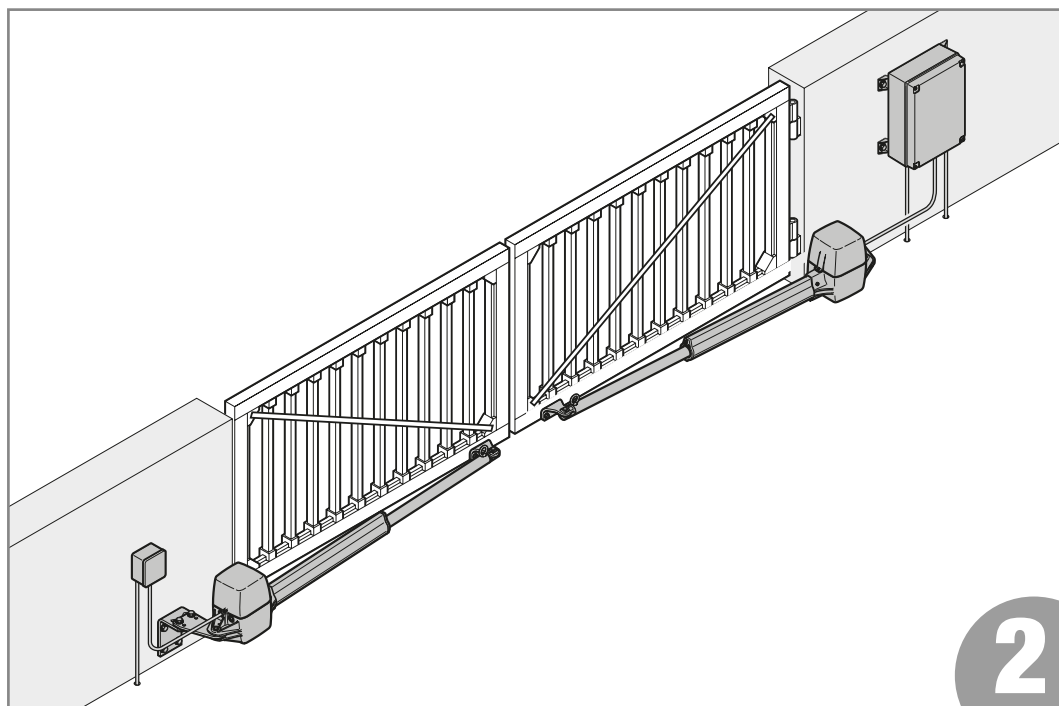


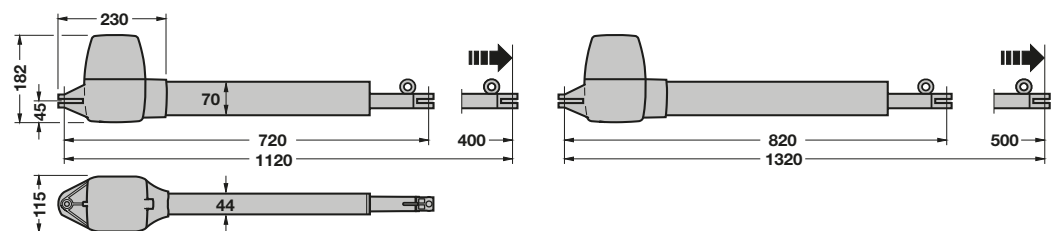
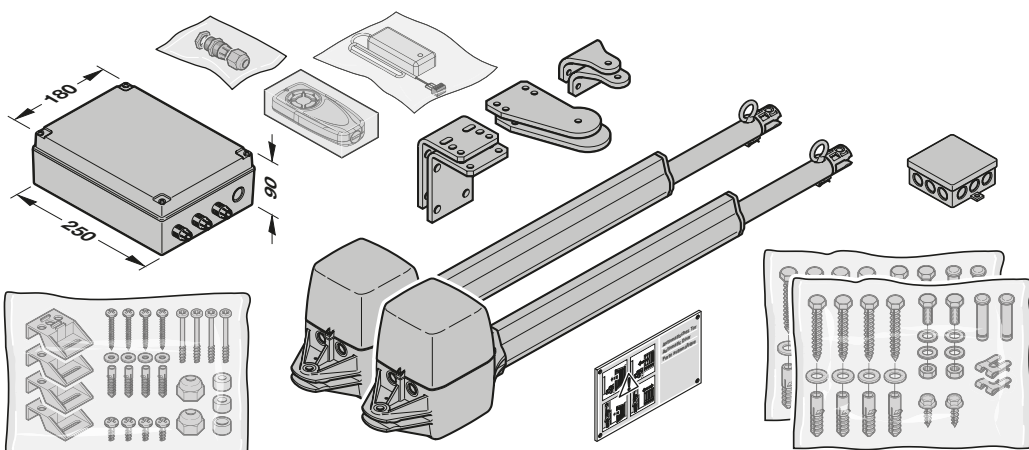
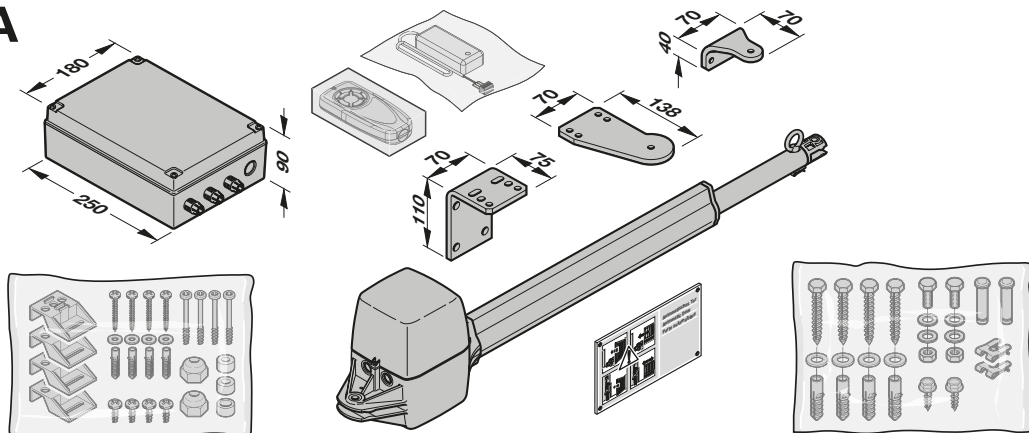
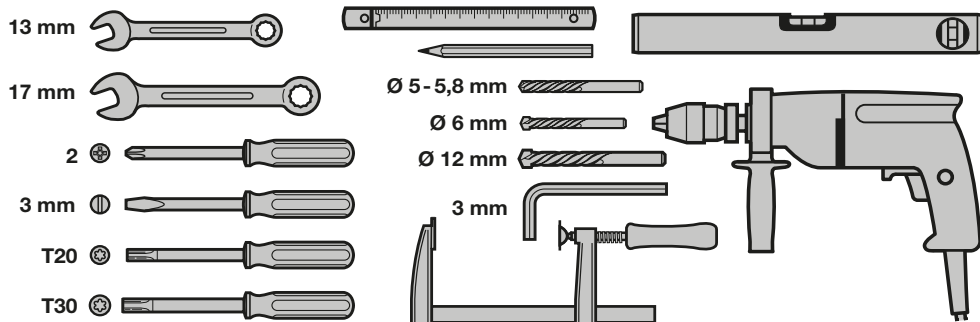


FR

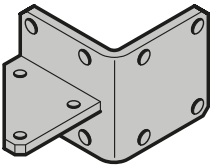
Instructions de montage, de service et de maintenance

Motorisation de portail battant

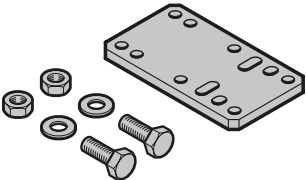
DEUTSCH 5
FRANÇAIS..... 58
ITALIANO..... 113

A**B**

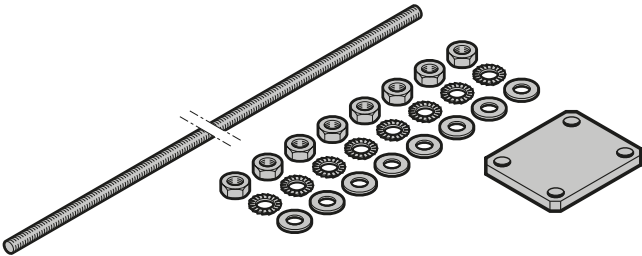
C₁ 436 330



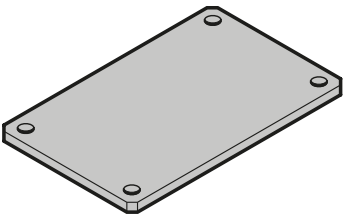
C₂ 436 331



C₃ 436 332



C₄ 436 333



C₅ 436 451

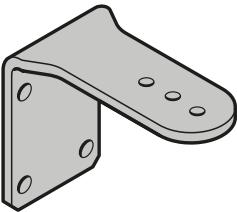


Table des matières

1	A propos de ce mode d'emploi	59	4.3.6	Relais d'option HOR 1*	80
1.1	Documents valables	59	4.3.7	Platine d'adaptation universelle UAP 1*	80
1.2	Consignes de sécurité utilisées	59	4.3.8	Batterie de secours HNA Outdoor*	80
1.3	Définitions utilisées	60	4.3.9	Verrou électrique	81
1.4	Symboles utilisés	60			
1.5	Abréviations utilisées	61	5	Mise en service	82
1.6	Remarques concernant la partie illustrée	61	5.1	Sélection du type de motorisation et de l'exécution de portail	82
2	 Consignes de sécurité	61	5.2	Apprentissage de la motorisation	82
2.1	Utilisation appropriée	61	5.3	Installation de portail à 2 battants	84
2.2	Utilisation non appropriée	61	5.3.1	Apprentissage des positions finales du battant A	84
2.3	Qualification du monteur	61	5.3.2	Apprentissage des positions finales du battant B	85
2.4	Consignes de sécurité concernant le montage, la maintenance, la réparation et le démontage de l'installation de portail	62	5.3.3	Apprentissage des efforts	86
2.5	Consignes de sécurité concernant le montage	62	5.4	Installation de portail à 1 battant	87
2.6	Consignes de sécurité concernant l'installation	62	5.4.1	Apprentissage des positions finales	87
2.7	Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement	63	5.4.2	Apprentissage des efforts	89
2.8	Consignes de sécurité concernant l'utilisation de l'émetteur	64	6	Menus	90
2.9	Dispositifs de sécurité contrôlés	64	6.1	Description des menus	91
2.9.1	Consignes de sécurité concernant le respect des forces de service	64	6.1.1	Menus supplémentaires	91
3	Montage	64	6.1.2	Menus 01 – 09 : types de motorisation et exécution de portail	91
3.1	Inspection et préparation du portail / de l'installation de portail	64	6.1.3	Menu 10 : trajets d'apprentissage	91
3.2	Remarques concernant le montage	65	6.1.4	Menus 20 – 24 : éclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur	94
3.3	Fixation des ferrures	65	6.1.5	Menus 25 – 28 : éclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur (relais externe)	94
3.4	Détermination des dimensions de montage	65	6.1.6	Menu 30 : fonctions de relais externes	94
3.5	Paumelles montantes	65	6.1.7	Menu 31 : fonctions de relais internes	95
3.6	Montage de la motorisation	68	6.1.8	Menu 32 : temps d'avertissement	95
3.7	Montage de la commande de motorisation	70	6.1.9	Menu 34 : fermeture automatique	96
4	Installation	71	6.1.10	Menu 35 : fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle	96
4.1	Raccordement des motorisations	72	6.1.11	Menu 36 : modification de la position Ouverture partielle	97
4.2	Raccordement de l'interrupteur de fin de course intégré	73	7	Etapes finales	97
4.3	Raccordement de composants supplémentaires / d'accessoires	74	7.1	Fixation du panneau d'avertissement	97
4.3.1	Récepteur radio externe	74	7.2	Essai de fonctionnement	97
4.3.2	Bouton-poussoir externe	75	8	Système radio	98
4.3.3	Interrupteur (arrêt ou arrêt d'urgence)	76	9	Emetteur BDS140	98
4.3.4	Feu de signalisation SLK*	76	9.1	Description de l'émetteur BDS140	99
4.3.5	Dispositifs de sécurité	77	9.2	Changement/introduction de la pile	99
			9.3	Extrait de la déclaration de conformité pour émetteurs	99
			10	Télécommande radio	99
			10.1	Récepteur radio externe BDE221 / BDE321	99
			10.2	Programmer les boutons de l'émetteur sur un récepteur radio externe	99
			10.2.1	Attribuer une fonction au canal 1	99
			10.2.2	Attribuer une fonction au canal 2	100
			10.2.3	Rétablir l'état à la livraison	100
			10.2.4	Fonctionnement	100

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

11	Fonctionnement.....	100
11.1	Instruction des utilisateurs.....	100
11.2	Fonctionnement normal.....	101
11.2.1	Canal 1 / Impulsion.....	101
11.2.2	Canal 2 / Ouverture partielle.....	101
11.3	Comportement lors d'une panne d'électricité (sans batterie de secours).....	101
11.4	Comportement après rétablissement du courant (sans batterie de secours).....	101
11.5	Trajet de référence.....	101
12	Inspection et maintenance	102
12.1	Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion	102
13	Conditions de garantie.....	102
14	Extrait de la déclaration d'incorporation	103
15	Démontage et élimination.....	103
16	Données techniques.....	104
17	Affichage des erreurs / messages d'avertissement et états d'exploitation....	105
17.1	Affichage d'erreurs et d'avertissements.....	105
17.2	Affichage des états d'exploitation pour installation de portail à 2 battants	107
17.3	Affichage des états d'exploitation pour installation de portail à 1 battant	107
18	Vue d'ensemble des menus et des programmations	108

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

1 A propos de ce mode d'emploi

Ces instructions sont des **instructions d'utilisation originales** au sens de la directive 2006/42/CE.

Les présentes instructions contiennent d'importantes informations concernant ce produit.

- ▶ Veuillez lire entièrement et attentivement ces instructions.
- ▶ Tenez compte des remarques. Veuillez en particulier suivre l'ensemble des consignes de sécurité et des avertissements.
- ▶ Veuillez conserver soigneusement les présentes instructions.
- ▶ Assurez-vous que tous les utilisateurs peuvent les consulter à tout moment.

1.1 Documents valables

Afin de garantir une utilisation et une maintenance sûres de l'installation de portail, les documents suivants doivent être mis à la disposition de l'utilisateur final :

- Présentes instructions
- Carnet de contrôle joint
- Instructions du portail

1.2 Consignes de sécurité utilisées



Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures** ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.

DANGER

Désigne un danger provoquant inmanquablement la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

PRECAUTION

Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.

ATTENTION

Désigne un danger susceptible d'**endommager** ou de **détruire le produit**.

1.3 Définitions utilisées

Temps de maintien en position ouverte

Temps d'attente lors de la fermeture automatique, avant que le portail ne se referme depuis la position finale Ouvert ou l'ouverture partielle.

Fermeture automatique

Au terme du temps de maintien en position ouverte et du temps d'avertissement réglés, le portail se referme automatiquement depuis la position finale Ouvert ou l'ouverture partielle.

Cellule photoélectrique de passage

Une fois le portail et la cellule photoélectrique franchis, le temps de maintien en position ouverte s'écourt de sorte que le portail se referme peu de temps après le passage.

Battant d'entrée

Battant s'ouvrant pour le passage de personnes en cas d'installations de portail à deux battants.

Battant semi-fixe

Battant s'ouvrant conjointement au battant d'entrée pour le passage de véhicules à roues en cas d'installations de portail à deux battants.

Décalage de battant

Le décalage de battant garantit un processus de fermeture correct en cas de chevauchement des ferrures.

Commande séquentielle à impulsion

La commande séquentielle à impulsion est déclenchée par le code radio Impulsion appris ou par un bouton. A chaque activation, le portail se déplace dans le sens opposé au dernier déplacement ou le trajet de portail s'interrompt.

Trajets d'apprentissage

Il s'agit des trajets de portail nécessaires à la motorisation pour apprendre :

- Les déplacements
- Les efforts requis pour le déplacement du portail

Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal correspond à un trajet de portail selon les trajets et les efforts appris.

Trajet de référence

Trajet de portail à vitesse réduite en position finale Fermé permettant de déterminer la position initiale.

Rappel automatique de sécurité / Inversion

Trajet de portail dans le sens inverse lors du déclenchement d'un dispositif de sécurité ou du limiteur d'effort.

Limite d'inversion

La limite d'inversion a lieu juste avant la position finale Fermé. Lors du déclenchement d'un dispositif de sécurité, le portail se déplace dans le sens inverse (rappel automatique de sécurité). Au cours de la limite d'inversion, ce comportement est impossible.

Trajet en marche lente

Zone dans laquelle le portail se déplace très lentement afin d'atteindre la position finale en douceur.

Commande à action maintenue / Action maintenue

Suite à une impulsion, la motorisation se déplace automatiquement en position finale.

Statut

La position actuelle d'un portail.

Ouverture partielle

Déplacement requis pour le passage de personnes.

Temporisation

Un laps de temps défini au cours duquel une action est attendue, par exemple sélection d'un menu ou activation d'une fonction. Si aucune action n'est effectuée dans ce laps de temps, la motorisation repasse automatiquement en mode de fonctionnement.

Installation de portail

Portail avec la motorisation correspondante.

Service homme mort

Le portail ne se déplace que tant que le bouton-poussoir correspondant est actionné.

Déplacement

Course que le portail accomplit en passant de la position finale Ouvert à la position finale Fermé.

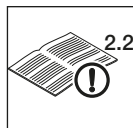
Temps d'avertissement

Délai entre la commande de démarrage (impulsion) et le début du trajet de portail.

Réinitialisation à la configuration usine

Réinitialisation des efforts appris à l'état de livraison / au réglage d'usine.

1.4 Symboles utilisés



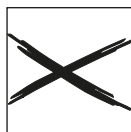
Voir partie texte
Dans cet exemple, **2.2** signifie :
voir partie texte, chapitre 2.2



Remarques importantes pour éviter
tout dommage corporel ou matériel



Disposition ou procédure autorisée



Disposition ou procédure interdite



Réglage d'usine



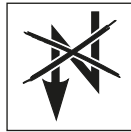
Efforts physiques importants



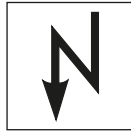
Efforts physiques minimes



Vérification



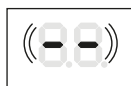
Panne d'électricité



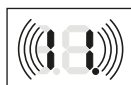
Rétablissement du courant



Affichage allumé



Affichage clignotant lentement



Affichage clignotant rapidement



Point clignotant

1.5 Abréviations utilisées

Code couleurs pour câbles, conducteurs et composants

Les abréviations des couleurs pour l'identification des câbles, des conducteurs et des composants sont conformes au code couleur international, selon la norme IEC 757 :

WH	Blanc	BK	Noir
BN	Marron	BU	Bleu
GN	Vert	OG	Orange
YE	Jaune	RD / BU	Rouge / Bleu

1.6 Remarques concernant la partie illustrée

Toutes les dimensions dans la partie illustrée sont en millimètres [mm].

2 Consignes de sécurité

ATTENTION :

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES.

POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRESENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ETRE CONSERVEES.

2.1 Utilisation appropriée

La motorisation de portail battant est exclusivement destinée au fonctionnement de portails battants à déplacement aisé. Les limites dimensionnelles et pondérales maximales du portail ne doivent en aucun cas être dépassées. Il doit être possible d'ouvrir et de fermer le portail aisément à la main.

L'utilisation sur des portails situés en pente ou en montée est autorisée jusqu'à max. 6°, mais uniquement avec un set de ferrures* pour paumelles montantes.

Concernant la combinaison portail / motorisation, veuillez tenir compte des indications du fabricant. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme EN 13241-1.

Les installations de portail utilisées dans le domaine public et ne disposant que d'un seul dispositif de protection, par exemple un limiteur d'effort, ne doivent être commandées que sous surveillance.

2.2 Utilisation non appropriée

Tout fonctionnement permanent est interdit.

2.3 Qualification du monteur

Seuls un montage et une maintenance corrects par une société / personne compétente ou spécialisée, conformément aux instructions, peuvent garantir un fonctionnement fiable et adapté des équipements installés.

* – Accessoires non compris dans l'équipement standard ! Commandez les accessoires séparément !

Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'une installation de portail de manière correcte et sûre.

2.4 Consignes de sécurité concernant le montage, la maintenance, la réparation et le démontage de l'installation de portail

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de défaut dans l'installation de portail

- ▶ Voir avertissement au chapitre 3.1

Risque de blessure dû à un trajet de portail inattendu

- ▶ Voir avertissement au chapitre 12

Le montage, la maintenance, la réparation et le démontage de l'installation de portail et du portail battant doivent être exécutés par un spécialiste.

- ▶ En cas de défaillance de l'installation de portail ou de la motorisation de portail battant (manœuvre lourde ou autres dysfonctionnements), confiez immédiatement l'inspection / la réparation à un spécialiste.

2.5 Consignes de sécurité concernant le montage

Lors des travaux de montage, le spécialiste doit suivre les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail, ainsi que les prescriptions relatives à l'utilisation d'appareils électriques. Les directives nationales doivent également être prises en compte. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme EN 13241-1.

Au terme du montage, le spécialiste est tenu de procéder à une déclaration de conformité de l'installation selon la norme européenne DIN EN 13241-1, conformément au domaine d'application.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de portail involontaire

Un montage ou une manœuvre incorrect(e) de la motorisation est susceptible de provoquer des mouvements de portail involontaires et de coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Suivez toutes les consignes de la présente notice.

AVERTISSEMENT

Accessoires de fixation inappropriés

L'utilisation de matériaux de fixation inappropriés peut causer la fixation incorrecte et non sécurisée de la motorisation, qui peut alors se détacher.

- ▶ Le monteur doit s'assurer que les accessoires de fixation livrés (chevilles) sont adaptés pour l'emplacement de montage prévu et, le cas échéant, en utiliser d'autres. Les accessoires de fixation livrés sont aptes à la pose sur béton ($\geq$ B15), mais ils ne sont pas homologués.

