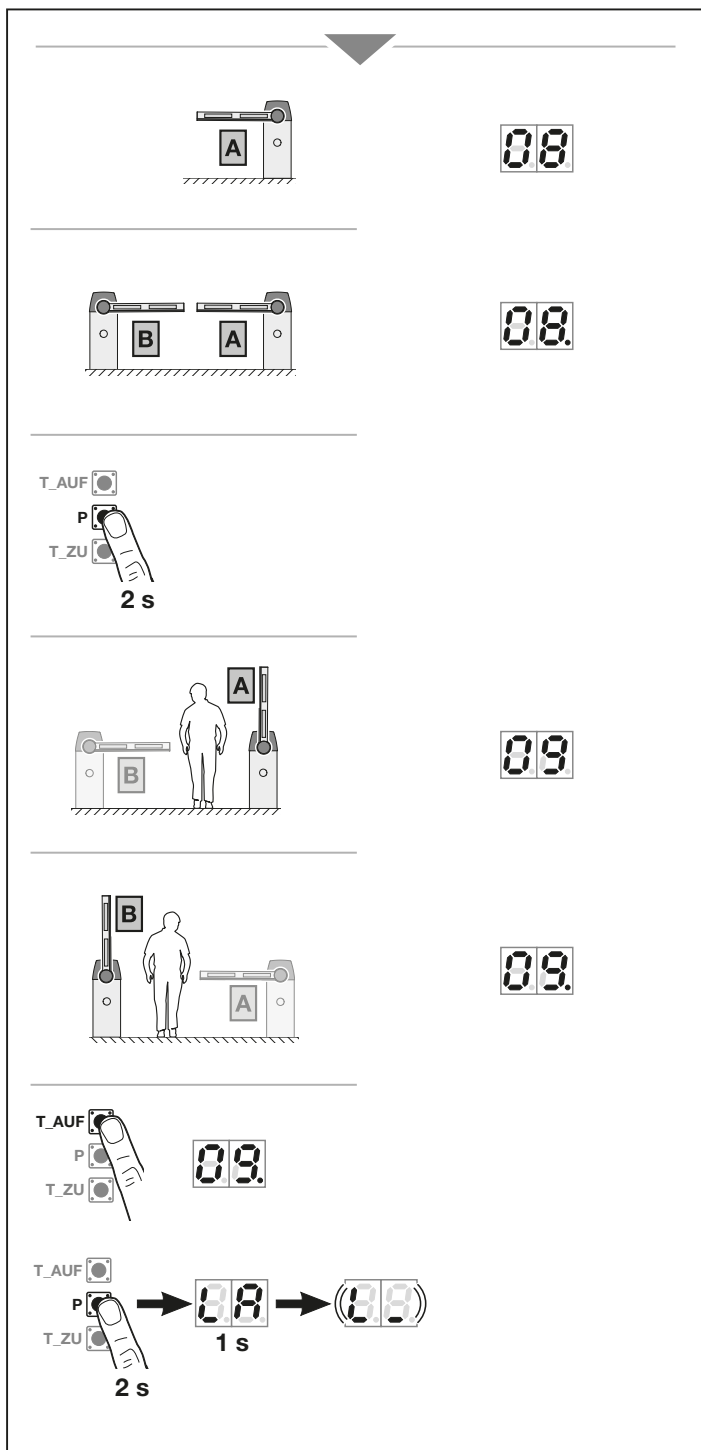
- a. Menu 08, mode synchrone de barrière activé.
- b. Menu 13, un émetteur a été programmé.

Barrière A

9. Pour l'ouverture partielle de la barrière A, appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (apprentissage de la lisse de barrière A).
 - Un **L_** clignote.

Barrière B

10. Pour l'ouverture partielle de la barrière B, appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert) ou **T-Zu** (Fermé).
 - Un **09.** s'allume.
11. Pour l'ouverture partielle de la barrière B, appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (apprentissage de la lisse de barrière A).
 - Un **L_** clignote.



7.4 Fonctionnement à une barrière

Condition préalable :

La lisse de barrière se trouve en position intermédiaire, à env. 45°.

7.4.1 Apprentissage des positions finales

- Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L** s'allume.

NOTE

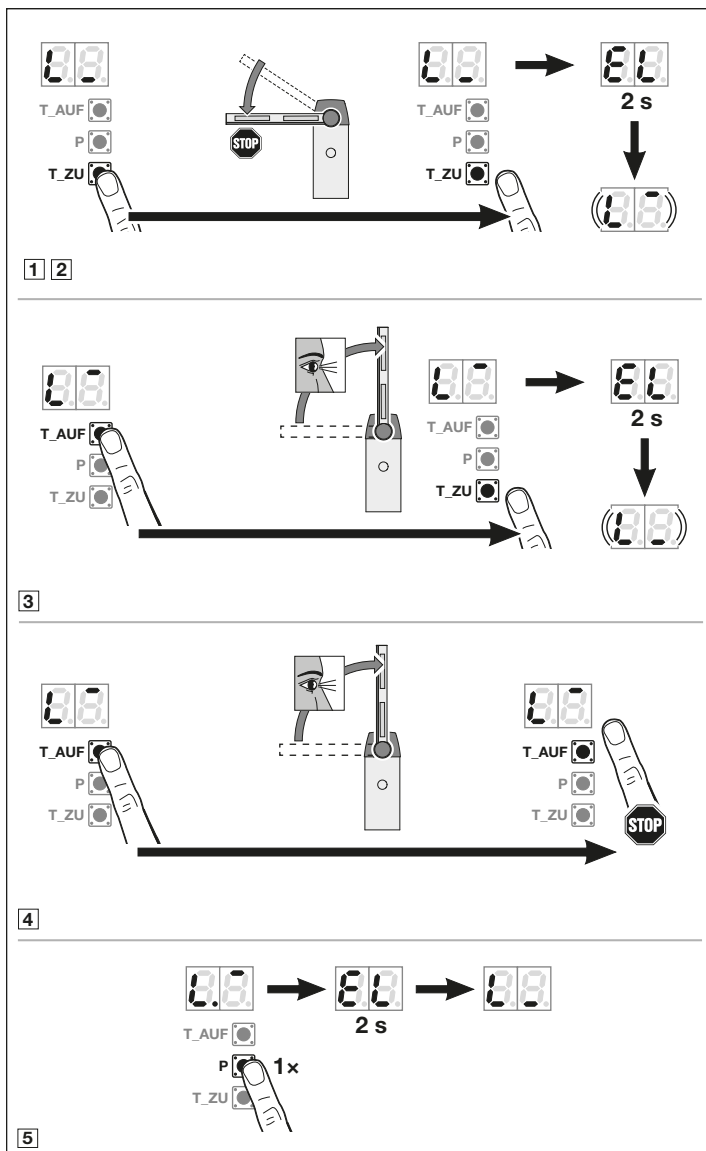
Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert, inversez le sens de rotation :

- ▶ Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
 - ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
- Relâchez la touche **T-Zu** (Fermé) lorsque la lisse de barrière s'arrête par la butée de fin de course intégrée.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.

La position finale **Fermé** est apprise.

- Appuyez sur la touche **T-AUF** (Ouvert) et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.

La position finale **Ouvert** est apprise.



Limitation de la position finale Ouvert

- Relâchez la touche **T-Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée (< 90°) est atteinte. Déplacement minimal 65°. Si cet angle est dépassé, le point s'allume à gauche. Réglez manuellement la position finale Ouvert avec les touches **T-Auf** (Ouvert) / **T-Zu** (Fermé).
- Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** s'allume.

Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

7.4.2 Apprentissage des efforts

Lors des trajets d'apprentissage de l'effort, aucun dispositif de protection ne doit se déclencher.

Trajets d'apprentissage de l'effort :

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L₋** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L₊** s'allume.
 - Dès que la lisse de barrière atteint la position, un **11** clignote.

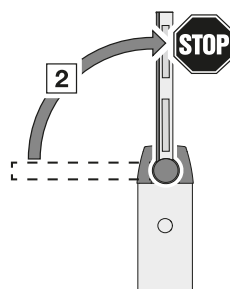
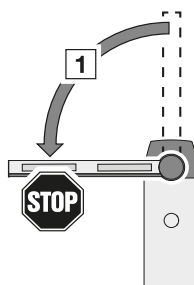
Interruption des trajets d'apprentissage de l'effort :

Une impulsion arrête les trajets d'apprentissage de l'effort, par exemple par l'activation des touches **T-Auf** (Ouvert) / **T-Zu** (Fermé).

Puis un **U** s'allume.

Après une interruption, la première mise en service est redémarrée.

Les réglages opérés aux menus **01** à **09** restent inchangés.



7.5 Fonctionnement synchrone des barrières

7.5.1 Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière A

1. Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L₋** s'allume.

Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert, inversez le sens de rotation :

- ▶ Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
 - ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
2. Lorsque la lisse de barrière s'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course à fournir par l'utilisateur, relâchez la touche **T-Zu** (Fermé).
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.

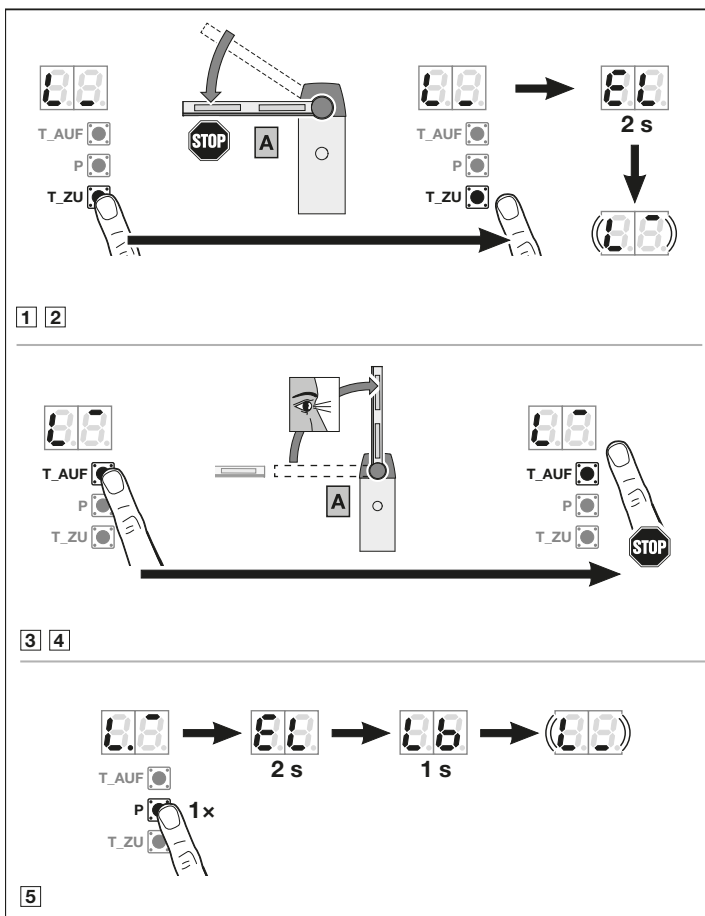
La position finale **Fermé** est apprise.

3. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert) et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L₋** s'allume.

- Un **L₋** s'allume.

4. Relâchez la touche **T-Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Déplacement minimal 65°. Si cet angle est dépassé, le point s'allume à gauche. Les touches **T-Auf** (Ouvert) / **T-Zu** (Fermé) permettent de paramétrer manuellement la position de fin de course.

5. Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **Lb** s'allume 1 seconde (**apprentissage** de la lisse de barrière **B**),
 - un **L₋** clignote en butée de fin de course.



Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur 8 apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

La position finale est également déterminée par l'augmentation de l'effort lorsque la position finale mécanique Ouvert est atteinte. La touche **P** ne doit plus être actionnée.

7.5.2 Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière B

La barrière **A** est ouverte.

- Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L₋** s'allume.

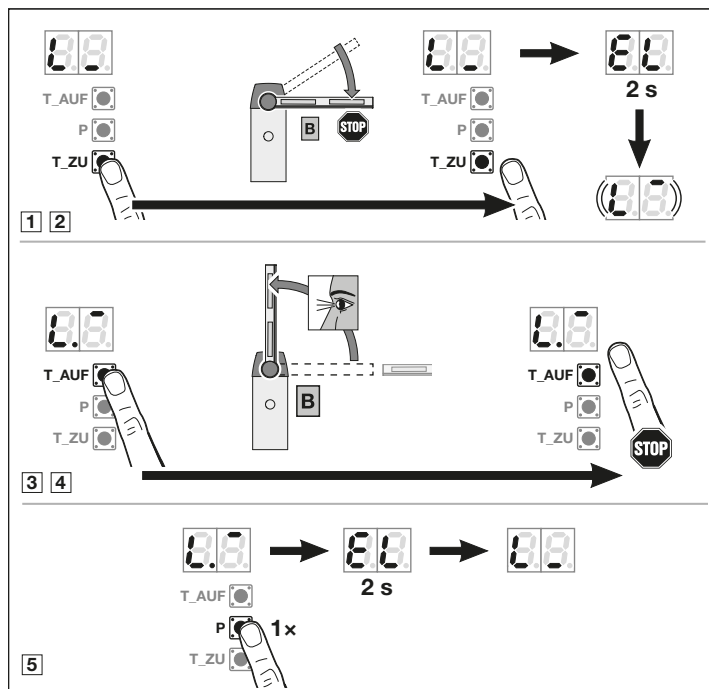
Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert, inversez le sens de rotation :

- ▶ Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
 - ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
- Lorsque la lisse de barrière s'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course à fournir par l'utilisateur, relâchez la touche **T-Zu** (Fermé).
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.

La position finale Fermé est apprise.

Si la position apprise ne correspond pas à la position finale souhaitée :

- ▶ Procédez exactement comme pour la lisse de barrière **A**.
- Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L₋** s'allume.
 - Relâchez la touche **T-Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Déplacement minimal 65°. Si cet angle est dépassé, le point s'allume à droite. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
 - Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** s'allume.



Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

La position finale est également déterminée par l'augmentation de l'effort lorsque la position finale mécanique Ouvert est atteinte. La touche **P** ne doit plus être actionnée.

Après l'apprentissage des positions finales en fonctionnement synchrone des barrières, vérifiez l'alignement des lisses de barrière l'une par rapport à l'autre.

- ▶ Le cas échéant, réglez à nouveau les positions finales des lisses de barrière, voir *Chapitre 5.8.2*.

7.5.3 Apprentissage des efforts

Lors des trajets d'apprentissage de l'effort, aucun dispositif de protection ne doit se déclencher. Les trajets d'apprentissage de l'effort sont effectués avec un très long décalage de la lisse de barrière.

Trajets d'apprentissage de l'effort :

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière **B** se déplace en position finale Fermé. Puis, la lisse de barrière **A** suit.
 - Les deux lisses de barrière se déplacent en position finale Fermé. Un **L₋** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière **A** se déplace en position finale Ouvert. Puis, la lisse de barrière **B** suit.
 - Les deux lisses de barrière se déplacent en position finale Ouvert. Un **L₊** s'allume.
 - Dès que les deux lisses de barrière atteignent la position, un **11** clignote.

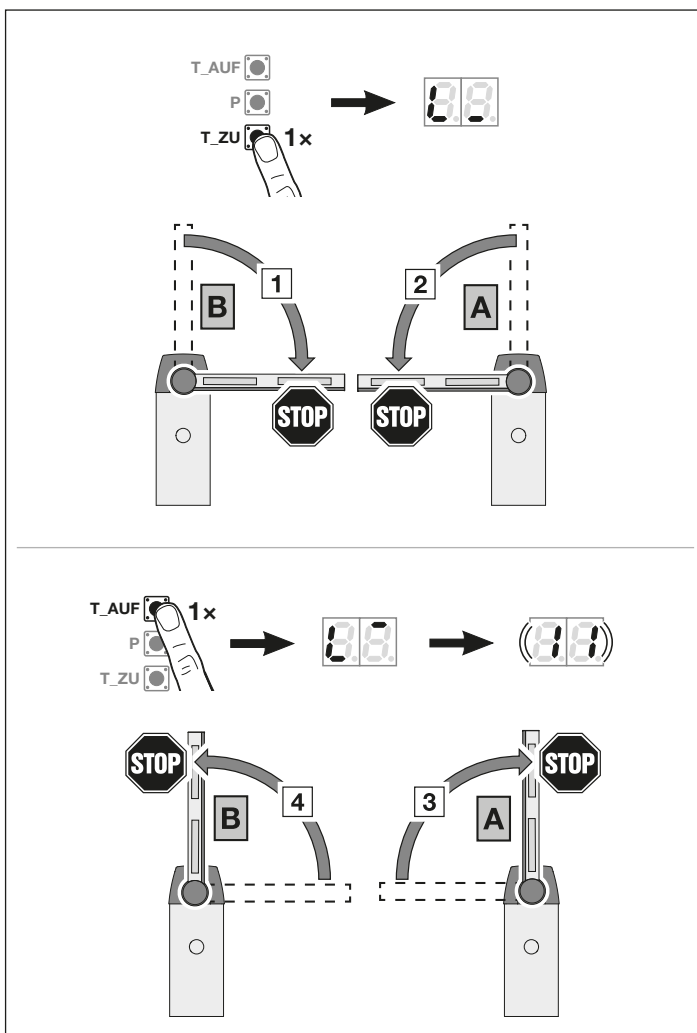
► Poursuivez avec le
Chapitre 7.6.

Interruption des trajets d'apprentissage de l'effort :

Une impulsion arrête les trajets d'apprentissage de l'effort, par exemple par l'activation des touches **T-Auf** (Ouvert) / **T-Zu** (Fermé).

Un **U** apparaît ensuite sur l'affichage.

Après une interruption, la première mise en service est redémarrée. Les réglages opérés aux menus **01** à **09** restent inchangés.



7.6 Apprentissage de l'émetteur*

La barrière passe automatiquement au menu d'apprentissage des émetteurs.

Un code radio est affecté à chaque touche d'émetteur.

Un **11** clignote normalement sur l'affichage.

Pour procéder à l'apprentissage d'un code radio (impulsion) :

1. Appuyez sur la touche d'émetteur dont vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée.

Emetteur

- La LED s'allume en bleu pendant 2 secondes, puis s'éteint.
- Après 5 secondes, la LED clignote en alternance en rouge et en bleu. Le code radio est envoyé.

Barrière

Lorsque le récepteur détecte un code radio valable, un **11** clignote rapidement sur l'affichage.

2. Relâchez la touche d'émetteur.

L'émetteur a effectué son apprentissage et est opérationnel.

Un **11** clignote normalement sur l'affichage.