ATTENTION

Endommagement dû à la saleté

La poussière de forage et les copeaux sont susceptibles de provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Lors des travaux de forage, couvrez la motorisation / les motorisations et leur commande.

2.6 Consignes de sécurité concernant l'installation



DANGER

Electrocution mortelle due à la tension secteur

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle.

- ▶ Faites effectuer les raccordements électriques uniquement par un électricien professionnel.
- ▶ Veillez à ce que l'installation électrique à la charge de l'utilisateur satisfasse à toutes les dispositions de protection (230 / 240 V CA, 50 / 60 Hz).
- ▶ En cas de connexion secteur locale de la motorisation, vous devez prévoir un sectionneur de réseau multipolaire avec un fusible de puissance correspondant.
- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation hors tension. Protégez l'installation de toute remise en marche intempestive.
- ▶ Afin de prévenir toute mise en danger, un électricien professionnel doit remplacer le câble de connexion secteur en cas d'endommagement.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de portail involontaire

En cas de montage erroné des appareils de commande (par exemple un contacteur), des mouvements de portail involontaires peuvent se déclencher et coincer des personnes ou des objets.



- ▶ Montez les appareils de commande à une hauteur minimale de 1,5 m (hors de portée des enfants).
- ▶ Les appareils de commande fixes (par exemple un contacteur) doivent être montés à portée de vue du portail, mais éloignés des parties mobiles.

En cas de défaillance des dispositifs de sécurité présents, des personnes ou des objets peuvent être coincés.

- ▶ Conformément à la norme ASR A1.7, montez au minimum un dispositif de commande d'urgence (arrêt d'urgence) distinct et facilement accessible à proximité du portail. En cas de danger, ce dispositif de commande d'urgence immobilise tout mouvement de portail (voir chapitre 4.3.3).

ATTENTION

Dysfonctionnement des câbles de commande

Une pose commune des câbles de commande et d'alimentation est susceptible d'entraîner des défaillances.

- ▶ Posez les câbles de commande de la motorisation (24 V CC) dans un système d'installation séparé des câbles d'alimentation (230 / 240 V CA).

Courant étranger aux bornes de raccordement

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- ▶ N'appliquez aucune tension secteur (230 / 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

Endommagement dû à l'humidité

Toute pénétration d'humidité peut endommager la commande.

- ▶ Lors de l'ouverture du boîtier de commande, protégez la commande de toute humidité.

2.7 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de portail

Le mouvement de portail est susceptible d'entraîner des dommages corporels ou matériels dans la zone de déplacement.

- ▶ Les enfants ne doivent pas jouer à proximité de l'installation de portail.
- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement du portail.
- ▶ Si l'installation de portail ne dispose que d'un dispositif de sécurité, faites fonctionner la motorisation de portail battant uniquement lorsque vous pouvez voir la zone de déplacement du portail.
- ▶ Surveillez le fonctionnement de portail jusqu'à ce que ce dernier ait atteint la position finale.
- ▶ N'empruntez les ouvertures de portail télécommandé en véhicule ou à pied que lorsque le portail s'est immobilisé !
- ▶ Ne restez jamais dans l'installation de portail lorsqu'elle est ouverte.



AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement au niveau des bords de fermeture principal et secondaires

Lors du trajet de portail, il est possible de se coincer les doigts entre le portail et la sécurité de contact principale ainsi que le bord latéral du tablier.

- ▶ Durant les trajets de portail, ne touchez ni le bord de fermeture principal, ni les bords de fermeture secondaires.

PRECAUTION

Risque de blessure dû à la mauvaise sélection du type de motorisation

- ▶ Voir avertissement au chapitre 5.1

2.8 Consignes de sécurité concernant l'utilisation de l'émetteur

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de portail

- ▶ Voir avertissement au chapitre 9

PRECAUTION

Risque de blessure dû à un trajet de portail involontaire

- ▶ Voir avertissement au chapitre 9

Risque de brûlure dû au contact avec l'émetteur

- ▶ Voir avertissement au chapitre 9

2.9 Dispositifs de sécurité contrôlés

Les fonctions et/ou composants suivants, si disponibles, correspondent, à la cat. 2, PL « c » selon la norme EN ISO 13849-1:2008 et ont été fabriqués et contrôlés conformément à celle-ci :

- Limiteur d'effort interne
- Dispositifs de sécurité testés

Si ces caractéristiques sont requises pour d'autres fonctions et/ou composants, ceux-ci doivent être vérifiés au cas par cas.

PRECAUTION

Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux

- ▶ Voir avertissement au chapitre 7.2

2.9.1 Consignes de sécurité concernant le respect des forces de service

Si les présentes instructions **ainsi que** les conditions suivantes sont respectées, les forces de service devraient en principe être conformes à la norme EN 12453/12445 :

- Sélectionnez une combinaison des dimensions A et B dans la zone grisée (zone de préférence) du tableau **1a/1b**.
- Le centre de gravité du portail est situé au milieu (écart maximal autorisé ± 20 %).
- Le joint d'amortissement DP 2 est monté sur les bords de fermeture avec le profilé C correspondant. Ce dernier doit être commandé séparément (n° d'art. 436 304 + n° d'art. 2900170).
- A une largeur d'ouverture de 50 mm, la limite d'inversion est contrôlée et observée sur toute la longueur du bord de contact principal.

3 Montage

ATTENTION :

CONSIGNES IMPORTANTES POUR UN MONTAGE SUR.

TOUTES LES CONSIGNES DOIVENT ETRE RESPECTEES. UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES.

3.1 Inspection et préparation du portail / de l'installation de portail

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de défaut dans l'installation de portail

Une défaillance de l'installation de portail ou un alignement incorrect du portail peuvent provoquer des blessures graves !

- ▶ L'installation de portail ne doit pas être utilisée lorsqu'elle requiert des travaux de réparation ou de réglage !
- ▶ Contrôlez l'installation de portail dans son ensemble (articulations, paliers de portail et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.
- ▶ Vérifiez l'absence de rouille, de corrosion et de fissures.

La construction de la motorisation de portail battant n'est pas conçue pour le fonctionnement de portails lourds à la manœuvre, c'est-à-dire pour les portails qu'il est devenu impossible ou difficile d'ouvrir et de fermer manuellement.

Le portail doit être dans un état de marche mécanique irréprochable, de sorte à pouvoir être utilisé manuellement sans difficultés (norme EN 12604).

- ▶ Vérifiez que le portail s'ouvre et se ferme correctement.
- ▶ Les verrouillages mécaniques du portail, qui ne sont pas nécessaires pour un actionnement motorisé, doivent être mis hors service.
- ▶ Le cas échéant, démontez entièrement les verrouillages mécaniques. Il s'agit ici principalement des mécanismes de verrouillage de la serrure du portail.
- ▶ Pour les portails en pente ou en montée (max 6°), utilisez toujours le set de ferrures* pour paumelles montantes. Sécurisez le portail contre toute fermeture automatique (voir chapitre 3.5).
- ▶ En cas d'utilisation de panneaux pour tablier de portail, tenez compte des charges au vent régionales (EN 13241-1).

* – Accessoires non compris dans l'équipement standard ! Commandez les accessoires séparément !

3.2 Remarques concernant le montage

Les conditions suivantes permettent de prolonger la durée de vie de votre motorisation :

- La course de portail s'effectue aisément.
- Les dimensions de montage sont choisies dans la zone de préférence à partir du tableau **1a / 1b**.
- Pour une vitesse de déplacement de portail régulière, les dimensions A et B sont similaires. La différence de 40 mm ne doit pas être dépassée.
- La vitesse de déplacement du portail influe directement sur les forces exercées. Aux bords de fermeture du portail, la vitesse doit être la moins élevée possible :
 - Utilisez si possible l'ensemble de la course de broche.
 - Une dimension B croissante réduit la vitesse sur le bord de fermeture *Fermé* du portail.
 - Une dimension A croissante réduit la vitesse sur le bord de fermeture *Ouvert* du portail.
 - Pour un grand angle d'ouverture du portail, choisissez une dimension A plus importante (voir tableau **1a / 1b**).
- L'angle d'ouverture maximal du portail diminue proportionnellement à l'augmentation de la dimension B.
- Afin de réduire les efforts globaux exercés sur le système d'entraînement, choisissez :
 - La dimension B la plus importante possible
 - L'écart le plus élevé possible entre le point de rotation du portail et la fixation de la broche sur le portail.

3.3 Fixation des ferrures

Les ferrures livrées sont galvanisées et donc préparées pour un traitement ultérieur.

Piliers en pierres ou en béton

Observez les recommandations relatives aux distances au bord en cas de trous de cheville. Pour les chevilles livrées, cette distance minimale représente la longueur d'une cheville.

Enfoncez la cheville de sorte que la direction d'écartement de la cheville soit parallèle au bord.

Des pattes de fixation à coller, pour lesquelles une vis sans tête est collée sans tension dans la maçonnerie, permettent d'apporter des améliorations.

Pour les piliers en pierres, vissez une grande plaque murale pour pilier* couvrant plusieurs pierres sur laquelle l'équerre de fixation peut ensuite être montée.

Montants en acier

Vérifiez si le support disponible est suffisamment stable. Si ce n'est pas le cas, consolidez le support. L'utilisation d'écrous à river est également judicieuse. Soudez les ferrures directement.

Montants en bois

Vissez l'équerre de fixation à travers le montant. Pour cela, disposez de grandes rondelles en acier à l'arrière du montant. Afin que la fixation ne puisse pas se desserrer, une contre-plaque pour pilier* est encore plus indiquée.

Accessoires pour la fixation des ferrures :

► Voir vue d'ensemble C

436 330	Cornière d'angle pour pilier
436 331	Plaque de rallonge
436 332	Contre-plaque
436 333	Plaque murale pour pilier
436 451	Cornière de fixation pour pilier

3.4 Détermination des dimensions de montage

1. Déterminez la dimension C.
2. Déterminez la dimension A la plus élevée possible comme suit :
 - Reportez-vous au tableau **1a / 1b**.
 - Dans la colonne **C**, choisissez la ligne se rapprochant le plus de la dimension C.
 - Dans cette ligne, choisissez l'angle d'ouverture requis.
 - Lisez la dimension A supérieure.
3. Déterminez la position de perçage pour l'équerre de fixation sur le pilier / montant. Fixation des ferrures, voir chapitre 3.3.
4. Après le perçage, vérifiez la profondeur de celui-ci.

REMARQUE :

- Un angle d'ouverture inutile élevé altère le comportement de déplacement du portail.
- Si aucune dimension B(C) n'est disponible :
 - Utilisez un autre gabarit de trous sur la ferrure de montant
 - ou
 - Renforcez la ferrure de montant
 - ou
 - Utilisez une plaque de rallonge*.
- Les valeurs indiquées dans le tableau sont uniquement données à titre indicatif.

3.5 Paumelles montantes

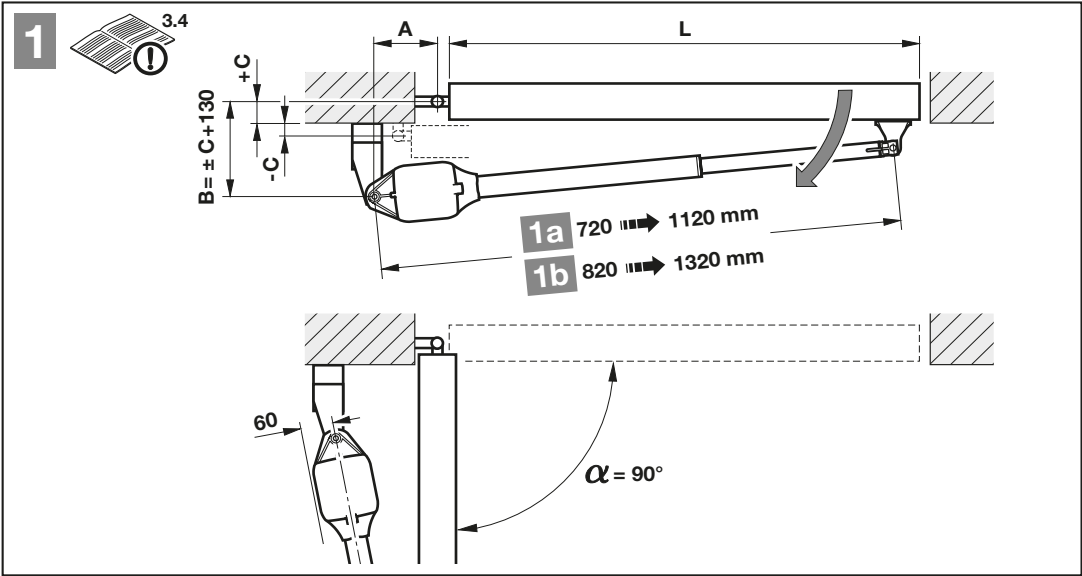
L'utilisation sur des portails situés en pente ou en montée est autorisée jusqu'à max. 6°.

- Pour les portails battants avec paumelles montantes, utilisez le set de ferrures* fourni avec les accessoires (voir illustration 2.1 b).

En cas d'utilisation de paumelles montantes :

- Sécurisez le portail contre toute fermeture automatique (par ex. cylindre de frein unidirectionnel, ressort de traction ou dispositif similaire).

* – Accessoires non compris dans l'équipement standard ! Commandez les accessoires séparément !



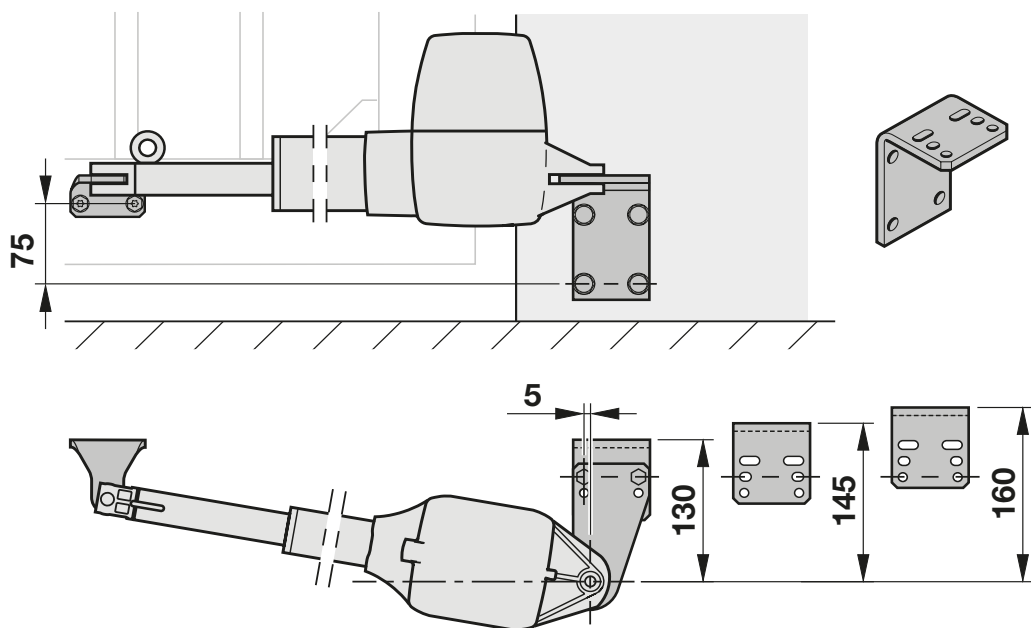
1a $L = 1000 \rightarrow 2500$ mm, $C = -30 \rightarrow +150$ mm

B [mm]	C [mm]	A [mm]									
		100	110	120	130	140	150	160	170	180	
100	-30	95°	100°	105°	110°	115°	118°	120°	122°	125°	
120	-10	95°	100°	105°	108°	112°	115°	117°	120°	122°	
140	10	95°	100°	103°	105°	108°	112°	115°	118°	120°	
160	30	95°	98°	100°	102°	105°	108°	112°	115°	110°	
180	50	93°	96°	98°	100°	103°	105°	108°	103°	98°	
200	70	93°	96°	98°	100°	103°	105°	100°	95°	92°	
220	90	93°	95°	97°	99°	102°	97°	93°	90°	–	
240	110	93°	95°	97°	99°	94°	90°	–	–	–	
260	130	92°	94°	90°	–	–	–	–	–	–	
280	150	90°	–	–	–	–	–	–	–	–	

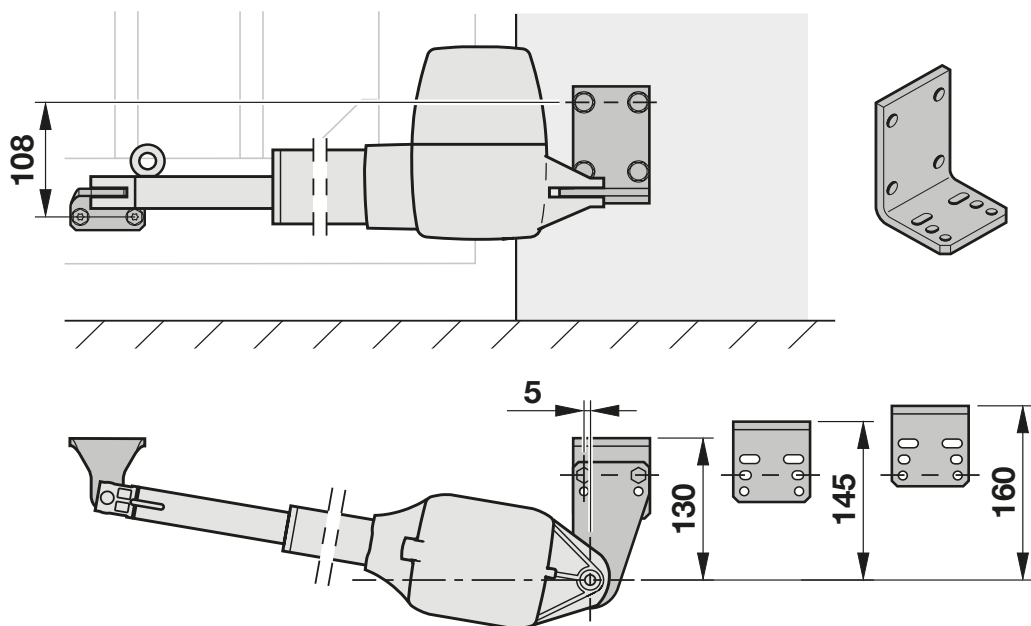
1b $L = 1500 \rightarrow 4000$ mm, $C = -30 \rightarrow +210$ mm

B [mm]	C [mm]	A [mm]									
		100	110	120	130	140	150	160	170	180	
100	-30	95°	100°	105°	110°	115°	118°	120°	122°	125°	
120	-10	95°	100°	105°	108°	112°	115°	117°	120°	122°	
140	10	95°	100°	103°	105°	108°	112°	115°	118°	120°	
160	30	95°	98°	100°	102°	105°	108°	112°	115°	117°	
180	50	93°	96°	98°	100°	103°	105°	108°	112°	114°	
200	70	93°	96°	98°	100°	103°	105°	107°	110°	112°	
220	90	93°	95°	97°	99°	102°	104°	107°	108°	110°	
240	110	93°	95°	97°	99°	101°	103°	106°	106°	108°	
260	130	92°	94°	97°	99°	100°	102°	105°	105°	105°	
280	150	90°	94°	96°	98°	100°	102°	103°	96°	94°	
300	170	90°	94°	96°	97°	99°	97°	93°	90°	–	
320	190	90°	93°	95°	93°	92°	–	–	–	–	
340	210	90°	93°	90°	–	–	–	–	–	–	

1.1a



1.1b



3.6 Montage de la motorisation

- Respectez les consignes de sécurité du chapitre 2.5.
 - *Accessoires de fixation inappropriés*

ATTENTION !

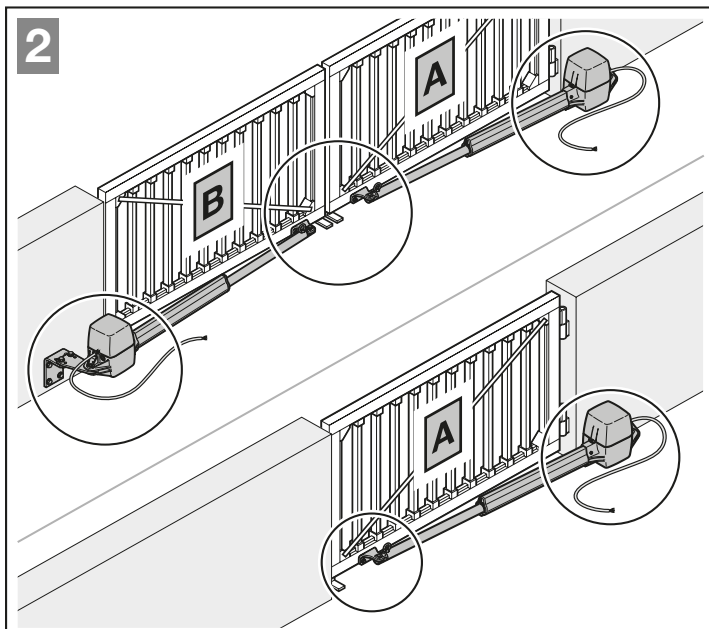
Endommagement dû à la saleté

- En cas de travaux de forage, protégez la motorisation de toute poussière de forage ou des copeaux.
- Lors du montage, veillez à une fixation sûre, stable et horizontale sur le pilier / montant et le battant de portail.
- Utilisez des accessoires de fixation appropriés. Des accessoires de fixation inappropriés ne résistent pas aux forces exercées lors de l'ouverture et de la fermeture.

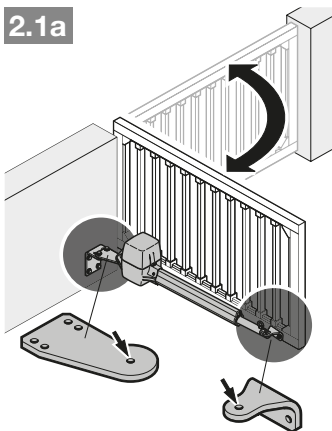
REMARQUE :

Contrairement à la partie illustrée : Pour d'autres types de portail, vous devez utiliser les accessoires de fixation respectivement appropriés avec d'autres profondeurs de filetage (par ex. des vis à bois correspondantes pour les portails en bois).

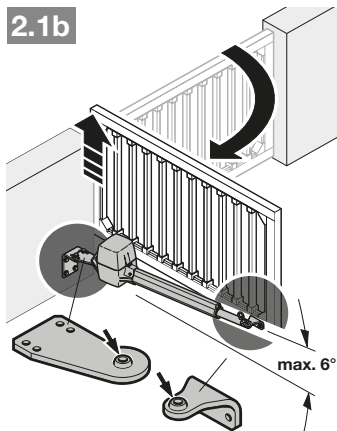
1. Montez la ferrure de montant.
2. Graissez le boulon.
3. Fixez la motorisation à la ferrure de montant.



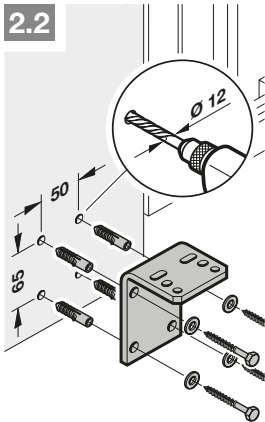
2.1a



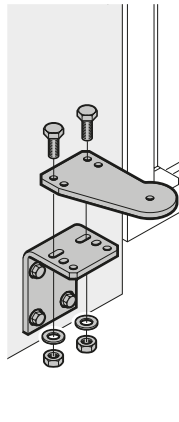
2.1b



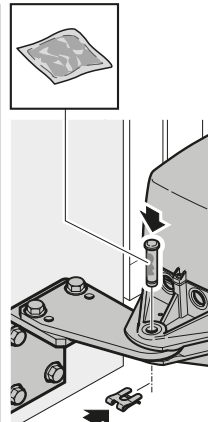
2.2



1



2



3

4. Dévissez la barre coulissante à la dimension maximale.
5. Pour obtenir une réserve, revissez la barre coulissante d'un tour.

Impossible pour

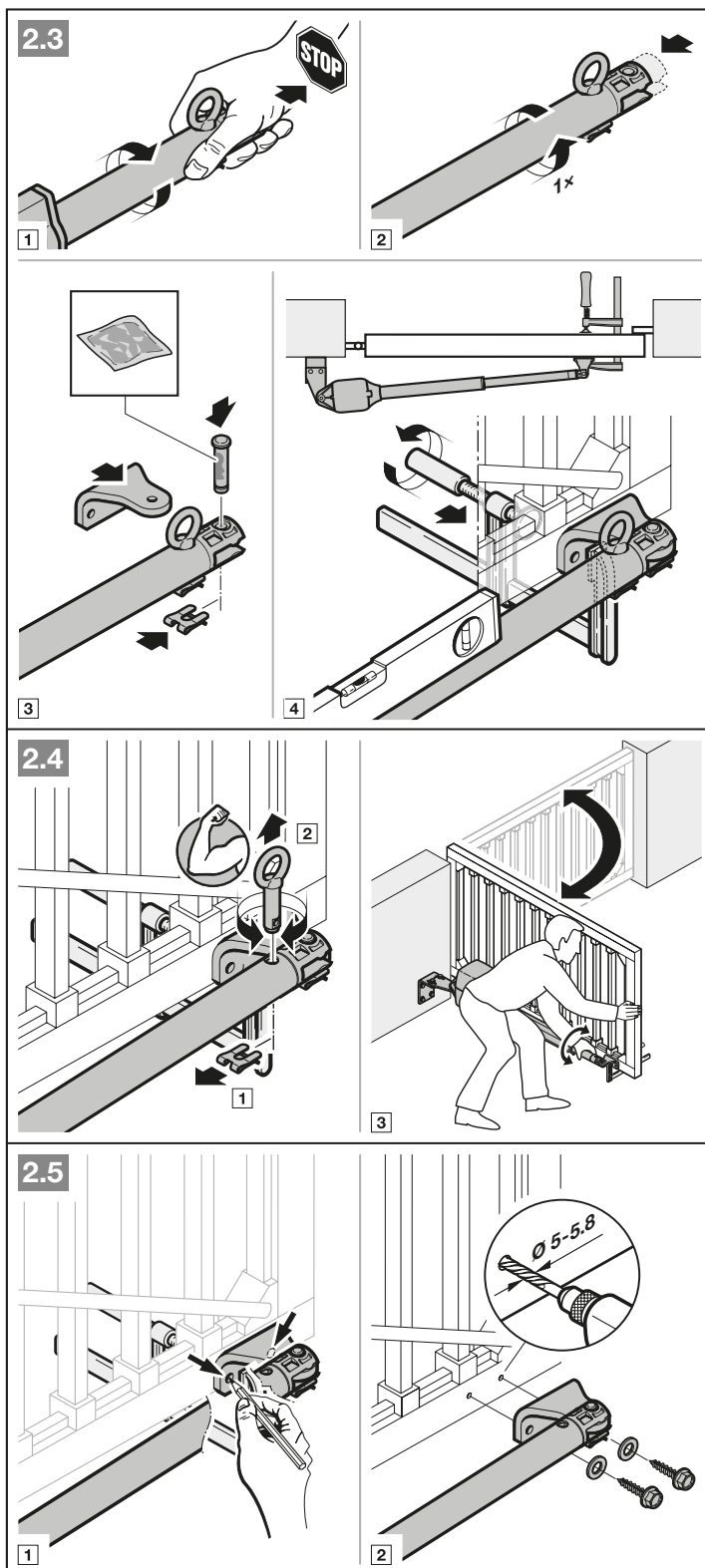
Dimension C	Motorisation
150 mm	720 → 1120 mm
210 mm	820 → 1320 mm

6. Graissez le boulon.
7. Fixez provisoirement la ferrure de la barre coulissante au portail fermé à l'aide d'un serre-joint.
8. Pour vérifier les dimensions définitives :
 - Débrayez la motorisation.
 - Déplacez le portail manuellement jusqu'à la position finale souhaitée.
9. Prenez les repères des trous de perçage sur le portail.
10. Retirez le serre-joint.
11. Percez les trous.
12. Montez la ferrure.

REMARQUE :

Contrairement à la partie illustrée : En fonction de l'épaisseur du matériau et de la résistance des substances, le diamètre requis pour le trou de dessablage peut différer, par exemple :

- Pour l'aluminium : Ø 5,0 – 5,5 mm
- Pour l'acier : Ø 5,7 – 5,8 mm



3.7 Montage de la commande de motorisation

- Montez la commande de motorisation à la verticale, avec les passe-câbles à vis vers le bas.
- Lors de l'extension de passe-câble à vis, les zones préperforées ne doivent être percées qu'avec le couvercle fermé.
- La longueur du câble de raccordement entre la ou les motorisations et la commande de motorisation peut s'élever à max. 30 m.

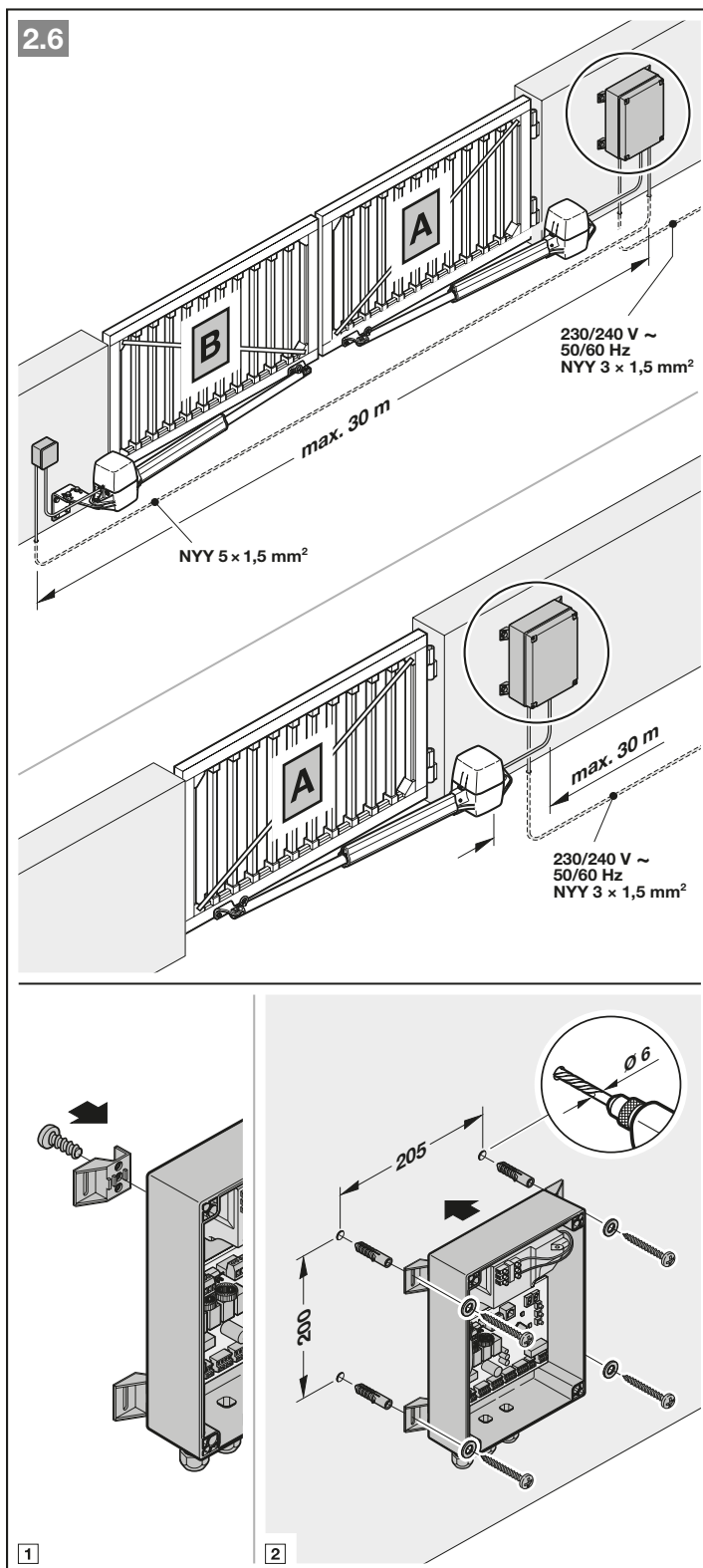
Pour monter la commande de motorisation :

1. Retirez le couvercle de la commande de motorisation.
2. Montez les 4 pieds de la commande de motorisation.
3. Prenez les repères des trous de perçage.
4. Percez les trous et montez la commande de motorisation.

ATTENTION !

Endommagement dû à la saleté

- En cas de travaux de forage, protégez la motorisation de toute poussière de forage ou des copeaux.



4 Installation

- ▶ Respectez les consignes de sécurité du chapitre 2.6.
 - *Electrocution mortelle due à la tension secteur*
 - *Dysfonctionnement des câbles de commande*

ATTENTION !

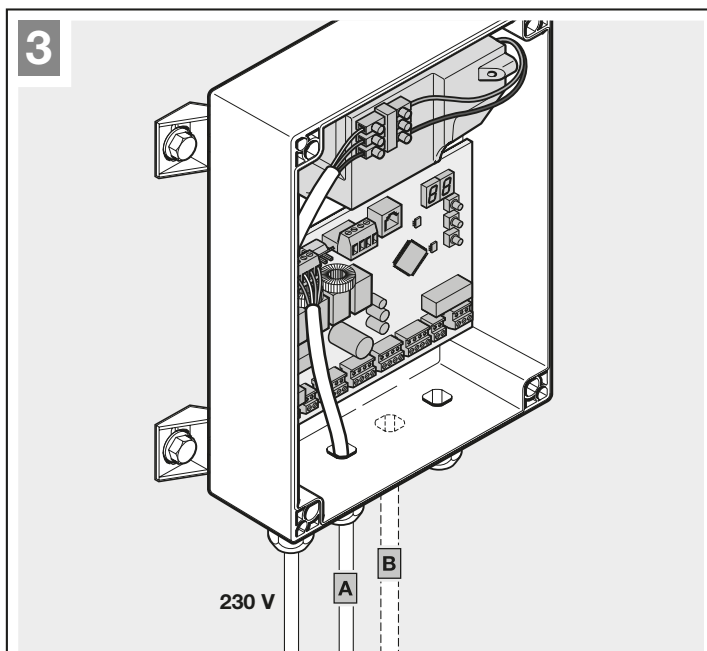
Endommagement dû à l'humidité

- ▶ Lors de l'ouverture du boîtier de la motorisation, protégez la commande de l'humidité.
- ▶ Enfichez tous les câbles dans la commande de motorisation et dans la ou les motorisations par le bas et sans traction.
- ▶ Raccordez directement le câble d'alimentation secteur ($3 \times 1,5 \text{ mm}^2$) à la borne à fiche du transformateur.

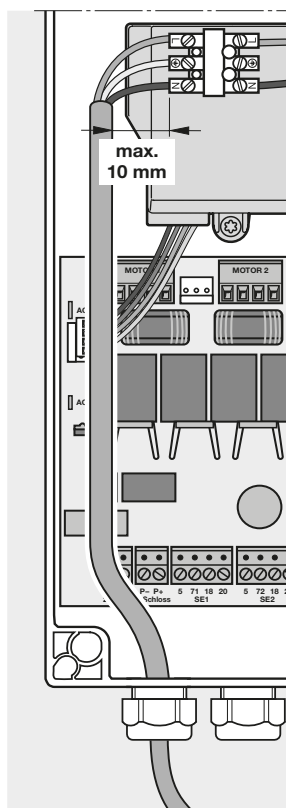
REMARQUES :

Pour tous les câbles allant à la terre, utilisez des câbles enterrés NYY-J $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ ou $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$.

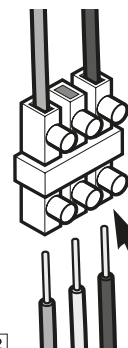
En cas de prolongement du raccordement aux câbles de motorisation par des câbles enterrés, utilisez un boîtier de dérivation protégé contre les projections (indice de protection IP 65, à la charge de l'utilisateur).



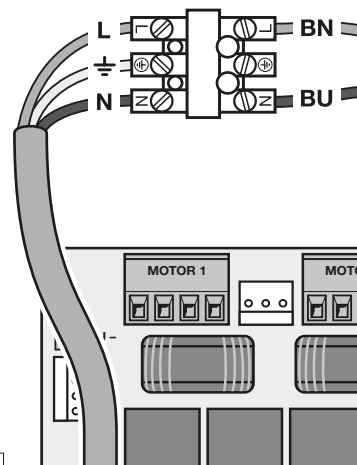
3.1



1



2



3

4.1 Raccordement des motorisations

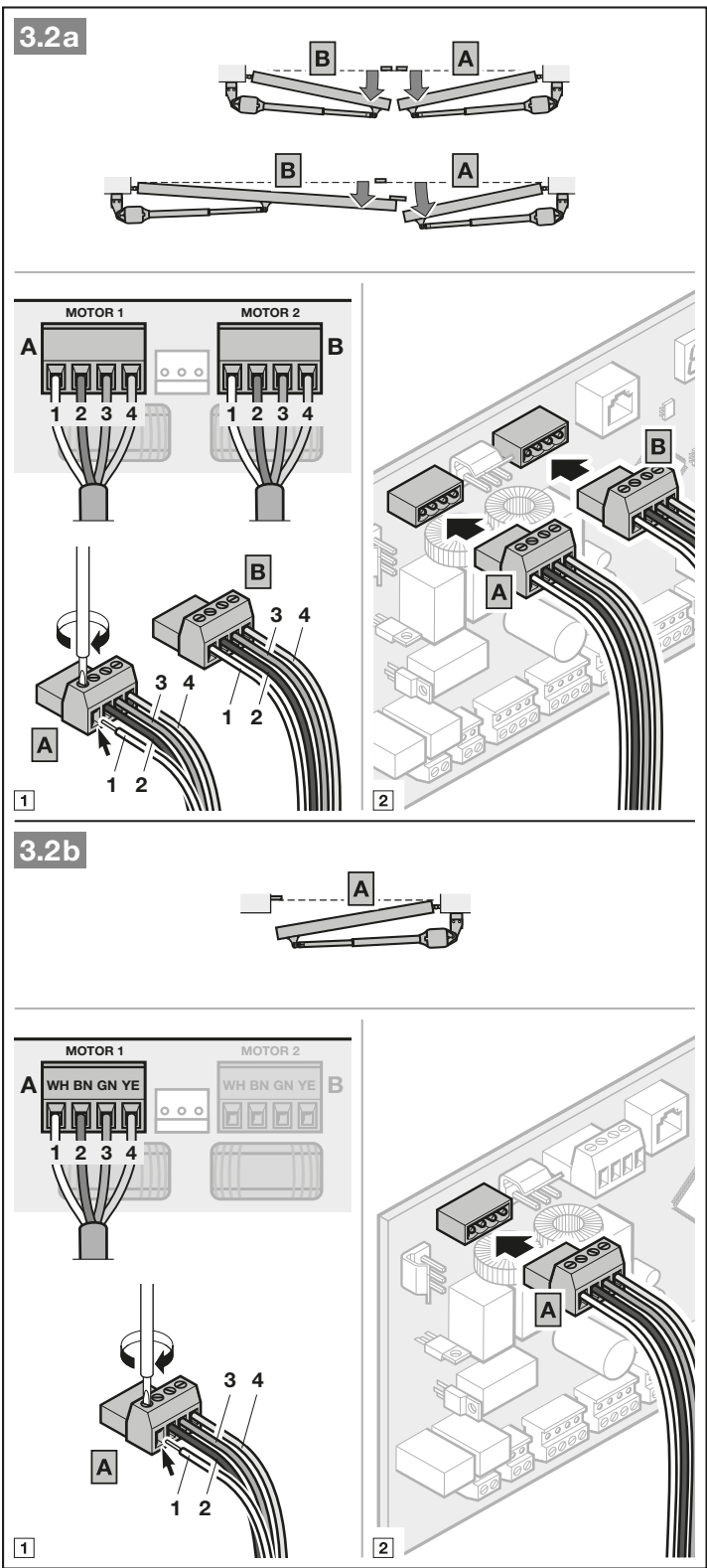
Installation de portail à 2 battants

	Battant devant s'ouvrir en premier.
Battant A	Petit battant, si les dimensions de battant sont différentes.
Battant B	Gros battant, si les dimensions de battant sont différentes.

- ▶ Sur la platine de commande, raccordez le câble de raccordement pour le battant A à la fiche du **moteur 1**.
- ▶ Sur la platine de commande, raccordez le câble de raccordement pour le battant B à la fiche du **moteur 2**.

Installation de portail à 1 battant

- ▶ Sur la platine de commande, raccordez le câble de raccordement à la fiche du **moteur 1**.



- Dans la motorisation, enfichez le câble de raccordement à l'emplacement de la platine de raccordement du moteur.

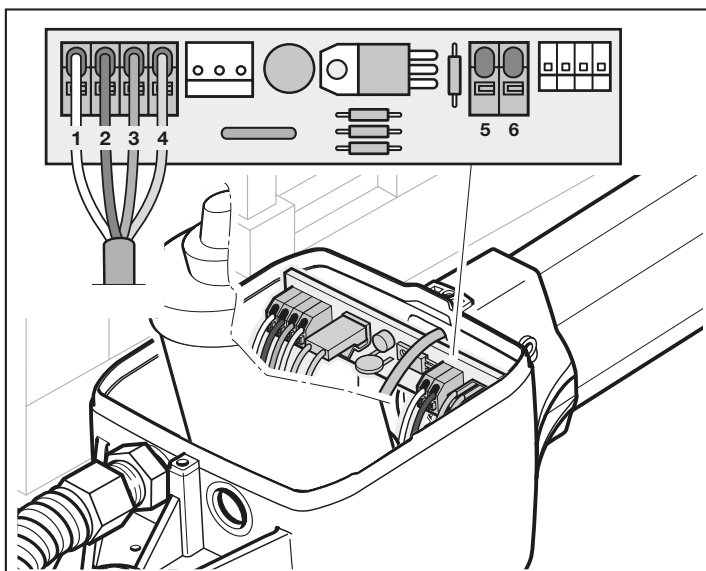
4.2 Raccordement de l'interrupteur de fin de course intégré

Si l'utilisateur n'a fourni **aucune** butée :

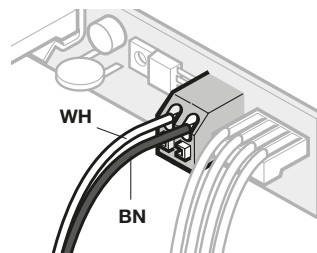
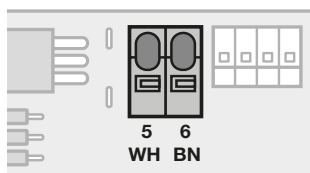
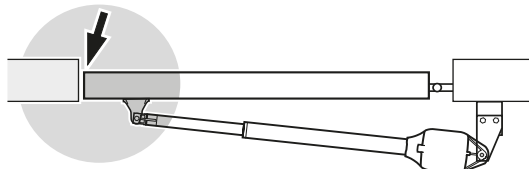
- Assurez-vous que les conducteurs de l'interrupteur de fin de course sont raccordés aux bornes **5/6**.

Si l'utilisateur a fourni des butées :

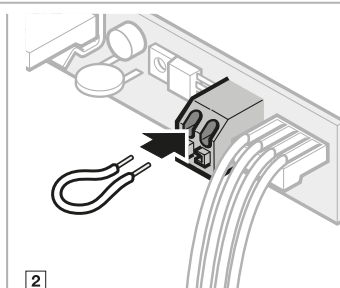
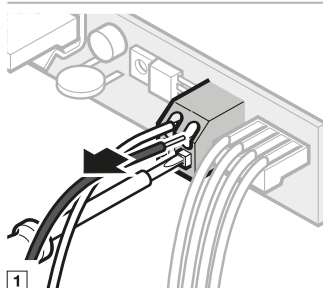
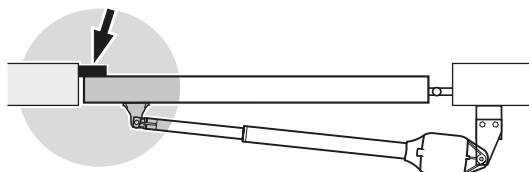
- Au lieu des fils de l'interrupteur de fin de course, raccordez un bornier (fourni par l'utilisateur) aux bornes **5/6**.