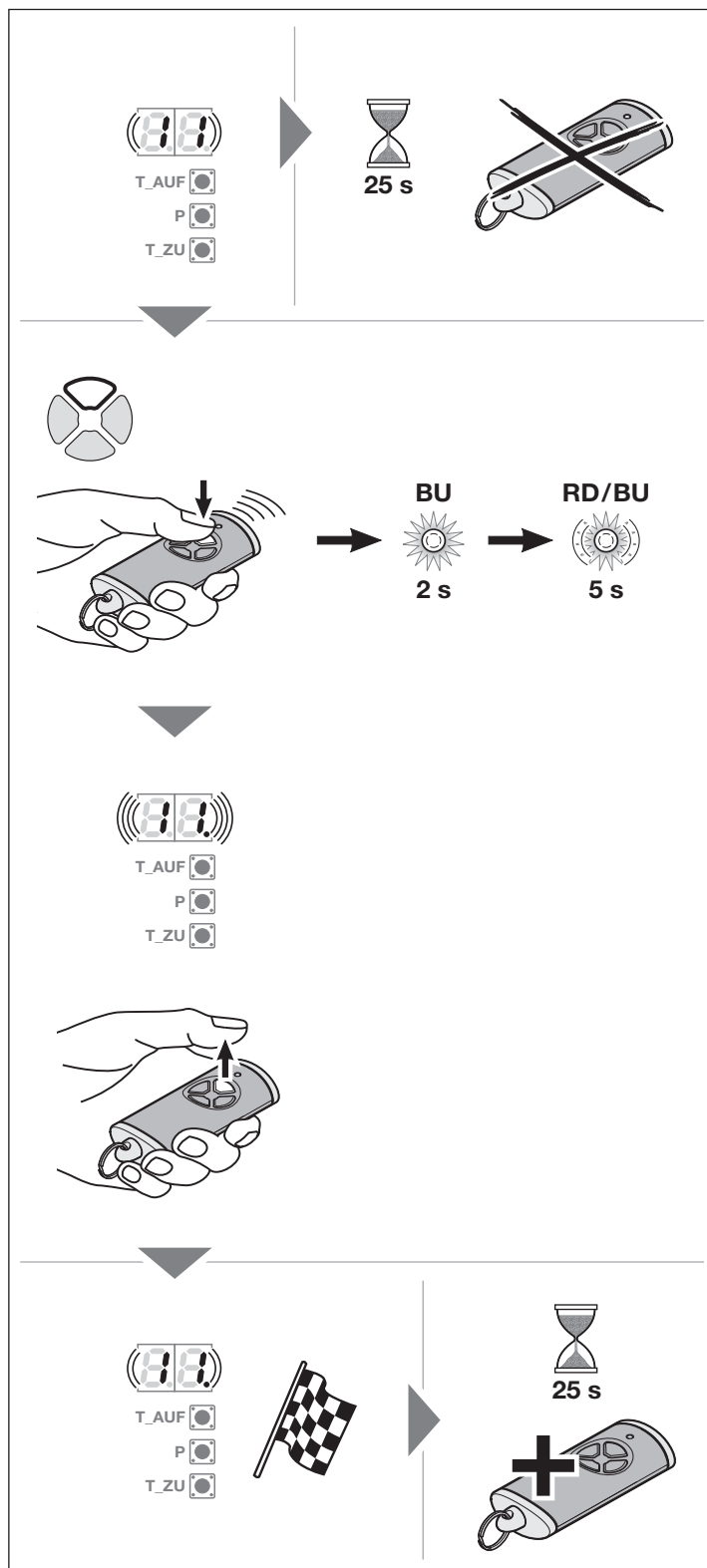
Une procédure d'apprentissage pour d'autres émetteurs est possible dans les 25 secondes suivantes.

Pour procéder à l'apprentissage d'autres codes radio (impulsion) :

- Répétez les étapes 1 + 2.

Pour interrompre prématurément l'apprentissage des codes radio :

- Appuyez sur la touche **P**.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Pour procéder à l'apprentissage d'émetteurs pour d'autres fonctions :

1. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert) et choisissez

Menu 12	Eclairage
Menu 13	Ouverture partielle
Menu 14	Sélection de direction Ouvert
Menu 15	Sélection de direction Fermé

2. Appuyez sur la touche **P** et passez au mode de programmation.
Selon votre sélection, un **12**, **13**, **14** ou **15** clignote normalement sur l'affichage.
3. Effectuez les étapes **1 + 2** comme décrit au menu 11.

Pour ne procéder à l'apprentissage d'aucun autre émetteur :

1. Avec les touches **T-Auf** (Ouvert) / **T-Zu** (Fermé), sélectionnez le menu **00**.
2. Appuyez sur la touche **P**.
La barrière passe au mode de fonctionnement.
Ou
► N'effectuez aucune saisie pendant 25 secondes (temporisation).

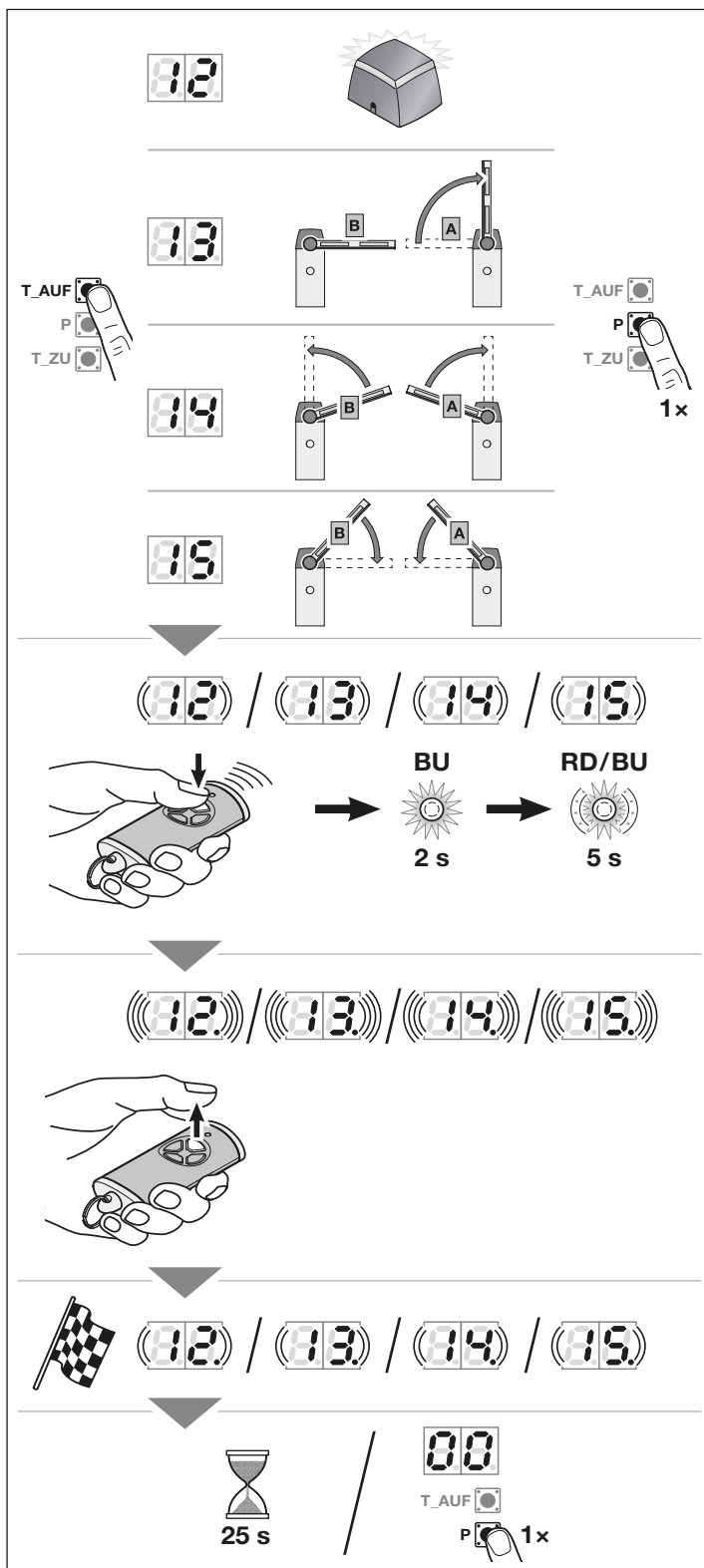
La barrière est opérationnelle.

Les dispositifs de protection appris sont désormais actifs et activés dans les menus.

Temporisation

En cas d'écoulement de la temporisation (25 secondes) durant l'apprentissage de l'émetteur, la barrière passe automatiquement au mode de programmation. Afin de mémoriser un émetteur, le menu correspondant doit être sélectionné manuellement.

- Voir Chapitre 9.1.3



8 Trajets d'apprentissage de l'effort nécessaires

Si vous procédez à des modifications dans les menus **52–57, 92 et 97**, de nouveaux trajets d'apprentissage de l'effort seront nécessaires.

Tant que vous serez dans le mode de programmation, vous pourrez procéder aux modifications souhaitées dans tous les menus.

Mais si vous quittez de nouveau le mode de programmation par le menu **00**, vous devrez effectuer les trajets d'apprentissage de l'effort.

Après avoir quitté le mode de programmation et pendant le trajet d'apprentissage, les voyants suivants clignotent en

Fonctionnement à une barrière



Fonctionnement synchrone des barrières



9 Menus

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un réglage non conforme !

Les paramétrages dans les menus étendus permettant de modifier les réglages d'usine ne doivent être effectués que par des spécialistes. Toute modification effectuée par des non-spécialistes peut causer de graves dommages corporels.

- Le cas échéant, adressez-vous à votre distributeur.

NOTES

- Le menu **00** est le premier menu visible du mode de programmation.
- Le menu **00** sert également à quitter le mode de programmation.
- Les menus **01–09** ne sont accessibles que lors de la mise en service.
- Après la mise en service, les menus **10–99** disponibles à la sélection sont visibles.
- Un point situé à côté du numéro de menu indique que ce dernier est actif.

Pour passer au mode de programmation :

- Appuyez sur la touche **P** jusqu'à ce qu'un **00** s'allume sur l'affichage.

Pour sélectionner un menu :

- Sélectionnez le menu souhaité à l'aide des touches **T-Auf** (Ouvvert) / **T-Zu** (Fermé). Pour un défilement plus rapide, maintenez la touche **Ouvvert** ou **Fermé** enfoncée.

Pour activer un menu avec fonction séparée :

- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 2 secondes. Le point s'allume à côté du numéro de menu. Le menu est immédiatement actif.

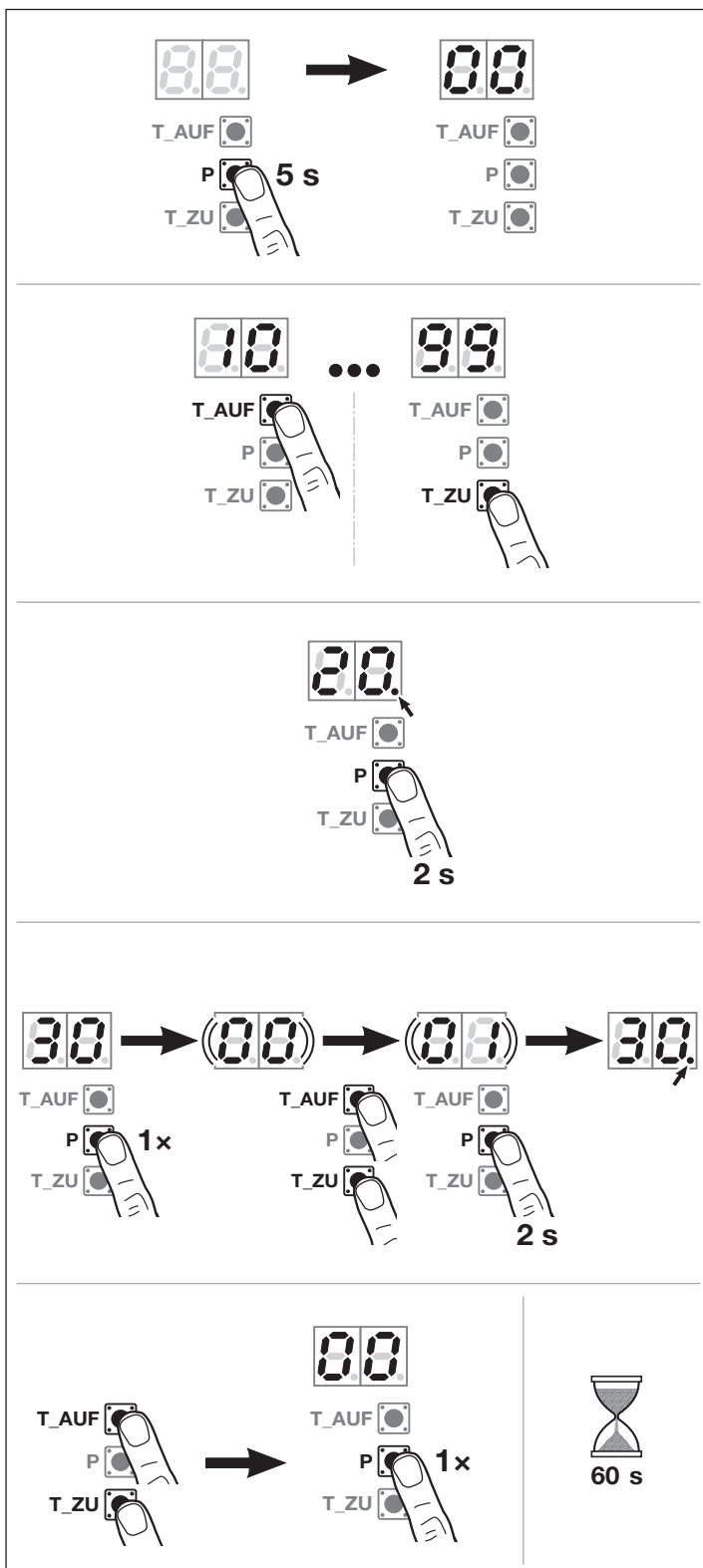
Pour activer un menu avec des paramètres au choix :

1. Appuyez sur la touche **P**. Le paramètre actif clignote.
2. Sélectionnez le paramètre souhaité à l'aide des touches **Ouvvert** / **Fermé**.
3. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 2 secondes.
4. Le paramètre est immédiatement actif. Le numéro de menu s'allume avec le point.

Pour quitter le mode de programmation :

1. Sélectionnez le menu **00** à l'aide des touches **T-Auf** (Ouvvert) / **T-Zu** (Fermé).
2. Appuyez sur la touche **P**.
Ou

Aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation). Toutes les saisies sont sauvegardées. La barrière passe au mode de fonctionnement.



9.1 Description des menus

Vous trouverez un tableau récapitulatif de tous les menus au *Chapitre 19*.

Les paramétrages permettant de modifier les réglages d'usine ne doivent être effectués que par des spécialistes. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

9.1.1 Menus 01 – 09 : mise en service

Les menus **01 – 09** ne sont nécessaires que pour mettre la barrière en service. Ces menus ne peuvent être sélectionnés que lors de la première mise en service ou après une réinitialisation à la configuration usine.

Lorsque vous sélectionnez la longueur de la lisse, les valeurs suivantes sont automatiquement pré-réglées

- Vitesses
- Arrêt progressif

9.1.2 Menu 10 : trajets d'apprentissage

Les trajets d'apprentissage sont obligatoires :

- Lorsque la barrière est mise en service.
- Lorsque la position de la lisse de barrière a été modifiée sans ordre de déplacement préalable (débrayage de secours / pour l'entretien).
- Lorsque les positions finales ont été ajustées
- Après des travaux d'entretien ou de maintenance.
- Lorsque des dispositifs de protection, par exemple une cellule photoélectrique, ont été montés ultérieurement.
- En cas de modifications opérées sur la barrière.

NOTE

Dès que le menu **10** est activé :

- Les données de barrière existantes (déplacement et efforts) sont supprimées.
- Il n'est plus possible de quitter prématurément le menu. Le déplacement et les efforts doivent de nouveau être appris !
- Aucune temporisation n'a lieu.

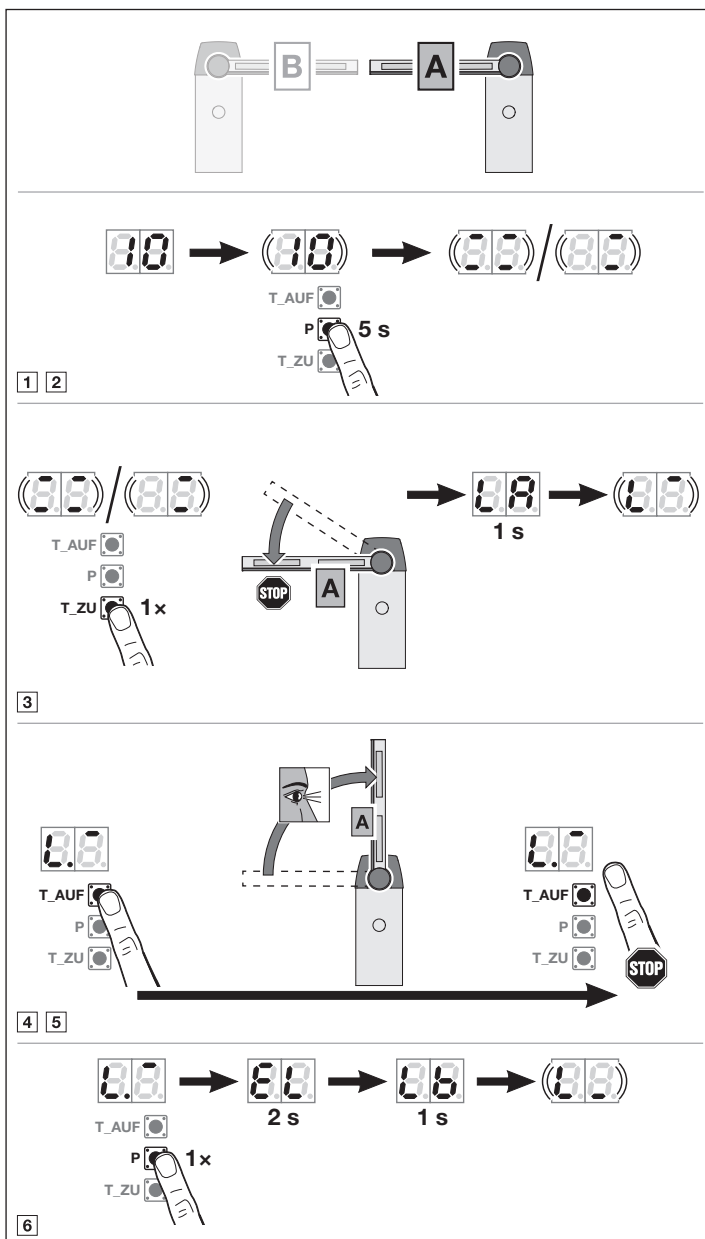
Pour démarrer les trajets d'apprentissage :

1. Sélectionnez le menu **10**.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **10** clignote.
 - Puis un **00** ou un **88** s'allume.
3. Appuyez sur la touche **Fermé**. La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **00** ou un **88** clignote.
 - Lorsque la position finale est atteinte :
 - Un **LA** apparaît pendant 1 seconde.
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.
4. Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée. La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L** s'allume.

NOTE

Le point ne s'allume qu'à partir d'un angle d'ouverture de 65°.

5. Relâchez la touche **T_Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Déplacement minimal env. 65°. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
 - Un **EL** s'allume 2 secondes, un **Lb** s'allume 1 seconde (**apprentissage** de la lisse de barrière **B**),
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.
6. Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - a. Si la barrière **B** est disponible :
 - Un **EL** s'allume 2 secondes, un **Lb** s'allume 1 seconde (**apprentissage** de la lisse de barrière **B**),
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.
 - b. Si la barrière **B** n'est pas disponible :
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** s'allume.



NOTE

Lors de l'approche de la position finale mécanique, cette position finale est automatiquement enregistrée. La touche **P** ne doit plus être actionnée.

Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

Lisse de barrière B, si disponible :

1. Effectuez les étapes 4 + 5 comme pour la lisse de barrière A.
2. Appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** s'allume.

NOTE

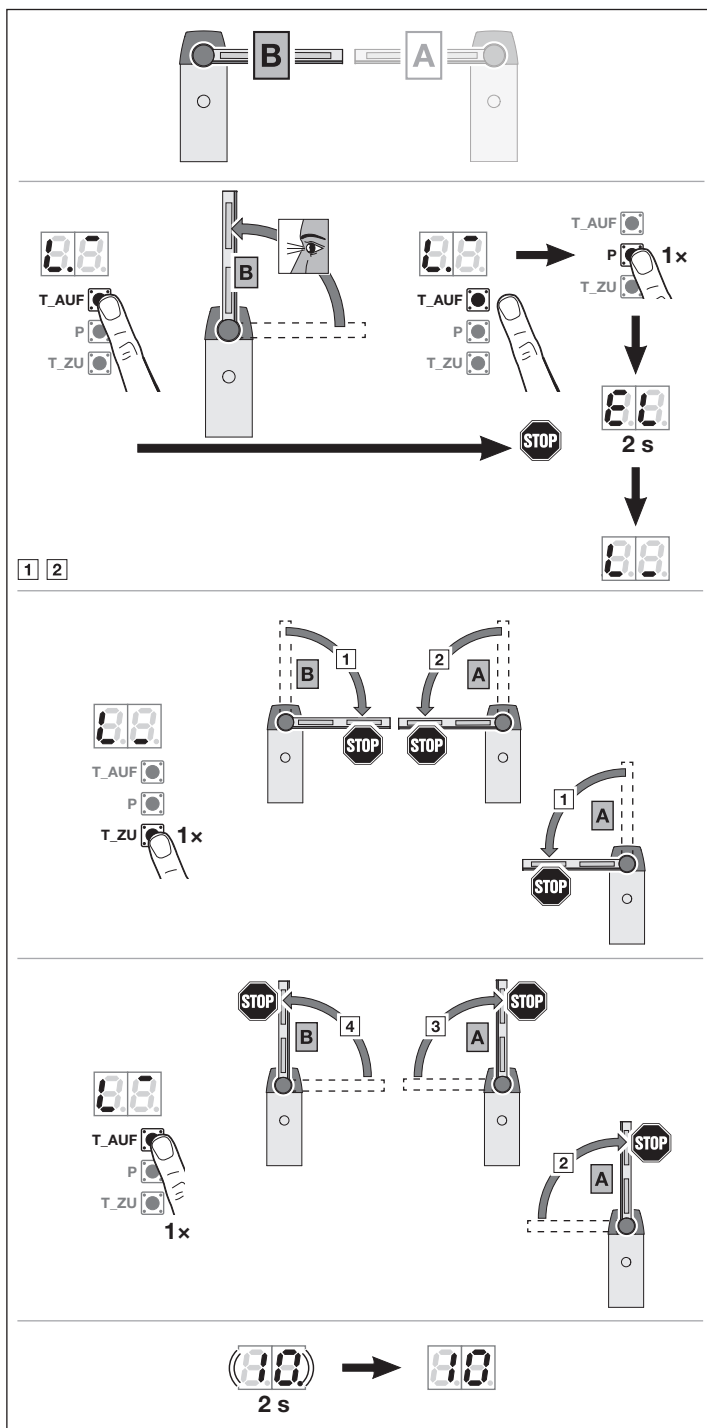
Lors de l'approche de la position finale mécanique, cette position finale est automatiquement enregistrée. La touche **P** ne doit plus être actionnée.