3.3a



3.3b



4.3 Raccordement de composants supplémentaires / d'accessoires

- Respectez les consignes de sécurité du chapitre 2.6.

ATTENTION !
Destruction de l'électronique due à un courant étranger

- N'appliquez aucune tension secteur (230 – 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

Il est possible d'affecter plusieurs fois les bornes de raccordement :

- Diamètre minimal : 1 x 0,5 mm²
- Diamètre maximal : 1 x 2,5 mm²

Il est possible de raccorder des accessoires avec fonction spéciale à la douille système BUS. Tout accessoire raccordé est automatiquement détecté.

REMARQUE :

La charge maximale de l'ensemble des accessoires sur la motorisation **ne doit pas excéder 250 mA**. Vous trouverez la consommation de courant des composants sur les figures.

4.3.1 Récepteur radio externe

- Raccordez les fils d'un récepteur radio externe comme suit :

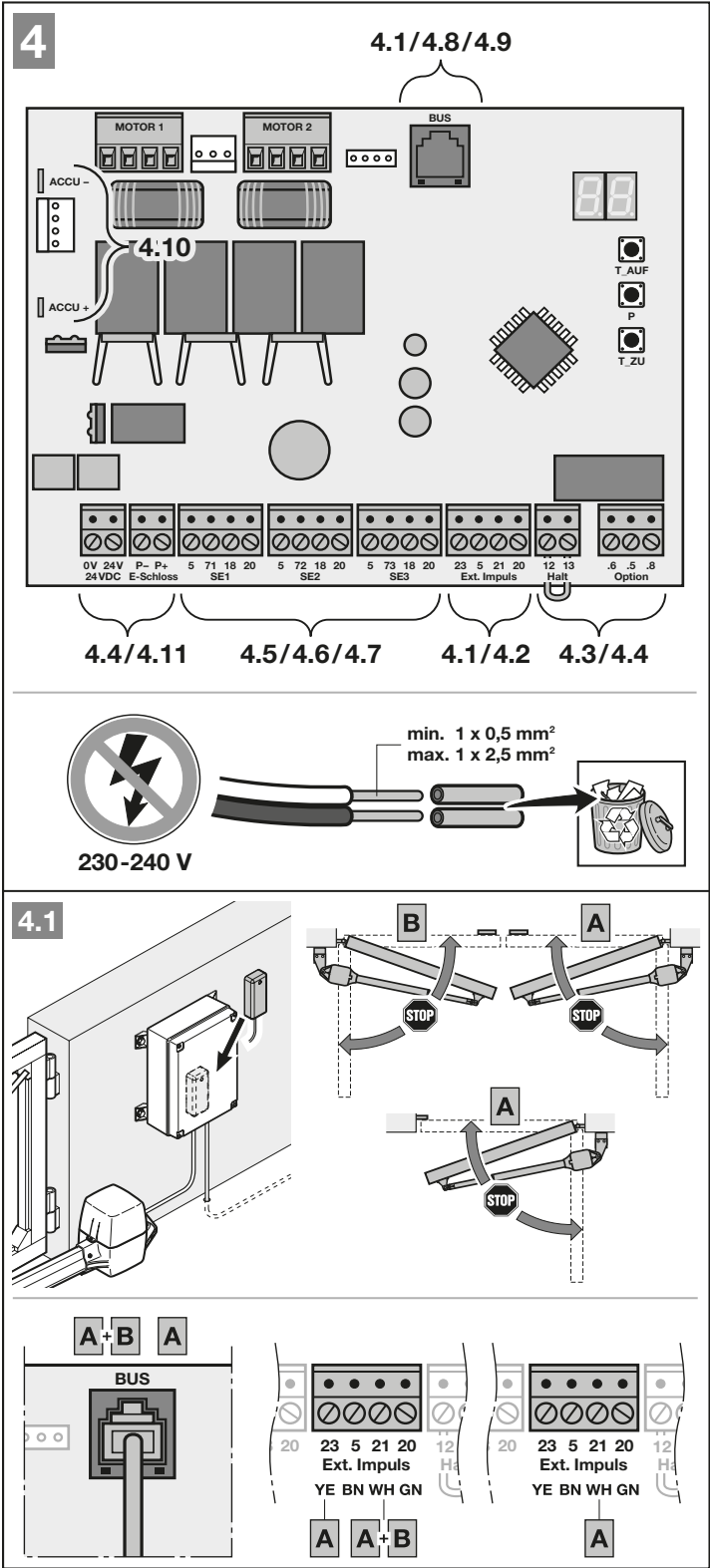
GN	Borne 20 (0 V)
WH	Borne 21 (signal canal 1)
BN	Borne 5 (+24 V)
YE	Borne 23 (signal pour l'ouverture partielle canal 2)

Ou

- Enfichez la fiche du récepteur BDE221 dans l'emplacement correspondant.

Ou

- Raccordez un récepteur radio externe BDH340 à la douille système BUS.



4.3.2 Bouton-poussoir externe*

Un ou plusieurs boutons-poussoirs avec contacts de fermeture (en contact sec ou commutant vers 0 V), tel que contacteur à clé, peuvent être raccordés en parallèle.

Longueur de câble : max. 30 m.

Installation de portail à 2 battants

Commande par impulsion avec instruction de démarrage du battant d'entrée (A) :

1er contact	Borne 23
2ème contact	Borne 20

Commande par impulsion avec instruction de démarrage du battant d'entrée (A) et du battant semi-fixe (B) :

1er contact	Borne 21
2ème contact	Borne 20

Installation de portail à 1 battant

Commande par impulsion avec instruction de démarrage de l'ouverture partielle :

1er contact	Borne 23
2ème contact	Borne 20

Commande par impulsion :

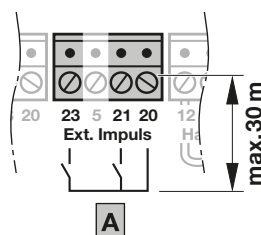
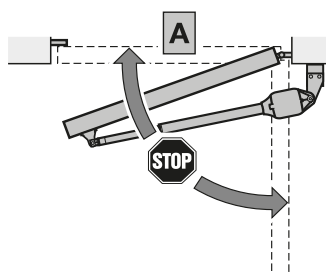
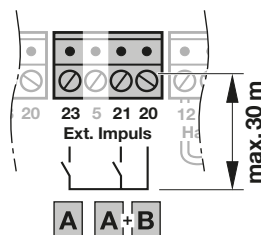
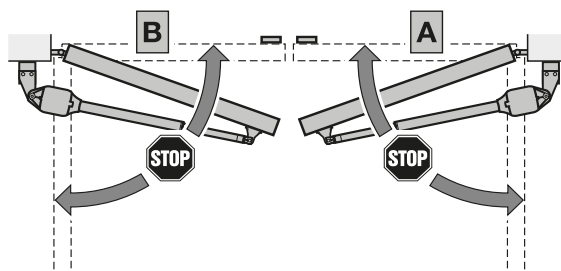
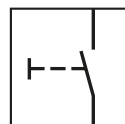
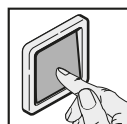
1er contact	Borne 21
2ème contact	Borne 20

REMARQUE :

Si une tension auxiliaire est nécessaire pour un bouton-poussoir externe, une tension de +24 V CC (contre la borne **20** = 0 V) est disponible à la borne **5**.

* – Accessoires non compris dans l'équipement standard !

4.2



4.3.3 Interrupteur (arrêt ou arrêt d'urgence)*

Raccordez un interrupteur avec contacts d'ouverture (en contact sec ou commutant vers 0 V) de la manière suivante :

1. Retirez le bornier inséré en usine entre les bornes **12 + 13**.

Borne 12	Entrée pour arrêt ou arrêt d'urgence
Borne 13	0 V

2. Raccordez les contacts de commutation.

REMARQUE :

L'ouverture du contact arrête immédiatement tout trajet de portail. Ce trajet est durablement interrompu.

4.3.4 Feu de signalisation SLK*

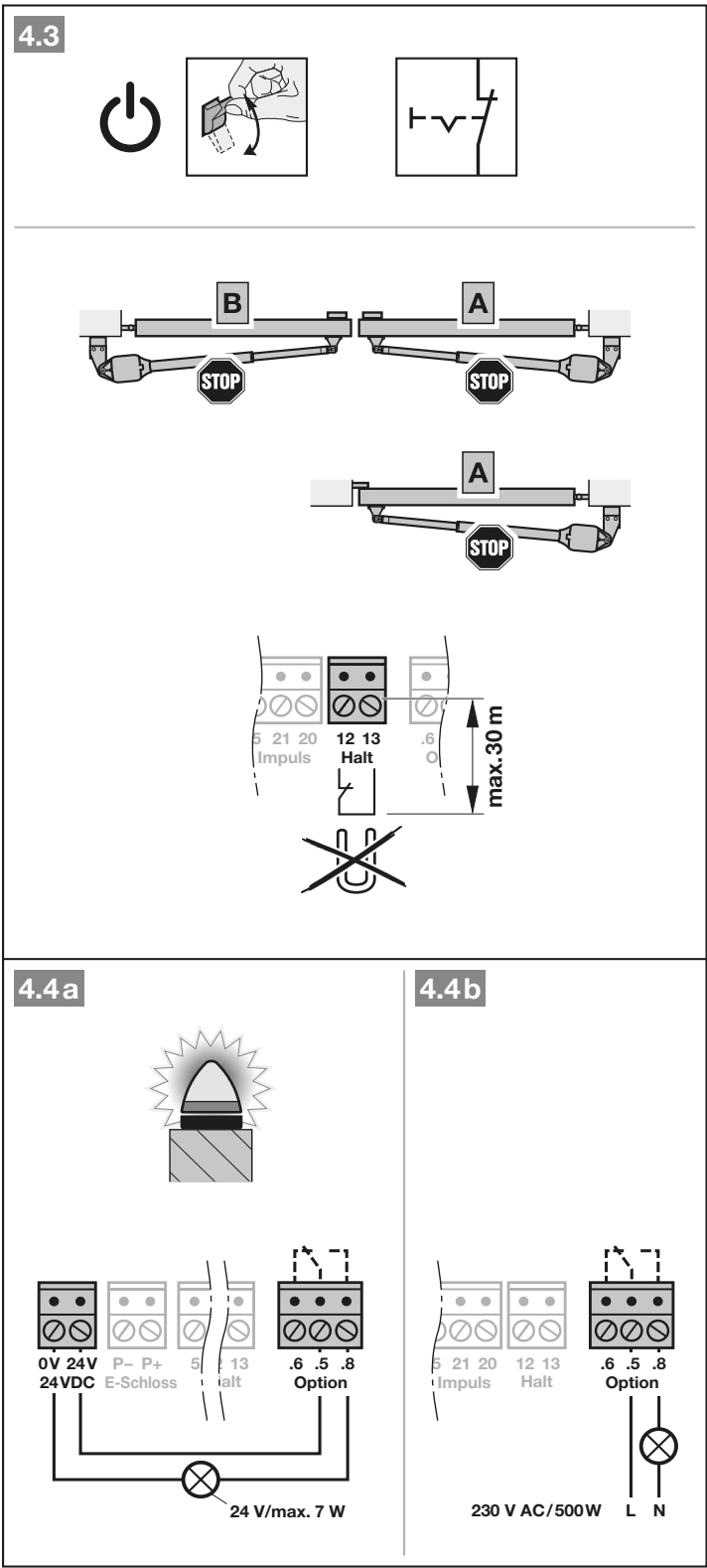
Raccordez un feu de signalisation aux contacts secs de la fiche *Option*.

Pour le fonctionnement d'une lampe 24 V (max. 7 W), utilisez la tension de la fiche 24 V = , par ex. pour des messages d'avertissement avant et pendant la course du portail.

- Vous pouvez régler cette fonction au menu 31.

REMARQUE :

- Alimentez un feu de signalisation de 230 V par une tension secteur externe.
- Jusqu'au raccordement, les conducteurs des câbles de la tension secteur doivent être munis d'une isolation supplémentaire (par ex. gaine de protection).



* – Accessoires non compris dans l'équipement standard !

4.3.5 Dispositifs de sécurité*

Raccordez des dispositifs de sécurité aux circuits de sécurité **SE 1**, **SE 2** et **SE 3**, par exemple :

- Cellule photoélectrique
- Listel de contact de résistance 8K2

Si vous souhaitez raccorder 2 cellules photoélectriques à chaque circuit de sécurité, le boîtier d'extension pour cellule photoélectrique LSE 2* est obligatoire.

REMARQUE :

Les dispositifs de sécurité (par ex. cellule photoélectrique EL 301) doivent être raccordés avant la mise en service afin qu'ils soient détectés et enregistrés automatiquement. Après la course de réglage, les éléments de sécurité raccordés ou les cellules photoélectriques non testées (par ex. EWLS AP4) ne sont pas détectés automatiquement et doivent être activés dans des menus étendus (disponibles séparément uniquement pour le revendeur spécialisé qualifié).

Inspectez les dispositifs de sécurité sans test (par ex. les cellules photoélectriques statiques) tous les six mois.

Les dispositifs de sécurité sans test ne sont homologués que pour la protection matérielle !

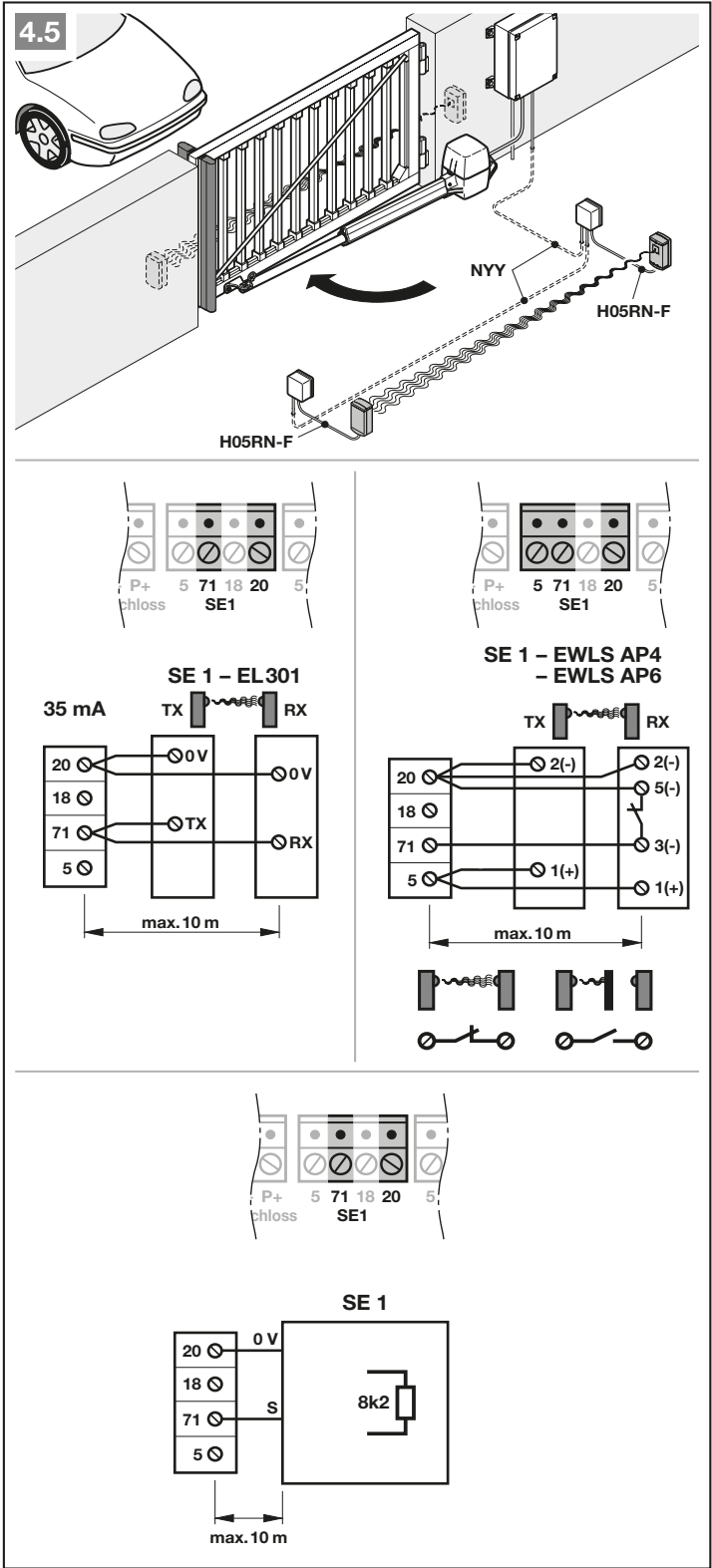
Dispositif de sécurité SE 1

SE1	• Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils • Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée • Listel de contact de résistance 8K2
------------	---

Affectation des bornes :

Borne 20	0 V (alimentation électrique)
Borne 18	Signal test
Borne 71	Entrée signal de commutation SE 1
Borne 5	+24 V (alimentation électrique)

* – Accessoires non compris dans l'équipement standard !



Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion aux menus supplémentaires. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

	Sens effectif Fermé, brève inversion
--	--------------------------------------

Dispositif de sécurité SE 2

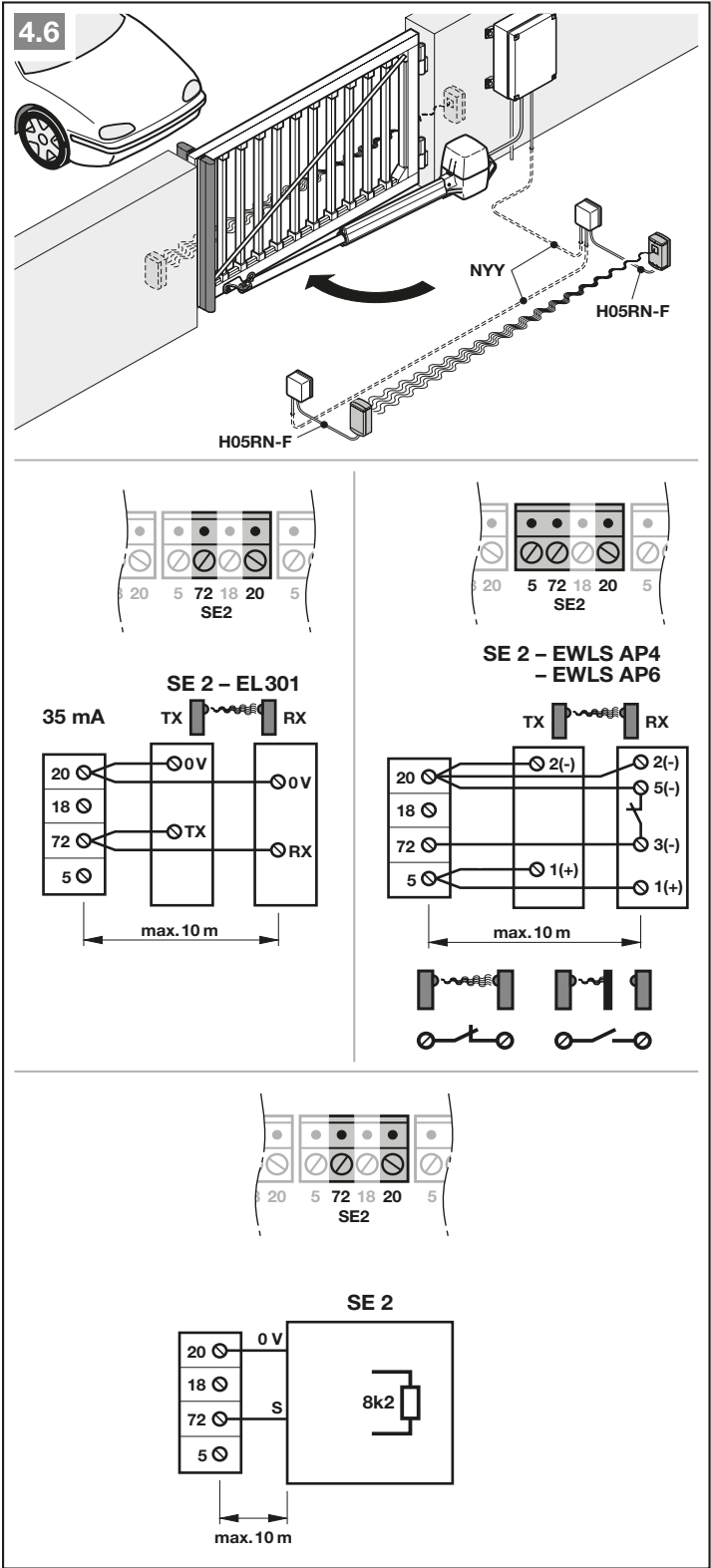
SE2	- Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils - Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée - Listel de contact de résistance 8K2
-----	---

Affectation des bornes :

Borne 20	0 V (alimentation électrique)
Borne 18	Signal test
Borne 72	Entrée signal de commutation SE 2
Borne 5	+24 V (alimentation électrique)

Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion aux menus supplémentaires. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

	Sens effectif Fermé, brève inversion
--	--------------------------------------



Dispositif de sécurité SE 3

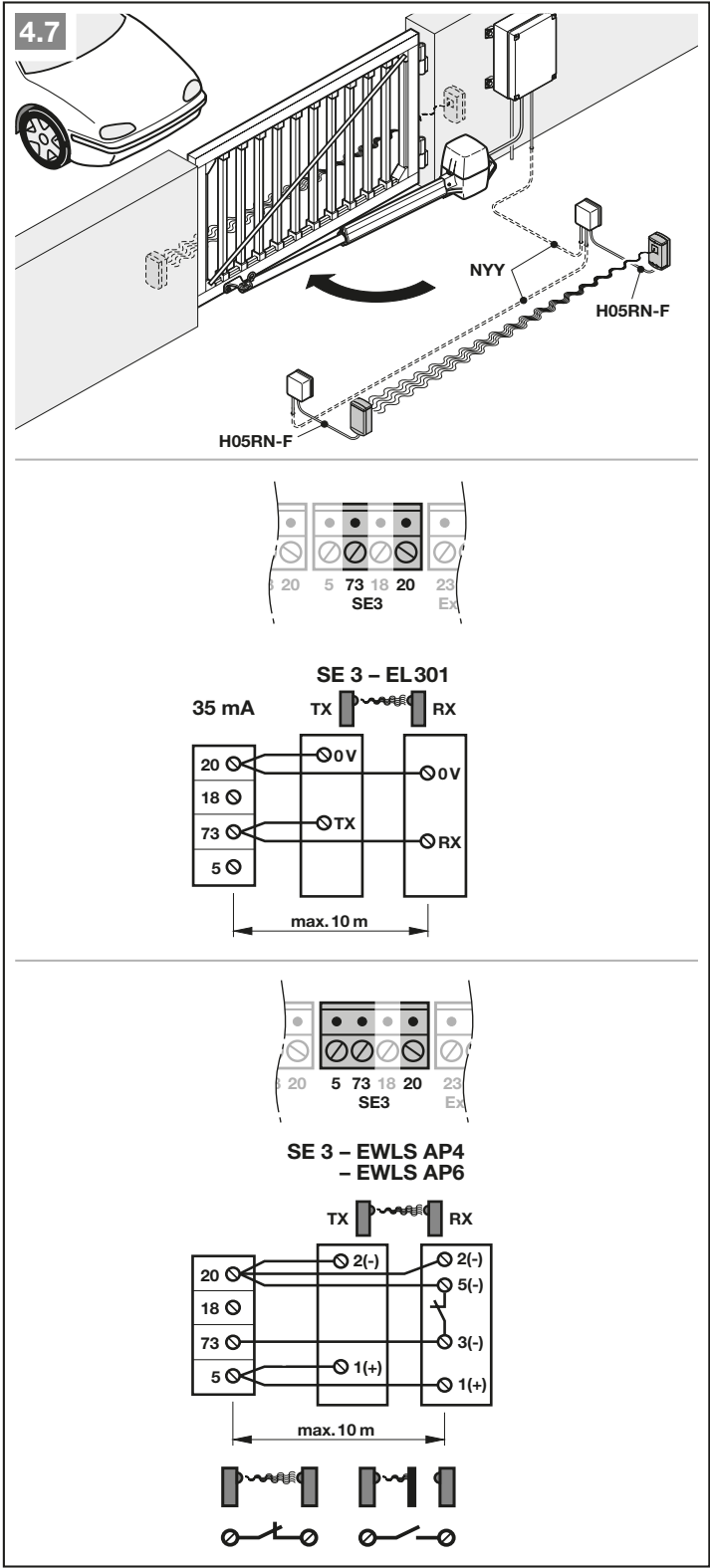
SE3	• Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils
	• Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée

Affectation des bornes :

Borne 20	0 V (alimentation électrique)
Borne 18	Signal test
Borne 73	Entrée signal de commutation SE 3
Borne 5	+24 V (alimentation électrique)

Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion aux menus supplémentaires. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

	Sens effectif Fermé, brève inversion
---	--------------------------------------



4.3.6 Relais d'option HOR 1*

Le relais d'option HOR 1 est nécessaire au raccordement d'une lampe extérieure ou d'un feu de signalisation.

- ▶ Vous pouvez régler cette fonction au menu 30.

4.3.7 Platine d'adaptation universelle UAP 1*

Possibilité de raccordement de la platine d'adaptation universelle UAP 1.

La platine d'adaptation universelle UAP 1 est utilisée pour d'autres fonctions additionnelles :

- Pour la sélection de direction (*Ouvert / Fermé*) et la fonction d'ouverture partielle via des éléments de commande externes,
 - Pour les signaux de fins de course *Ouvert* et *Fermé*,
 - Pour la commande d'une lampe externe (éclairage de 2 min.), par ex. éclairage extérieur.
- ▶ Vous pouvez régler cette fonction au menu 30.

4.3.8 Batterie de secours HNA Outdoor*

Afin d'assurer le déplacement du portail en cas panne d'électricité, il est possible de raccorder une batterie de secours optionnelle. Le passage en fonctionnement batterie a lieu automatiquement.



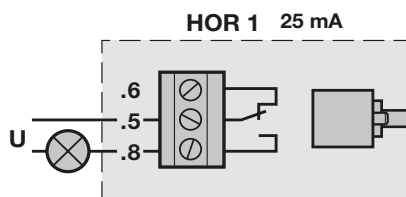
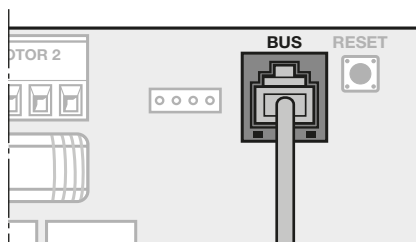
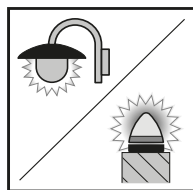
AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un trajet de portail inattendu

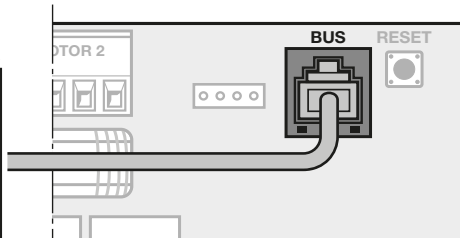
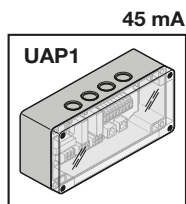
Un trajet de portail inattendu peut survenir lorsque l'installation de portail est mise hors tension et qu'une batterie de secours est raccordée.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de portail hors tension.
- ▶ Débranchez la prise de la batterie de secours.
- ▶ Protégez l'installation de portail de toute remise en marche intempestive.

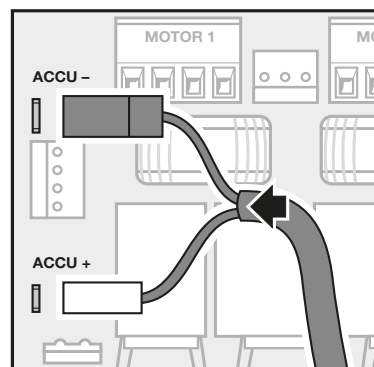
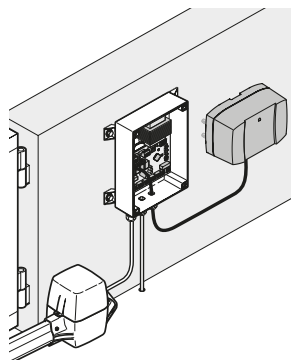
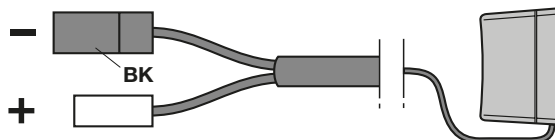
4.8



4.9

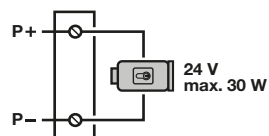
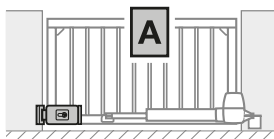
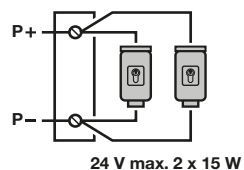
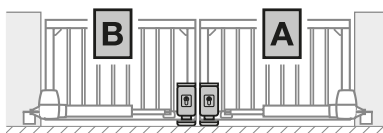


4.10



4.3.9 Verrou électrique*

- Raccordez les fils aux bornes de raccordement **E-Schloss** (verrou électrique).

4.11


* – Accessoires non compris dans l'équipement standard !

5 Mise en service

- Avant la mise en service, lisez et suivez les consignes de sécurité des chapitres 2.7 et 2.9.

Lors des trajets d'apprentissage, la motorisation s'harmonise avec le portail. Ce faisant, la longueur de déplacement, l'effort nécessaire à l'ouverture ainsi qu'à la fermeture et les éléments de sécurité raccordés sont automatiquement appris et enregistrés avec tolérance de panne. Les données s'appliquent uniquement à ce portail.

REMARQUES :

- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de fonctionnement des dispositifs de sécurité.
- Les dispositifs de sécurité doivent être montés et raccordés au préalable.
- Durant les trajets d'apprentissage, le sens d'ouverture et le sens de fermeture sont déterminés. Une fois la mise en service réussie, seuls une réinitialisation à la configuration usine et de nouveaux trajets d'apprentissage peuvent modifier les sens.
- Durant les trajets d'apprentissage, le relais d'option ne commute pas.
- Si une lampe est raccordée au relais d'option, la position de l'interrupteur de fin de course peut être observée à distance (lampe éteinte = position finale atteinte).
- Lors de l'apprentissage du déplacement, le portail fonctionne en marche lente.
- Lors de la mise en service, aucune temporisation n'a lieu.

5.1 Sélection du type de motorisation et de l'exécution de portail

À la livraison, le type de motorisation est pré-réglé. Le type de motorisation ne doit être choisi qu'après une réinitialisation à la configuration usine.

PRECAUTION

Risque de blessure dû à la mauvaise sélection du type de motorisation

En cas de sélection erronée du type de portail, les spécifications de portail pré-réglées ne seront pas spécifiques au type. Le comportement erroné du portail peut provoquer des blessures.

- Ne sélectionnez que les menus correspondant à votre installation de portail.

Menu	Type de motorisation	
01.	DA22	
02	DA42/DA42-L	
03	DA200SA	
04	DA300SA	

Menu	Exécution de portail	
06.	Installation de portail à 2 battants	
07	Installation de portail à 1 battant	
08.	Ouverture partielle battant A (moteur 1)	
09	Ouverture partielle battant B (moteur 2)	

5.2 Apprentissage de la motorisation

1. Procédez à l'alimentation électrique.
Sur l'affichage :
 - Un **8.8** s'allume pendant 1 seconde.
 - Puis un **U** s'allume durablement.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert** et sélectionnez :
 - **01** pour DA22
 - **02** pour DA42/DA42-L.
3. Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **01.** ou un **02.** apparaît brièvement.
 - Un **06.** s'allume.

En cas d'installation de portail à 2 battants :

4. Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **08.** s'allume.

En cas d'installation de portail à 1 battant :

- 4.1 Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - Un **07** s'allume.
- 4.2 Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (**Apprentissage** du battant **A**).
 - Un **L.** _ clignote.

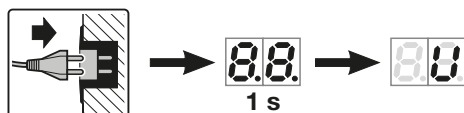
En cas de battant A comme battant d'entrée :

5. Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (**Apprentissage** du battant **A**).
 - Un **L.** _ clignote.

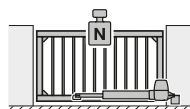
En cas de battant B comme battant d'entrée :

- 5.1 Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - Un **09** s'allume.
- 5.2 Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (**Apprentissage** du battant **A**).
 - Un **L.** _ clignote.

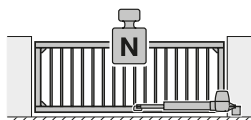
5



1 s



01.

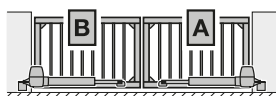


01. / 02.

1 s

06.

02

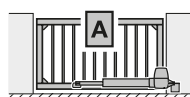


06.



08.

2 s



07

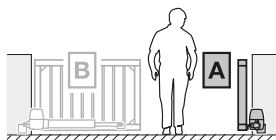


08

1 s

(08)

2 s



08.

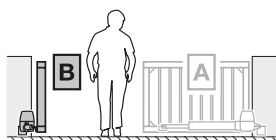


08

1 s

(08)

2 s



09

5.3 Installation de portail à 2 battants

► Voir figures 9a – 9.4a

5.3.1 Apprentissage des positions finales du battant A

Le battant **B** doit être fermé.

1. Déverrouillez la motorisation.
2. Ouvrez le battant d'environ 1 m.
3. Verrouillez la motorisation.
4. Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - Le battant se déplace dans le sens *Fermé*.
 - Un **L** s'allume.

Si le battant se déplace dans le sens *Ouvert*, inversez le sens de rotation.

- Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
 - Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
5. Relâchez la touche **Fermé** lorsque le battant :
 - a. Est immobilisé par l'interrupteur de fin de course.
 - Le point s'éteint.
 - Ou
 - b. S'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course fournie par l'utilisateur.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** clignote en fin de course.
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.

La position finale **Fermé** est apprise.

Si la position apprise par l'interrupteur de fin de course ne correspond pas à la position finale souhaitée :

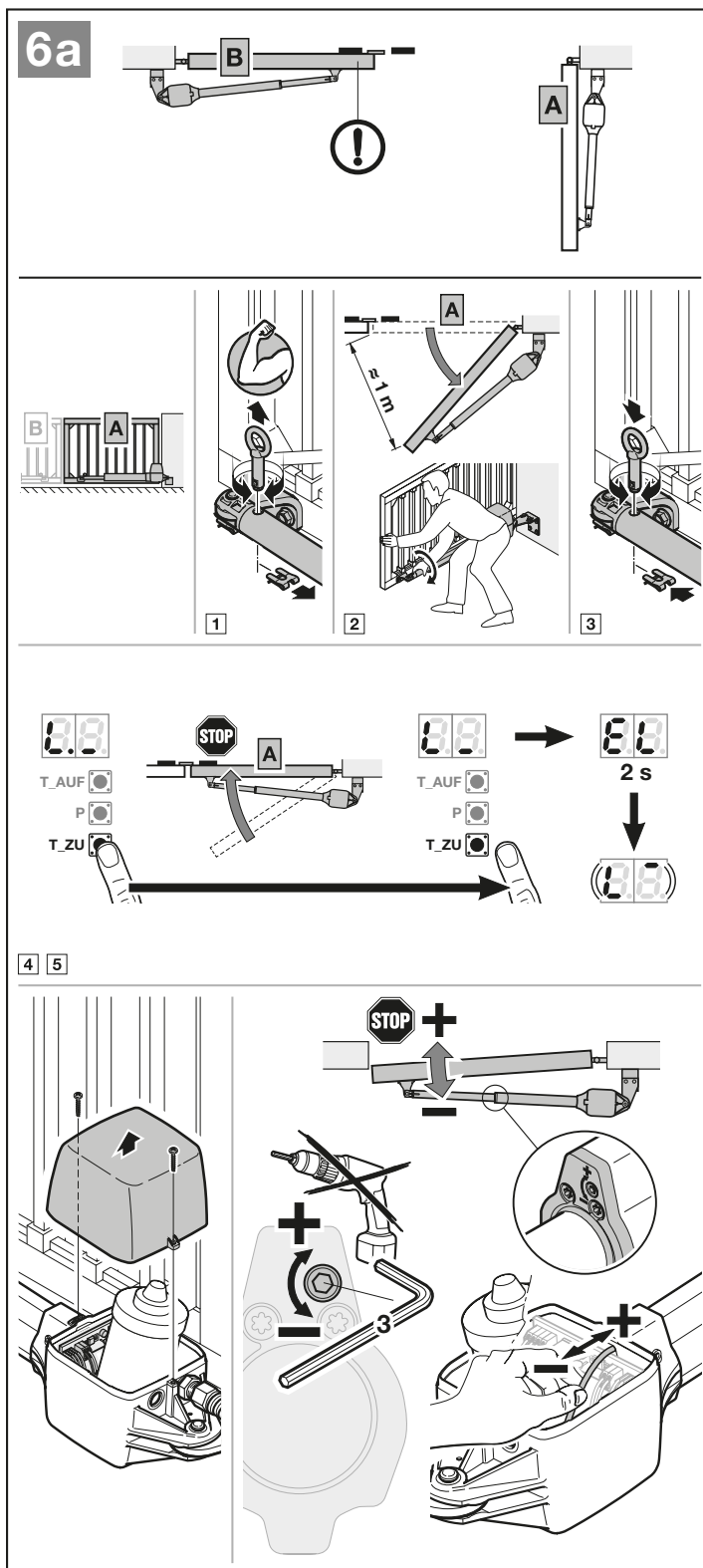
- a. Modifiez la position en tournant la vis de réglage.

1 rotation = 1 mm de course de broche.

Rotation de la vis de réglage dans le sens + = position finale dans le sens *Fermé*.

Rotation de la vis de réglage dans le sens – = position finale dans le sens *Ouvert*.

- b. Déplacez également le câble d'alimentation avec précaution dans le sens correspondant.
- c. Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.



- b. S'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course fournie par l'utilisateur.
- Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** clignote en fin de course.
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.

La position finale **Fermé** est apprise.

Si la position apprise par l'interrupteur de fin de course ne correspond pas à la position finale souhaitée :

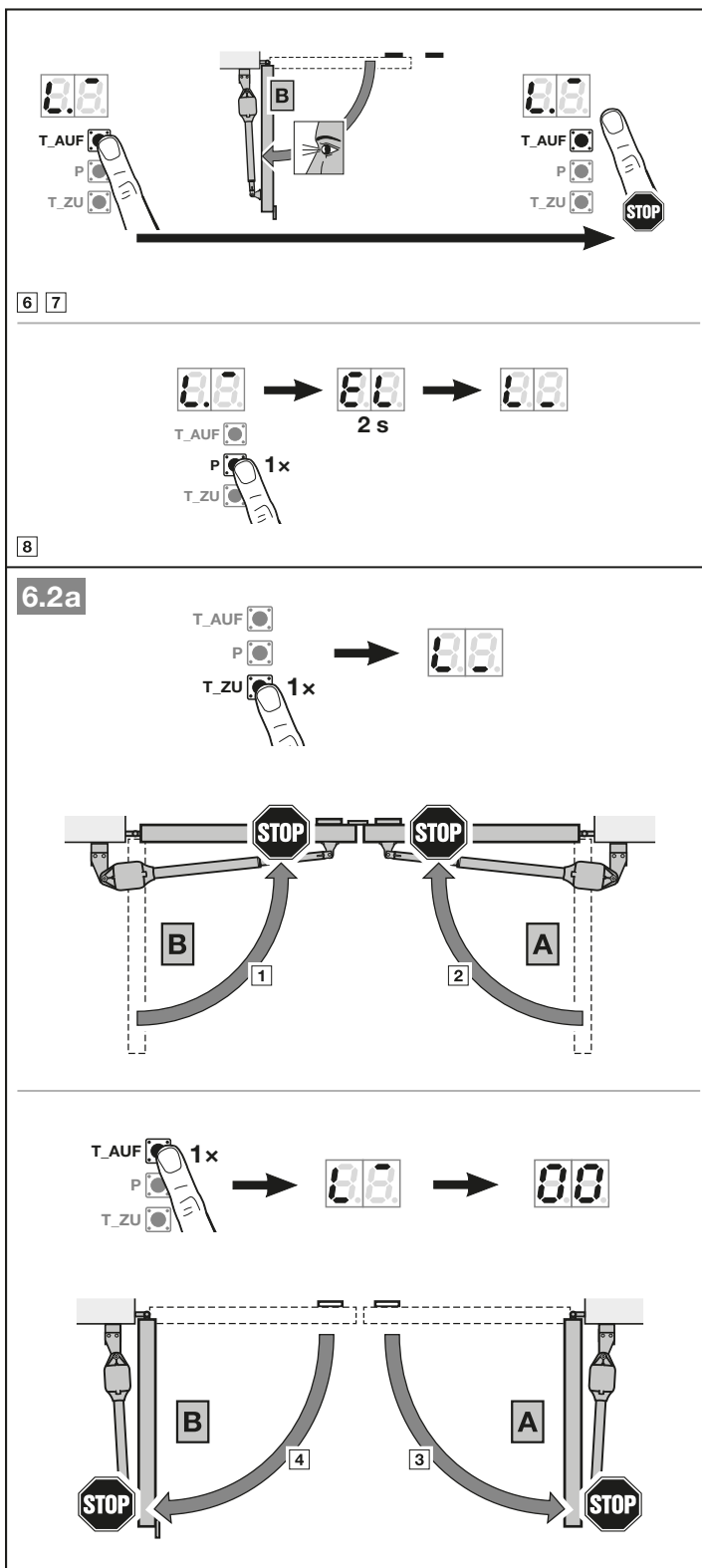
- Procédez exactement comme pour le battant **A**.
- Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.
 - Le battant se déplace dans le sens *Ouvert*.
 - Un **L** s'allume.
 - Relâchez la touche **Ouvert** lorsque la position finale *Ouvert* souhaitée est atteinte. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
 - Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** s'allume.

5.3.3 Apprentissage des efforts

Lors des trajets d'apprentissage de l'effort, aucun dispositif de sécurité ne doit se déclencher. Les trajets d'apprentissage de l'effort sont néanmoins effectués avec un très long décalage de battant.

Trajets d'apprentissage de l'effort :

- Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - Le battant **B** se déplace d'abord dans le sens *Fermé*. Ensuite, le battant **A** se déplace.
 - Les deux battants se déplacent en position finale *Fermé*. Un **L** s'allume.
- Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - Le battant **A** se déplace d'abord dans le sens *Ouvert*. Ensuite, le battant **B** se déplace.
 - Les deux battants se déplacent en position finale *Ouvert*. Un **L** s'allume.
 - Dès que les deux battants atteignent la position finale *Ouvert*, un **00** s'allume.



Pour quitter le mode de programmation :

Appuyez sur la touche **P**.

Ou

- N'effectuez aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation).

Toutes les saisies sont sauvegardées. La motorisation passe au mode de fonctionnement. Les dispositifs de sécurité appris sont actifs et activés dans les menus.

La motorisation est opérationnelle.