Apprentissage des efforts (fonctionnement synchrone des barrières)

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière **B** se déplace en position finale Fermé. Puis, la lisse de barrière **A** suit.
 - Les deux lisses de barrière se déplacent en position finale Fermé. Un **L** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière **A** se déplace en position finale Ouvert. Puis, la lisse de barrière **B** suit.
 - Les deux lisses de barrière se déplacent en position finale Ouvert. Un **L** s'allume.
 - Dès que les deux lisses de barrière atteignent la position, un **10** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Puis un **10** s'allume durablement.

Apprentissage des efforts (fonctionnement à une barrière)

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé. Un **L** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert. Un **L** s'allume.



- Dès que la lisse de barrière atteint la position, un **10** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
- Puis un **10** s'allume durablement.

9.1.3 Menus 11 – 15, 19 : apprentissage de l'émetteur*

Le récepteur radio intégré peut apprendre au maximum 150 codes radio.

Les codes radio peuvent être répartis sur les canaux disponibles.

Si plus de 150 codes radio sont appris, les premiers codes appris sont supprimés.

Si le code radio d'une touche d'émetteur est appris pour deux fonctions différentes, le code radio de la première fonction appris est supprimé.

Pour procéder à l'apprentissage d'un code radio, les conditions suivantes doivent être réunies :

- La barrière est à l'arrêt.
- Le temps d'avertissement n'est pas actif.
- Le temps de maintien en position ouverte n'est pas actif.

Menu 11 : apprentissage d'un code radio pour la commande séquentielle à impulsion

1. Sélectionnez le menu 11.
► Voir Chapitre 9
2. Appuyez sur la touche **P**.
Un **11** clignote normalement sur l'affichage.
3. Effectuez les étapes 1 + 2.
► Voir Chapitre 7.6

Pour interrompre prématurément la mémorisation des émetteurs :

- Appuyez sur la touche **P**.

Menu 12 : apprentissage d'un code radio pour lampe externe

- Procédez exactement comme pour le menu 11.

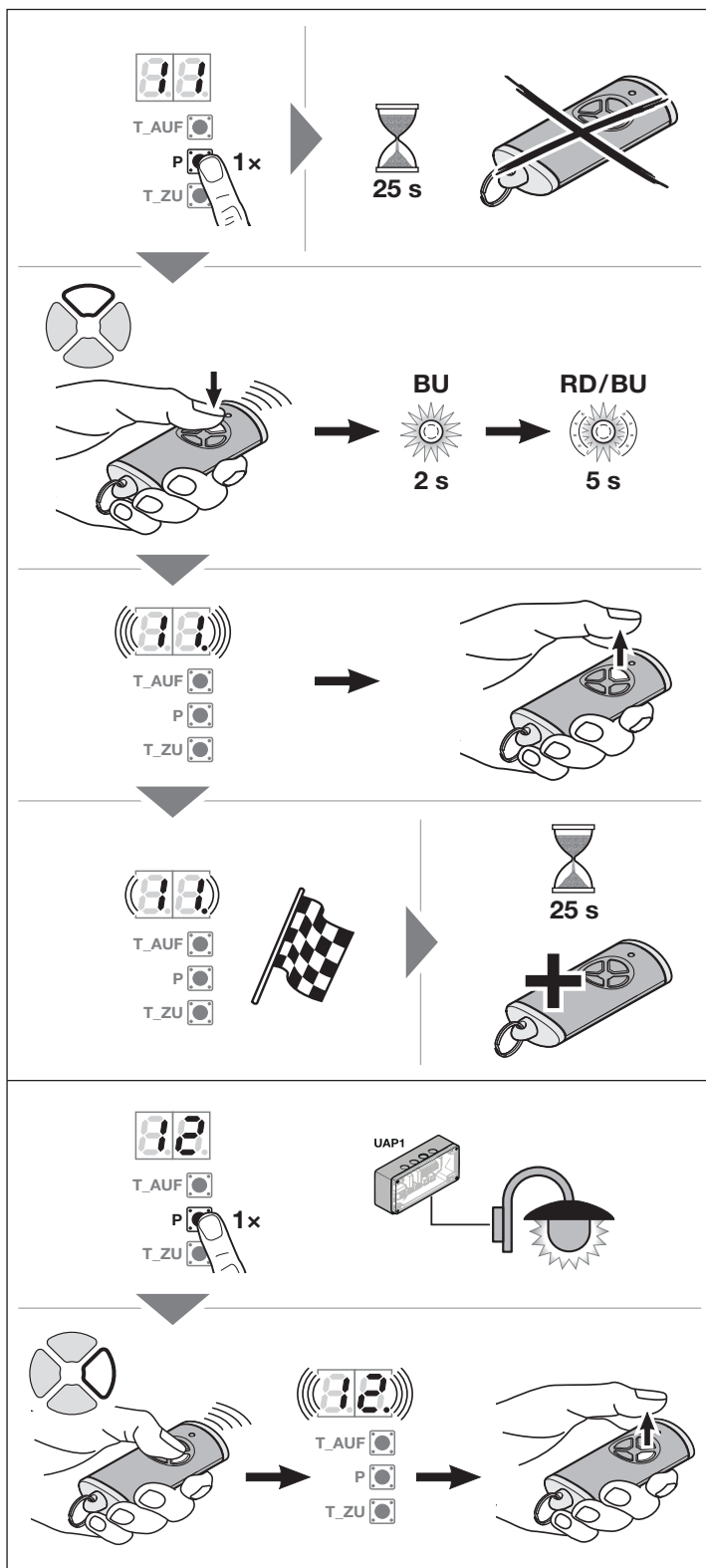
Fonction Lampe externe uniquement en combinaison avec les platines d'extension HOR 1* ou UAP 1*.

- Voir Chapitre 6.3.6

Fonction Lampe externe uniquement si le menu 28 est activé.

- Voir Chapitre 9.1.5

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.



Menu 13 : apprentissage d'un code radio pour l'ouverture partielle

- Procédez exactement comme pour le menu 11.

Menu 14 : apprentissage d'un code radio pour la sélection de direction Ouvert

- Procédez exactement comme pour le menu 11.

Menu 15 : apprentissage d'un code radio pour la sélection de direction Fermé

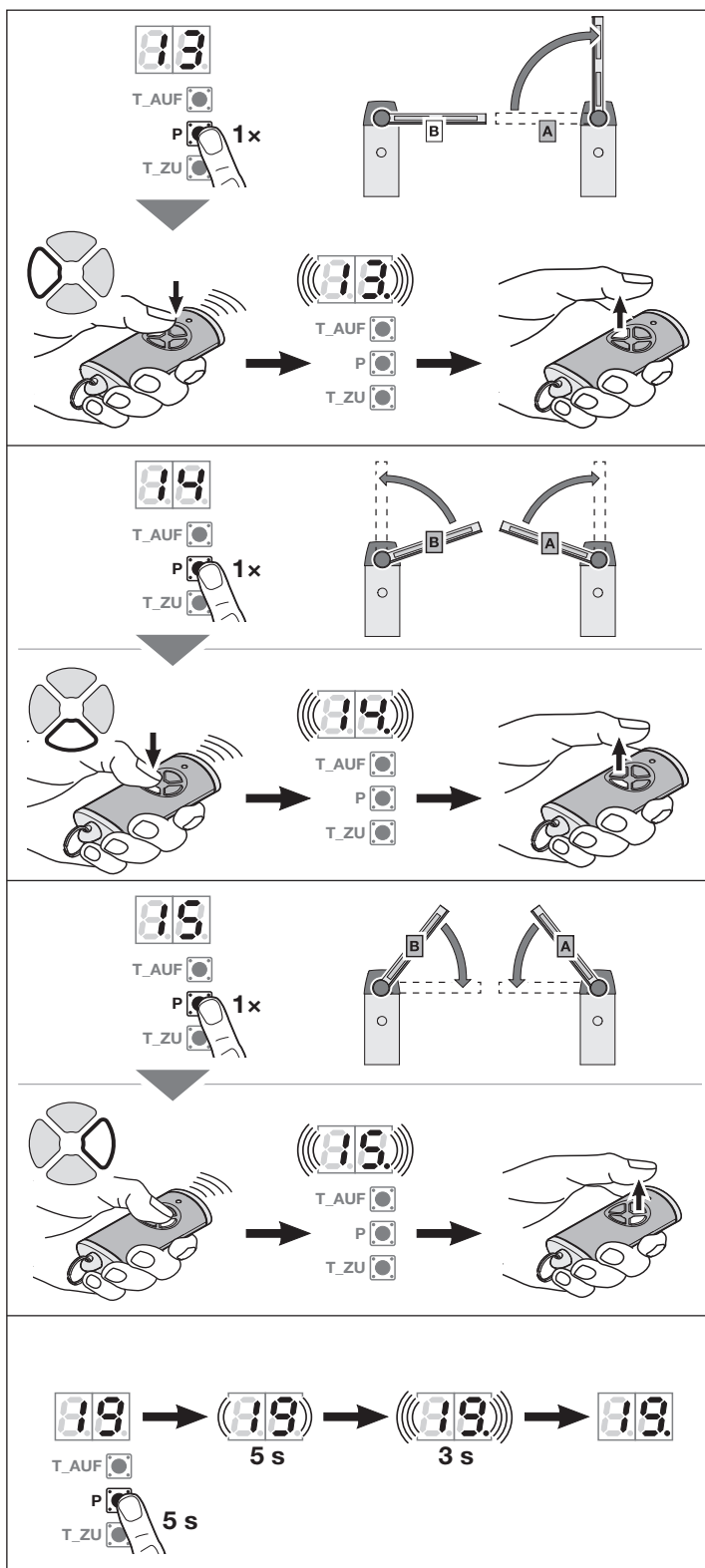
- Procédez exactement comme pour le menu 11.

Menu 19 : suppression des codes radio – Toutes les fonctions

Les codes radio de différentes touches d'émetteur ou de différentes fonctions ne peuvent pas être supprimés.

1. Sélectionnez le menu 19.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un 19 clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un 19. clignote rapidement pendant 3 secondes.
 - Dès que tous les codes radio sont supprimés, un 19. s'allume durablement.

Si au moins un code radio d'une touche d'émetteur est appris sur le canal 11, 12, 13, 14 ou 15, le point droit s'allume lorsque le menu est affiché.



Concernant les menus décrits ci-après :

► Voir également *Chapitre 19*.

9.1.4 Menus 20 – 24 : éclairage / durée d'éclairage résiduel (relais interne)

Dès que la lisse de barrière se met en mouvement, l'éclairage intérieur s'allume. Au terme du trajet de la lisse de barrière, l'éclairage reste allumé conformément à la durée réglée (durée d'éclairage résiduel).

Pour régler la fonction souhaitée :

► Sélectionnez le menu de la fonction souhaitée.

► Voir *Chapitre 9*

20	Eclairage intérieur désactivé	
21	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 30 s	
22	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 60 s	
23	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 120 s	
24	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 180 s	

Si le menu **20** est activé, le déplacement de la lisse de barrière n'enclenche pas l'éclairage. Le paramètre **07** du menu **31** est également automatiquement activé.

Si les menus **21 – 24** sont activés, le paramètre **00** du menu **31** est également automatiquement activé.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement, le menu préréglé sera conservé.

9.1.5 Menus 25 – 28 : éclairage / durée d'éclairage résiduel (relais externe)

Un élément de commande externe (par exemple émetteur ou bouton-poussoir) allume l'éclairage (par exemple une lampe) qui restera allumé conformément à la durée réglée (durée d'éclairage résiduel).

Pour régler la fonction souhaitée :

► Sélectionnez le menu de la fonction souhaitée.

► Voir *Chapitre 9*

25	Eclairage extérieur désactivé	
26	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur de 5 min	
27	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur de 10 min	
28	Eclairage externe Fonction HOR 1* ou UAP 1* 3 relais Marche / Arrêt	

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Si le menu **25** est activé, un élément de commande externe n'allume pas l'éclairage.

Si le menu **28** est activé, l'éclairage peut être allumé et éteint durablement via les platines d'extension HOR 1, UAP 1 3 relais ou le canal radio 12.

Le menu **28** n'est pas possible en combinaison avec le menu **25**.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement, le menu préréglé sera conservé.

9.1.6 Menu 30 : fonctions de relais externes

Le relais d'option HOR 1* est nécessaire au raccordement d'une lampe externe ou d'un feu de signalisation.

La platine d'adaptation universelle UAP 1* 3 relais ou UAP 1-300* permet d'activer d'autres fonctions telles que les signaux de fins de course Ouvert et Fermé, la sélection de direction ou l'éclairage.

Pour régler la fonction souhaitée :

► Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée.

► Voir *Chapitre 9*

30	Fonctions de relais externes HCP*, HOR 1*, UAP* 3 relais	
	00	Fonction d'éclairage extérieur
	01	Message Position finale Ouvert 
	02	Message Position finale Fermé
	03	Message Position Ouverture partielle
	04	Signal d'effacement en cas d'ordre de déplacement Ouverture de la barrière ou Ouverture partielle
	05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)
	06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu
	07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement
	08	Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales
	09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)
	10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement uniquement dans le sens position finale Fermé

1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.

Si, au menu **30** :

- Le paramètre **00** est activé, le menu **26** sera également automatiquement activé.
- Les paramètres **01 – 10** sont activés, le menu **25** sera également automatiquement activé.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

9.1.7 Menu 31 : fonctions de relais internes

Réglages pour le relais interne sur la commande de barrière pour régler le feu de signalisation du capot de la barrière.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée.
- Voir *Chapitre 9*

31	Fonctions de relais internes		
	00	Fonction d'éclairage intérieur	
	01	Message Position finale Ouvert	
	02	Message Position finale Fermé	
	03	Message Position Ouverture partielle	
	04	Signal d'effacement en cas d'ordre de déplacement Ouverture de la barrière ou Ouverture partielle	
	05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)	
	06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu	
	07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement	
	08	Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales	
	09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)	
	10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement uniquement dans le sens position finale Fermé	

1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.

Si, au menu **31** :

- Le paramètre **00** est activé, le menu **22** sera également automatiquement activé.
- Les paramètres **01 – 10** sont activés, le menu **20** sera également automatiquement activé.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

9.1.8 Menu 32 : temps d'avertissement

Lorsqu'un ordre de déplacement est émis, un feu de signalisation raccordé au relais clignote pendant le temps d'avertissement, avant que la lisse de barrière ne commence à se déplacer. Le temps d'avertissement est actif dans les sens position finale Ouvert et position finale Fermé.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée.
- Voir *Chapitre 9*

32	Temps d'avertissement		
	00	Désactivé Lorsqu'un ordre de déplacement est émis, le déplacement de la lisse de barrière démarre immédiatement.	
	01	1 seconde	
	02	2 secondes	
	03	3 secondes	
	04	4 secondes	
	05	5 secondes	
	06	10 secondes	
	07	15 secondes	
	08	20 secondes	
	09	30 secondes	
	10	60 secondes	

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

9.1.9 Menu 34 : fermeture automatique

Au terme du temps de maintien en position ouverte réglé et du temps d'avertissement, la barrière se referme automatiquement. Si la barrière reçoit un ordre de déplacement pendant qu'elle se ferme, le déplacement de la lisse de barrière s'arrête.

NOTE

- Un dispositif de protection **supplémentaire** (cellule photoélectrique) doit obligatoirement être installé et programmé.
- Une fois la fermeture automatique réglée (menus **34** et **35**), le temps d'avertissement (paramètre **02** du menu **32**) sera également automatiquement activé.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée.
 - Voir *Chapitre 9*

34	Fermeture automatique		
	00	Désactivée	
	01	Temps de maintien en position ouverte 1 seconde	
	02	Temps de maintien en position ouverte 5 secondes	
	03	Temps de maintien en position ouverte 10 secondes	
	04	Temps de maintien en position ouverte 15 secondes	
	05	Temps de maintien en position ouverte 30 secondes	
	06	Temps de maintien en position ouverte 60 secondes	
	07	Temps de maintien en position ouverte 90 secondes	
	08	Temps de maintien en position ouverte 120 secondes	
	09	Temps de maintien en position ouverte 180 secondes	
	10	Temps de maintien en position ouverte 240 secondes	

NOTE

En activant le temps de maintien en position ouverte, le temps d'avertissement est également activé (menu 32).

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

9.1.10 Menu 35 : fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle

NOTE

- Un dispositif de protection **supplémentaire** (cellule photoélectrique) doit obligatoirement être appris au préalable.

- Une fois la fermeture automatique réglée (menus **34** et **35**), le temps d'avertissement (paramètre **02** du menu **32**) sera également automatiquement activé.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée.
 - Voir *Chapitre 9*

35	Fermeture automatique – Ouverture partielle		
	00	Désactivée	
	01	Temps de maintien en position ouverte 1 seconde	
	02	Temps de maintien en position ouverte 5 secondes	
	03	Temps de maintien en position ouverte 10 secondes	
	04	Temps de maintien en position ouverte 15 secondes	
	05	Temps de maintien en position ouverte 30 secondes	
	06	Temps de maintien en position ouverte 60 secondes	
	07	Temps de maintien en position ouverte 90 secondes	
	08	Temps de maintien en position ouverte 120 secondes	
	09	Temps de maintien en position ouverte 180 secondes	
	10	Temps de maintien en position ouverte 240 secondes	

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

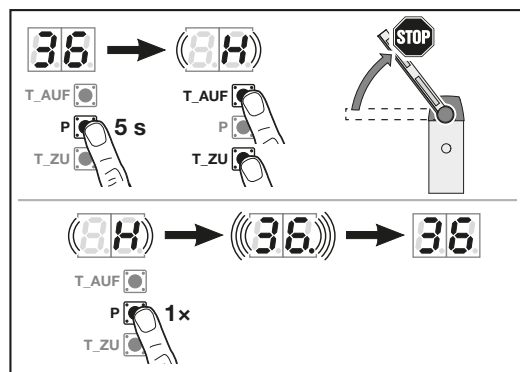
9.1.11 Menu 36 : modification de la position Ouverture partielle

La position Ouverture partielle peut être atteinte avec le 3ème canal radio (menu 13), un récepteur externe, la platine d'extension UAP 1* ou UAP 1-300*.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Position Ouverture partielle

Fonctionnement synchrone des barrières	Fonctionnement à une barrière
Est préréglée en usine sur l'angle d'ouverture complet de la lisse de barrière A .	Est préréglée en usine sur la moitié du déplacement appris.



Pour modifier la position Ouverture partielle :

- Sélectionnez le menu **36**.
- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes et activez le menu.
- Amenez la lisse de barrière dans la position souhaitée à l'aide de la touche **T-Auf** (Ouvert) ou **T-Zu** (Fermé).
Durant le trajet :
 - 8H** clignote en cas de fonctionnement à une barrière.
 - 88** clignote en cas de fonctionnement synchrone des barrières.
- Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **36** clignote rapidement, tandis que le point est allumé.
 - Un **36** s'allume.