Interruption des trajets d'apprentissage de l'effort :

Une impulsion arrête les trajets d'apprentissage de l'effort, par ex. :

- Par des éléments de commande externes aux bornes 20/21/23.
- Par des entrées d'ordre de la platine d'extension UAP 1.
- Par un récepteur radio externe.
- Par l'activation de la touche **Ouvert** ou **Fermé**.

Un **U** apparaît ensuite sur l'affichage.

Après toute interruption, les trajets d'apprentissage de l'effort doivent être redémarrés. Les réglages opérés aux menus **01 – 09** restent inchangés.

5.4 Installation de portail à 1 battant

- Voir figures 9b – 9.2b

5.4.1 Apprentissage des positions finales

1. Déverrouillez la motorisation.
2. Ouvrez le battant d'environ 1 m.
3. Verrouillez la motorisation.
4. Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - Le battant se déplace dans le sens **Fermé**.
 - Un **L** s'allume.

Si le battant se déplace dans le sens **Ouvert**, inversez le sens de rotation.

- Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
- Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.

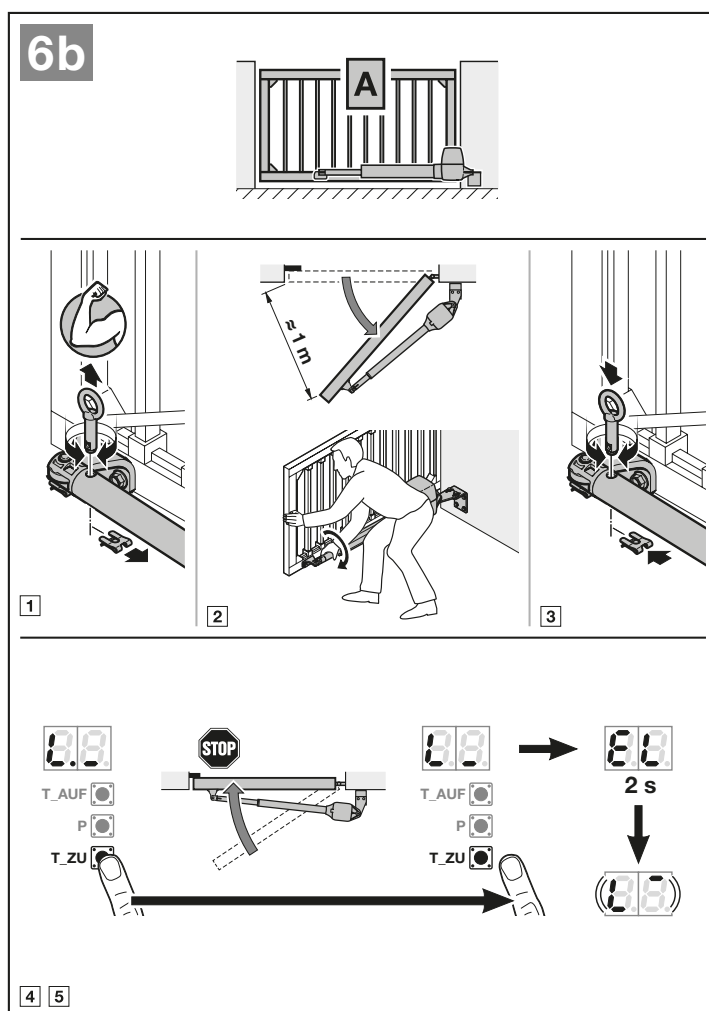
5. Relâchez la touche **Fermé** lorsque le battant :

- a. Est immobilisé par l'interrupteur de fin de course.
 - Le point s'éteint.

Ou

- b. S'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course fournie par l'utilisateur.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** clignote en fin de course.
 - Un **L** clignote en butée de fin de course.

La position finale Fermé est apprise.



Si la position apprise par l'interrupteur de fin de course ne correspond pas à la position finale souhaitée :

- a. Modifiez la position en tournant la vis de réglage.

1 rotation = 1 mm de course de broche.

Rotation de la vis de réglage dans le sens + = position finale dans le sens Fermé.

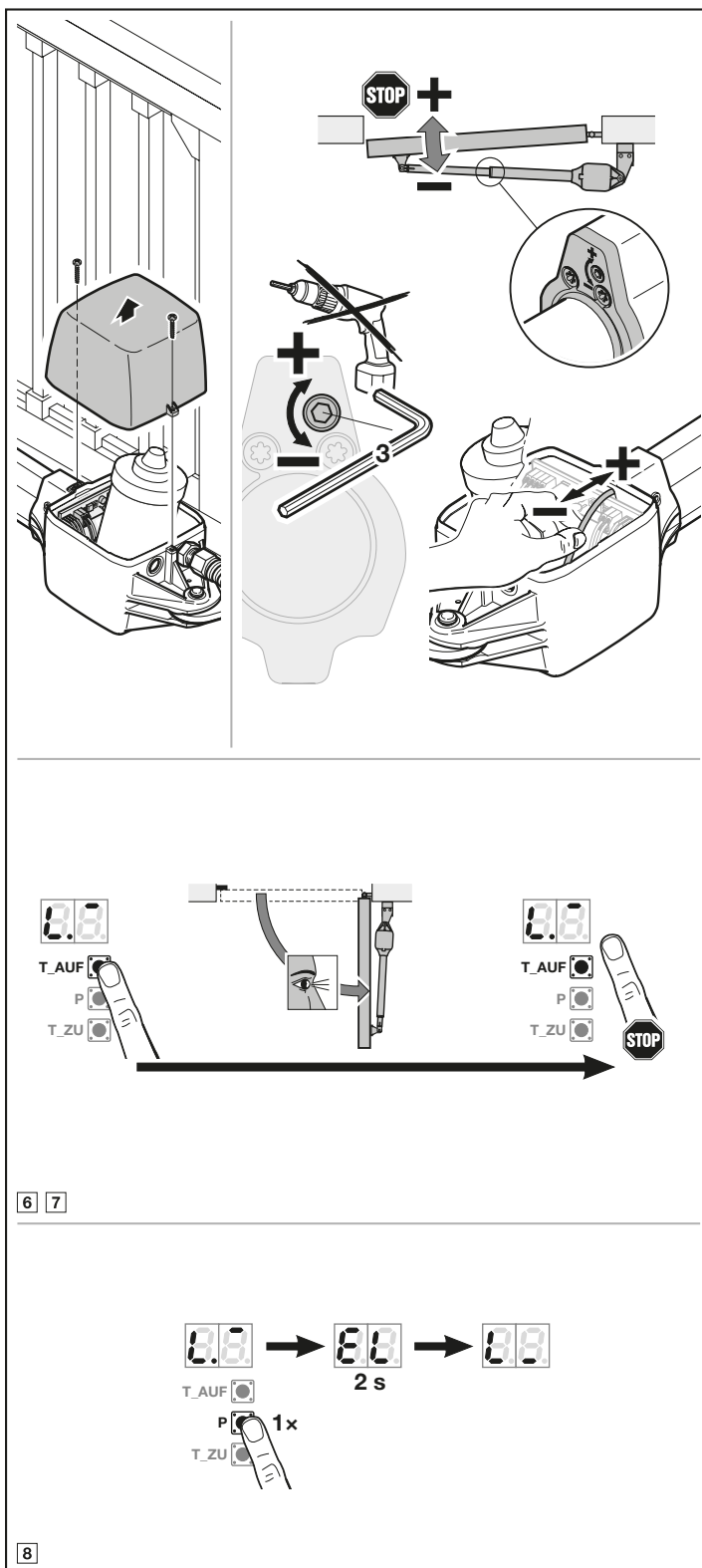
Rotation de la vis de réglage dans le sens - = position finale dans le sens Ouvert.

- b. Déplacez également le câble d'alimentation avec précaution dans le sens correspondant.
- c. Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.
- d. Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le battant soit immobilisé par l'interrupteur de fin de course.

Si nécessaire, répétez les étapes a - d.

6. Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.
- Le battant se déplace dans le sens *Ouvert*.
 - Un **L** s'allume.
7. Relâchez la touche **Ouvert** lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Déplacement minimal 45°. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
8. Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
- Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L** s'allume.

Si la position choisie est inférieure à 45°, l'erreur 8 apparaît avec un point clignotant. La position la plus petite possible est automatiquement réglée.



5.4.2 Apprentissage des efforts

Lors des trajets d'apprentissage de l'effort, aucun dispositif de sécurité ne doit se déclencher. Les trajets d'apprentissage de l'effort sont effectués avec un grand décalage de battant.

Trajets d'apprentissage de l'effort :

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - Le battant se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - Le battant se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L** s'allume.
 - Dès que le battant atteint la position finale Ouvert, un **00** s'allume.

Pour quitter le mode de programmation :

Appuyez sur la touche **P**.

Ou

- N'effectuez aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation).

Toutes les saisies sont sauvegardées. La motorisation passe au mode de fonctionnement. Les dispositifs de sécurité appris sont actifs et activés dans les menus.

La motorisation est opérationnelle.

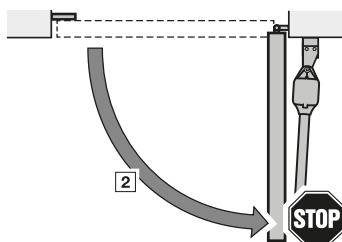
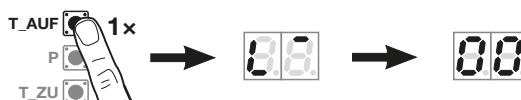
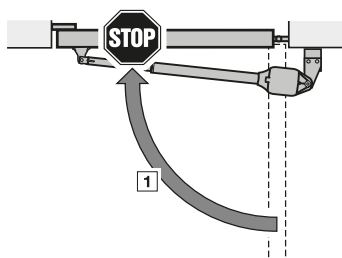
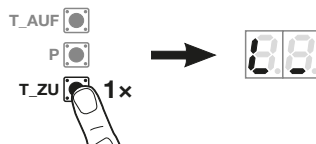
Interruption des trajets d'apprentissage de l'effort :

Une impulsion arrête les trajets d'apprentissage de l'effort, par ex. :

- Par des éléments de commande externes aux bornes 20 / 21 / 23.
- Par des entrées d'ordre de la platine d'extension UAP 1.
- Par un récepteur radio externe.
- Par l'activation de la touche **Ouvert** ou **Fermé**.
Puis un **U** s'allume.

Après toute interruption, les trajets d'apprentissage de l'effort doivent être redémarrés. Les réglages opérés aux menus **01 – 09** restent inchangés.

6.1b



6 Menus

REMARQUES :

- Le menu **00** est le premier menu visible du mode de programmation.
- Le menu **00** sert également à quitter le mode de programmation.
- Les menus **01 – 09** ne sont accessibles que lors de la mise en service.
- Après la mise en service, seuls les menus **10 – 38** disponibles à la sélection restent visibles.
- Un point situé à côté du numéro de menu indique que ce dernier est actif.

Pour passer au mode de programmation :

- Appuyez sur la touche **P** jusqu'à ce que **00** s'allume sur l'affichage.

Pour sélectionner un menu :

- A l'aide de la touche **Ouvert** ou **Fermé**, sélectionnez le menu souhaité. Pour un défilement plus rapide, maintenez la touche **Ouvert** ou **Fermé** enfoncée.

Pour activer un menu avec fonction séparée :

- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 2 secondes. Le point s'allume à côté du numéro de menu. Le menu est immédiatement actif.

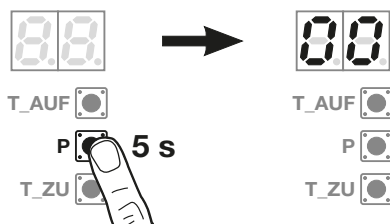
Pour activer un menu avec des paramètres au choix :

1. Appuyez sur la touche **P**. Le paramètre actif clignote.
2. A l'aide des touches **Ouvert** et **Fermé**, sélectionnez le paramètre souhaité.
3. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 2 secondes.
4. Le paramètre est immédiatement actif. Le numéro de menu s'allume avec le point.

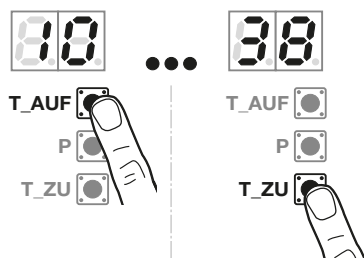
Pour quitter le mode de programmation :

1. A l'aide de la touche **Ouvert** ou **Fermé**, sélectionnez le menu **00**.
2. Appuyez sur la touche **P**.
Ou

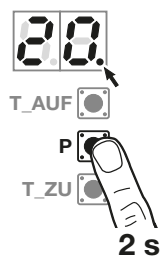
7



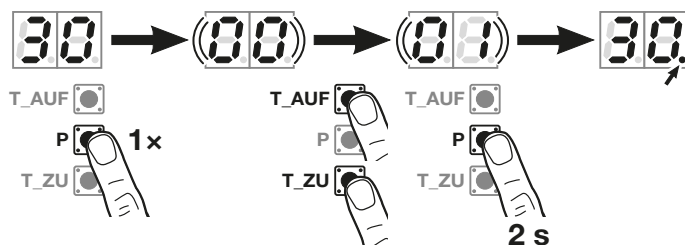
7.1



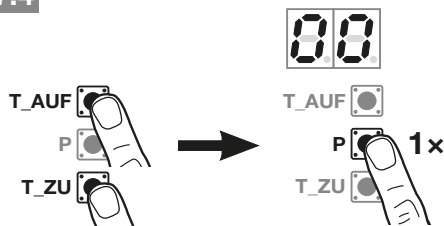
7.2



7.3



7.4



- N'effectuez aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation).
Toutes les saisies sont sauvegardées. La motorisation passe au mode de fonctionnement.

6.1 Description des menus

Vous trouverez un tableau récapitulatif de tous les menus au chapitre 18, à partir de la page 108.

6.1.1 Menus supplémentaires

Outre les menus **01 – 36** décrits ici, il est possible de procéder à d'autres réglages, par exemple :

- Adaptation de la vitesse
- Adaptation du limiteur d'effort
- Modification de la limite d'inversion
- Sens effectif et comportement d'inversion des dispositifs de sécurité

Les réglages permettant de modifier les réglages d'usine ne doivent être opérés que par un professionnel. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

REMARQUE :

Toute modification ne peut être opérée qu'en tenant compte des points mentionnés au chapitre **2.9.1 Consignes de sécurité concernant le respect des forces de service**.

6.1.2 Menus 01 – 09 : types de motorisation et exécution de portail

Les menus **01 – 09** ne sont nécessaires que pour mettre la motorisation en service. Ces menus ne peuvent être sélectionnés que lors de la première mise en service ou après une réinitialisation à la configuration usine.

Lorsque vous sélectionnez un type de motorisation, toutes les données spécifiques au portail sont automatiquement préréglées, à savoir :

- Vitesses
- Arrêt progressif
- Comportement d'inversion des dispositifs de sécurité
- Limites d'inversion
- Etc.

Vous trouverez une vue d'ensemble des types de motorisation au chapitre 5.1.

6.1.3 Menu 10 : trajets d'apprentissage

- Respectez les consignes du chapitre 5.

Les trajets d'apprentissage sont obligatoires :

- Lorsque les positions finales ont été ajustées.
- Après des travaux d'entretien ou de maintenance.
- En cas de pose ultérieure de dispositifs de sécurité, par ex. une cellule photoélectrique ou un listel de contact de résistance 8K2.
- En cas de modifications opérées sur le portail.

REMARQUE :

Dès que le menu **10** est activé :

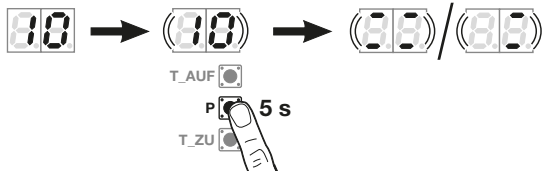
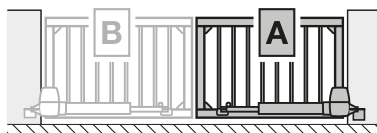
- Les spécifications de portail existantes (déplacement et efforts) sont supprimées.
- Il n'est plus possible de quitter prématurément le menu. Le déplacement et les efforts doivent de nouveau être appris !
- Aucune temporisation n'a lieu.

Pour démarrer les trajets d'apprentissage :

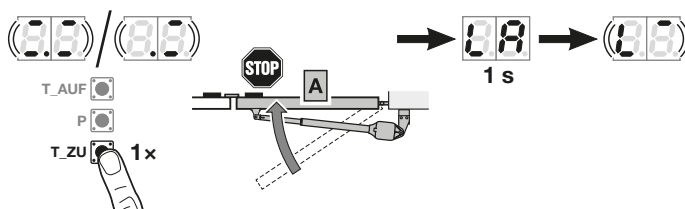
1. Sélectionnez le menu **10**.
2. Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **10** clignote.
 - Puis un **00** ou un **80** clignote.
3. Appuyez sur la touche **Fermé**. Le battant se déplace en position finale *Fermé*.
 - Un **00** ou un **80** clignote.
 - Lorsque la position finale est atteinte :
 - Le point s'éteint.
 - Un **LA** apparaît pendant 1 seconde.
 - Un **L⁻** clignote en fin de course.
 - Un **L⁻** clignote en butée de fin de course.
4. Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée. Le battant se déplace dans le sens *Ouvert*.
 - Un **L⁻** s'allume.
5. Relâchez la touche **Ouvert** lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Déplacement minimal 45°. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
6. Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - a. Si le battant **B** est disponible :
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes, un **Lb** s'allume pendant 1 seconde (**Apprentissage** du battant **B**).
 - Un **L₋** clignote en fin de course.
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.
 - b. Si le battant **B** n'est pas disponible :
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** s'allume.

Si la position choisie est inférieure à 45°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. La position la plus petite possible est automatiquement réglée.

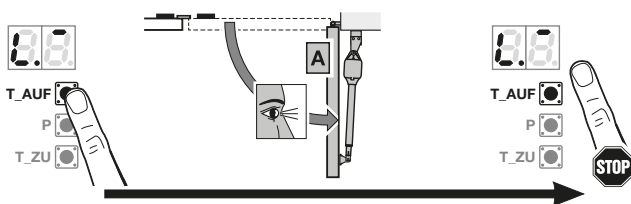
8



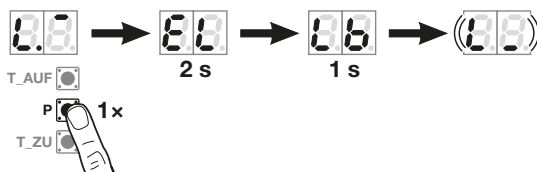
1 2



3



4 5



6

Battant B, le cas échéant :

1. Effectuez les étapes 4 + 5 comme pour le menu A.
2. Appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** s'allume.

Apprentissage des efforts (portails à 2 battants)

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - Le battant **B** se déplace d'abord dans le sens *Fermé*. Ensuite, le battant **A** se déplace.
 - Les deux battants se déplacent en position finale Fermé. Un **L₋** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - Le battant **A** se déplace d'abord dans le sens *Ouvert*. Ensuite, le battant **B** se déplace.
 - Les deux battants se déplacent en position finale Ouvert. Un **L₋** s'allume.
 - Dès que les deux battants atteignent la position finale Ouvert, un **10** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Puis un **10** s'allume durablement.

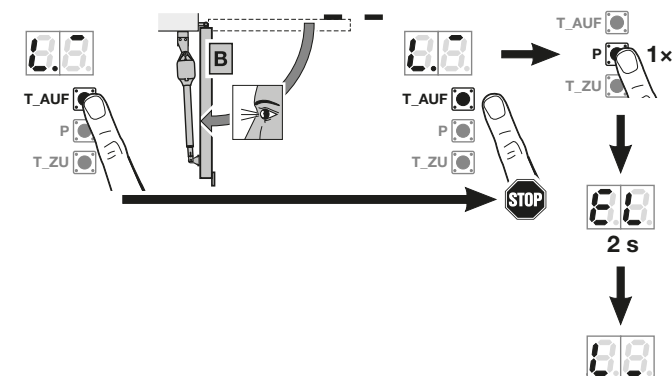
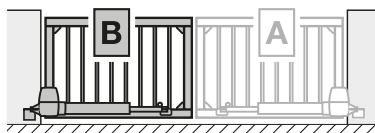
Apprentissage des efforts (portails à 1 battant)

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - Le battant se déplace en position finale Fermé. Un **L₋** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - Le battant se déplace en position finale Ouvert. Un **L₋** s'allume.
 - Dès que le battant atteint la position finale Ouvert, un **10** clignote très rapidement pendant 2 secondes.
 - Puis un **10** s'allume durablement.

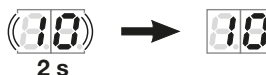
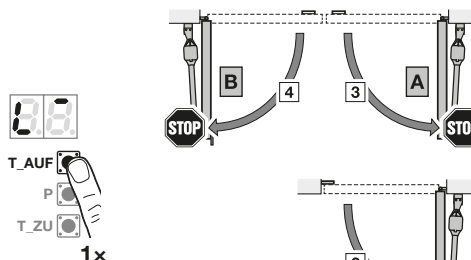
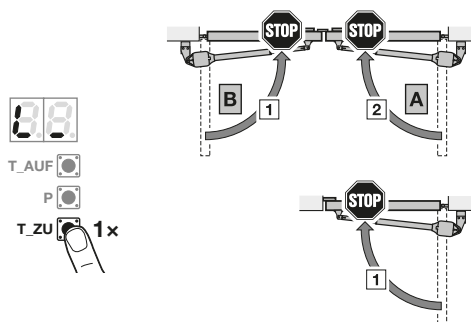
Pour quitter le mode de programmation :

- N'effectuez aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation).

Toutes les saisies sont sauvegardées. La motorisation passe au mode de fonctionnement.

8.1

1 2

8.2

Concernant les menus décrits ci-après :

- Voir également la vue d'ensemble à partir de la page 108.

6.1.4 Menus 20 – 24 : éclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur

Dès que le portail se met en mouvement, l'éclairage intérieur s'allume. Au terme du trajet du portail, l'éclairage reste allumé conformément à la durée réglée (durée d'éclairage résiduel).