La position d'ouverture partielle modifiée est enregistrée.

Si la position choisie est trop proche de la position finale Fermé, l'erreur **1** apparaît avec un point clignotant.

► Voir Chapitre 18.1

La position la plus petite possible est automatiquement réglée.

9.1.12 Menu 39 : comportement d'impulsion durant le temps de maintien en position ouverte

39	Comportement d'impulsion	
00	Une impulsion prolonge le temps de maintien en position ouverte. Déclenchement par : - Un code radio <i>Impulsion</i> - Un élément de commande externe avec fonction d'impulsion	
01	Une impulsion interrompt le temps de maintien en position ouverte. La fermeture a lieu immédiatement après écoulement du temps d'avertissement. Déclenchement par : - Un code radio <i>Impulsion</i> - Un élément de commande externe avec fonction d'impulsion - La touche Fermé	

9.1.13 Menu 40 : mode de service (traitement de l'impulsion)

40	Mode de service	
00	Homme mort	
01	Séquence d'impulsions	
02	Séquence d'impulsions uniquement en position finale	

Homme mort

- Par contact continu aux bornes 20 et 15 ou par pression de la touche **T-Auf** (Ouvert), la lisse de barrière se déplace dans le sens position finale Ouvert.
- Par contact continu aux bornes 20 et 17 ou par pression de la touche **T-Zu** (Fermé), la lisse de barrière se déplace dans le sens position finale Fermé.

NOTE

Si le mode Homme mort est activé, les ordres de déplacement des émetteurs sans fil ne sont pas exécutés.

- En cas d'interruption du contact continu ou de relâchement de la touche **T-Auf** (Ouvert) / **T-Zu** (Fermé), le déplacement de la lisse de barrière s'arrête.

Séquence d'impulsions(uniquement via UAP1* et canal radio 11)

Ouvert – Arrêt – Fermé – Arrêt – Ouvert – Arrêt – ...

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Séquence d'impulsions uniquement en position finale

La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert ou Fermé.
Durant le trajet, la lisse de barrière ne peut être arrêtée par une impulsion ou un ordre de direction.

9.1.14 Menus 41 – 42 : dispositif de protection SE 1

► Voir Chapitre 6.3.5

Lors des trajets d'apprentissage, les dispositifs de protection raccordés avec une interface 2 fils Hörmann sont automatiquement détectés.

41	Dispositif de protection SE 1		
	00	Désactivé	
	01	Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils	
	02	Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée	
	03	Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée (aucune détection automatique)	
	04	Listel de contact à résistance 8k2	
	05	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Ouvert (aucune détection automatique)	
	06	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Fermé (aucune détection automatique)	

42	Fonctions SE 1		
	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion	
	01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale	
	02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage	

9.1.15 Menus 43 – 44 : dispositif de protection SE 2

► Voir Chapitre 6.3.5

Lors des trajets d'apprentissage, les dispositifs de protection raccordés avec une interface 2 fils Hörmann sont automatiquement détectés.

43	Dispositif de protection SE 2		
	00	Désactivé	
	01	Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils	
	02	Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée	
	03	Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée (aucune détection automatique)	
	04	Listel de contact à résistance 8k2	
	05	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Ouvert (aucune détection automatique)	
	06	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Fermé (aucune détection automatique)	

44	Fonctions SE 2		
	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion	
	01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale	
	02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage	
	07	Cellule photoélectrique de passage / sens effectif Fermé, délestage	
	08	Cellule photoélectrique de passage / sens effectif Fermé, longue inversion	

NOTE
Si le paramètre **07** ou **08** est réglé, un temps de maintien en position ouverte > 0 doit être paramétré dans le menu **34**.

9.1.16 Menus 45 – 46 : dispositif de protection SE 3

► Voir Chapitre 6.3.5

Lors des trajets d'apprentissage, les dispositifs de protection raccordés avec une interface 2 fils Hörmann sont automatiquement détectés.

45	Dispositif de protection SE 3		
	00	Désactivé	
	01	Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils	
	02	Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée	
	03	Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée (aucune détection automatique)	
	04	Détecteur de boucle d'induction ISD (boucle de fermeture SLS uniquement, aucune détection automatique)	

46	Fonctions SE 3		
	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion	
	01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale	
	02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage	
	07	Cellule photoélectrique de passage / Boucle de fermeture (SLS) Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage	

NOTE

Si le paramètre **07** est réglé, un temps de maintien en position ouverte > 0 doit être paramétré dans le menu **34**.

NOTE

Dès que la cellule photoélectrique ne comporte plus d'obstacle, la barrière se ferme sans nouvel ordre de déplacement lorsque le temps de maintien en position ouverte est activé (menu **34**) et que le dispositif de protection SE3 est raccordé (fonction 7).

9.1.17 Menus 48 – 49 : comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort

Sens position finale Ouvert

En cas d'enclenchement du limiteur d'effort lors d'un déplacement de lisse de barrière dans le sens position finale Ouvert, réglez le comportement de la barrière à l'aide du menu **48**.

48	Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort		
	00	Sens effectif lisse de barrière Ouvert, brève inversion	
	01	Sens effectif lisse de barrière Ouvert, longue inversion	
	02	Sens effectif lisse de barrière Ouvert, délestage	

Sens position finale Fermé

En cas d'enclenchement du limiteur d'effort lors d'un déplacement de lisse de barrière dans le sens position finale Fermé, réglez le comportement de la barrière à l'aide du menu **49**.

49	Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort		
	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion	
	01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale	
	02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage	

9.1.18 Menus 50 – 51 : limiteur d'effort

La fonction du limiteur d'effort sert de sécurité et de protection pour les personnes et les objets. En cas de déclenchement du limiteur d'effort, la lisse de barrière s'immobilise. La barrière se comporte conformément aux paramètres réglés dans les menus **48** et **49**.

Pendant les trajets d'apprentissage, l'effort nécessaire pour les déplacements de la lisse de barrière dans le sens position finale Ouvert / Fermé est appris automatiquement.

Les situations de montage particulières peuvent entraîner l'insuffisance de la force apprise au préalable. Cela peut provoquer des procédures d'inversion involontaires. Dans ce cas, il est possible d'ajuster le limiteur d'effort en augmentant ou en réduisant la sensibilité.

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure dû à une augmentation de l'effort trop élevée.

En cas de réglage trop élevé de l'effort, la sensibilité du limiteur d'effort faiblit. La lisse de barrière ne s'immobilise pas à temps lors de la fermeture. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- ▶ Veillez à ne pas régler un effort trop important.
- ▶ Contrôlez l'effort réglé à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié. Contrôlez si l'effort présente les valeurs autorisées dans le domaine d'application des normes EN 12453 et EN 12445 ou les prescriptions nationales correspondantes.
- ▶ Si l'effort mesuré réglé avec le paramètre **00** est trop élevé, réduisez la vitesse pour les trajets normaux et en marche lente.

50	Limiteur d'effort dans le sens position finale Ouvert		
51	Limiteur d'effort dans le sens position finale Fermé		
	00	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
	01	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
	02	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
	03	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
	04	Effort après trajet d'apprentissage	
	05	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
	06	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
	07	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
	08	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
	09	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
	10	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	

9.1.19 Menus 52 – 53 : vitesse

Après l'apprentissage, la vitesse des trajets normaux est préréglée selon les normes. La vitesse peut être modifiée dans les deux sens à l'aide de crans.

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive.

Si la vitesse réglée est trop élevée, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- ▶ Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée.
- ▶ Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié. Contrôlez si l'effort présente les valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou les prescriptions nationales correspondantes.
- ▶ Si l'effort mesuré réglé avec le paramètre **00** est trop élevé, réduisez la vitesse.

Après toute modification de la vitesse, les trajets d'apprentissage de l'effort sont de nouveau nécessaires.

▶ Voir *Chapitre 8*

52	Vitesse barrière Ouvert		
53	Vitesse barrière Fermé		
	00	Très rapide	
	01	Rapide	
	02	Moyenne	
	03	Lente	

9.1.20 Menus 54 – 55 : vitesse en marche lente

 **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive.

Si la vitesse réglée est trop élevée, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- ▶ Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée.
- ▶ Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié. Contrôlez si l'effort présente les valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou les prescriptions nationales correspondantes.
- ▶ Si l'effort mesuré réglé avec le paramètre **00** est trop élevé, réduisez la vitesse.

La vitesse en marche lente est préréglée selon une plage de 30 à 60 % de la vitesse normale. La vitesse en marche lente peut être modifiée dans les deux sens à l'aide de crans.

Après toute modification de la vitesse en marche lente, les trajets d'apprentissage de l'effort sont de nouveau nécessaires.

► Voir Chapitre 8

54	Vitesse en marche lente barrière Ouvert		
55	Vitesse en marche lente barrière Fermé		
	00	Maximale	
	01	Moyenne	
	02	Lente	

9.1.21 Menus 56 – 57 : modification des points de départ pour trajets en marche lente

Les points de départ des trajets en marche lente sont préréglés selon l'apprentissage des positions finales.

- *Point de départ* du trajet normal dans le sens position finale Fermé :
 - A partir de la position finale Ouvert jusqu'à 40° avant la position finale Fermé.
- *Point d'arrêt* du trajet normal dans le sens position finale Fermé :
 - 20° avant la position finale Fermé.
- *Point de départ* du trajet normal dans le sens position finale Ouvert :
 - A partir de la position finale Fermé jusqu'à 40° avant la position finale Ouvert.
- *Point d'arrêt* du trajet normal dans le sens position finale Ouvert :
 - 20° avant la position finale Ouvert.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive aux points de mesure.

Si la vitesse réglée dans le menu **53** est trop élevée et les points de départ pour trajets en marche lente réglés dans les menus **56** et **57** sont trop courts, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée et des points de départ trop courts.
- Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié. Contrôlez si l'effort présente les valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou les prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré est trop élevé, réduisez la vitesse.

NOTE

Avant toute modification des points de départ pour un trajet en marche lente, la vitesse de la lisse de barrière doit être réduite :

1. Réglez pour cela la valeur **03** dans le menu **52**.
2. Réglez pour cela la valeur **03** dans le menu **53**.

Pour modifier les points de départ de la lisse de barrière A :

1. Sélectionnez le menu **56**.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Les symboles indiquant le sens du prochain déplacement clignotent lentement.
3. Appuyez sur la touche **Ouvert***.
 - La lisse de barrière **A** se déplace en position finale Ouvert.
4. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière **A** se déplace en vitesse marche lente (action maintenue) dans le sens position finale Fermé.
5. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet normal, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace dans le sens position finale Fermé à la vitesse normale.
6. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet en marche lente, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace jusqu'à la position finale Fermé à la vitesse de marche lente.
7. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière se déplace en vitesse de marche lente (action maintenue) dans le sens position finale Ouvert.
8. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet normal, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace dans le sens position finale Ouvert à la vitesse normale.
9. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet en marche lente, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace jusqu'à la position finale Ouvert à la vitesse de marche lente.
 - Un **56** clignote rapidement.
 - Un **56** s'allume durablement.

Les points de départ des trajets en marche lente de la lisse de barrière A sont modifiés.

* Si les lisses de barrière sont déjà en position finale nécessaire, cette étape est inutile.

Pour modifier les points de départ de la lisse de barrière B :

1. Sélectionnez le menu **57**.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Les symboles indiquant le sens clignotent lentement.
3. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert)*.
 - La lisse de barrière **A** et la lisse de barrière **B** se déplacent en position finale Ouvert.
4. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière **B** se déplace en vitesse marche lente (action maintenue) dans le sens position finale Fermé.
5. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet normal, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace dans le sens position finale Fermé à la vitesse normale.
6. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet en marche lente, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace jusqu'à la position finale Fermé à la vitesse de marche lente.
7. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière se déplace en vitesse de marche lente (action maintenue) dans le sens position finale Ouvert.
8. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet normal, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace dans le sens position finale Ouvert à la vitesse normale.
9. Si la lisse de barrière dépasse la position souhaitée pour le début du trajet en marche lente, appuyez brièvement sur la touche **P**.
 - La position est enregistrée.
 - La lisse de barrière se déplace jusqu'à la position finale Ouvert à la vitesse de marche lente.
 - Un **57** clignote rapidement.
 - Un **57**. s'allume durablement.

Les points de départ des trajets en marche lente de la lisse de barrière B sont modifiés.

Après toute modification des points de départ, les trajets d'apprentissage de l'effort sont de nouveau nécessaires.

► Voir *Chapitre 8*

NOTES

Si les points de départ pour trajets en marche lente ont été modifiés, la vitesse de la lisse de barrière peut de nouveau être augmentée :

1. Paramétrez pour cela le menu **52**
2. Paramétrez pour cela le menu **53**
 - Les points de départ de la marche lente peuvent également être réglés de manière à se chevaucher. Dans ce cas, le déplacement entier est effectué en marche lente.
 - Si le point de départ choisi est trop proche de la position finale, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. La position la plus petite possible est automatiquement réglée.
 - Si aucun nouveau point de départ n'est choisi, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Aucune modification des points de départ n'a lieu.

9.1.22 Menu 65 : ventouse électromagnétique

Avant que la lisse de barrière ne se déplace dans le sens position finale Ouvert, la ventouse électromagnétique est désactivée dans le support de lisse.

65	Ventouse électromagnétique		
	00	Désactivée	
	01	Activée	

9.1.23 Menu 88 : type de barrière et exécution

Les paramètres sélectionnés dans les menus **02 – 09** lors de la mise en service peuvent être consultés dans le menu **88**.

Pour consulter les paramètres :

1. Sélectionnez le menu **88**.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
Les menus réglés s'affichent à l'écran pendant 1 seconde chacun.

Pour quitter le menu :

► Appuyez sur la touche **P**.

Temporisation

Si la temporisation de 30 secondes s'écoule, la barrière revient automatiquement au mode de fonctionnement.

9.1.24 Menu 89 : affichage de maintenance

Le menu **89** permet d'activer l'affichage de maintenance. Après tout dépassement de l'intervalle de maintenance, un **In** apparaît sur l'affichage pendant chaque déplacement de lisse de barrière.

89	Affichage de maintenance	
	00	Désactivé 
	01	10 000 cycles
	02	20 000 cycles
	03	40 000 cycles
	04	60 000 cycles
	05	80 000 cycles
	06	100 000 cycles
	07	150 000 cycles
	08	180 jours
	09	360 jours

9.1.25 Menu 90 : réinitialisation / suppression du compteur pour l'affichage de maintenance

- Sélectionnez le menu **90**.
- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **90** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **90** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Un **90** s'allume.

L'affichage de maintenance est réinitialisé / supprimé.

9.1.26 Menu 91 : lecture des 10 derniers messages d'erreur

Les 10 derniers messages d'erreur sont enregistrés dans le menu **91**.

- Sélectionnez le menu **91**.
- Appuyez sur la touche **P** et activez le menu. L'affichage passe immédiatement à la mémoire d'erreurs.
 - La dernière erreur survenue s'affiche.
 - L'erreur principale avec point et l'erreur secondaire sans point s'allument en alternance.
- Appuyez sur la touche **Fermé**. L'avant-dernière erreur survenue s'affiche.
- Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que toutes les erreurs enregistrées aient été lues. Une fois la dernière erreur affichée, un -- apparaît sur l'affichage.
- Une nouvelle pression sur la touche **Fermé** permet d'afficher de nouveau la dernière erreur survenue.

Pour afficher à nouveau les erreurs dans l'ordre inverse :

- Appuyez sur la touche **Ouvert**.

Pour quitter le menu :

- Appuyez sur la touche **P**.

Temporisation

Si la temporisation de 30 secondes s'écoule pendant la lecture de la mémoire d'erreurs, la barrière revient automatiquement au mode de fonctionnement.

9.1.27 Menu 92 : suppression des forces de service

En cas de suppression des forces de service, les trajets d'apprentissage de l'effort doivent ensuite être obligatoirement effectués.

► Voir *Chapitre 8*

- Déplacez la lisse de barrière dans la position finale Ouvert.
- Sélectionnez le menu **92**.
- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **92** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **92** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Un **92** s'allume.

Les forces de service sont réinitialisées.

9.1.28 Menu 93 : déplacement vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort

Le menu **93** déplace la lisse de barrière vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort.

Pour se déplacer vers la position :

- Sélectionnez le menu **93**.
- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes. Un **93** s'allume durablement.
- Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert)*. La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert. La lisse de barrière reste en position finale Ouvert.
- Appuyez sur la touche **T-Auf / T-Zu** (Ouvert / Fermé) ou sur un élément de commande externe avec fonction d'impulsion.
 - La lisse de barrière se déplace en marche lente vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort. Un **93** clignote durant le trajet.
 - Lorsque la position est atteinte, un **93** s'allume durablement.

Si aucune erreur du limiteur d'effort n'est disponible :

L'affichage des erreurs **8** apparaît.

- Appuyez sur la touche **Ouvert / Fermé**. La barrière revient au menu **93**.

9.1.29 Menu 94 : réinitialisation / suppression de la mémoire d'erreurs

- Sélectionnez le menu **94**.
- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes. Sur l'affichage
 - Un **94** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **94** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Un **94** s'allume.

La mémoire d'erreurs est réinitialisée / supprimée.

* Si la lisse de barrière est déjà en position finale Ouvert, cette étape est inutile.

9.1.30 Menu 95 : lecture des cycles de déplacement

Exemple : 65 948 cycles de déplacement

1. Sélectionnez le menu **95**.
2. Appuyez sur la touche **P** et activez le menu. Un -- s'allume.
3. Appuyez sur la touche **Ouvert**. Les deux derniers chiffres des cycles de déplacement s'affichent (dans l'exemple, **48**).
4. Appuyez sur la touche **Ouvert**. Les deux chiffres suivants des cycles de déplacement s'affichent (dans l'exemple, **59**).
5. Appuyez sur la touche **Ouvert**. Les deux chiffres suivants des cycles de déplacement s'affichent (dans l'exemple, **06**). Une nouvelle pression sur la touche **Fermé** permet d'afficher de nouveau --.
6. Pour afficher les chiffres dans l'ordre inverse, appuyez sur la touche **Fermé**.
7. Pour quitter le menu, appuyez sur la touche **P**.

9.1.31 Menu 96 : lecture du nombre d'heures de service

Exemple : 176 459 heures de service

1. Sélectionnez le menu **96**.
2. Appuyez sur la touche **P** et activez le menu. Un -- s'allume.
3. Appuyez sur la touche **Ouvert**. Les deux derniers chiffres des heures de service s'affichent (dans l'exemple, **59**).
4. Appuyez sur la touche **Ouvert**. Les deux chiffres suivants des heures de service s'affichent (dans l'exemple, **64**).
5. Appuyez sur la touche **Ouvert**. Les deux premiers chiffres des heures de service s'affichent (dans l'exemple, **17**).
6. Une nouvelle pression sur la touche **Ouvert** permet d'afficher de nouveau --.
7. Pour afficher les chiffres dans l'ordre inverse, appuyez sur la touche **Fermé**.
8. Pour quitter le menu, appuyez sur la touche **P**.

9.1.32 Menu 97 : suppression des points de départ pour trajets en marche lente

Le menu **97** réinitialise à l'état de livraison les points de départ réglés aux menus 56–57 pour les trajets en marche lente.

Après toute réinitialisation des points de départ pour trajets en marche lente, les trajets d'apprentissage de l'effort sont de nouveau nécessaires.

► Voir *Chapitre 8*

1. Sélectionnez le menu **97**.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **97** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **97** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Un **97** s'allume.

Les points de départ sont réinitialisés.

9.1.33 Menu 99 : réinitialisation à la configuration usine

La réinitialisation à la configuration usine réinitialise tous les réglages aux réglages d'usine. Les déplacements et efforts appris sont réinitialisés à l'état de livraison.

1. Ouvrez la lisse de barrière.
2. Sélectionnez le menu **99**.
3. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **99** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **C** s'allume pendant 1 seconde.
 - Un **8.8** clignote jusqu'à ce que tous les codes radio appris aient été lus.
 - Un **U** s'allume.

La réinitialisation à la configuration usine est achevée.

Si la réinitialisation à la configuration usine échoue, la barrière repassera automatiquement au mode de fonctionnement.

NOTE

Les codes radio appris sont conservés.

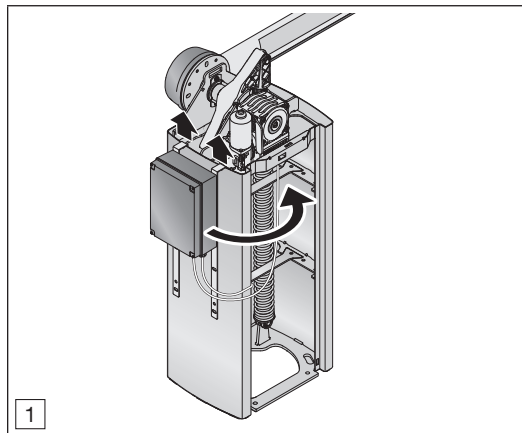
10 Etapes finales

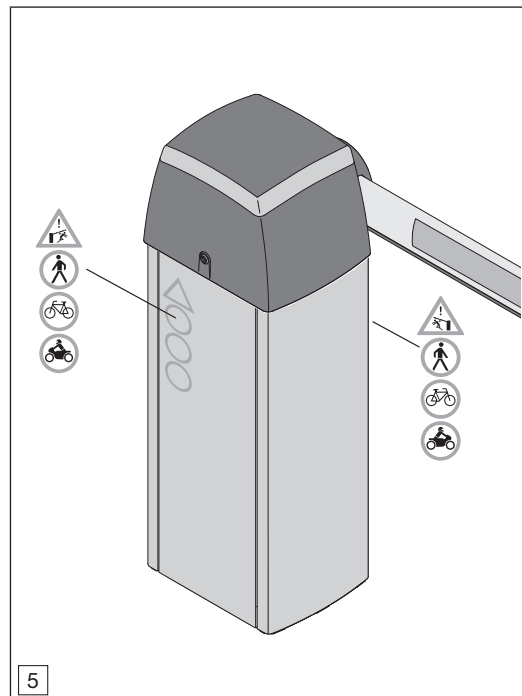
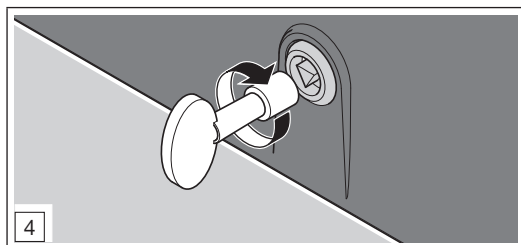
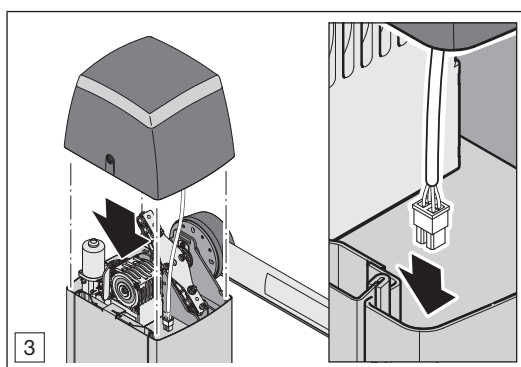
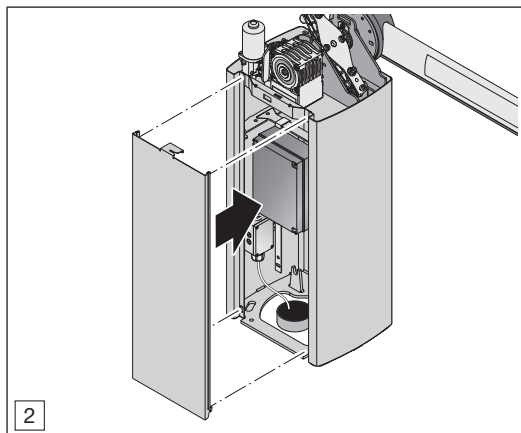
Les étapes finales doivent être réalisées exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

Au terme de toutes les étapes nécessaires à la mise en service :

► Fermez le capot de barrière.

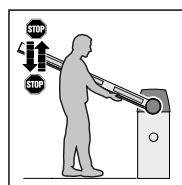




- Fixez les étiquettes d'avertissement correspondant à votre application sur la borne de barrière.

10.1 Essai de fonctionnement

Pour vérifier le rappel automatique de sécurité :



1. Tenez la lisse de barrière des deux mains pendant que la barrière **se ferme**. La lisse de barrière doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.
2. Tenez la lisse de barrière des deux mains pendant que la barrière **s'ouvre**. La lisse de barrière doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.

- En cas de défaillance du rappel automatique de sécurité, confiez immédiatement l'inspection ou la réparation à un spécialiste.

Essai de fonctionnement du dispositif de protection :

- Donnez l'ordre de déplacement Fermeture de la barrière.
- Interrompez le faisceau de la cellule photoélectrique ou le champ de détection du dispositif de protection pendant le déplacement de la lisse de barrière.

La lisse de barrière se décharge / s'inverse immédiatement.

NOTE

Si ne serait-ce qu'un seul résultat d'essai est négatif, confiez immédiatement le contrôle / la réparation à un spécialiste.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux.

Un dispositif de protection qui ne fonctionne pas peut, en cas de défaut, provoquer des blessures.

- Veillez à ce que la lisse de barrière ne soit pas affectée par des composants additionnels (p. ex. panneaux, réflecteurs).
- Après les trajets d'apprentissage, vérifiez le fonctionnement du dispositif de protection.

Ce n'est que lorsque ces opérations sont achevées que l'installation est opérationnelle.

En cas de raccordement ultérieur d'un récepteur radio externe, les codes radio du module radio intégré doivent être supprimés.

- Voir *Chapitre 14.4.1*

NOTES

- Les récepteurs radio externes avec câble d'antenne ne doivent pas entrer en contact avec des objets métalliques (clous, montants, etc.).
- Déterminez la meilleure orientation en procédant à des tests.
- L'utilisation simultanée de téléphones portables GSM-900 peut affecter la portée.

12.1 Apprentissage d'un code radio par un récepteur radio externe

- Procédez à l'apprentissage d'un code radio d'une touche d'émetteur à l'aide des instructions d'utilisation du récepteur radio externe.

12.2 Déclaration de conformité UE pour récepteurs

Le fabricant de cette motorisation déclare par la présente que le récepteur intégré est conforme à la directive 2014/53/UE sur les installations radio.

Vous trouverez la déclaration de conformité UE complète dans le carnet d'essai ci-joint ou vous pouvez la solliciter auprès du fabricant.

11 Système radio



ATTENTION

Risque de blessure dû à un déplacement involontaire de la lisse de barrière.

Pendant la procédure d'apprentissage du système radio, des déplacements de lisse de barrière peuvent être déclenchés involontairement.

- Lors de l'apprentissage du système radio, veillez à ce qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement de la barrière.

Lors de la mise en service, de l'extension ou de la modification du système radio :

- Uniquement possible lorsque la barrière est à l'arrêt.
- Effectuez un essai de fonctionnement.
- Utilisez exclusivement des pièces d'origine.
- Les conditions locales peuvent exercer une influence sur la portée du système radio.

12 Récepteur radio externe*

Un récepteur radio externe permet, en cas de portées réduites par exemple, de commander les fonctions Impulsion, Ouverture partielle ou Sélection de direction Ouvert / Fermé.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

13 Fonctionnement

Fonctionnement par les utilisateurs.

► Voir Chapitre 2.3.3

 	⚠ Avertissement Risque de blessure lors du déplacement de la lisse de barrière. Au niveau de la barrière, la lisse de barrière en mouvement peut provoquer des dommages corporels ou matériels. ► Les enfants ne doivent pas jouer à proximité de la barrière. ► Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement de la barrière. ► Surveillez le déplacement de la lisse de barrière jusqu'à ce que la position finale soit atteinte. ► Ne traversez la zone de la barrière que lorsque la lisse de barrière est complètement ouverte. ► Ne restez jamais dans la zone de la lisse de barrière lorsqu'elle est ouverte.
---	---

	⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du déplacement de la lisse de barrière. Pendant le déplacement de la lisse de barrière, la zone entre la borne de barrière et la lisse de barrière présente un risque de coincement. ► Lors du déplacement de la lisse de barrière, ne glissez pas vos doigts entre la borne de barrière et la lisse de barrière.
--	--

ATTENTION Risque d'endommagement dû à la charge au vent. En cas de forces de vent élevées, la lisse de barrière peut être endommagée. ► Inspectez la lisse de barrière après chaque tempête pour détecter d'éventuels dommages et déformations.
--

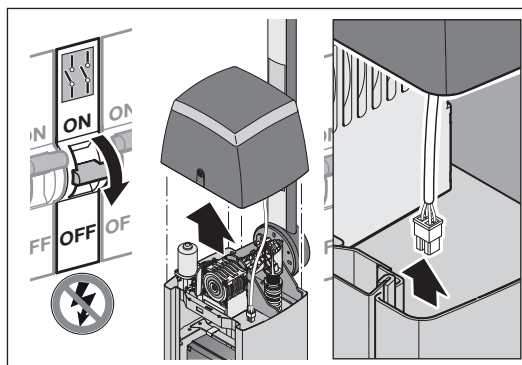
ATTENTION Danger dû à de l'humidité et de la condensation. De l'eau dans le boîtier de barrière peut entraîner des dysfonctionnements de la commande et du dispositif de protection. ► Veillez à ce que la barrière ne soit jamais déconnectée de la tension d'alimentation pendant plus de 24 heures. Ainsi, la température dans le boîtier de barrière et dans le dispositif de protection reste supérieure à la valeur minimale.
--

13.1 Débrayage de secours / pour l'entretien

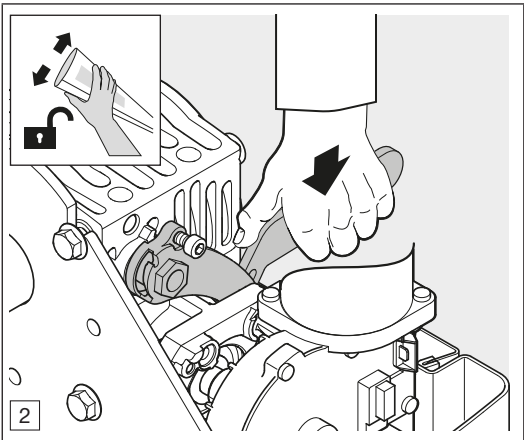
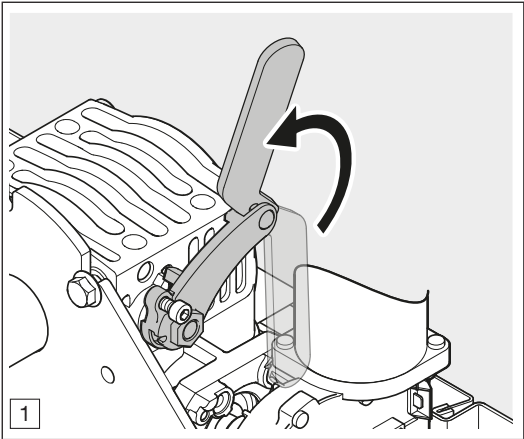
Si la lisse de barrière doit être déplacée manuellement (sans motorisation électrique) dans les positions finales Ouvert ou Fermé, le débrayage de secours / pour l'entretien doit être actionné.

	⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien. Si la lisse de barrière se trouve en position finale Ouvert et si, en même temps, le débrayage de secours / pour l'entretien est actionné, il y a un risque de mouvement incontrôlé vers le bas de la lisse de barrière en position finale Fermé. ► Veillez à ce que le débrayage de secours / pour l'entretien soit toujours désenclenché lorsque la lisse de barrière est en position finale Ouvert.
---	--

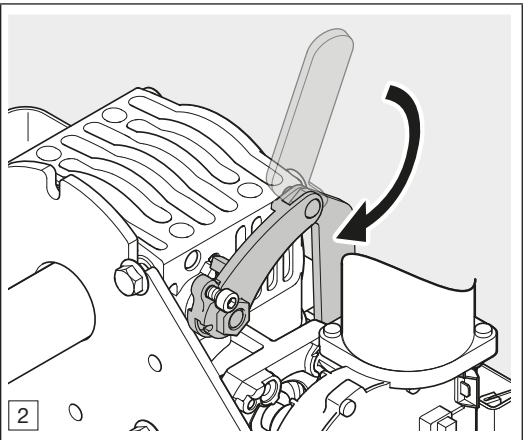
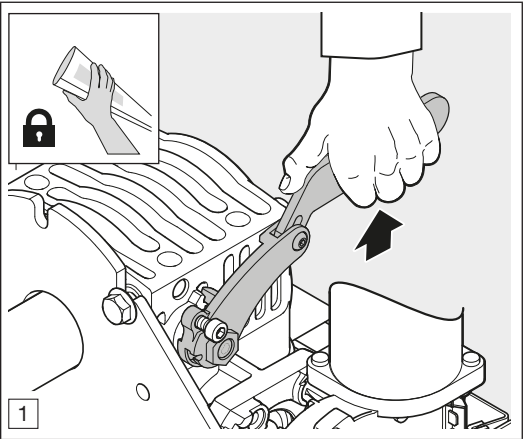
	⚠ ATTENTION Risque de blessure lors de l'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien. Lors de l'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien, la lisse de barrière risque de se déplacer très rapidement. ► Actionnez le débrayage de secours / pour l'entretien uniquement si la lisse de barrière est montée comme contrepoids.
--	---



13.1.1 Actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien



13.1.2 Désenclenchement du débrayage de secours / pour l'entretien



- Procédez à un nouvel apprentissage de la barrière.
► Voir Chapitre 7.3

13.2 Etats d'exploitation

En fonctionnement normal, différents états d'exploitation sont possibles suscitant une réaction respective de la barrière.

Etats d'exploitation	Comportement de la barrière
La lisse de barrière est bloquée lors d'un déplacement dans le sens position finale Ouvert.	1) Coupure d'effort en cas de détection d'obstacles. 2) La lisse de barrière s'arrête. 3) La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.

Etats d'exploitation	Comportement de la barrière
La lisse de barrière est bloquée lors d'un déplacement dans le sens position finale Fermé.	1) Coupure d'effort en cas de détection d'obstacles. 2) La lisse de barrière s'arrête. 3) La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.

13.3 Comportement lors d'une panne d'électricité

En cas de panne d'électricité, la lisse de barrière reste dans sa position actuelle.

13.4 Comportement après rétablissement du courant

Une fois le courant rétabli, la barrière effectue un déplacement en position finale Fermé à la prochaine impulsion.

13.5 Désaccouplement sans panne d'électricité

Pour qu'un nouveau trajet d'apprentissage soit automatiquement effectué en position finale Fermé, l'alimentation en tension doit être coupée une fois après l'accouplement.

13.6 Trajet d'apprentissage

Fonctionnement à une barrière



Fonctionnement synchrone des barrières



Un trajet d'apprentissage est nécessaire :

- Si la position de lisse de barrière n'est pas connue après une panne d'électricité.
- Si le limiteur d'effort se déclenche 3 x de suite lors d'un trajet dans le sens position finale Ouvert ou position finale Fermé.
- Si le circuit d'arrêt de la commande ou de l'UAP* se déclenche.

Un trajet d'apprentissage est effectué :

- Uniquement dans le sens position finale Fermé.
- A vitesse réduite.
- Avec faible augmentation de l'effort par rapport aux forces apprises en dernier.
- Sans limiteur d'effort.

Un ordre de déplacement dans le sens position finale Ouvert / position finale Fermé déclenche le trajet d'apprentissage. La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.

Si la zone de danger n'est pas sécurisée par une cellule photoélectrique ou similaire, vous ne pouvez déclencher de trajet d'apprentissage qu'avec contact visuel avec la barrière.

13.7 Mode veille

En mode veille, les dispositifs de protection et les tensions de commande sont coupés. Le mode veille est automatiquement activé environ 1 minute après avoir atteint la position finale Fermé.

Si un des points suivants s'applique, le mode veille n'est pas activé :

- Une UAP est raccordée.
- Une ESE est raccordée.
- La fonction Durée d'éclairage résiduel est enclenchée (interne et externe).
- SE1 et/ou SE2 sont configurés comme commutateur pompiers ou alarme incendie.
- SE3 est configuré comme cellule photoélectrique de passage et activé.

14 Inspection et maintenance

L'inspection et la maintenance doivent être réalisées exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

Pour que le niveau de sécurité reste constant, nous recommandons de faire contrôler la barrière régulièrement conformément au protocole d'essai par un spécialiste et de faire effectuer les travaux de maintenance :

- Barrières **sans** dispositif de protection autotest : **tous les six mois**
- Barrières **avec** dispositif de protection à autotest : **tous les ans**

► Voir *Carnet d'essai*

Généralement, il convient de s'assurer, indépendamment du plan d'essai, que les raccords à visser donnant au niveau de la chaussée et des fondations sont solidement fixés et ont une capacité de charge durable.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à la contrainte du ressort.

Le repositionnement ou le desserrage du ressort d'équilibrage peut causer des blessures graves.

- ▶ Pour votre propre sécurité, confiez les travaux relatifs au ressort d'équilibrage de la barrière et, au besoin, les travaux de maintenance et de réparation uniquement à un spécialiste.
- ▶ N'essayez en aucun cas de changer, régler, réparer ou déplacer vous-même le ressort d'équilibrage du système d'équilibrage de la barrière ou ses supports.
- ▶ Vérifiez l'installation de barrière dans son ensemble (articulations, paliers, ressort et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.
- ▶ Vérifiez la présence de rouille, de corrosion et de fissures.

Des défauts sur la barrière peuvent provoquer de graves blessures.

- ▶ La barrière ne doit pas être utilisée lorsqu'elle requiert des travaux de réparation ou de réglage.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un déplacement inattendu de la lisse de barrière.

En cas de remise en marche inopinée de l'installation de barrière par des tiers lors des travaux d'inspection et de maintenance, un déplacement inattendu de la lisse de barrière peut survenir.

- ▶ Lors de travaux sur l'installation de barrière, éteignez le disjoncteur de protection de circuit.
- ▶ Protégez l'installation de barrière de toute remise en marche intempestive.

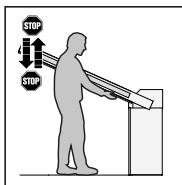
Toute inspection ou réparation nécessaire ne doit être réalisée que par un spécialiste. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

L'exploitant peut procéder à un contrôle visuel.

- ▶ Vérifiez toutes les fonctions de sécurité et de protection **mensuellement**.
- ▶ Vérifiez tous les dispositifs de protection sans test **tous les six mois**.
- ▶ **Tous les six mois**, vérifiez que le câble d'alimentation secteur et le disjoncteur correspondent aux prescriptions en vigueur.
- ▶ Remédiez **immédiatement** aux défaillances ou défauts constatés.

14.1 Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion

Pour vérifier le rappel automatique de sécurité :



Tenez la lisse de barrière des deux mains pendant que la barrière **se ferme**. La lisse de barrière doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.

Tenez la lisse de barrière des deux mains pendant que la barrière **s'ouvre**. La lisse de barrière doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.

- ▶ En cas de défaillance du rappel automatique de sécurité, confiez immédiatement l'inspection ou la réparation à un spécialiste.

Essai de fonctionnement du dispositif de protection :

- ▶ Donnez l'ordre de déplacement Fermeture de la barrière.
- ▶ Interrompez le faisceau de la cellule photoélectrique ou le champ de détection du dispositif de protection pendant le déplacement de la lisse de barrière.
La lisse de barrière se décharge / s'inverse immédiatement.
- ▶ Libérez à nouveau le faisceau de la cellule photoélectrique ou le champ de détection du dispositif de protection.

NOTE

Si ne serait-ce qu'un seul résultat d'essai est négatif, confiez immédiatement le contrôle / la réparation à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux.

Un dispositif de protection qui ne fonctionne pas peut, en cas de défaut, provoquer des blessures.

- ▶ Veillez à ce que la lisse de barrière ne soit pas affectée par des composants additionnels (p. ex. panneaux, réflecteurs).
- ▶ Après les trajets d'apprentissage, vérifiez le fonctionnement du dispositif de protection.

Ce n'est que lorsque ces opérations sont achevées que l'installation est opérationnelle.

14.2 Contrôle de la précontrainte du ressort

Si la lisse de barrière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, la précontrainte du ressort doit être vérifiée.