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

20	Eclairage intérieur désactivé	
21	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 30 s	
22	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 60 s	
23	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 120 s	
24	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 180 s	

Si le menu **20** est activé, le mouvement de portail n'enclenche pas l'éclairage. Le paramètre **07** du menu **31** est également automatiquement activé.

Si les menus **21 – 24** sont activés, le paramètre **00** du menu **31** est également automatiquement activé.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement, le menu préréglé sera conservé.

6.1.5 Menus 25 – 28 : éclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur (relais externe)

Un élément de commande externe (par ex. émetteur ou bouton-poussoir) allume l'éclairage et laisse ce dernier enclenché conformément à la durée réglée (durée d'éclairage résiduel).

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

25	Eclairage extérieur désactivé	
26	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur de 5 min	
27	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur de 10 min	
28	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur, fonction HOR 1 ou 3ème relais UAP 1 MARCHÉ / ARRÊT	

Si le menu **25** est activé, un élément de commande externe n'allume pas l'éclairage.

Si le menu **28** est activé, l'éclairage peut être allumé et éteint durablement via les platines d'extension HOR 1 ou le 3ème relais UAP 1. Le menu **28** n'est pas possible en combinaison avec le menu **25**.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement, le menu préréglé sera conservé.

6.1.6 Menu 30 : fonctions de relais externes

Le relais d'option HOR 1 est nécessaire au raccordement d'une lampe extérieure ou d'un feu de signalisation.

La platine d'adaptation universelle UAP 1, 3ème relais, permet d'activer d'autres fonctions telles que les signaux de fins de course Ouvert et Fermé, la sélection de direction ou l'éclairage.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

30	Fonctions de relais externes HCP, HOR 1, 3ème relais UAP 1	
	00	Fonction d'éclairage extérieur 
	01	Message Position finale Ouvert
	02	Message Position finale Fermé
	03	Message Position finale Ouverture partielle
	04	Signal d'effacement en cas de commande Ouvert ou Ouverture partielle
	05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)
	06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu
	07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement
	08	Enclenchement du relais pendant le trajet et coupe dans les positions finales
	09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)
	10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement, uniquement dans le sens Fermé

1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.

Si, au menu **30** :

- Le paramètre **00** est activé, le menu **26** sera également automatiquement activé.
- Les paramètres **01 – 10** sont activés, le menu **25** sera également automatiquement activé.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

6.1.7 Menu 31 : fonctions de relais internes

Nécessaires, par ex. au raccordement d'une lampe extérieure ou d'un feu de signalisation.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

31	Fonctions de relais internes		
00	Fonction d'éclairage intérieur		
01	Message Position finale Ouvert		
02	Message Position finale Fermé		
03	Message Position finale Ouverture partielle		
04	Signal d'effacement en cas de commande Ouvert		
05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)		
06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu		
07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement		
08	Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales		
09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)		
10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement, uniquement dans le sens Fermé		

1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.

Si, au menu **31** :

- Le paramètre **00** est activé, le menu **22** sera également automatiquement activé.
- Les paramètres **01 – 10** sont activés, le menu **20** sera également automatiquement activé.

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

6.1.8 Menu 32 : temps d'avertissement

Lorsqu'un ordre de démarrage est émis, un feu de signalisation raccordé au relais d'option clignote pendant le temps d'avertissement, avant que le trajet de portail ne démarre. Le temps d'avertissement est actif dans les sens *Ouvert* et *Fermé*.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

32	Temps d'avertissement		
00	Désactivé Lorsqu'un ordre de démarrage est émis, le trajet de portail est aussitôt déclenché.		
01	1 seconde		
02	2 secondes		
03	3 secondes		
04	4 secondes		
05	5 secondes		
06	10 secondes		
07	15 secondes		
08	20 secondes		
09	30 secondes		
10	60 secondes		

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

6.1.9 Menu 34 : fermeture automatique

Lors de la fermeture automatique, le portail s'ouvre lorsqu'un ordre de démarrage est émis. Au terme du temps de maintien en position ouverte et du temps d'avertissement réglés, le portail se referme automatiquement. Lorsque le portail reçoit un ordre de démarrage en cours de fermeture, il s'immobilise.

REMARQUES :

- Dans le cadre du domaine de validité de la norme EN 12453, la fermeture automatique ne doit / ne peut être activée que lorsqu'au moins un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique) est raccordé en plus du limiteur d'effort monté de série.
- Un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique) doit obligatoirement être appris au préalable.
- Une fois la fermeture automatique réglée (menus **34–35**), le temps d'avertissement (paramètre **02** du menu **32**) sera également automatiquement activé.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

34	Fermeture automatique	
	00	Désactivée 
	01	Temps de maintien en position ouverte de 5 s
	02	Temps de maintien en position ouverte de 10 s
	03	Temps de maintien en position ouverte de 20 s
	04	Temps de maintien en position ouverte de 30 s
	05	Temps de maintien en position ouverte de 60 s
	06	Temps de maintien en position ouverte de 90 s
	07	Temps de maintien en position ouverte de 120 s
	08	Temps de maintien en position ouverte de 180 s
	09	Temps de maintien en position ouverte de 240 s
	10	Temps de maintien en position ouverte de 300 s

Temporisation

Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

6.1.10 Menu 35 : fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle

REMARQUES :

- Dans le cadre du domaine de validité de la norme EN 12453, la fermeture automatique ne doit / ne peut être activée que lorsqu'au moins un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique) est raccordé en plus du limiteur d'effort monté de série.
- Un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique) doit obligatoirement être appris au préalable.
- Une fois la fermeture automatique réglée (menus **34–35**), le temps d'avertissement (paramètre **02** du menu **32**) sera également automatiquement activé.

Pour régler la fonction souhaitée :

- Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

35	Fermeture automatique – Ouverture partielle	
	00	Désactivée 
	01	Temps de maintien en position ouverte exactement réglé comme au menu 34
	02	Temps de maintien en position ouverte de 5 min
	03	Temps de maintien en position ouverte de 15 min
	04	Temps de maintien en position ouverte de 30 min
	05	Temps de maintien en position ouverte de 45 min
	06	Temps de maintien en position ouverte de 60 min
	07	Temps de maintien en position ouverte de 90 min
	08	Temps de maintien en position ouverte de 120 min
	09	Temps de maintien en position ouverte de 180 min
	10	Temps de maintien en position ouverte de 240 min

Temporisation

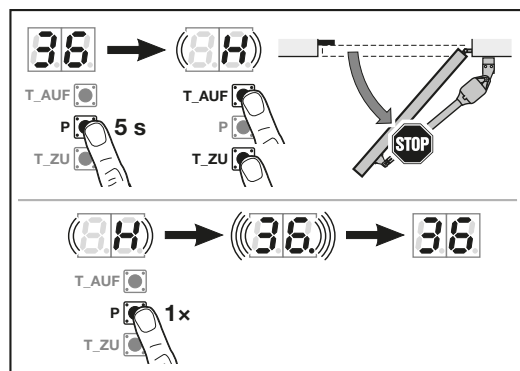
Si la touche **P** n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre pré-réglé sera conservé.

6.1.11 Menu 36 : modification de la position Ouverture partielle

Le portail peut se placer en position Ouverture partielle via le un récepteur externe, la platine d'extension UAP 1 ou une impulsion aux bornes 20/23.

Position Ouverture partielle

Installation de portail à 2 battants	Installation de portail à 1 battant
Est préréglée en usine sur l'angle d'ouverture complet du battant A	Est préréglée en usine sur la moitié du déplacement appris



Pour modifier la position Ouverture partielle :

- Sélectionnez le menu **36**.
- Maintenez la touche **P** enfoncée pendant 5 secondes et activez le menu.
- Placez le portail dans la position souhaitée à l'aide de la touche **Ouvert** ou **Fermé**.
Durant le trajet :
 - 8H** clignote pour les installations de portail à 2 battants
 - 8H** clignote pour les installations de portail à 1 battant
- Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **36** clignote rapidement, tandis que le point est allumé.
 - Un **36** s'allume.

La position d'ouverture partielle modifiée est enregistrée.

Si la position choisie est trop proche de la position finale Fermé, l'erreur **1** apparaît avec un point clignotant (voir chapitre 17). La position la plus petite possible est automatiquement réglée.

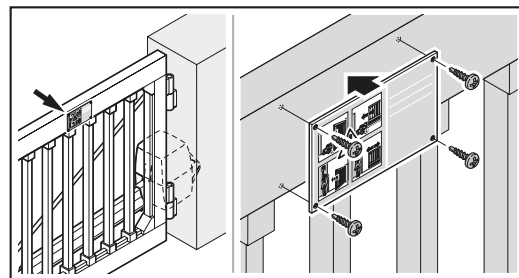
7 Etapes finales

Au terme de toutes les étapes nécessaires à la mise en service :

- Remplacez la façade de boîtier de la commande de motorisation et des motorisations.

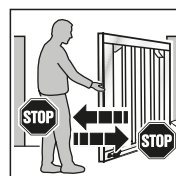
7.1 Fixation du panneau d'avertissement

- Fixez le panneau d'avertissement fourni de façon permanente, à un endroit bien en vue sur le portail.



7.2 Essai de fonctionnement

Pour vérifier le rappel automatique de sécurité :



- Retenez le portail avec les deux mains pendant que ce dernier **se ferme**.
L'installation de portail doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.
- Retenez le portail avec les deux mains pendant que ce dernier **s'ouvre**.
L'installation de portail doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.

- En cas de défaillance du rappel automatique de sécurité, confiez immédiatement l'inspection ou la réparation à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux

Si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas, le comportement erroné peut provoquer des blessures.

- Une fois les trajets d'apprentissage terminés, le responsable de la mise en service doit contrôler la / les fonction(s) du / des dispositif(s) de sécurité.

Ce n'est que lorsque ces opérations sont achevées que l'installation de portail est opérationnelle.

8 Système radio

PRECAUTION

Risque de blessure dû à un trajet de portail involontaire

Pendant la procédure d'apprentissage du système radio, des trajets de portail involontaires peuvent se déclencher.

- ▶ Lors de l'apprentissage du système radio, veillez à ce qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement du portail.

Lors de la mise en service, de l'extension ou de la modification du système radio :

- Uniquement possible lorsque la motorisation est à l'arrêt.
- Contrôlez le bon fonctionnement.
- Utilisez exclusivement des pièces d'origine.
- Les impératifs locaux peuvent exercer une influence sur la portée du système radio.
- L'utilisation simultanée de téléphones portables GSM-900 peut affecter la portée.

9 Emetteur BDS140



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de portail

L'utilisation de l'émetteur est susceptible de blesser des personnes en raison du mouvement de portail.

- ▶ Assurez-vous que les émetteurs restent hors de portée des enfants et qu'ils sont uniquement utilisés par des personnes déjà initiées au fonctionnement de l'installation de portail télécommandée !
- ▶ Vous devez en règle générale commander l'émetteur avec contact visuel direct au portail si seul un dispositif de sécurité est présent !
- ▶ N'empruntez les ouvertures de portail télécommandé en véhicule ou à pied que lorsque le portail s'est immobilisé !
- ▶ Ne restez jamais dans l'installation de portail lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Veuillez noter que l'une des touches d'émetteur peut être actionnée par mégarde (par ex. dans une poche / un sac à main) et ainsi provoquer un trajet de portail involontaire.

PRECAUTION

Risque de brûlure dû au contact avec l'émetteur

Une exposition directe aux rayons solaires ou une forte chaleur peut provoquer un important échauffement de l'émetteur. Lors de l'utilisation, cet échauffement peut provoquer des brûlures.

- ▶ Protégez l'émetteur de toute exposition directe aux rayons solaires ou forte chaleur (en le plaçant par exemple dans la boîte à gants du véhicule).

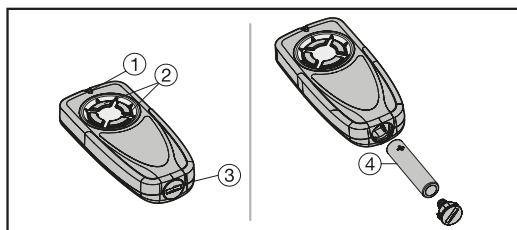
ATTENTION

Altération du fonctionnement due à des influences environnementales

Des températures élevées, de l'eau et de la poussière peuvent altérer les fonctions de l'émetteur. Protégez l'émetteur des influences suivantes :

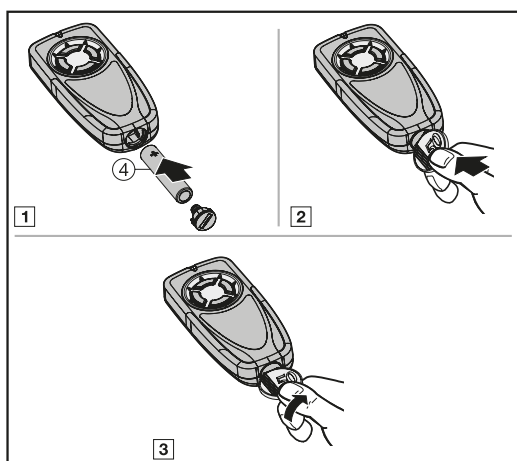
- Exposition directe au soleil (température ambiante autorisée : -20 °C à +60 °C)
- Humidité
- Poussière

9.1 Description de l'émetteur BDS140



1. DEL
2. Touches d'émetteur
3. Couvercle du logement des piles
4. Pile

9.2 Changement/introduction de la pile



- Utilisez exclusivement une pile de type AAA (LR03) 1,5 V

ATTENTION

Destruction de l'émetteur due à une fuite de la pile

Les piles peuvent fuir et détruire l'émetteur.

- Si vous n'utilisez pas l'émetteur sur une période prolongée, retirez la pile de celui-ci.

9.3 Extrait de la déclaration de conformité pour émetteurs

La conformité du produit nommé ci-dessus aux dispositions des directives selon la directive sur les équipements radio (RED) 2014/53/UE a été démontrée par le respect des normes suivantes :

- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 301 489-3

Vous pouvez demander la déclaration de conformité originale auprès du fabricant.

10 Télécommande radio

10.1 Récepteur radio externe BDE221/BDE321

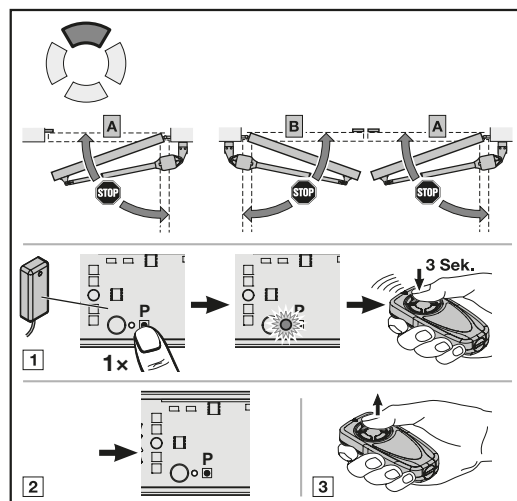
Brancher le connecteur du récepteur sur les bornes respectives (voir illustration 4.1). La fonction "impulsion" (Ouverture – Arrêt – Fermeture – Arrêt) et la fonction "ouverture partielle" peuvent être programmées sur le récepteur externe pour au maximum 60 émetteurs. Si plus que 60 émetteurs sont programmés les premiers émetteurs enregistrés sont effacés automatiquement du récepteur.

REMARQUES :

- Les récepteurs radio externes avec câble d'antenne ne doivent pas entrer en contact avec des objets métalliques (clous, montants, etc.).
- Déterminez la meilleure orientation en procédant à des tests.
- L'utilisation simultanée de téléphones portables GSM-900 peut affecter la portée.

10.2 Programmer les boutons de l'émetteur sur un récepteur radio externe

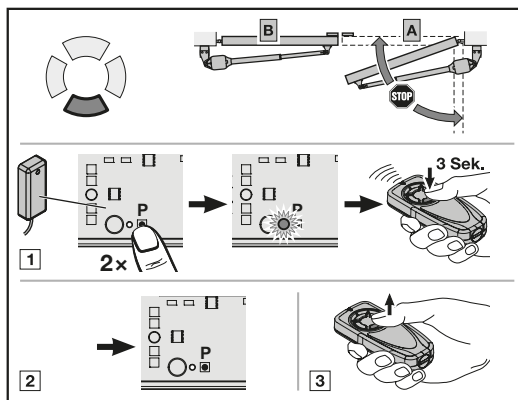
10.2.1 Attribuer une fonction au canal 1



1. Appuyez brièvement sur la touche **P** (touche de programmation) du récepteur. La DEL s'allume.
2. Appuyez au moins 3 sec. sur la touche de l'émetteur sélectionnée jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.
3. Relâchez la touche.
4. Le récepteur est à présent en mode réception.

La fonction de ce bouton d'émetteur est maintenant programmée sur le récepteur.

10.2.2 Attribuer une fonction au canal 2



1. Appuyez brièvement sur la touche **P** (touche de programmation) du récepteur. La DEL s'allume.
2. Appuyez à nouveau sur la touche **P**. La DEL s'éteint brièvement et s'allume à nouveau.
3. Appuyez au moins 3 sec. sur la touche de l'émetteur sélectionnée jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.
4. Relâchez la touche.
5. Le récepteur est à présent en mode réception.

La fonction de ce bouton d'émetteur est maintenant programmée sur le récepteur.

10.2.3 Rétablir l'état à la livraison

1. Appuyez de façon ininterrompue environ 10 sec. sur la touche **P** du récepteur. La DEL clignote.
2. Attendez la fin du processus de clignotement puis relâchez la touche. Tous les émetteurs ayant subi un apprentissage sont à présent réinitialisés

REMARQUE :

Il est impossible de réinitialiser des émetteurs séparément.

10.2.4 Fonctionnement

Afin que la motorisation puisse être radiocommandée, une touche d'émetteur doit être programmée sur un récepteur radio externe.

lors d'une transmission radio, la distance entre l'émetteur et le récepteur doit être d'au moins 1 m.

11 Fonctionnement

⚠ AVERTISSEMENT	
	Risque de blessure dû à un mouvement de portail Le mouvement de portail est susceptible d'entraîner des dommages corporels ou matériels dans la zone de déplacement. ▶ Les enfants ne doivent pas jouer à proximité de l'installation de portail. ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement du portail. ▶ Si l'installation de portail ne dispose que d'un dispositif de sécurité, faites fonctionner la motorisation de portail battant uniquement lorsque vous pouvez voir la zone de déplacement du portail. ▶ Surveillez le fonctionnement de portail jusqu'à ce que ce dernier ait atteint la position finale. ▶ N'empruntez les ouvertures de portail télécommandé en véhicule ou à pied que lorsque le portail s'est immobilisé ! ▶ Ne restez jamais dans l'installation de portail lorsqu'elle est ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT	
Risque d'écrasement au niveau des bords de fermeture principal et secondaires Lors du trajet de portail, il est possible de se coincer les doigts entre le portail et la sécurité de contact principale ainsi que le bord latéral du tablier. ▶ Durant les trajets de portail, ne touchez ni le bord de fermeture principal, ni les bords de fermeture secondaires.	

11.1 Instruction des utilisateurs

- ▶ Initiez toutes les personnes utilisant l'installation de portail à la commande sûre et conforme de la motorisation.
- ▶ Faites-leur une démonstration et un test du déverrouillage mécanique, ainsi que du rappel automatique de sécurité.

11.2 Fonctionnement normal

11.2.1 Canal 1 / Impulsion

En fonctionnement normal, la motorisation de portail battant travaille avec la commande séquentielle à impulsion. Une pression sur la touche d'émetteur correspondante ou un bouton-poussoir externe déclenche une impulsion :

- 1ère impulsion : Le portail se déplace en direction d'une position finale.
- 2ème impulsion : Le portail s'immobilise.
- 3ème impulsion : Le portail repart dans le sens opposé.
- 4ème impulsion : Le portail s'immobilise.
- 5ème impulsion : Le portail repart dans la direction de la position finale choisie lors de la 1ère impulsion.

etc.

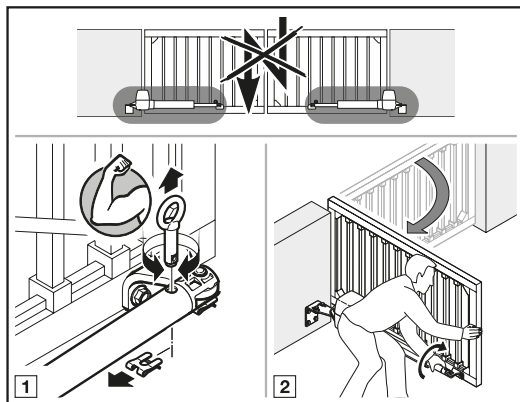
11.2.2 Canal 2 / Ouverture partielle

Si le portail **ne se trouve pas en position Ouverture partielle**, le code radio *Ouverture partielle* déplace le portail dans cette position.

Si le portail **se trouve en position Ouverture partielle** :

- Le code radio *Ouverture partielle* déplace le portail en position finale Fermé
- Le code radio *Impulsion* déplace le portail en position finale Ouvert

11.3 Comportement lors d'une panne d'électricité (sans batterie de secours)



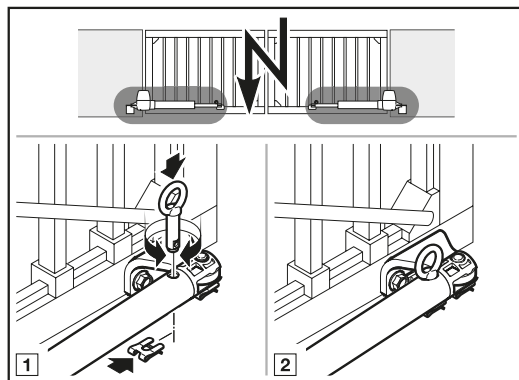
Durant une panne d'électricité, vous devez ouvrir et fermer l'installation de portail manuellement. Pour cela, vous devez découpler la motorisation.

Si le portail est en outre protégé par un verrou électrique, déverrouillez d'abord ce dernier à l'aide de la clé correspondante.