14.2.1 Conditions préalables

- La tension secteur est activée.
- Le capot de barrière est fermé.
- La lisse de barrière est en position finale Fermé.

14.2.2 Course de contrôle

- Coupez la tension secteur.

Précontrainte correcte du ressort

- Mettez en marche la tension secteur.
- Donnez alternativement les ordres de déplacement Ouverture de la barrière / Fermeture de la barrière.

Lorsque les positions finales Ouvert / Fermé sont atteintes, la lisse de barrière doit s'arrêter progressivement.

Précontrainte incorrecte du ressort

- La lisse de barrière s'ouvre trop rapidement.
- La lisse de barrière se ferme trop lentement ou ne se ferme pas entièrement.
- La lisse de barrière ne se déplace pas entièrement ou se déplace de manière brusque en position finale Ouvert.
- La lisse de barrière ne se déplace pas entièrement ou se déplace de manière brusque en position finale Fermé.
- La lisse de barrière reste fermée.

La précontrainte du ressort doit être réglée.

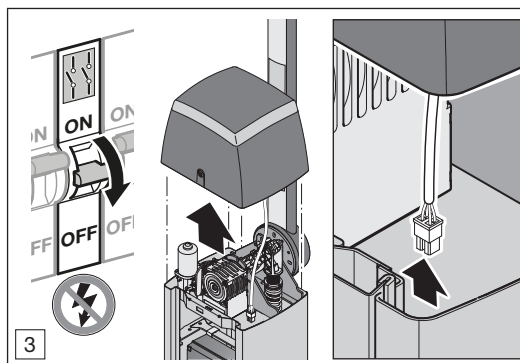
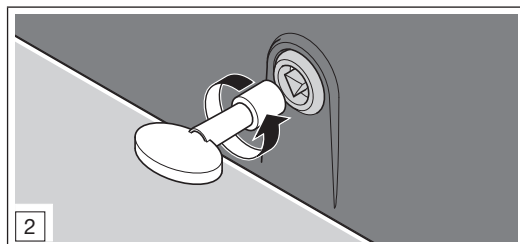
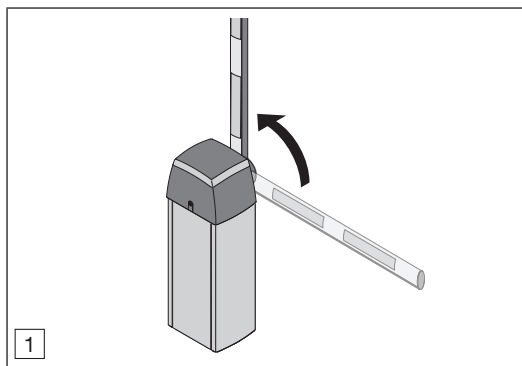
- Voir Chapitre 14.3

14.3 Réglage de la précontrainte du ressort

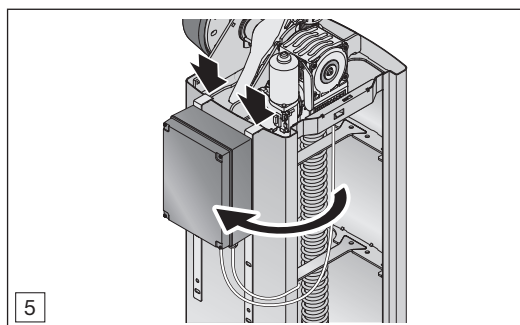
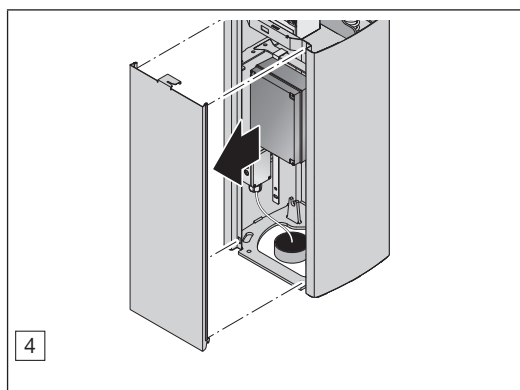
Dans les conditions suivantes, la contrainte du ressort doit être réglée :

- Le contrôle de la précontrainte du ressort présente un déroulement négatif.
 - Voir Chapitre 14.2
- La lisse de barrière a été raccourcie.

14.3.1 Conditions préalables



Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.



14.3.2 Travaux de réglage

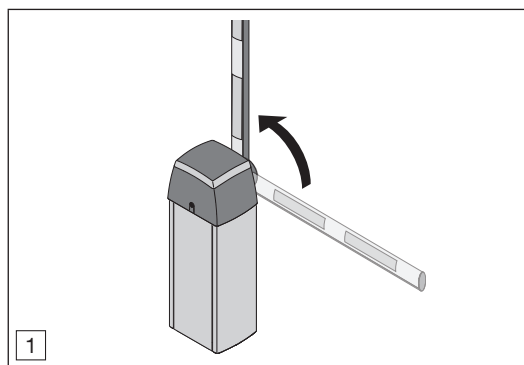
- ▶ Contrôlez l'équilibre de la lisse de barrière et réglez, si nécessaire, la précontrainte du ressort.
 - ▶ Voir *Chapitre 5.7*
- ▶ Effectuez un trajet d'apprentissage.
 - ▶ Voir *Chapitre 13.6*
- ▶ Exécutez un test de fonctionnement.
- ▶ Mettez la barrière en service.

14.4 Remplacement du ressort

Dans les conditions suivantes, le ressort doit être remplacé :

- En cas de rupture de ressort.
- En cas d'autres exigences techniques.

14.4.1 Conditions préalables

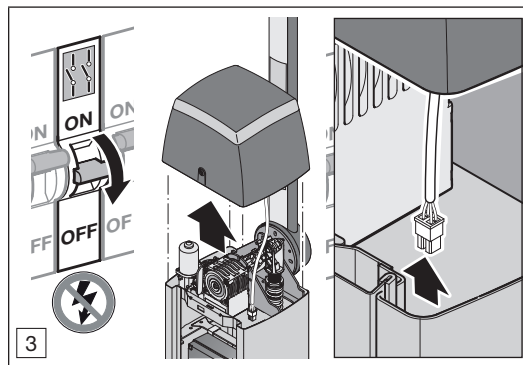
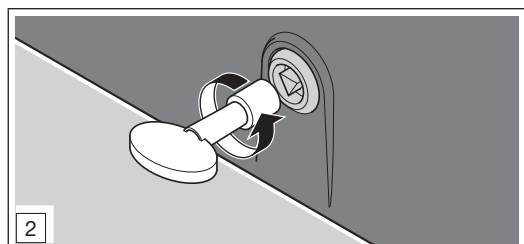


⚠ AVERTISSEMENT

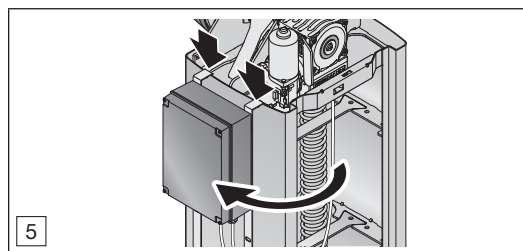
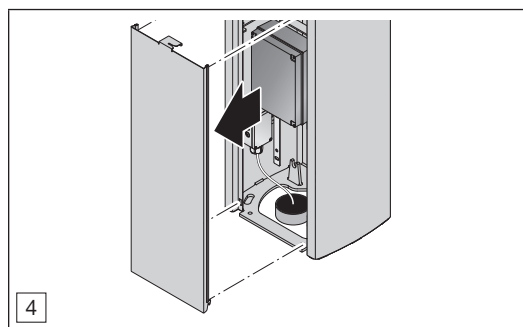
Risque de blessure lors d'un changement de ressort avec l'utilisation du débrayage de secours / pour l'entretien.

Lors du remplacement du ressort, le dérayage de secours / pour l'entretien ne doit en aucun cas être utilisé. Après le démontage du ressort, la lisse de barrière risque de se déplacer de manière incontrôlée. Pour remplacer le ressort, la lisse de barrière doit se trouver en position finale Ouvert.

- ▶ Emettez l'ordre de déplacement Ouvrir la barrière pour déplacer la lisse de barrière en position finale Ouvert.
- ▶ Coupez ensuite la tension secteur de la barrière.



Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.



14.4.2 Changement de ressort

SH 100	Menu 4		Menu 5		Menu 6		
Longueur de lisse de barrière L_a	2,00 m – 2,50 m	2,51 m – 3,00 m	3,01 m – 3,50 m	3,51 m – 4,00 m	4,01 m – 4,50 m	4,51 m – 5,00 m	5,01 m – 6,00 m
Variante de ressort	Ø 5,50 mm Verte	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 8,50 mm Rouge	Ø 8,50 mm Rouge
Position d'accrochage du ressort ► Voir figure 6	I	I	I	O	O	I	O

NOTE

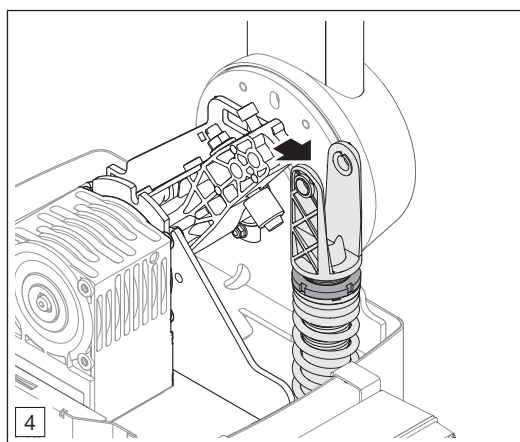
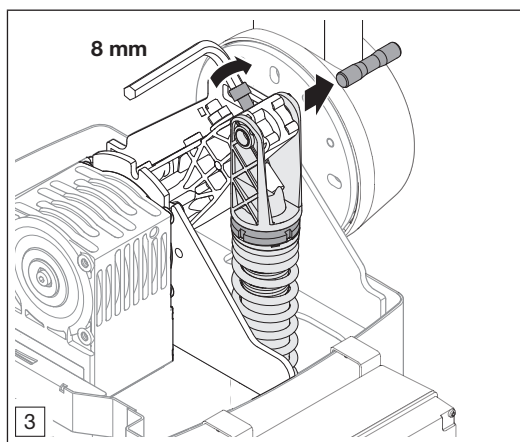
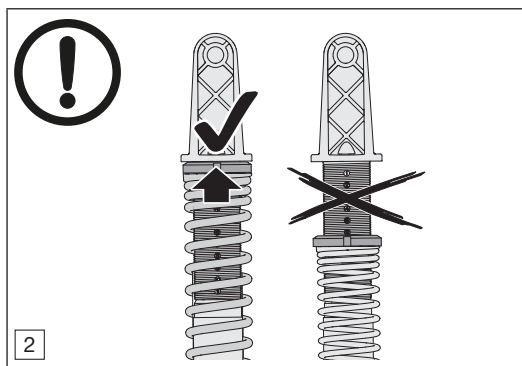
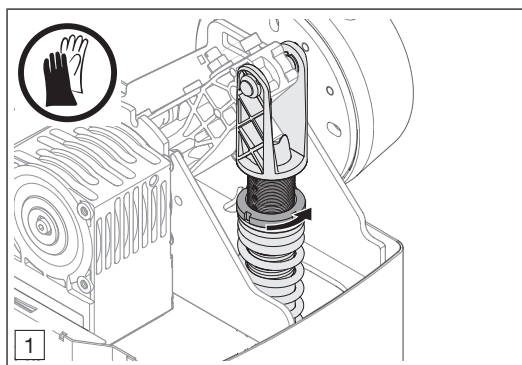
La variante de ressort et la position d'accrochage du ressort doivent être déterminées en fonction de la longueur de lisse.

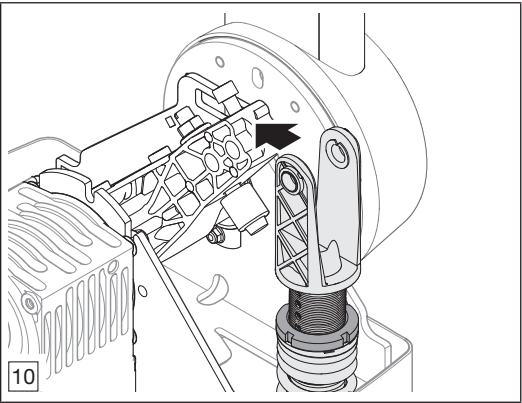
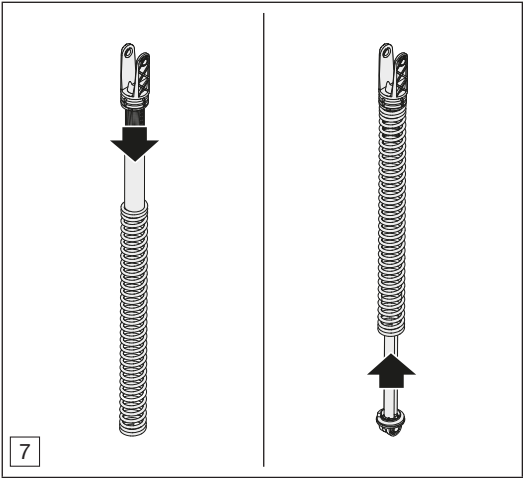
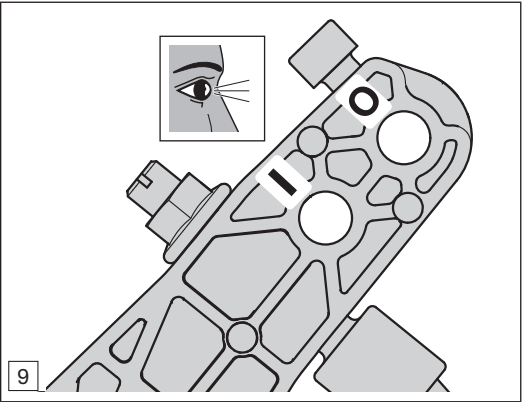
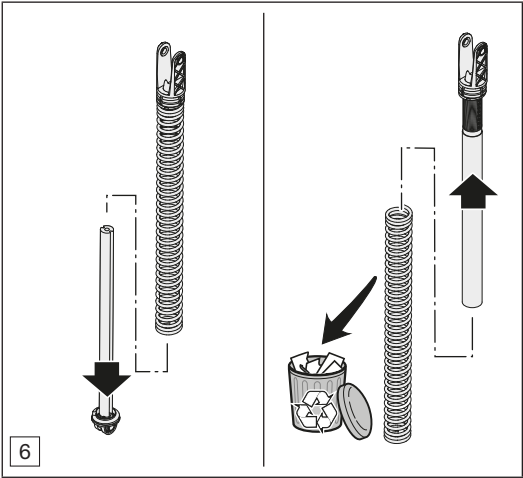
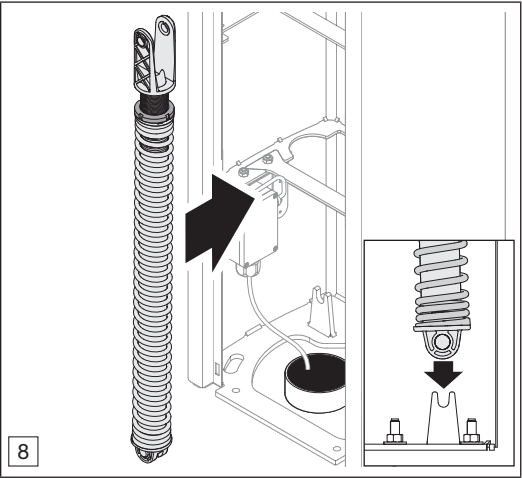
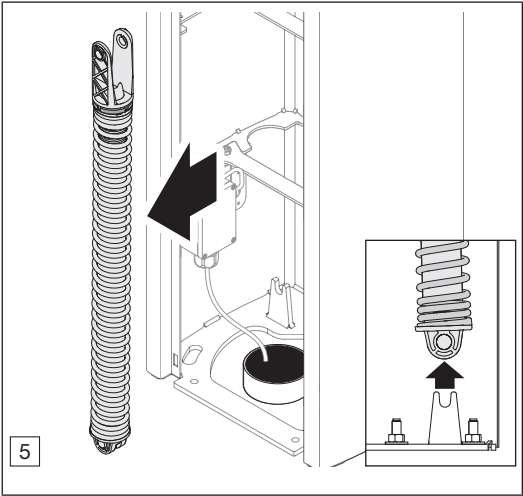
**ATTENTION**

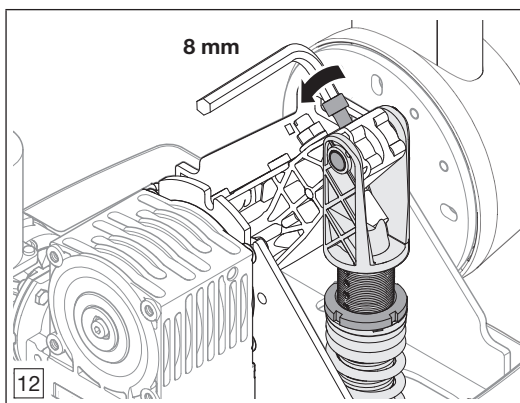
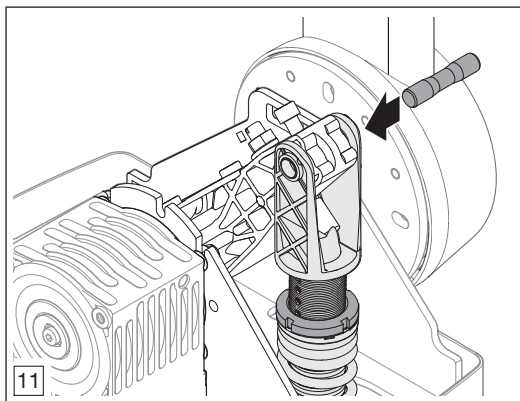
Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

Lors du remplacement du ressort, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la barrière.

► Portez des gants de protection lors du montage du nouveau ressort.







- ▶ Contrôlez si les roulements lisses du levier de lisse sont usés.
- ▶ Contrôlez l'équilibre de la lisse de barrière.
 - ▶ Voir Chapitre 5.7
- ▶ Contrôlez les positions finales de la lisse de barrière.
 - ▶ Voir Chapitre 5.8.1
- ▶ Si nécessaire, réglez les positions finales de la lisse de barrière.
 - ▶ Voir Chapitre 5.8.2
- ▶ Désenclenchez le débrayage de secours / pour l'entretien.
 - ▶ Voir Chapitre 13.1.2
- ▶ Effectuez un trajet d'apprentissage.
 - ▶ Voir Chapitre 13.6
- ▶ Exécutez un test de fonctionnement.
- ▶ Mettez la barrière en service.

14.5 Contrôle de la protection anticorrosion du ressort

- ▶ Déplacez la lisse de barrière dans la position finale Ouvert.
- ▶ Coupez la tension secteur de la barrière.
- ▶ Contrôlez la protection anticorrosion du ressort.
- ▶ Si nécessaire, vaporisez ou frottez le ressort avec de l'huile anti-rouille. Elle doit être exempte de silicones, acides, résines et de PTFE.

15 Démontage

Le démontage doit être réalisé exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

- ▶ Voir Chapitre 2.3.2



DANGER

Electrocution mortelle due à la tension secteur.

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle.

- ▶ Avant de procéder aux travaux électriques, éteignez la barrière. Protégez la barrière de toute remise en marche intempestive.

NOTE

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

- ▶ Faites démonter et éliminer la barrière par un spécialiste selon les présentes instructions dans l'ordre inverse des étapes de montage.

16 Elimination en France



Éliminez les emballages par type.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Les appareils électriques et électroniques doivent être remis aux points de collecte prévus à cet effet.