11.4 Comportement après rétablissement du courant (sans batterie de secours)

Après rétablissement du courant :

- Un **8.8.** apparaît sur l'affichage pendant 1 seconde.



Après une panne d'électricité, la motorisation effectue un trajet de référence lors de l'ordre de commande à impulsion suivant.

► Embrayez à nouveau le portail.

11.5 Trajet de référence

Installation de portail à 2 battants



Installation de portail à 1 battant



Un trajet de référence est obligatoire :

- Si la position du portail est inconnue après une panne d'électricité.
- Si le limiteur d'effort se déclenche 3 x de suite lors d'un trajet dans le sens Ouvert ou Fermé.

Un trajet de référence a lieu :

- Uniquement dans le sens Fermé.
- A vitesse réduite.
- Avec faible augmentation de l'effort par rapport aux forces apprises en dernier.
- Sans limiteur d'effort.

Un ordre d'impulsion déclenche le trajet de référence. La motorisation opère un mouvement de portail jusqu'à la position finale Fermé.

Si la zone de danger n'est pas sécurisée par une cellule photoélectrique ou similaire, vous ne pouvez déclencher de trajet de référence qu'avec contact visuel avec le portail.

12 Inspection et maintenance

La motorisation de portail battant est sans entretien.

Pour votre propre sécurité, nous vous recommandons cependant de faire inspecter et entretenir l'installation de portail **chaque année** par un spécialiste, conformément aux indications du fabricant.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un trajet de portail inattendu

Un trajet de portail inattendu peut survenir si de tierces personnes remettent l'installation de portail en marche par inadvertance lors de travaux d'inspection et de maintenance.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de portail hors tension **et**, le cas échéant, débranchez la prise de la batterie de secours.
- ▶ Protégez l'installation de portail de toute remise en marche intempestive.

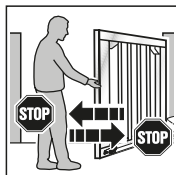
Toute inspection ou réparation nécessaire ne doit être effectuée que par un spécialiste. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

L'exploitant peut cependant procéder à un contrôle visuel.

- ▶ Contrôlez toutes les fonctions de sécurité et de protection **mensuellement**.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement des listels de contact de résistance 8K2 **tous les six mois**.
- ▶ Toute défaillance et tout défaut doivent être réparés **immédiatement**.

12.1 Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion

Pour vérifier le rappel automatique de sécurité / de l'inversion :



1. Retenez le portail avec les deux mains pendant que ce dernier **se ferme**. L'installation de portail doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.
2. Retenez le portail avec les deux mains pendant que ce dernier **s'ouvre**. L'installation de portail doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.

- ▶ En cas de défaillance du rappel automatique de sécurité, confiez immédiatement l'inspection ou la réparation à un spécialiste.

13 Conditions de garantie

Durée de la garantie

Outre la garantie légale du vendeur inhérente au contrat de vente, nous accordons, à compter de la date d'achat, les garanties pièces suivantes :

- 2 ans de garantie sur la partie mécanique du bloc-moteur, le moteur et la commande moteur
- 2 ans sur le système radio, les accessoires et les équipements spéciaux

Le recours à la garantie ne prolonge pas le délai de garantie. Pour la livraison de pièces détachées et les travaux de remise en état, le délai de garantie est de six mois et couvre au moins le délai de garantie initial.

Conditions préalables

La garantie n'est applicable que dans le pays d'achat de l'appareil. La marchandise doit avoir été créée sur la voie de distribution mentionnée par nos soins. La garantie porte uniquement sur les dommages subis par l'objet du contrat lui-même.

La preuve d'achat sert de justificatif pour la garantie.

Prestations

Pendant la période de garantie, nous remédions à tous les défauts du produit résultant incontestablement d'un vice de matériaux ou de production. Selon notre choix, nous nous engageons à échanger le produit défectueux contre un produit sans défaut, à l'améliorer ou à convenir d'une moins-value. Les pièces remplacées deviennent notre propriété.

Le remboursement de frais pour le démontage et le montage, le contrôle de ces pièces, ainsi que les revendications de perte de bénéfice et d'indemnisations, sont exclus de la garantie.

Sont également exclus de la garantie les dommages causés par :

- Une pose et un raccordement non conformes
- Une mise en service et une commande non conformes
- Des influences extérieures telles que le feu, l'eau ou des conditions environnementales anormales
- Des détériorations mécaniques par le biais d'accident, de chute ou de choc
- Une destruction volontaire ou involontaire
- Une usure normale ou un manque de maintenance
- Des réparations effectuées par des personnes non qualifiées
- Une utilisation de pièces d'origine étrangère
- Une suppression partielle ou totale de la plaque d'identification

14 Extrait de la déclaration d'incorporation

(suivant la directive sur les machines 2006/42/CE pour le montage d'une machine incomplète, conformément à l'annexe II, partie 1 B)

Le produit décrit au dos est développé, construit et fabriqué en conformité avec les directives suivantes :

- Directive CE Machines 2006/42/CE
- Directive européenne 2011/65/UE (RoHS)
- Directive UE Basse tension 2014/35/UE
- Directive UE Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

Normes et spécifications apparentées et connexes :

- EN ISO 13849-1, PL « c », cat. 2
Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité – Partie 1 : principes généraux de conception
- EN 60335-1/2, si applicable
Sécurité des appareils électriques / Motorisations de portail
- EN 61000-6-3
Compatibilité électromagnétique – Emissions parasites
- EN 61000-6-2
Compatibilité électromagnétique – Résistance aux parasitages

Les machines incomplètes au sens de la directive 2006/42/CE sont uniquement destinées à être intégrées à d'autres machines, machines incomplètes ou installations, ou à être assemblées avec celles-ci afin de former une machine au sens de la directive susmentionnée.

C'est pourquoi ce produit ne doit être mis en service que lorsque le respect des dispositions de la directive CE mentionnée plus haut par la machine / installation entière dans laquelle il est intégré a été constaté.

Toute modification du produit non approuvée par nous annule la validité de la présente déclaration.

15 Démontage et élimination

REMARQUE :

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

Faites démonter et éliminer la motorisation de portail battant par un spécialiste selon les présentes instructions dans l'ordre inverse des étapes de montage.

16 Données techniques

Connexion secteur	230 – 240 V~, 50 Hz
Consommation en veille	< 0,5 W
Indice de protection	• Motorisation IP 44 • Boîtier de commande IP 65
Plage de températures	De -20 °C à +60 °C
Largeur de battant max.	Selon le type de motorisation : 2500 mm / 4000 mm
Hauteur de portail max.	2000 mm
Poids de battant de portail max.	Selon le type de motorisation : 220 kg / 400 kg
Panneau de battant max.	En fonction de la surface du battant. En cas d'utilisation de panneaux de portail, les charges au vent régionales doivent être prises en compte (EN 13241-1).
Couple de rotation nominal	Voir plaque d'identification
Couple de rotation max.	Voir plaque d'identification
Régime au ralenti max.	Selon le type de motorisation : 2,6 min ⁻¹ / 2,7 min ⁻¹
Régime pour le couple de rotation nominal	Selon le type de motorisation : 2,5 min ⁻¹ / 2,6 min ⁻¹
Cycles (Ouvert / Fermé) par jour / heure	Voir plaque d'identification
Angle d'ouverture max.	125°
Boîtier de motorisation	Aluminium moulé sous pression et PVC armé à la fibre de verre et résistant aux intempéries
Commande	Commande par microprocesseur, programmable
Tension de commande	24 V / 37 V CC (commutable)
Longueur de câble max.	30 m
Raccords	Bornes à fiche / à vis
Coupure de position finale / Limiteur d'effort	Electronique
Automatisme d'arrêt	• Appris automatiquement de façon séparée pour les deux sens • Limiteur d'effort dans les deux sens de déplacement, avec auto-apprentissage et auto-contrôle
Fonctions spéciales	• Possibilité de raccordement d'un interrupteur stop / d'arrêt • Possibilité de raccordement d'une cellule photoélectrique ou d'une sécurité de contact • Relais d'option pour feu de signalisation • Eclairage extérieur supplémentaire pouvant être raccordé par adaptateur bus HCP
Temps de maintien en position ouverte	• Cellule photoélectrique nécessaire ! • Réglable de 5 à 300 secondes • Réglable de 5 secondes à 240 minutes pour ouverture partielle • Temps de maintien en position ouverte réduit par cellule photoélectrique de passage
Composants radio	• Récepteur radio • Emetteur

17 Affichage des erreurs / messages d'avertissement et états d'exploitation

17.1 Affichage d'erreurs et d'avertissements

Affichage	Erreur / Avertissement	Cause possible	Remède
8.8 (a)	Réglage de la limite d'inversion impossible	Lors du réglage de la limite d'inversion, un obstacle se trouvait dans le champ	Ecartez l'obstacle.
	Réglage de la position Ouverture partielle impossible	La position Ouverture partielle est trop proche de la position finale Fermé	La position Ouverture partielle doit être plus importante
2.8 (a)	Dispositif de sécurité sur SE 1	Aucun dispositif de sécurité n'est raccordé	Raccordez un dispositif de sécurité ou activez-le dans le menu
		Le signal du dispositif de sécurité est interrompu	Régalez / arrangez le dispositif de sécurité Vérifiez et, le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation
		Le dispositif de sécurité est défectueux	Remplacez la cellule photoélectrique
2.2 (a)	Dispositif de sécurité sur SE 2	Aucun dispositif de sécurité n'est raccordé	Raccordez un dispositif de sécurité ou activez-le dans le menu
		Le signal du dispositif de sécurité est interrompu	Régalez / arrangez le dispositif de sécurité Vérifiez et, le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation
		Le dispositif de sécurité est défectueux	Remplacez la cellule photoélectrique
2.3 (a)	Dispositif de sécurité sur SE 3	Aucun dispositif de sécurité n'est raccordé	Raccordez un dispositif de sécurité ou activez-le dans le menu
		Le signal du dispositif de sécurité est interrompu	Régalez / arrangez le dispositif de sécurité Vérifiez et, le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation
		Le dispositif de sécurité est défectueux	Remplacez la cellule photoélectrique
8.3 (a)	Limiteur d'effort dans le sens <i>Fermé</i>	Le portail est trop lourd à la manœuvre ou se déplace de manière irrégulière	Corrigez le trajet de portail
		Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement du portail	Ecartez l'obstacle et, le cas échéant, répétez l'apprentissage de la motorisation
8.4 (a)	Circuit de veille interrompu	Le contact d'ouverture des bornes 12 / 13 est ouvert	Fermez le contact
		Le circuit de veille est interrompu	Vérifiez le circuit de veille
8.5 (a)	Limiteur d'effort dans le sens <i>Ouvert</i>	Le portail est trop lourd à la manœuvre ou se déplace de manière irrégulière	Corrigez le trajet de portail
		Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement du portail	Ecartez l'obstacle et, le cas échéant, répétez l'apprentissage de la motorisation
8.6 (a)	Erreur système	Erreur interne	Procédez à une réinitialisation à la configuration usine et à un nouvel apprentissage de la motorisation ou, le cas échéant, remplacez-la
	Limitation de temps	La motorisation est défectueuse	Remplacez la motorisation

Affichage	Erreur / Avertissement	Cause possible	Remède
8.7 _(*)	Erreur de communication	La communication avec la platine d'extension (par ex. UAP 1 est défectueuse	Vérifiez et, le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation Vérifiez et, le cas échéant, remplacez la platine d'extension
8.8 _(*)	Eléments de commande / Commande	Erreur lors de la saisie Saisie d'une valeur non valable	Vérifiez et modifiez la saisie Vérifiez et modifiez la valeur saisie
8.9 _(*)	Spécialement pour les dispositifs de sécurité appris	Le dispositif de sécurité avec test est interrompu Le listel de contact de résistance 8K2 s'est déclenché Le listel de contact de résistance 8K2 est défectueux ou n'est pas raccordé	Vérifiez et, le cas échéant, remplacez le dispositif de sécurité Ecartez l'obstacle. Vérifiez le listel de contact de résistance 8K2
8.13 _(*)	Sous-tension		En cas de fonctionnement par batterie : signalisation En cas de sous-tension secteur : erreur interne sans signalisation
8.17 _(*)	Erreur de tension (surtension / sous-tension)		Rechargez la batterie et vérifiez la source de tension
8.8	Installation de portail à 2 battants : Aucun point de référence, position du portail inconnue	Panne d'électricité Le limiteur d'effort s'est déclenché 3 x d'affilée	Déclenchez un trajet de portail en position finale Fermé
8.8	Installation de portail à 1 battant : Aucun point de référence, position du portail inconnue	Panne d'électricité Le limiteur d'effort s'est déclenché 3 x d'affilée	Déclenchez un trajet de portail en position finale Fermé
((8.16))	Le message Intervalle de maintenance clignote à chaque trajet de portail	Aucune erreur L'intervalle de maintenance réglé par le monteur est dépassé	Faites inspecter et entretenir l'installation de portail par un spécialiste selon les indications du fabricant

17.2 Affichage des états d'exploitation pour installation de portail à 2 battants

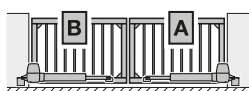
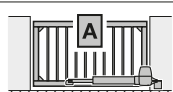
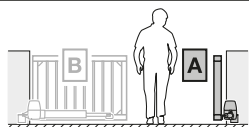
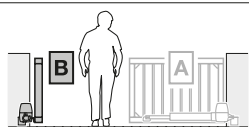
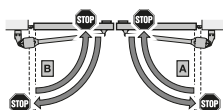
	Les battants A + B se trouvent en position finale Fermé		La motorisation n'est pas apprise ► Procédez à un nouvel apprentissage de la motorisation (voir chapitre 5).
	Les battants A + B se déplacent dans le sens de la position finale Fermé		Les battants A + B se trouvent en position finale Ouvert
	Les battants A + B se trouvent en direction de la position finale Fermé et le temps d'avertissement est actif.		Les battants A + B se déplacent dans le sens de la position finale Ouvert ou la fermeture automatique est active.
	Les battants A + B se trouvent dans une position intermédiaire et le temps d'avertissement est actif		Les battants A + B se trouvent en direction de la position finale Ouvert et le temps d'avertissement est actif.
	Le battant A se déplace dans le sens de la position Ouverture partielle		Le battant A se trouve en position intermédiaire
	La communication avec la motorisation est établie		Le battant A se trouve en position Ouverture partielle
	Lors de la mise en service et du trajet d'apprentissage, aucun trajet n'a lieu jusqu'à l'interrupteur de fin de course		Lors de la mise en service et des trajets d'apprentissage, un trajet a lieu jusqu'à l'interrupteur de fin de course

17.3 Affichage des états d'exploitation pour installation de portail à 1 battant

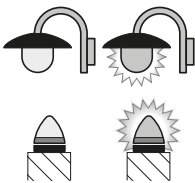
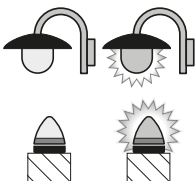
	Le battant A se trouve en position finale Fermé		Le battant A se trouve en position finale Ouvert
	Le battant A se déplace dans le sens de la position finale Fermé		Le battant A se déplace dans le sens de la position finale Ouvert ou la fermeture automatique est active.
	Le battant A se trouve en direction de la position finale Fermé et le temps d'avertissement est actif.		Le battant A se trouve en direction de la position finale Ouvert et le temps d'avertissement est actif.
	Le battant A se trouve en position intermédiaire		Le battant A se trouve en position intermédiaire et le temps d'avertissement est actif
	La communication avec la motorisation est établie		Le battant A se trouve en position Ouverture partielle
	Le battant A se trouve en position finale Ouverture partielle et la fermeture automatique est active		Le battant A se trouve en position Ouverture partielle et le temps d'avertissement est actif
	Lors de la mise en service et du trajet d'apprentissage, aucun trajet n'a lieu jusqu'à l'interrupteur de fin de course		Lors de la mise en service et des trajets d'apprentissage, un trajet a lieu jusqu'à l'interrupteur de fin de course
	La motorisation n'est pas apprise ► Procédez à un nouvel apprentissage de la motorisation (voir chapitre 5).		

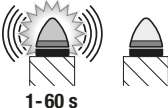
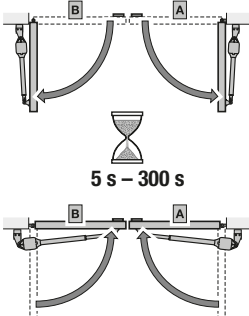
18 Vue d'ensemble des menus et des programmations

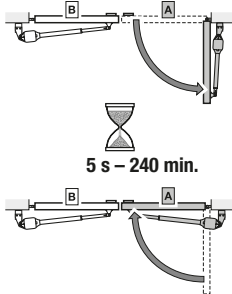
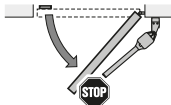
Les réglages d'usine mentionnés s'appliquent au type de motorisation DA22.

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre	Remarque :
	00		Ouvrir / Quitter le mode de programmation
Sélection du type de motorisation			
DA22	01		 Les réglages standards tels que vitesse, arrêt progressif, comportement d'inversion des dispositifs de sécurité, limite d'inversion, etc. sont préréglés
DA42 / DA42-L	02		
DA200SA	03		
DA300SA	04		
Sélection du type de portail			
	06	Installation de portail à 2 battants	
	07	Installation de portail à 1 battant	
Sélection du battant pour ouverture partielle			
	08	Ouverture partielle moteur 1 (battant A)	
	09	Ouverture partielle moteur 2 (battant B)	
Trajets d'apprentissage			
	10	Nouvel apprentissage des positions finales et efforts après inspection / maintenance ou modifications	

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre	Remarque :
Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur			
	20	Eclairage intérieur désactivé	 Le paramètre 07 du menu 31 est automatiquement activé
	21	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 30 s	Le paramètre 00 du menu 31 est automatiquement activé
	22	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 60 s	
	23	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 120 s	
	24	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel intérieur de 180 s	
Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur			
	25	Eclairage extérieur désactivé	
	26	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur de 5 min	
	27	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur de 10 min	
	28	Eclairage / Durée d'éclairage résiduel extérieur, fonction HOR 1 ou 3ème relais UAP 1 MARCHE / ARRET	Eclairage extérieur marche / arrêt

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre			Remarque :	
Fonctions supplémentaires (relais externe)					(HOR 1 ou 3ème relais UAP 1)	
	30	Paramètre	00	Fonction d'éclairage extérieur	 Le menu 26 est automatiquement activé	
			01	Message Position finale Ouvert	Le menu 25 est automatiquement activé	
			02	Message Position finale Fermé		
			03	Message Position finale Ouverture partielle		
			04	Signal d'effacement en cas de commande Ouvert ou Ouverture partielle		
			05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)		
			06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu		
			07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement		
			08	Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales		
			09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)		
			10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement, uniquement dans le sens Fermé		
1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.						
Fonctions supplémentaires (relais interne)						
	38	Paramètre	00	Eclairage intérieur	Le menu 22 est automatiquement activé	
			01	Signal de fins de course Ouvert	Le menu 20 est automatiquement activé	
			02	Signal de fins de course Fermé		
			03	Signal de fin de course Ouverture partielle		
			04	Signal d'effacement en cas de commande Ouvert ou Ouverture partielle		
			05	Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement)		
			06	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , signal continu		
			07	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement		
			08	Enclenchement du relais pendant le trajet		
			09	Message Intervalle de maintenance (affichage In)		
			10	Avertissement de démarrage / Avertissement ¹⁾ , clignotement, uniquement dans le sens Fermé		
1) Avertissement uniquement si activé au menu 32.						

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre		Remarque :
Temps d'avertissement				
	32	Paramètre	00 Avertissement désactivé	
			01 Avertissement pendant 1 s	
			02 Avertissement pendant 2 s	
			03 Avertissement pendant 3 s	
			04 Avertissement pendant 4 s	
			05 Avertissement pendant 5 s	
			06 Avertissement pendant 10 s	
			07 Avertissement pendant 15 s	
			08 Avertissement pendant 20 s	
			09 Avertissement pendant 30 s	
			10 Avertissement pendant 60 s	
Fermeture automatique – Temps de maintien en position ouverte				Cellule photoélectrique nécessaire
	34	Paramètre	00 Temps de maintien en position ouverte désactivé	
			01 Temps de maintien en position ouverte pendant 5 s	Le paramètre 02 du menu 32 est automatiquement activé
			02 Temps de maintien en position ouverte pendant 10 s	
			03 Temps de maintien en position ouverte pendant 15 s	
			04 Temps de maintien en position ouverte pendant 30 s	
			05 Temps de maintien en position ouverte pendant 60 s	
			06 Temps de maintien en position ouverte pendant 90 s	
			07 Temps de maintien en position ouverte pendant 120 s	
			08 Temps de maintien en position ouverte pendant 180 s	
			09 Temps de maintien en position ouverte pendant 240 s	
			10 Temps de maintien en position ouverte pendant 300 s	

Symbole	Menu	Fonction / Paramètre			Remarque :	
Fermeture automatique – Ouverture partielle					Cellule photoélectrique nécessaire	
 5 s – 240 min.	35	Paramètre	00	Temps de maintien en position ouverte désactivé		
			01	Temps de maintien en position ouverte exactement réglé comme au menu 34		Le paramètre 02 du menu 32 est automatiquement activé
			02	Temps de maintien en position ouverte pendant 5 min		
			03	Temps de maintien en position ouverte pendant 15 min		
			04	Temps de maintien en position ouverte pendant 30 min		
			05	Temps de maintien en position ouverte pendant 45 min		
			06	Temps de maintien en position ouverte pendant 60 min		
			07	Temps de maintien en position ouverte pendant 90 min		
			08	Temps de maintien en position ouverte pendant 120 min		
			09	Temps de maintien en position ouverte pendant 180 min		
			10	Temps de maintien en position ouverte pendant 240 min		
Modification de la position Ouverture partielle						
	36					



PMD23108-00 / Rev. 1.0 RE / 06.2019

DA22 / DA42 / DA42-L

Berner Torantriebe KG
Graf-Bentzel-Str. 68
D-72108 Rottenburg
www.berner-torantriebe.eu