17 Données techniques

Largeur de passage maximale		5750 mm	
Durée d'ouverture / de fermeture		3 à 6 s	
Cycles maximum / jour		1000	
Cycles maximum / heure		200	
Longévité maximale		Jusqu'à 2 000 000 cycles	
Moteur		Motoréducteur SW2L 24 V CC, à 2 canaux / 4 pôles	
Connexion secteur		230 V (1~) +/-10 %, 50 / 60 Hz	
Système radio		868 MHz	
Puissance absorbée*		250 W	
Couple de rotation nominal		95 Nm	
Couple de rotation maximal		190 Nm	
Régime au ralenti maximal		Env. 5 tr/min	
Consommation en veille		< 1 W	
Température ambiante autorisée		De -20 °C à +60 °C	
Humidité de l'air maximale		93 %, sans condensation	
Bruit aérien		Max. 70 dB (A)	
Indice de protection		Barrière IP44 Commande IP65	
Poids	Borne de barrière	50 kg	
	Lisse de barrière	env. 1,4 kg/m	
Dimensions	Borne de barrière (l x H x P)	320 x 1120 x 405 mm	
	Lisse de barrière (l x H)	50 x 100 mm	
Résistance à la charge au vent		Longueur de la lisse	Classe de charge au vent sans support de lisse
			Classe de charge au vent avec support de lisse
		2 – 4 m	5
		4 – 5 m	3
		5 – 6 m	2

Facteurs d'influence ayant un effet négatif sur la durée de vie maximale de l'installation de barrière et la réduisant.	a) Conditions de fonctionnement et réglages de menu défavorables, par exemple • Interruptions fréquentes du mouvement de la lisse de barrière, • Limiteur d'effort élevé, • Durée d'activation plus importante. b) Influences environnementales extérieures, par exemple environnements très sablonneux ou salins. c) Non-respect des intervalles de service et de maintenance.
--	--

18 Affichage des erreurs / messages d'avertissement et états d'exploitation

18.1 Affichage d'erreurs et d'avertissements

Affichage	Erreur / Avertissement	Cause possible	Remède
8.8 (a)	Réglage de la position Ouverture partielle impossible	La position Ouverture partielle est trop proche de la position finale Fermé.	La position Ouverture partielle doit être plus importante.
2.8 (a)	Dispositif de protection sur SE 1	Aucun dispositif de protection n'est raccordé.	Raccordez un dispositif de protection ou désactivez-le dans le menu.
		Le signal du dispositif de protection est interrompu.	Régalez / alignez le dispositif de protection. Vérifiez les câbles d'alimentation. Le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation.
		Le dispositif de protection est défectueux.	Remplacez le dispositif de protection.
2.2 (a)	Dispositif de protection sur SE 2	Aucun dispositif de protection n'est raccordé.	Raccordez un dispositif de protection ou désactivez-le dans le menu.
		Le signal du dispositif de protection est interrompu.	Régalez / alignez le dispositif de protection. Vérifiez les câbles d'alimentation. Le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation.
		Le dispositif de protection est défectueux.	Remplacez le dispositif de protection.
2.3 (a)	Dispositif de protection sur SE 3	Aucun dispositif de protection n'est raccordé.	Raccordez un dispositif de protection ou désactivez-le dans le menu.
		Le signal du dispositif de protection est interrompu.	Régalez / alignez le dispositif de protection. Vérifiez les câbles d'alimentation. Le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation.
		Le dispositif de protection est défectueux.	Remplacez le dispositif de protection.
8.3 (a)	Limiteur d'effort dans le sens position finale Fermé	La lisse de barrière se déplace trop difficilement ou de manière irrégulière.	Désaccouplez la barrière et vérifiez que la lisse de barrière est équilibrée à 45° ; le cas échéant, ajustez la tension du ressort. Corrigez le déplacement de la lisse de barrière.
		Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement de la barrière.	Ecartez l'obstacle. Le cas échéant, procédez à un nouvel apprentissage de la barrière.
8.4 (a)	Circuit de veille interrompu	Le contact d'ouverture des bornes 12 / 13 est ouvert.	Fermez le contact.
		Le circuit de veille de la platine d'adaptation universelle est interrompu.	Vérifiez le circuit de veille de la platine d'adaptation universelle.
4.3 (a)	Dysfonctionnement de l'UAP	La connexion du bus de données de l'UAP à la platine de commande a été interrompue.	Menu 99 – Réinitialisation à la configuration usine. Paramétrez les menus 02 – 10.
8.5 (a)	Limiteur d'effort dans le sens position finale Ouvert	La lisse de barrière se déplace trop difficilement ou de manière irrégulière.	Désaccouplez la barrière et vérifiez que la lisse de barrière est équilibrée à 45° ; le cas échéant, ajustez la tension du ressort.
		Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement de la barrière.	Ecartez l'obstacle. Le cas échéant, procédez à un nouvel apprentissage de la barrière.

Affichage	Erreur / Avertissement	Cause possible	Remède
8.8 ^(*)	Erreur système	Erreur interne	Effectuez une réinitialisation à la configuration usine. Procédez à un nouvel apprentissage de la barrière. Le cas échéant, remplacez la barrière.
	Limitation de temps	Le temps de marche du moteur est trop long.	Contrôlez la mécanique de la barrière.
		La lisse de barrière se trouve en position finale Fermé, aucun trajet d'apprentissage possible.	Actionnez le débrayage de secours / pour l'entretien et déplacez légèrement la lisse de barrière dans le sens de la position finale Ouvert. Désenclenchez le débrayage de secours / pour l'entretien. Effectuez un trajet d'apprentissage.
8.8 ^(*)	Défaut de communication	La communication avec la platine d'extension est défectueuse (par exemple UAP 1* ou UAP 1-300*, ESE*)	Vérifiez les câbles d'alimentation. Le cas échéant, remplacez les câbles.
			Vérifiez la platine d'extension*. Le cas échéant, remplacez la platine d'extension.
8.8 ^(*)	Éléments de commande / Commande	Erreur lors de la saisie	Vérifiez et modifiez la saisie.
		Saisie d'une valeur non valable	Vérifiez et modifiez la valeur saisie.
		La course de déplacement apprise est trop courte.	Procédez à l'apprentissage de la barrière. ► Voir <i>Chapitre 7.3</i>
8.9 ^(*)	Spécifique aux dispositifs de protection appris	Le dispositif de protection avec test est interrompu.	Vérifiez le dispositif de protection. Le cas échéant, remplacez le dispositif de protection.
8.13 ^(*)	Sous-tension		En cas de fonctionnement par batterie : signalisation En cas de sous-tension secteur : erreur interne sans signalisation
8.17 ^(*)	Erreur de tension (surtension / sous-tension)		Rechargez la batterie. Vérifiez la source de tension.
8.8	Fonctionnement synchrone des barrières : Pas de point de référence, position de la barrière inconnue	Panne d'électricité	Déplacez la lisse de barrière en position finale Fermé.
		Le limiteur d'effort s'est déclenché 3 x d'affilée.	
		Le circuit d'arrêt a été interrompu sur une platine d'adaptation universelle (UAP*) raccordée.	
8.8	Fonctionnement à une barrière : Pas de point de référence, position de la barrière inconnue	Le circuit d'arrêt a été interrompu sur la borne 12/13.	Déplacez la lisse de barrière en position finale Fermé.
		Le limiteur d'effort s'est déclenché 3 x d'affilée.	
		Le circuit d'arrêt a été interrompu sur une platine d'adaptation universelle (UAP*) raccordée.	
8.8	Fonctionnement à une barrière : Pas de point de référence, position de la barrière inconnue	Le circuit d'arrêt a été interrompu sur la borne 12/13.	Déplacez la lisse de barrière en position finale Fermé.
		Le limiteur d'effort s'est déclenché 3 x d'affilée.	
		Le circuit d'arrêt a été interrompu sur une platine d'adaptation universelle (UAP*) raccordée.	

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

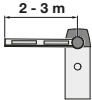
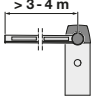
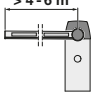
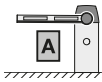
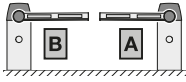
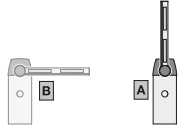
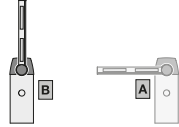
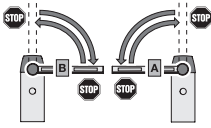
Affichage	Erreur / Avertissement	Cause possible	Remède
	Le message Intervalle de maintenance clignote pendant chaque déplacement de la lisse de barrière et dans les positions finales.	Aucune erreur L'intervalle de maintenance réglé par le monteur est dépassé.	Faites inspecter et entretenir l'installation de barrière par un spécialiste selon les indications du fabricant. Ajustez ou réinitialisez l'intervalle de maintenance.

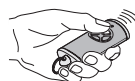
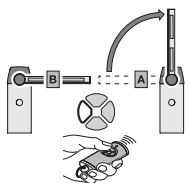
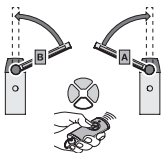
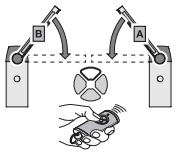
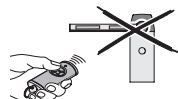
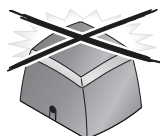
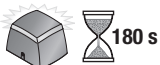
18.2 Affichage des états d'exploitation

	Tous les codes radio appris sont chargés.		La barrière n'est pas apprise. ► Procédez à l'apprentissage de la barrière. ► Voir <i>Chapitre 7.3</i>
	Les lisses de barrière A et B se trouvent en position finale Fermé.		Les lisses de barrière A et B se trouvent en position finale Ouvert.
	Les lisses de barrière A et B se déplacent dans le sens de la position finale Fermé.		Les lisses de barrière A et B se déplacent dans le sens de la position finale Ouvert ou la fermeture automatique est active.
	Les lisses de barrière A et B se trouvent en position finale Fermé. Le temps d'avertissement est actif.		Les lisses de barrière A et B se trouvent en position finale Ouvert. Le temps d'avertissement est actif.
	La lisse de barrière A se déplace en position Ouverture partielle.		La lisse de barrière A se trouve en position Ouverture partielle.
	Les lisses de barrière A et B se trouvent en position intermédiaire. Le temps d'avertissement est actif.		La lisse de barrière A se trouve en position intermédiaire.
	La communication avec la barrière est établie.		Trajet d'apprentissage dans le sens position finale Fermé.
	Entrée d'impulsion avec un code radio (clignote 1 x) Veille (clignote lentement)		Envoie un rétrosignal de statut à l'émetteur* (clignote 1 x).
	La lisse de barrière A se trouve en position finale Fermé.		La lisse de barrière A se trouve en position finale Ouvert.
	La lisse de barrière A se déplace en position finale Fermé.		La lisse de barrière A se déplace dans le sens de la position finale Ouvert ou la fermeture automatique est active.
	La lisse de barrière A se trouve en position finale Fermé. Le temps d'avertissement est actif.		La lisse de barrière A se trouve en position finale Ouvert. Le temps d'avertissement est actif.
	La lisse de barrière A se trouve en position intermédiaire.		La lisse de barrière A se trouve en position intermédiaire. Le temps d'avertissement est actif.
	La communication avec la barrière est établie.		La lisse de barrière A se trouve en position Ouverture partielle.
	La lisse de barrière A se trouve en position Ouverture partielle. La fermeture automatique est active.		La lisse de barrière A se trouve en position Ouverture partielle. Le temps d'avertissement est actif.

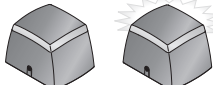
* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

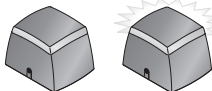
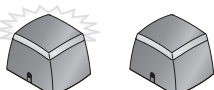
19 Vue d'ensemble des menus et des programmations

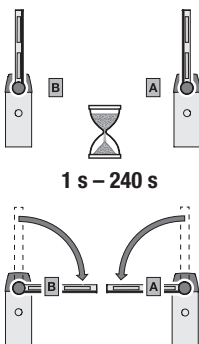
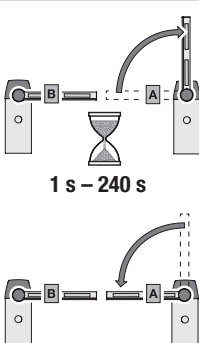
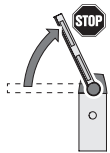
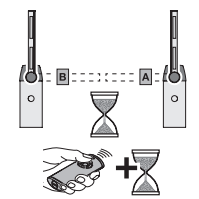
Symbole	Menu	Fonction / Paramètre	Note
	00		Ouvrir / Quitter le mode de programmation
Barrière			
Barrière SH 100	02		
Sélectionner la longueur de lisse			
	04	Longueur de lisse 2 – 3 m	
	05	Longueur de lisse > 3 – 4 m	
	06	Longueur de lisse > 4 – 6 m	
Sélectionner le mode de fonctionnement barrière			
	08	Fonctionnement à une barrière	
	08	Fonctionnement synchrone des barrières	
Sélectionner une barrière avec ouverture partielle			
	09	Ouverture partielle de la barrière A	
	09	Ouverture partielle de la barrière B	
Trajets d'apprentissage			
	10	Nouvel apprentissage des positions finales et efforts après inspection / maintenance ou modifications	

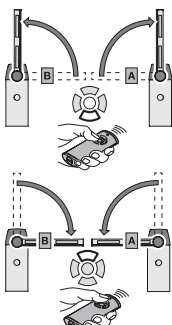
Symbole	Menu	Fonction / Paramètre	Note
Apprentissage de l'émetteur*			
	81	Impulsion	 - Fonction Lampe externe uniquement en combinaison avec les platines d'extension HOR 1* ou UAP 1*. - Fonction Lampe externe uniquement si le menu 28 est activé.
	82	Eclairage extérieur	
	83	Ouverture partielle	
	84	Sélection de direction Ouvert	
	85	Sélection de direction Fermé	
Suppression de tous les codes radio			
	89	Tous les émetteurs Toutes les fonctions	
Eclairage / Durée d'éclairage résiduel (relais interne)			
	20	Eclairage intérieur désactivé	 Le paramètre 01 du menu 31 est automatiquement activé.
	21	Eclairage interne, durée d'éclairage résiduel de 30 s	Le paramètre 00 du menu 31 est automatiquement activé.
	22	Eclairage interne, durée d'éclairage résiduel de 60 s	
	23	Eclairage interne, durée d'éclairage résiduel de 120 s	
	24	Eclairage interne, durée d'éclairage résiduel de 180 s	

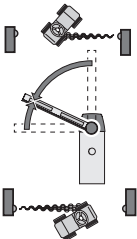
* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Note		
Eclairage / Durée d'éclairage résiduel (relais externe)				(HOR 1* ou UAP 1* 3 relais)		
	25	Eclairage extérieur désactivé				
	26	Eclairage externe, durée d'éclairage résiduel de 5 min				
	27	Eclairage externe, durée d'éclairage résiduel de 10 min				
	28	Eclairage extérieur MARCHÉ / ARRÊT				
Fonctions supplémentaires (relais externe)				(HOR 1* ou UAP 1* 3 relais)		
	30	Paramètre	00	Fonction d'éclairage extérieur	Le menu 26 est automatiquement activé	
			01	Message Position finale Ouvert		
			02	Message Position finale Fermé		
			03	Message Position Ouverture partielle		
			04	Signal d'effacement en cas d'ordre de déplacement Ouverture de la barrière ou Ouverture partielle		
			05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)		
			06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu		Le menu 25 est automatiquement activé.
			07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement		
			08	Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales		
			09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)		
			10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement uniquement dans le sens Fermé		
1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.						

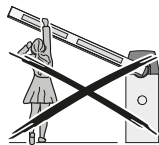
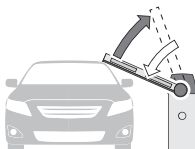
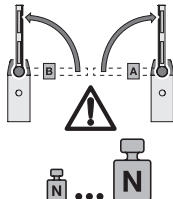
Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Note	
Fonctions supplémentaires (relais interne)					
	31	Paramètre	00	Eclairage intérieur	Le menu 22 est automatiquement activé.
			01	Message Position finale Ouvert	Le menu 20 est automatiquement activé.
			02	Message Position finale Fermé	
			03	Message Position Ouverture partielle	
			04	Signal d'effacement en cas d'ordre de déplacement Ouverture de la barrière ou Ouverture partielle	
			05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)	
			06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu	
			07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement	
			08	Enclenchement du relais pendant le trajet	
			09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)	
			10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement uniquement dans le sens position finale Fermé	
1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.					
Temps d'avertissement					
 1-60 s	32	Paramètre	00	Avertissement désactivé	
			01	Avertissement 1 s	
			02	Avertissement 2 s	
			03	Avertissement 3 s	
			04	Avertissement 4 s	
			05	Avertissement 5 s	
			06	Avertissement 10 s	
			07	Avertissement 15 s	
			08	Avertissement 20 s	
			09	Avertissement 30 s	
			10	Avertissement 60 s	

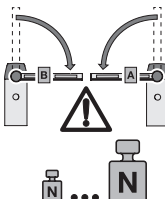
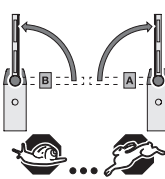
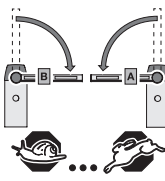
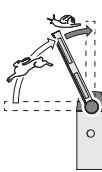
Symbole	Menu	Fonction / Paramètre				Note
Fermeture automatique / Temps de maintien en position ouverte						Dispositif de protection (cellule photoélectrique) impératif !
	34	Paramètre	00	Temps de maintien en position ouverte désactivé		
			01	Temps de maintien en position ouverte 1 s		Le paramètre 02 du menu 32 est automatiquement activé.
			02	Temps de maintien en position ouverte 5 s		
			03	Temps de maintien en position ouverte 10 s		
			04	Temps de maintien en position ouverte 15 s		
			05	Temps de maintien en position ouverte 30 s		
			06	Temps de maintien en position ouverte 60 s		
			07	Temps de maintien en position ouverte 90 s		
			08	Temps de maintien en position ouverte 120 s		
			09	Temps de maintien en position ouverte 180 s		
			10	Temps de maintien en position ouverte 240 s		
Fermeture automatique / Ouverture partielle						Dispositif de protection (cellule photoélectrique) impératif !
	35	Paramètre	00	Temps de maintien en position ouverte désactivé		
			01	Temps de maintien en position ouverte 1 s		Le paramètre 02 du menu 32 est automatiquement activé.
			02	Temps de maintien en position ouverte 5 s		
			03	Temps de maintien en position ouverte 10 s		
			04	Temps de maintien en position ouverte 15 s		
			05	Temps de maintien en position ouverte 30 s		
			06	Temps de maintien en position ouverte 60 s		
			07	Temps de maintien en position ouverte 90 s		
			08	Temps de maintien en position ouverte 120 s		
			09	Temps de maintien en position ouverte 180 s		
			10	Temps de maintien en position ouverte 240 s		
Modification de la position Ouverture partielle						
	36					
Comportement d'impulsion – Fermeture automatique / Temps de maintien en position ouverte						
	39	Paramètre	00	Une impulsion prolonge le temps de maintien en position ouverte (avec tous les éléments de commande, excepté barrière Fermé)		
			01	Une impulsion interrompt le temps de maintien en position ouverte (avec tous les éléments de commande, excepté barrière Ouvert)		

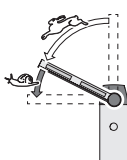
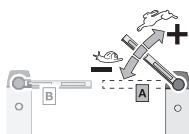
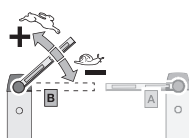
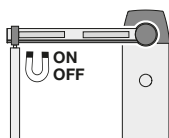
Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Note	
Mode de service					
	40	Paramètre	00	Homme mort	
			01	Séquence d'impulsions (fonctionnement normal)	
			02	Séquence d'impulsions uniquement en position finale	

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre			Note	
Dispositif de protection SE 1						
	48	Paramètre	00	Dispositif de protection désactivé		
			01	Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils		
			02	Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée		
			03	Cellule photoélectrique à 3 fils non testée		
			04	Listel de contact à résistance 8k2		
			05	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Ouvert		
			06	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Fermé		
	42	Paramètre	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion		
			01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale		
			02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage		

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre			Note	
Dispositif de protection SE 2						
	43	Paramètre	00	Dispositif de protection désactivé		
			01	Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils		
			02	Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée		
			03	Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée		Aucune détection automatique
			04	Listel de contact à résistance 8k2		
			05	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Ouvert		Aucune détection automatique
	06	Commutateur pompiers / Système d'alarme incendie barrière Fermé		Aucune détection automatique		
	44	Paramètre	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion		
			01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale		
			02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage		
07			Cellule photoélectrique de passage / Sens effectif Fermé, délestage		Si le paramètre 07 est réglé, un temps de maintien en position ouverte > 0 doit être paramétré dans le menu 34.	
08			Cellule photoélectrique de passage / Sens effectif Fermé, longue inversion			
Dispositif de protection SE 3						
	45	Paramètre	00	Dispositif de protection désactivé		
			01	Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils		
			02	Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée		
			03	Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée		Aucune détection automatique
			04	Détecteur de boucle d'induction ISD (boucle de fermeture SLS uniquement)		Aucune détection automatique
	46	Paramètre	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion		
			01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale		
			02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage		
			07	Cellule photoélectrique de passage / Boucle de fermeture (SLS) Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage		Si le paramètre 07 est réglé, un temps de maintien en position ouverte > 0 doit être paramétré dans le menu 34.

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Note	
Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort barrière Ouvert					
	48	Paramètre	00	Sens effectif lisse de barrière Ouvert, brève inversion	
			01	Sens effectif lisse de barrière Ouvert, longue inversion	
			02	Sens effectif lisse de barrière Ouvert, délestage	
Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort barrière Fermé					
	49	Paramètre	00	Sens effectif lisse de barrière Fermé, brève inversion	
			01	Sens effectif lisse de barrière Fermé, longue inversion	
			02	Sens effectif lisse de barrière Fermé, délestage	
Limiteur d'effort barrière Ouvert					
	50	Paramètre	00	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			01	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			02	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			03	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			04	Effort après trajet d'apprentissage	
			05	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			06	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			07	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			08	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			09	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			10	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Note	
Limiteur d'effort barrière Fermé					
	S8	Paramètre	00	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			01	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			02	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			03	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
			04	Effort après trajet d'apprentissage 	
			05	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			06	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			07	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			08	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			09	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
			10	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
Vitesse barrière Ouvert					
	S2	Paramètre	00	Très rapide 	
			01	Rapide	
			02	Moyenne	
			03	Lente	
Vitesse barrière Fermé					
	S3	Paramètre	00	Très rapide 	
			01	Rapide	
			02	Moyenne	
			03	Lente	
Vitesse en marche lente barrière Ouvert					
	S4	Paramètre	00	Maximale	
			01	Moyenne 	
			02	Lente	

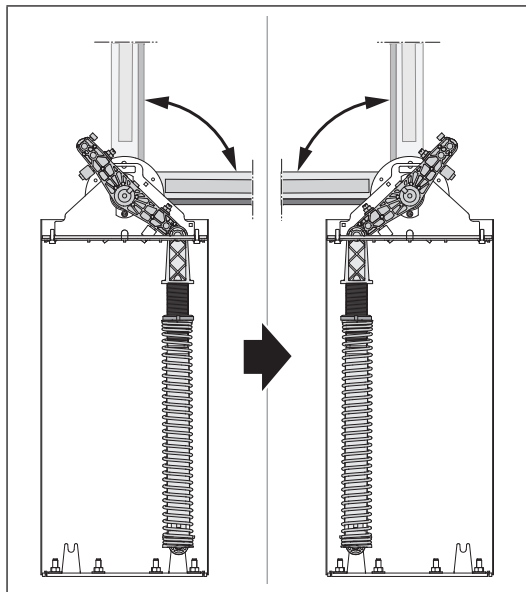
Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Note
Vitesse en marche lente barrière Fermé				
	55	Paramètre	00 Maximale	
			01 Moyenne	
			02 Lente	
Modification des points de départ pour trajets en marche lente – Lisse de barrière A				
	56			► Voir Chapitre 9.1.21
Modification des points de départ pour trajets en marche lente – Lisse de barrière B				
	58			► Voir Chapitre 9.1.21
Aimant de retenue				
	65	Paramètre	00 Aimant de retenue désactivé	
			01 Aimant de retenue activé	
Entretien / Diagnostic				
	88	Affichage	02 Barrière SH 100	Pendant une seconde chacun
			04 Longueur de lisse 2 – 3 m ou	
			05 Longueur de lisse > 3 – 4 m ou	
			06 Longueur de lisse > 4 – 6 m	
			08 Fonctionnement à une barrière ou	
			08. Fonctionnement synchrone des barrières	
			09 Ouverture partielle de la barrière A ou	
			09. Ouverture partielle de la barrière B	
	89	Paramètre	00 Affichage de maintenance désactivé	
			01 10 000 cycles	
			02 20 000 cycles	
			03 40 000 cycles	
			04 60 000 cycles	
			05 80 000 cycles	
			06 100 000 cycles	
			07 150 000 cycles	
			08 180 jours	
			09 360 jours	

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre	Note
	90	Réinitialisation / Suppression du compteur pour l'affichage de maintenance	
	91	Lecture des 10 derniers messages d'erreur	
	92	Réinitialisation / Suppression des forces de service	
	93	Déplacement vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort	
	94	Réinitialisation / Suppression de la mémoire d'erreurs	
	95	Lecture du nombre total de cycles de barrière	
	96	Lecture du nombre total d'heures de service	
	97	Réinitialisation / Suppression du réglage des trajets en marche lente	
	99	Réinitialisation à la configuration usine	

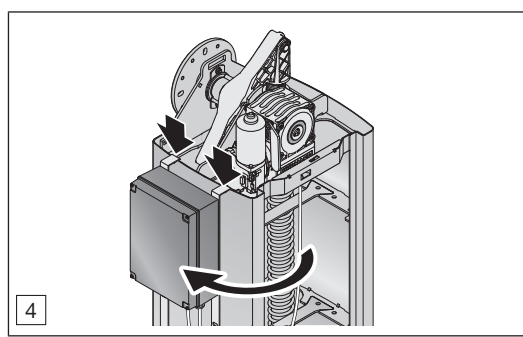
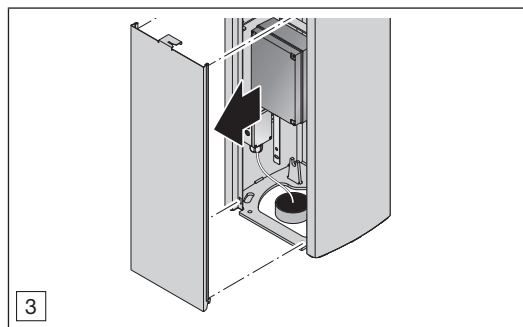
20 Informations avancées pour la mise en service et le fonctionnement

20.1 Conversion de la barrière en fonctionnement à gauche

Si les conditions l'exigent, la barrière doit être convertie en fonctionnement à gauche.

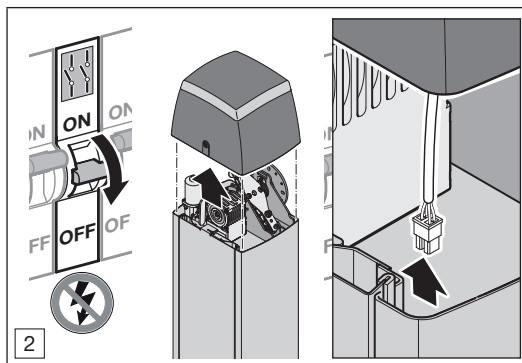
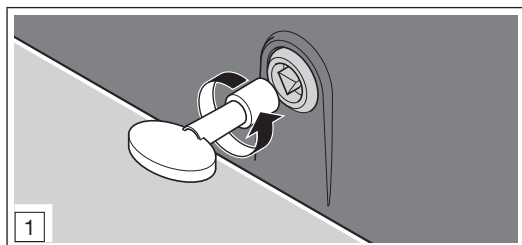


Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.

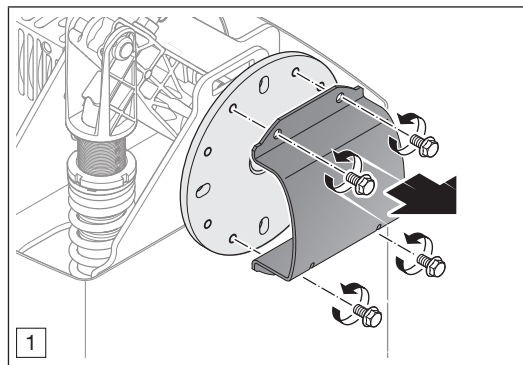


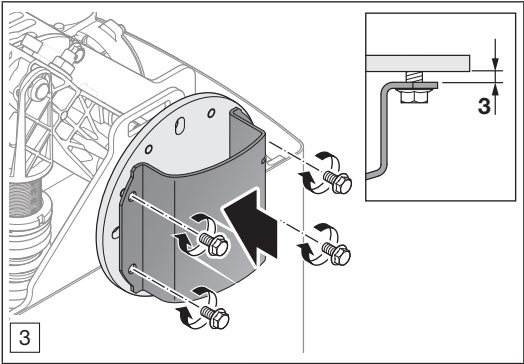
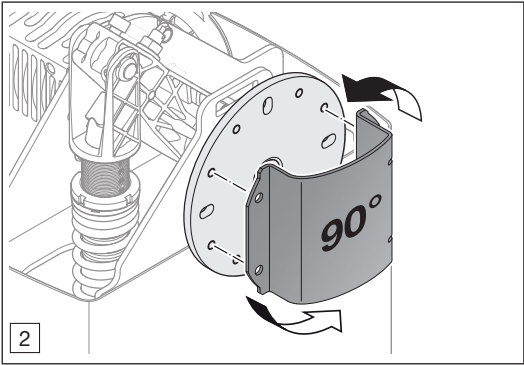
20.1.1 Conditions préalables

La lisse de barrière n'a pas encore été montée.



20.1.2 Modification de la position du logement de lisse de barrière

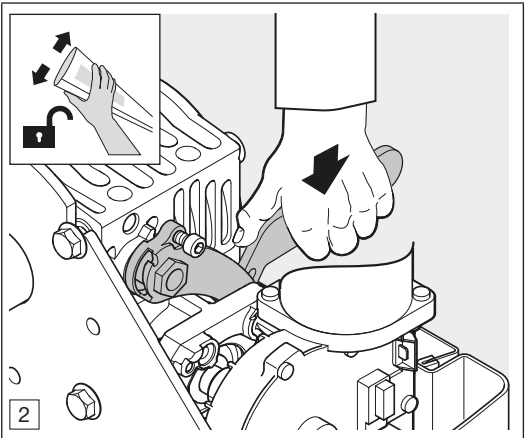
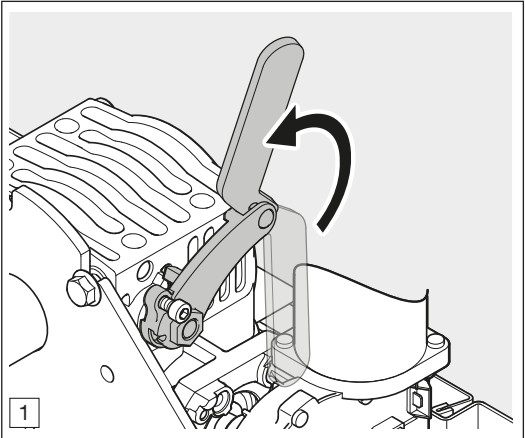




20.1.3 Actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien

	⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien.
Si la lisse de barrière se trouve en position finale Ouvert et si, en même temps, le débrayage de secours / pour l'entretien est actionné, il existe un risque de mouvement incontrôlé vers le bas de la lisse de barrière en position finale Fermé. ► Veillez à ce que le débrayage de secours / pour l'entretien soit toujours désenclenché lorsque la lisse de barrière est en position finale Ouvert.	

	⚠ ATTENTION Risque de blessure lors de l'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien.
Lors de l'actionnement du débrayage de secours / pour l'entretien, la lisse de barrière risque de se déplacer très rapidement. ► Actionnez le débrayage de secours / pour l'entretien uniquement si la lisse de barrière est montée comme contrepoids.	



20.1.4 Conversion du ressort pour fonctionnement à gauche

SH 100	Menu 4		Menu 5		Menu 6		
Longueur de lisse de barrière L_a	2,00 m – 2,50 m	2,51 m – 3,00 m	3,01 m – 3,50 m	3,51 m – 4,00 m	4,01 m – 4,50 m	4,51 m – 5,00 m	5,01 m – 6,00 m
Variante de ressort	Ø 5,50 mm Verte	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 7,00 mm Jaune	Ø 8,50 mm Rouge	Ø 8,50 mm Rouge
Position d'accrochage du ressort ► Voir figure 7	I	I	I	O	O	I	O

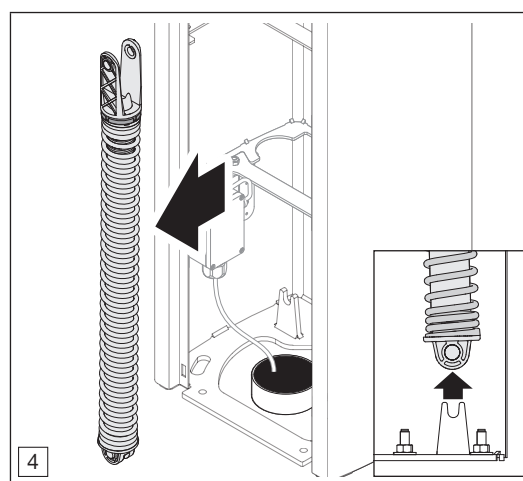
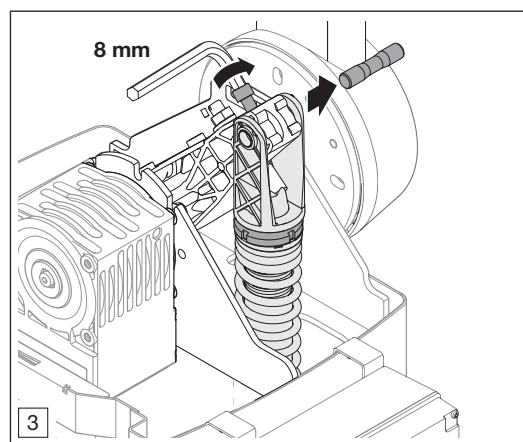
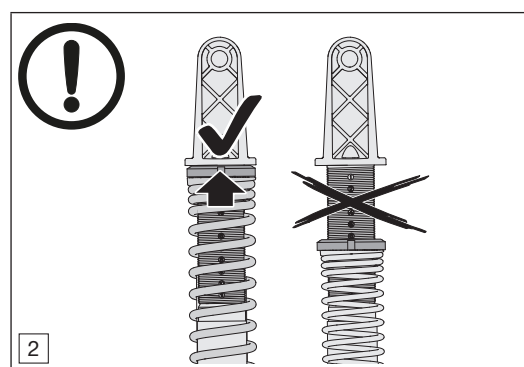
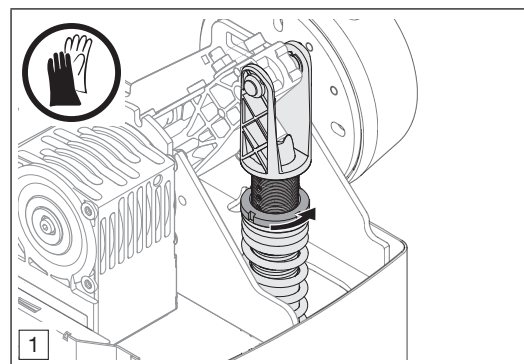


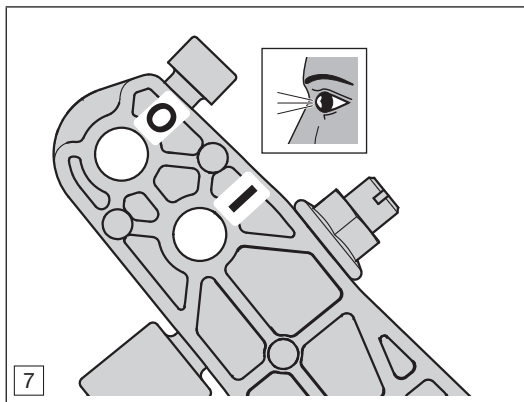
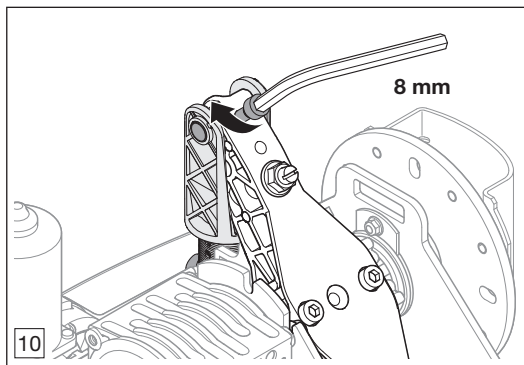
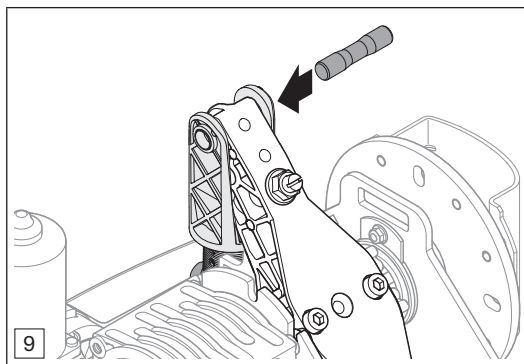
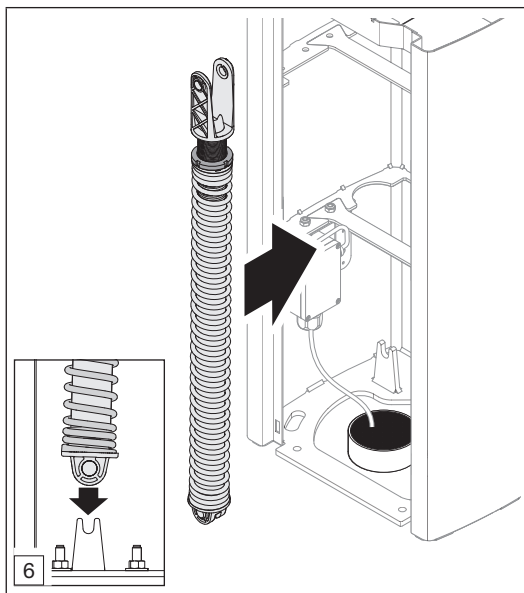
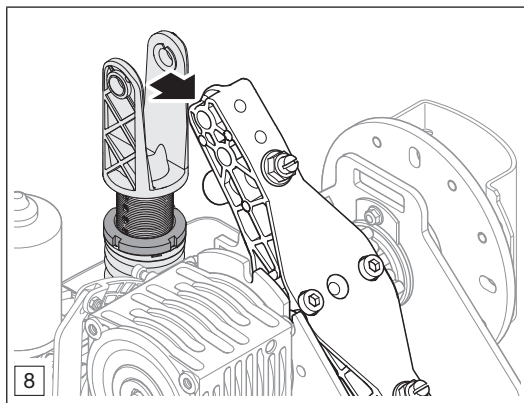
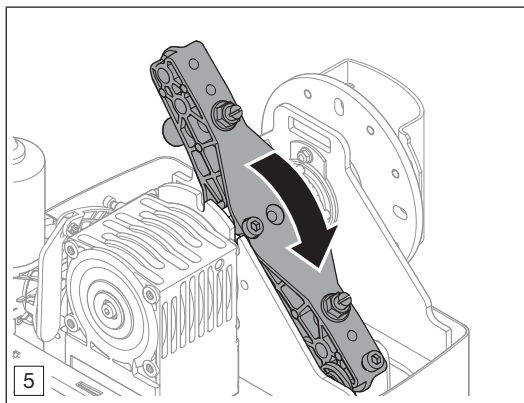
⚠ ATTENTION

Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

Lors du remplacement du ressort, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la barrière.

► Portez des gants de protection lors du montage du nouveau ressort.





- ▶ Montez la lisse de barrière.
 - ▶ Voir Chapitre 5.5
- ▶ Réglez la tension du ressort.
 - ▶ Voir Chapitre 14.3
- ▶ Désenclenchez le débrayage de secours / pour l'entretien.
 - ▶ Voir Chapitre 13.1.2
- ▶ Effectuez un trajet d'apprentissage.
 - ▶ Voir Chapitre 13.6
- ▶ Exécutez un test de fonctionnement.
- ▶ Mettez la barrière en service.

SH 100

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94–98
33803 Steinhagen
Allemagne



N° du doc.

N° du mat.



HA90F072-B / 4838269